
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

251

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

FEBRUARY 26th 2022

SEMINAR

CRUISING THE CANALS
IN THE UK

In this issue

Commodore's Corner	
From the Helm	<u>4</u>
Fleet Captain	<u>6</u>
Membership	<u>7</u>
Sailing School	<u>8</u>
The Editor	<u>9</u>
Blast from the Past	<u>11</u>
Social Events	<u>13</u>
Race Captain	<u>14</u>
Boat Porn	<u>16</u>
Green Mix	<u>17</u>
2022 Executive Team	<u>18</u>

New content

Do you have an article, a regular column, a picture, a video or a comment to share? Your contributions are really welcome at:

mixer@collinsbayyachtclub.ca



Commodore's corner

As I write this article, a quick glance out the window is all that is necessary to be reminded that winter remains a real and a distinctive season in our country. We have just received a significant snow fall this week and more is on the way. This is definitely the time to shift one's focus from the current wintry context and to look ahead to the coming spring and to the onset of another sailing and boating season.

You may have noticed some changes in the most recent edition of the Mixer. Most articles are now available in both official languages and other improvements are also being considered. I know that I speak for many of our club's members when I convey my thanks, and my appreciation for a job well done, to Gilles Brunet, our new editor of the Mixer.

Survey on Mixer

I prepared a little survey to better understand how you read the Mixer.

Thanks for answering here.

Gilles Brunet

Did you know that:

- Our illustrious club is 42 years old?
- The first Mixer was published in April 1981?
- The club had 44 boats — 35 sailboats and 9 powerboats?

Robert van Dyk

CBYC Historian

‘Your club executive has shared its concerns in earlier communications, and at the November 2021 AGM, regarding the future of the CBYC sailing school and the future of the CBYC itself. A commitment was made at the November 2021 AGM to investigate possible courses of action and to share this information with the club membership at a special meeting sometime in the spring of 2022.’ Bill Amirault

The purpose of this special meeting in the spring of 2022 is to share ideas that have been researched and to solicit feedback and input from the CBYC membership.

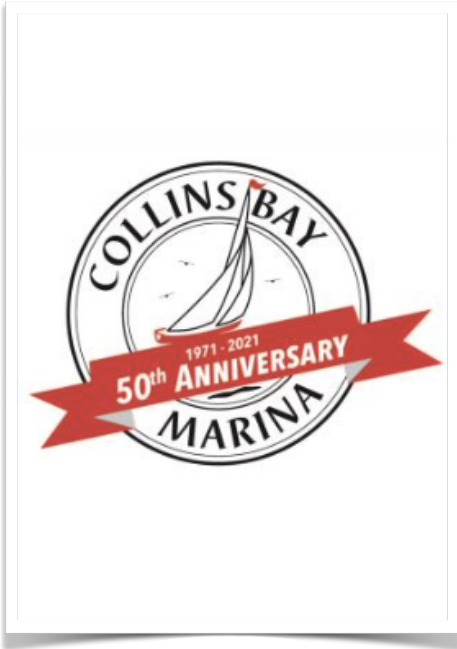
Richard Dickson, our Sailing School Director, and Darlene Amirault, our Sailing School Administrator, are in the process of standing up a committee to look at options regarding the ongoing operation of the CBYC Sailing School. They will also be meeting with the marina ownership to ensure that the recommendations resulting from this process are feasible and can be supported by the marina.

I am in the process of standing up a committee to look at the future of the CBYC. The purpose of this committee is to identify activities and services that will ensure the ongoing relevancy of the club to CBYC members now and in the years ahead. We will run our ideas by the marina ownership to ensure that our proposals are compatible with marina operations. Our plan is to share the results of our investigation with the CBYC membership at the special CBYC spring meeting mentioned above. Input and feedback from the club membership regarding draft proposals will be sought at that time.

If you have an idea regarding the future of the club, and/or the future of our sailing school, please don't wait until the spring to share it. I encourage everyone to share their thoughts now with a member of your club executive. Your input is important to the definition of a workable way ahead for our club and for our sailing school. I thank you in advance for your ongoing interest in and support of the CBYC.

Billie Amirault

CBYC Commodore



From the Helm

Happy New Year!

At the time of writing this, there are approximately 14 weeks until launch begins on Friday April 15th!

The summer confirmation packages have been mailed out and the launch calendar is on the website. Please let

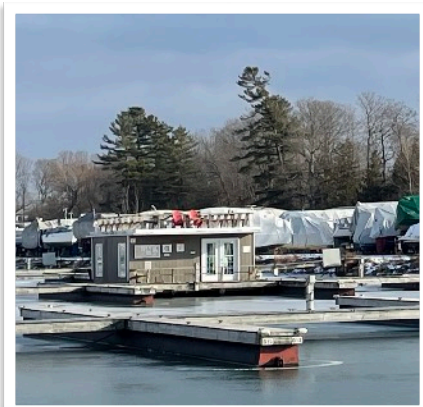
We are looking forward to the upcoming spring and 2022 season, which is CBM's 51st season!

us know your intentions before February 28th for both summer dockage and winter storage, especially if you will not require these spots as we have a very lengthy wait list.

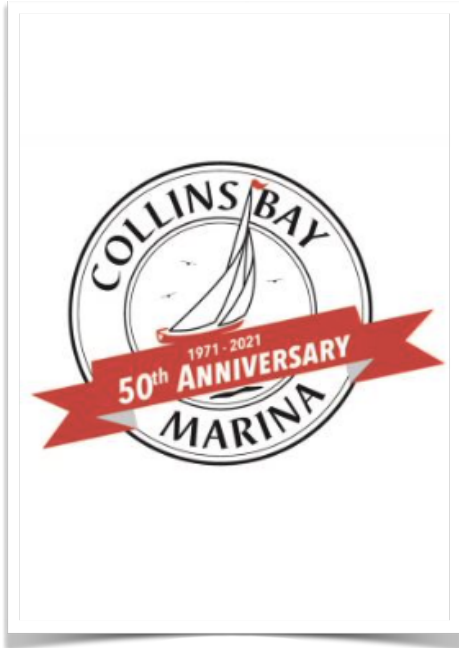
Please note that the two rows closest to the shore must launch before May 14th!

Although the marina is quiet right now, we are always busy behind the scenes planning and organizing for the upcoming season and future. Phil is attending school doing the beginning of the mobile crane operator, hoisting engineer course in Whitby this winter. Covid has Gerry and I attending online courses and conferences to keep us abreast of all the industry updates and information.

The Toronto International in person boat show has been cancelled due to the latest variant of Covid, but there is a



Waiting patiently for launch!



virtual event January 26 -30, 2022 which will enable you to take in the seminars and boat show specials on all the equipment and swag you are wanting for the 2022 boating season!

You must first register FREE for the virtual boat show to get access to the seminars.

The Kingston Power and Sail Squadron also have many online courses over the winter and spring to help you get ready for the upcoming boating season.

For virtual course information: [Click here](#)

Gerry and Lori



About CBYC membership

If you just received this newsletter and desire more information on membership.

Click on this link:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Marine Outfitters Canada Moved!!!

Now located at 1452 Bath Road **West Ramp Door**, a short 7 minute drive East from the current location. The new location will offer enhanced customer browsing & parking, upgraded shipping/receiving facilities, and enough space to get all the inventory under one roof again! There is much work to be done to the "store" portion of the building, their goal is to be 95% done by March 1st, your patience during this transition is appreciated.



From the Fleet Captain

Seminar Series 2022

DATE: 26 FEB 2022 at 19:00 (Zoom details to follow)

Cruising the Canals in the UK

By Ruth and Maurice Smith

An illustrated tour of some of the canals of England and Wales - from Godalming, Coventry, Alvechurch, Wrenbury and Gayton.

Maurice and Ruth are enthusiastic UK narrow boaters sharing voyages with like-minded friends. Ruth an experienced sailor worked for the design firm, C&C Yachts.

Maurice was a professional sailor, in sail for thirteen years. He has a British Marine 'ticket'. His sailing experience includes the Great Lakes and at Sea. In 1977 he was recruited to assist the Marine Museum Board of Directors to develop their site on the Kingston waterfront and help 'build' the collections". Twenty-three years later he retired as the Executive Director of the Marine Museum of the Great Lakes.

Phil Morris

[Fleet Captain](#)



Membership News

Membership renewal date remains May 15 with a deadline of July 1.

Great Lakes Foundation Supports Boating in the Thousand Islands

The most recent awards announced by the Great Lakes Foundation include a grant of \$8,800 (US) to the Thousand Islands Association to fund replacement of channel markers maintained by the association.

George Dew
Membership Chair

For more information on this and other grants by the GLF, see <https://www.glcclub.com/grants-awarded-foundation>.

(The Great Lakes Foundation, part of the Great Lakes Cruising Club, is a charitable organization "dedicated to preserving the richness of wilderness cruising areas of the Great Lakes and to fostering the art and science of cruising.")



From the Sailing School

SAILING SCHOOL CHALLENGE FOR ALL CBYC MEMBERS

It's time to take all those empty wine and beer bottles back to The Beer Store. This challenge is to see who can raise the most funds for the CBYC Sailing School. Bob and I did this last week and have \$7.50 as our starting point. The member who raises the most money between now and the end of April will win, you guessed it, a fine bottle of wine.

So, let us know each month what your accumulated total is and we will publish the amount to beat each month in the Mixer. Don't worry, no names will be reported, even though we know that most of those returns will come from friends, family and neighbours!!

Bob and Jean White

If you are interested in joining the Sailing School Committee, or in assisting the school in any other way, please contact me.

Richard Dickson, Sailing School Director

H2Out[®] Canada SYSTEMS

DRY YOUR WORLD AND PREVENT MOULD, MILDEW AND FUEL CONTAMINATION INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168

Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca


From the editor

This month we keep innovating; a **multimedia** edition. So I prepared two versions of our newsletter. One file is in the EPUB format and the other one is in PDF format.

Each files contain both language versions English and French with a selection menu on the first page.



You are already familiar with the PDF format which is business oriented (getting contract signed electronically for instance) but the EPUB format gives additional multimedia features and a richer reading experience. This is the format used by eBooks in your eReaders, except the Kindle using his own format.

You can read ePUBs file on your Ipad with the app Books  and on a Android tablet you can install the app [PocketBook](#) for free.

Both file formats are now downloadable from our CBYC web site and I can email it to you.

Herewith is an example of what we will be able to do in our **multimedia** newsletter. A nice video of a sailing in BVI like we did Julie and I in 2020.


The ePub format allow watching a video within the newsletter as opposed to PDF which open it in a new window of the browser.

Please feed me with **multimedia** content for richer articles in the Mixer. Ideally already in the Youtube. PS This video requires a link to Internet because it is not embedded in the newsletter. This way we do not affect the size of the newsletter files.

Gilles Brunet

[Mixer editor](#)





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

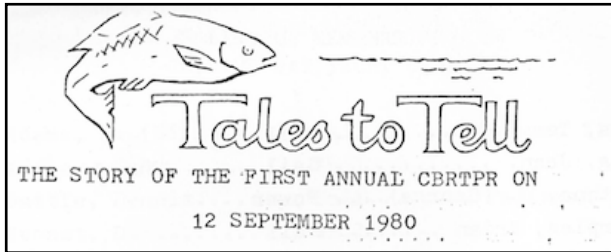
Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Blast from the Past

Included in the first Mixer is an article titled "Tales to Tell --- The Story of the First Annual CBRTPR, on 12 September 1980". It is most interesting to observe that **All 36 of the sail boats participated in the race!** Following is the tale as it was recorded.



Sept 12, 1980, 0720. Resignedly, I opened one eye to peer at the clock radio. It's supposed to wake us up to cheerful morning music, but invariably mixes stations and static in a nerve grating fashion. I reached to hit the doze button to gain the usual extra fifteen minutes. The movement triggered by my memory bank and a shot of adrenalin brought me to my feet. This was a

unique day. The day of the very first annual Collin's Bay Round the Pigeon Race. Others there will surely be, but this was to be the first.

I can hear countless sailors from the western part of the Lake Ontario saying to themselves, 'Collin's Bay, isn't that on the left as we sail past the Brother's Islands on our way to Kingston and the Islands?'

The answer is of course, 'yes'. How many know that what the chart shows as a weed-ridden shallow bay is the home of well over 100 sailboats and motorboats, many in the 24-35 foot range, and drawing up to 5' in draft.

Bill and Mary Steenbakker maintain a thriving, growing marina in this, the most sheltered bay in the area. With gas, pump-outs, lawns and a small club house, this could be an attractive and restful alternative for those visiting the area. Next to the marina is the new Township Rotary Park with wings and beaches for children, barbecues and washrooms.



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
 kingstonsailingcharters.com
 sailing@kingston.net
 Marc and Carrie Myers
 Phone : 613-507-5043

YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING

DAVID WILBY
 wilby@marineoutfitters.ca
 (613) 634-1900

Best Tested, Best Approved

BLUE SEA • CETOL • COLLINITE'S • GARNER • GILL • GUL • HARKEN
 INTERLUX • LASER • LEWMAR • MUSTANG • PROMARINER • RAYMARINE
 RONSTAN • SIERRA • STANDARD HORIZON • VETUS • WEST SYSTEM • 3M



Canadian Power and Sail Boating Courses

Click [here](#) to register

The marina is the home of the newly formed Collins Bay Yacht Club. The eager executive has conceived of an annual race open to cruising sailors.

Bill and Mary were providing an open air barbecue, corn roast and dance after the race. The lure was so strong that the first CBRPR attracted no less than 36 entrants.

The race committee had devised a course that was challenging, interesting and not in need of portable markers. Pigeon Island was an obvious choice. It is a long way out in the lake, is highly visible, offers no safe anchorage for cruising sailors, and is never visited. The racers would be seeing it close up for the first time for many, and anyway, what else should one do with a useless island but race around it.

Not content with selecting the main feature for the race, the committee then included umpteen navigation buoys to be rounded, thereby lengthening the course to be sailed to 28 nautical miles as the crow would fly, or about 35 miles with normal tacking.

The weather threatened rain as a rag-tag line of boats crossed the starting line at the sound of the gun. However the wind soon picked up to 15 knots from the Se and blew steadily for six hours. The result was an exhilarating race with waves of 3-6 feet on the beam all the way back from Pigeon Island to Amherst buoy. From there on it was an uphill beat to Salomon Island and those of us in the rear watched with chagrin as the lead boats rounded the windward buoy and took most of the wind with them on the downward leg to the finish line.

Only a few boats were left to finish in the sizzle which developed late in the day. Those already on shore eating, drinking and frolicking did not feel too guilty. In spite of continuous downpour, the party-goers ate, drank and danced outside until the mountains of burgers and corn were demolished, and the packed in the clubhouse until preliminary results were announced.

One boat lost a rudder, and one ran out of wind but all 36 boats were back by 1930 hours. The shortest elapsed time for the race was for the two trimarans which finished in the astonishing time of 1hr, 43 min, 37 sec and 1 hr, 47 min, 24 sec. After applying the Portsmouth rating system, the winners were:

- First place: John Mayo
with a Holland 25 'Peregrine'
- Second place: Dave King
with his 33 ft, Trimaran 'Flyaway'
- Third place: M. Thomas
with a C&C 27 'Aragorn'

Many thanks to our Commodore Bob Wright, Gordon Unsworth who figured out all the rating, and to all the members who pitched in, for all their work and dedication. To Bill and Mary Syeenbakker a hearty thanks for making the day so successful.

Sherrill and John Wright

Submitted by Robert van Dyk

CBYC Historian

From Social Events



PAPA'S PIZZERIA



Dock Side Delivery Available

(613) 389-6722

18 Manitou Cres W, Amherstview

licensed under LLBO with seating for 100

Extensive Delivery and Dining Menu

<http://www.papas-pizzeria.ca>

From the Race Captain

Reintroduction to Racing

In this issue of the mixer we're going back to basics to focus on the Racing Rules of Sailing.

It's important that all sailors, not just those racing, be familiar with the basic rules in order to ensure our enjoyment and safety on the water.

Per the last issue of the Mixer, are hoping to attract as many new racers out for Thursday night racing as possible. Know that all sailors will be welcomed and are encouraged to come out for the coming season. We, CBYC, will bend over backwards to accommodate you and I will be happy to arrange a person with racing experience to come out on your boat to give advice.

For sailors thinking about starting to race and, now that most of us have now missed two seasons of racing, now is a good time for a review of the Rules, especially as summer will be here before we know it.

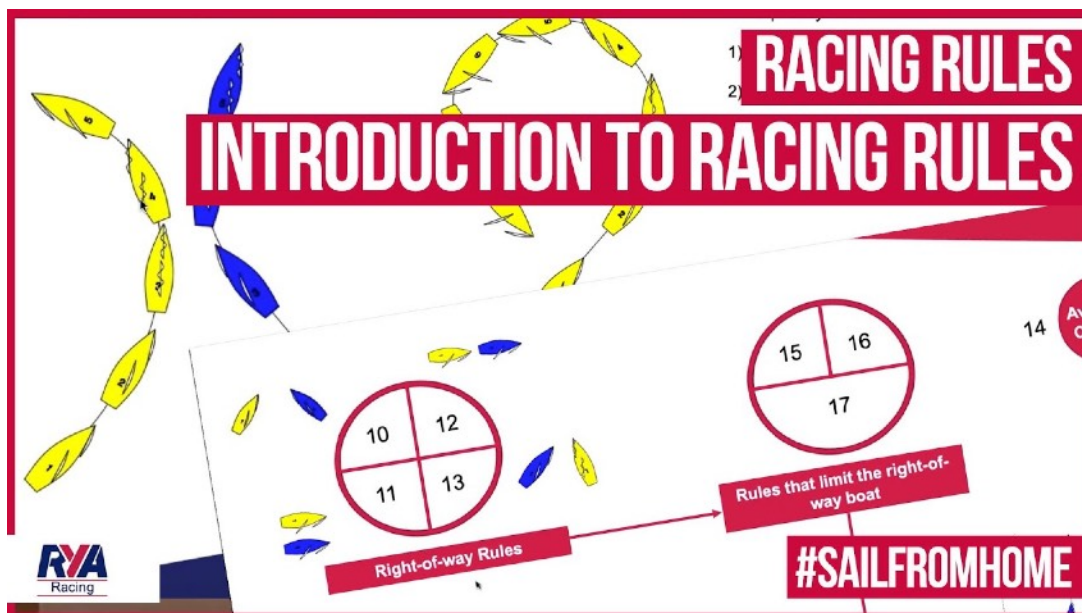


To that end, I'm taking the easy way out by providing a link to a Royal Yachting Association YouTube channel that provides a progressively tiered series of video lessons on the rules, beginning with Episode 1, found below. I hope you can take the time to watch. Even if you don't plan on racing, this is a great resource for all sailors, racing or not.

Hope to see you on the start line!

Bruce Anderson

Race Captain



From women's sailing

This is addressed to Ladies who would like to improve and become more confident with their basic sailing abilities and skills. Many of us do certain manoeuvres, but never, or almost never get the chance to do others. Therefore we are nervous and tend to avoid being uncomfortable. We need to bolster our confidence in doing these activities with practice and discussion.

Ladies only, Why?

Well, I think we are more comfortable experimenting, laughing and making mistakes with a group of ladies only. Also, if our sailing partners are there, and are 'The Captain', then they will tend to take over their usual position. That does not mean we cannot take advantage of their knowledge, maybe to give us a talk about something or take us out on his boat to demonstrate a particular manoeuvre and then go below and read a good book!!! while we do practicing.

Possible activities to choose from, to practice or discuss:

1. Coming along side with various wind conditions, under power and sail.
2. Correct use of mooring lines
3. Heaving to.

4. Reefing
5. Setting a spinnaker, (three ways)
6. Gibing the main, (sailing downwind)
7. Man over board with a life ring, picking up a mooring
8. Trimming the sails
9. Anchoring and many more.

Although I am writing this article, I am only temporarily being the leader as I do not have the time and energy to continue, but would be very ready to give support, as will any other club member. Anyone who feels they can step forward and lead this group can be assured that she will have total support in all she wants to do. The boats to be used would be the Club's Tanzer 22 (outboard engine) or any of our own boats. My husband and I have a Bayfield 25 (inboard engine.) Maybe there is a lady who owns her own boat who would like to offer herself and boat to take out occasionally.

Please consider seriously the idea of your being this leader or in a 'Ladies Sailing' group as I think we could accomplish a lot. Please feel free to contact me for any more information and give me your name if you are interested.

Ruth Cass-Beggs Smith
Women's Sailing Chair

FRIENDS OF EVERY CHILD COUNTS

Friends of Every Child Counts is a group of women, mostly from CBYC, who gather (pre-Covid) to sew and visit. The products we make are sold to raise funds for Every Child Counts, a school for children with disabilities. We would like to thank everyone in the club who has continued to support our efforts, remembering to purchase gifts for themselves or friends, since we have not been able to attend Art Shows and Sales over the past two years. Because of you we were able to deliver \$1,803 (US) to the School before Christmas and they were very appreciative of the funds.

Jean White - Vice Commodore

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Nikon D7100 - 112 mm - ISO 1100 - 1/1000 sec - 6000x4000 pix

By H el ene Hubert

Green Mix

The carbon footprint of my Yanmar 3GM

I asked myself the following question; what is the impact in terms of GHG of my diesel engine each year of navigation?

First I have to calculate the amount of fuel used. I have a 95 liter tank and I would say that I use 30 litres in my summer.

The combustion of one litre (L) of gasoline produces approximately 2.3 kilograms (kg) of CO₂ according to scientific literature. If you multiply by 30 litres, that's 69 kg of CO₂, which is the reference gas for calculating GHG.

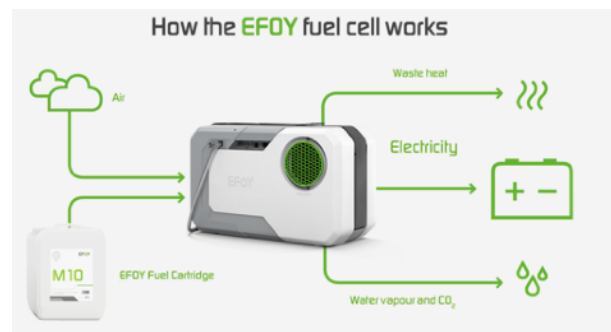
Now here's an alternative to using my diesel engine as a generator to recharge my service batteries if it's not windy and sunny during a long anchorage.

A fuel cell.



‘The EFOY fuel cell is the ideal power generator for your 12 V and 24 V battery. The integrated charge controller permanently monitors the charge level of your superstructure/on-board battery and recharges it fully automatically if necessary. It switches off again (standby mode) as soon as the battery is fully charged. This means that you always have full energy reserves and it protects your battery from damaging deep discharge through continuous charging. To operate 120 Vac consumers, such as coffee machines or hair dryers, you will also need an inverter.’

A slightly expensive but ecological solution...



[Visit the EFOY web site.](#)

Gilles Brunet

Mixer editor



774 Baker Crescent, Kingston, ON

The 2021/2022 New Executive

Board Position	Name	Boat	Email*
Commodore	Bill Amirault	Aslan	commodore@
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow	vicecommodore@
Past Commodore			pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C	secretary@
Treasurer	Jacquie MacKinnon	Bittern	treasurer@
Fleet Captain	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength Long Gone	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J	membership@
Social Chair	April Skaling	Long Gone	social@
Clubhouse Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	house@
Race Chair	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group	race@
Sailing School Dir.	Richard Dickson	Windsome	schooldirector@
Newsletter Editor	Gilles Brunet	Garuda	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault	Aslan	school@
Sailing School OP man.	Mark Sansom	Dream Haze	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk	Day Dreams	history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze	cbyc@
Women's Sailing Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome	keelboat@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca



COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

26 FÉVRIER 2022

WEBINAIRE

CRUISING THE CANALS
IN THE UK

Table des matières

Le Commodore	
La Gouverne	<u>22</u>
Le Capitaine de la Flotte	<u>24</u>
Le Membership	<u>25</u>
École de Voile	<u>26</u>
Le Rédacteur	<u>27</u>
Un Coup du Passé	<u>29</u>
Événements Sociaux	<u>31</u>
Les Régates	<u>32</u>
Porno Bateau	<u>33</u>
Le Mixe Vert	<u>34</u>
L'Exécutif 2022	<u>36</u>

Des nouvelles

Vous avez un article, une rubrique régulière, une photo, une vidéo ou un commentaire à partager ? Vos contributions sont vraiment les bienvenues à

mixer@collinsbayyachtclub.ca



Le Commodore

Au moment où j'écris cet article, il suffit d'un rapide coup d'œil par la fenêtre pour se rappeler que l'hiver reste une saison bien réelle et bien particulière dans notre pays. Nous venons de recevoir une importante chute de neige cette semaine et d'autres sont à venir. C'est vraiment le moment de se détourner du contexte hivernal actuel et de se tourner vers le printemps prochain et le début d'une nouvelle saison de voile et de navigation.

Vous avez peut-être remarqué quelques changements dans l'édition la plus récente du Mixer. La plupart des articles sont désormais disponibles dans les deux langues officielles et d'autres améliorations sont également envisagées. Je sais que je parle au nom de nombreux membres de notre club lorsque je transmets mes remerciements, et mon appréciation pour un travail bien fait à Gilles Brunet, notre nouveau rédacteur en chef du Mixer.

Sondage sur Mixer

J'ai créé ce petit sondage pour mieux comprendre vos habitudes de lecture de Mixer.

[Remplir le sondage ici.](#)

Merci

Gilles Brunet

Le saviez-vous?

- Notre illustre club a 42 ans ?
- Le premier Mixer a été publié en avril 1981 ?
- Le club comptait 44 bateaux - 35 voiliers et 9 bateaux à moteur ?

Robert van Dyk

[Historien du CBYC](#)

'L'exécutif de votre club a fait part de ses préoccupations dans des communications antérieures, et lors de l'AGA de novembre 2021, concernant l'avenir de l'école de voile du CBYC et l'avenir du CBYC lui-même. Un engagement a été pris lors de l'AGA de novembre 2021 d'étudier les pistes d'action possibles et de partager ces informations avec les membres du club lors d'une réunion spéciale au printemps 2022.' Bill Amirault

L'objectif de cette réunion spéciale au printemps 2022 est de partager les idées qui ont été étudiées et de solliciter les commentaires et les suggestions des membres du CBYC.

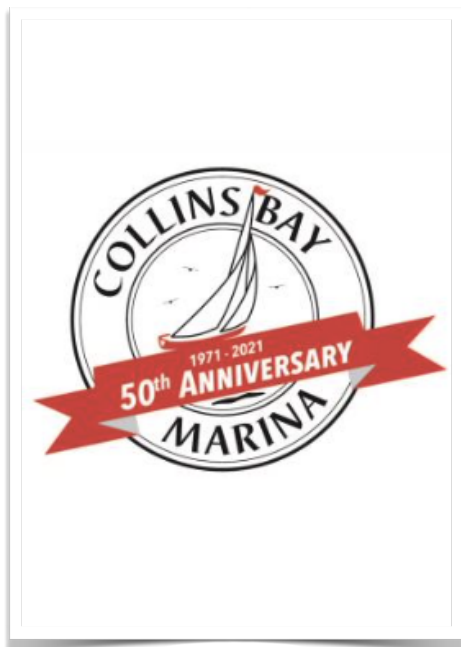
Richard Dickson, notre directeur de l'école de voile, et Darlene Amirault, notre administratrice de l'école de voile, sont en train de mettre sur pied un comité chargé d'examiner les options concernant le fonctionnement continu de l'école de voile du CBYC. Ils rencontreront également les propriétaires de la marina pour s'assurer que les recommandations résultant de ce processus sont réalisables et peuvent être soutenues par la marina.

Je suis en train de mettre en place un comité chargé d'étudier l'avenir du CBYC. L'objectif de ce comité est d'identifier les activités et les services qui assureront la pertinence continue du club pour les membres du CBYC maintenant et dans les années à venir. Nous soumettrons nos idées aux propriétaires de la marina pour nous assurer que nos propositions sont compatibles avec les opérations de la marina. Nous prévoyons de partager les résultats de notre enquête avec les membres du CBYC lors de la réunion spéciale de printemps du CBYC mentionnée ci-dessus. Nous demanderons alors aux membres du club de nous faire part de leurs commentaires et de leurs réactions concernant les propositions préliminaires.

Si vous avez une idée concernant l'avenir du club, et/ou l'avenir de notre école de voile, n'attendez pas le printemps pour la partager. J'encourage tout le monde à partager ses idées dès maintenant avec un membre de l'exécutif de votre club. Votre contribution est importante pour la définition d'un avenir viable pour notre club et notre école de voile. Je vous remercie par avance de l'intérêt et du soutien que vous portez au CBYC.

Billie Amirault

[CBYC Commodore](#)



De notre Gouverne

BONNE ANNÉE!

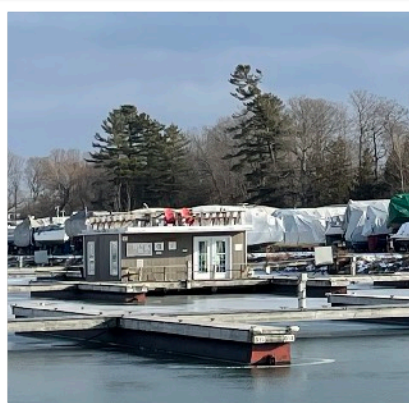
Au moment où nous écrivons ces lignes, il reste environ 14 semaines avant le début du lancement, le vendredi 15 avril !

Nous attendons avec impatience le printemps prochain et la saison 2022, qui est la 51e saison de CBM!

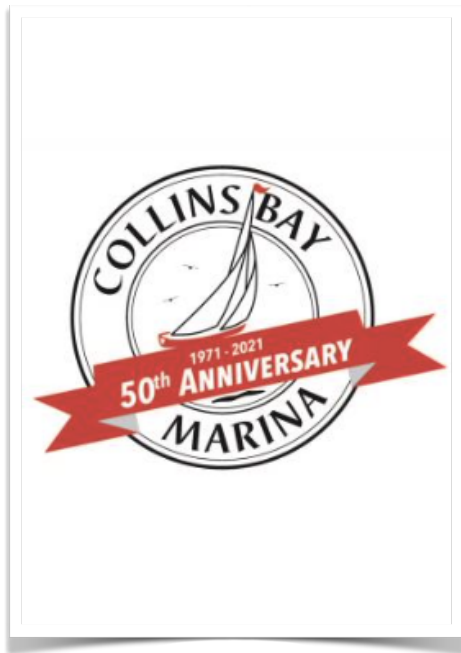
Les dossiers de confirmation pour l'été ont été envoyés par courrier et le calendrier de lancement est sur le site web. Veuillez nous faire part de vos intentions avant le 28 février pour l'amarrage d'été et l'entreposage d'hiver, surtout si vous n'avez pas besoin de ces places, car nous avons une très longue liste d'attente.

Veuillez noter que les deux rangées les plus proches de la rive doivent mettre à l'eau avant le 14 mai !

Bien que la marina soit calme en ce moment, nous sommes toujours occupés en coulisses à planifier et organiser la saison à venir et l'avenir. Phil suit le début du cours de grutier mobile et d'ingénieur de levage à Whitby cet hiver. Pour la Covid, Gerry et moi suivons des cours et des conférences en



On attend patiemment le lancement !



Devenir membre de CBYC

Vous venez de recevoir cette infolettre et désirez plus d'information sur le membership?

Cliquez sur ce lien:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

ligne pour nous tenir au courant de toutes les mises à jour et informations de l'industrie.

Le salon nautique international de Toronto a été annulé en raison de la dernière variante de Covid, mais il y a un événement virtuel du 26 au 30 janvier 2022 qui vous permettra d'assister aux séminaires et de bénéficier de rabais sur tout l'équipement et le matériel que vous désirez pour la saison de navigation de 2022 !

Le salon nautique international de Toronto a été annulé en raison de la dernière variante de Covid, mais il existe un événement virtuel du 26 au 30 janvier 2022 qui vous permettra de profiter des webinaires et des offres spéciales du salon sur tout l'équipement et le matériel que vous souhaitez pour la saison de navigation de 2022 !

Inscrivez-vous GRATUITEMENT au salon nautique virtuel pour accéder aux webinaires.

Le Kingston Power and Sail Squadron propose également de nombreux cours en ligne au cours de l'hiver et du printemps pour vous aider à vous préparer à la prochaine saison de navigation. Pour obtenir des informations sur les cours virtuels : Cliquez ici

Gerry et Lori

Marine Outfitters Canada Déménagement!!!

Maintenant situés au 1452 Bath Road West Ramp Door, à 7 minutes en voiture à l'est de l'emplacement actuel. Le nouvel emplacement offrira un meilleur magasinage et un meilleur stationnement pour les clients, des installations d'expédition et de réception améliorées, et suffisamment d'espace pour rassembler à nouveau tous les stocks sous un même toit ! Il y a beaucoup de travail à faire dans la partie "magasin" du bâtiment, leur objectif est d'être à 95% terminé pour le 1er mars, votre patience pendant cette transition est appréciée.



Le Capitaine de la Flotte

Série de séminaires 2022

DATE : 26 FÉV 2022 à 19:00 (Détails Zoom à suivre)

Croisière sur les canaux au Royaume-Uni
Par Ruth et Maurice Smith

Une visite illustrée de quelques-uns des canaux d'Angleterre et du Pays de Galles - de Godalming, Coventry, Alvechurch, Wrenbury et Gayton.

Maurice et Ruth sont des plaisanciers britanniques enthousiastes qui font des voyages avec des amis partageant les mêmes idées. Ruth, une navigatrice expérimentée, a

travaillé pour le bureau d'études C&C Yachts. Maurice était un marin professionnel, dans la voile pendant treize ans. Il est titulaire d'un billet de la British Marine. Son expérience de la voile comprend les Grands Lacs et la mer. En 1977, il a été recruté pour aider le conseil d'administration du Musée de la marine à aménager son site sur le front de mer de Kingston et à constituer ses collections. Vingt-trois ans plus tard, il a pris sa retraite en tant que directeur exécutif du Marine Museum of the Great Lakes.

Phil Morris [Capitaine de flotte](#)



Nouvelles du membership

La Great Lakes Foundation soutient la navigation de plaisance dans les Mille-Îles

La Great Lakes Foundation a récemment annoncé l'octroi d'une subvention de 8 800 \$US à la Thousand Islands Association pour financer le remplacement des balises de chenaux entretenues par l'association.

Pour plus d'informations sur cette subvention et d'autres subventions de la GLF, voir <https://www.glcclub.com/grants-awarded-foundation>.

(La Great Lakes Foundation, qui fait partie du Great Lakes Cruising Club, est une organisation caritative "qui se consacre à la préservation de la richesse des zones de croisière sauvages des Grands Lacs et à la promotion de l'art et de la science de la croisière").

La date de renouvellement de l'adhésion reste le 15 mai avec une date limite au 1er juillet.

George Dew
Président Membership



L'École de Voile

DÉFI DE L'ÉCOLE DE VOILE POUR TOUS LES MEMBRES DU CBYC

Il est temps de rapporter toutes ces bouteilles de vin et de bière vides au Beer Store. Ce défi consiste à voir qui peut récolter le plus de fonds pour l'école de voile du CBYC. Bob et moi l'avons fait la semaine dernière et avons 7,50 \$ comme point de départ. Le membre qui

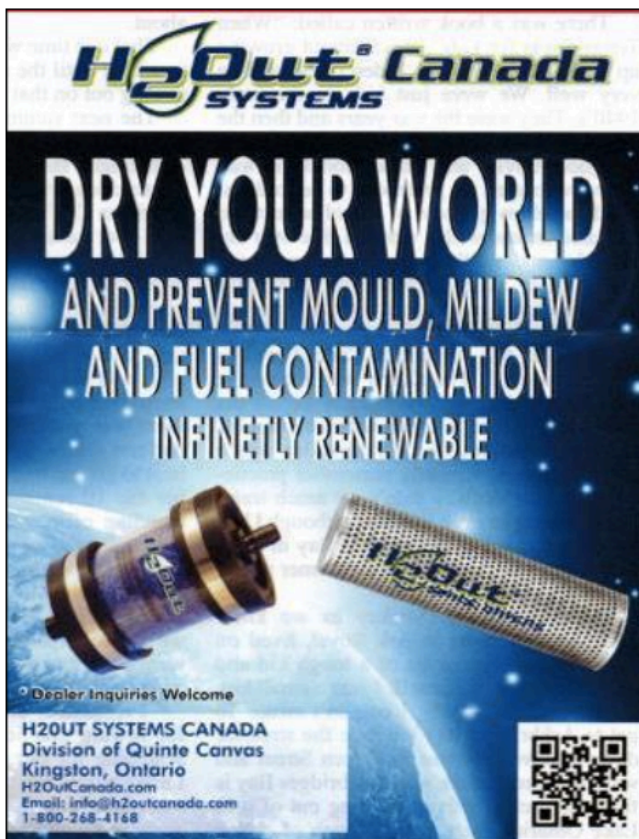
collectera le plus d'argent d'ici la fin avril gagnera, vous l'aurez deviné, une bonne bouteille de vin.

Donc, faites-nous savoir chaque mois quel est votre total accumulé et nous publierons le montant à battre chaque mois dans le Mixer. Ne vous inquiétez pas, aucun nom ne sera communiqué, même si nous savons que la plupart de ces retours viendront d'amis, de la famille et de voisins !

Bob et Jean White

Si vous souhaitez rejoindre le comité de l'école de voile, ou aider l'école de toute autre manière, veuillez me contacter.

Richard Dickson,
Directeur École de Voile



H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

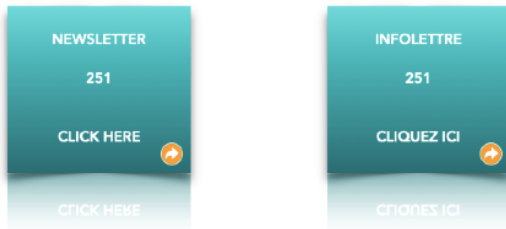
TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca


Le mot du rédacteur

Ce mois-ci, nous continuons à innover ; une édition **multimédia**. J'ai donc préparé deux versions de notre infolettre. Un fichier est au format EPUB et l'autre au format PDF.

Chaque fichier contient les deux versions linguistiques anglaise et française avec un menu de sélection sur la première page.



Vous connaissez déjà le format PDF, qui est axé sur le commerce (signature électronique d'un contrat, par exemple), mais le format EPUB offre des fonctions multimédias supplémentaires et une expérience de lecture plus riche. C'est le format utilisé par les eBooks dans vos liseuses, sauf le Kindle qui utilise son propre format.

Vous pouvez lire les fichiers ePUB sur votre Ipad avec l'application Livres  et sur une tablette Android vous pouvez installer l'application **PocketBook** qui est gratuite.

Les deux formats de fichiers sont maintenant téléchargeables sur notre site web CBYC et je peux vous l'envoyer par courriel.

Voici un exemple de ce que nous pourrions faire dans notre infolettre **multimédia**. Une belle vidéo d'un voyage aux BVI similaire à ce qu'on a fait Julie et moi en 2020.


Le EPUB permet de regarder la vidéo au sein de l'infolettre contrairement aux PDF qui ouvrent une nouvelle fenêtre du navigateur.

Merci de m'alimenter en contenu **multimédia** pour des articles plus riches dans le Mixer. Idéalement déjà dans Youtube.

PS La vidéo nécessite un lien vers Internet car elle n'est pas intégrée à l'infolettre. De cette façon, nous n'affectons pas la taille des fichiers de l'infolettre.

Gilles Brunet Rédacteur du Mixer





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

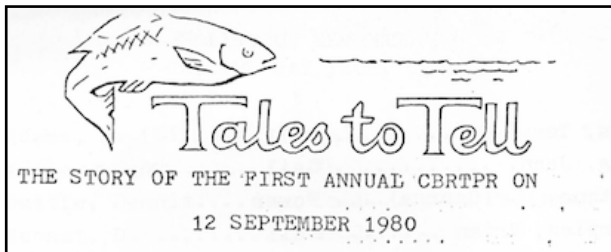
Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Un coup du passé

Le premier Mixer contient un article intitulé "Tales to Tell -- The Story of the First Annual CBRTPR, on 12 September 1980". Il est très intéressant d'observer que tous les 36 bateaux à voile ont participé à la course ! Voici l'histoire telle qu'elle a été enregistrée.



12 septembre 1980, 7 h 20. Résigné, j'ouvre un œil pour regarder le radio-réveil. Il est censé nous réveiller avec une musique matinale joyeuse, mais il mélange invariablement les stations et les parasites d'une manière irritante pour les nerfs. J'ai essayé d'appuyer sur le bouton de somnolence pour gagner les quinze minutes supplémentaires habituelles. Le mouvement déclenché par ma banque de mémoire et une poussée d'adrénaline m'ont remis sur pied.

C'était un jour unique. Le jour de la toute première course annuelle de Collin's, Bay Round the Pigeon. Il y en aura sûrement d'autres, mais celle-ci devait être la première.

Je peux entendre d'innombrables marins de la partie ouest du lac Ontario se dire : "Collin's Bay, n'est-ce pas sur la gauche lorsque nous passons devant les Brother's Islands en direction de Kingston et des îles ?

La réponse est bien sûr "oui". Combien d'entre eux savent que ce que la carte montre comme une baie peu profonde envahie de mauvaises herbes est le foyer de plus de 100 voiliers et bateaux à moteur, dont beaucoup mesurent entre 24 et 35 pieds et ont un tirant d'eau allant jusqu'à 5 pieds.

Bill et Mary Steenbakker maintiennent une marina prospère et en pleine croissance dans cette baie, la plus abritée de la région. Avec de l'essence, des pompes à fausse sceptique, des pelouses et un petit club house, cette marina pourrait être une alternative attrayante et reposante pour ceux qui visitent la région. À côté de la marina se trouve le nouveau Township Rotary Park avec des ailes et des



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
 Marc and Carrie Myers
 Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
 (613) 634-1900

Best Tested, Best Apparel

4033 BATH RD, KINGSTON ONTARIO K7N 4Y5

BLUE SEA • CETOL • COLLINTE'S • GARRIN • GILL • GUL • HARKEN
 INTERLUX • LASER • LEWMAK • MUSTANG • PROMARKER • RAYMARINE
 ROSTAN • SIERRA • STANDARD HORIZON • VETUS • WEST SYSTEM • 3M



Canadian Power and Sail
 Boating Courses

Click [here](#) to register

plages pour les enfants, des barbecues et des toilettes.

La marina est le siège du tout nouveau Collins Bay Yacht Club. L'exécutif enthousiaste a conçu une course annuelle ouverte aux navigateurs de croisière.

Bill et Mary prévoyaient un barbecue en plein air, une épluchette de maïs et une soirée dansante après la course. L'attrait était si fort que la première CBRPR a attiré pas moins de 36 participants.

Le comité de course avait conçu un parcours difficile, intéressant et ne nécessitant pas de bouées portables. Pigeon Island était un choix évident. Elle se trouve loin dans le lac, est très visible, n'offre aucun ancrage sûr pour les marins de croisière et n'est jamais visitée. Les coureurs allaient la voir de près pour la première fois pour beaucoup d'entre eux, et de toute façon, que faire d'autre avec une île inutile que de faire la course autour d'elle.

Pas content d'avoir choisi l'élément principal de la course, le comité a ensuite ajouté une multitude de bouées de navigation à contourner, allongeant ainsi le parcours à parcourir à 28 miles nautiques à vol d'oiseau, soit environ 35 miles avec un virement de bord normal.

Le temps menaçait de pleuvoir lorsqu'un groupe de bateaux a franchi la ligne de départ au son du canon. Cependant, le vent s'est rapidement levé à 15 nœuds du SE et a soufflé régulièrement pendant six heures. Le résultat a été une course exaltante avec des vagues de 3-6 pieds sur le travers tout le chemin de retour de Pigeon Island à la bouée Amherst. A partir de là, la course s'est poursuivie en montée jusqu'à l'île Salomon et ceux d'entre nous qui se trouvaient à l'arrière ont regardé avec chagrin les bateaux de tête contourner la bouée au vent et prendre la majeure partie du vent avec eux dans la descente vers la ligne d'arrivée.

Il ne restait que quelques bateaux à finir dans le grésillement qui s'est développé tard dans la

journée. Ceux qui étaient déjà sur le rivage en train de manger, boire et batifoler ne se sont pas sentis trop coupables. Malgré une averse continue, les fêtards ont mangé, bu et dansé à l'extérieur jusqu'à ce que les montagnes de hamburgers et de maïs aient été démolies, et ils se sont entassés dans le clubhouse jusqu'à l'annonce des résultats préliminaires.

Un bateau a perdu un gouvernail et un autre a manqué de vent, mais les 36 bateaux étaient de retour à 19h30. Le temps le plus court de la course a été pour les deux trimarans qui ont terminé dans le temps étonnant de 1hr, 43 min, 37 sec et 1hr, 47 min, 24 sec. Après avoir appliqué le système de classement de Portsmouth, les vainqueurs sont les suivants :

- Première place : John Mayo
avec un Holland 25 'Peregrine'.
- Deuxième place : Dave King
avec son Trimaran de 33 pieds 'Flyaway'.
- Troisième place : M. Thomas
avec un C&C 27 'Aragorn'.

Un grand merci à notre Commodore Bob Wright, à Gordon Unsworth qui a calculé tous les classements, et à tous les membres qui ont participé, pour leur travail et leur dévouement. A Bill et Mary Syeenbakker un grand merci pour avoir fait de cette journée un succès.

Sherrill et John Wright

Soumis par Robert van Dyk

Historien du CBYC

Événements Sociaux



PAPA'S PIZZERIA



Dock Side Delivery Available

(613) 389-6722

18 Manitou Cres W, Amherstview

licensed under LLBO with seating for 100

Extensive Delivery and Dining Menu

<http://www.papas-pizzeria.ca>

Les Régates

Réintroduction à la course

Dans ce numéro du mixer, nous revenons à l'essentiel en nous concentrant sur les Règles de course à la voile.

Il est important que tous les marins, et pas seulement ceux qui participent à des courses, connaissent les règles de base afin de garantir notre plaisir et notre sécurité sur l'eau.

Suite au dernier numéro du Mixer, nous espérons attirer autant de nouveaux coureurs que possible pour les courses du jeudi soir. Sachez que tous les navigateurs seront les bienvenus et sont encouragés à venir pour la nouvelle saison. Le CBYC se pliera en quatre pour vous accueillir et je serai heureux d'organiser la venue d'une personne ayant l'expérience de la course sur votre bateau pour vous donner des conseils.

Pour les marins qui envisagent de commencer à régater et, maintenant que la plupart d'entre nous ont manqué deux saisons de course, c'est le bon moment pour revoir les règles, d'autant plus que l'été sera là avant que nous le sachions.

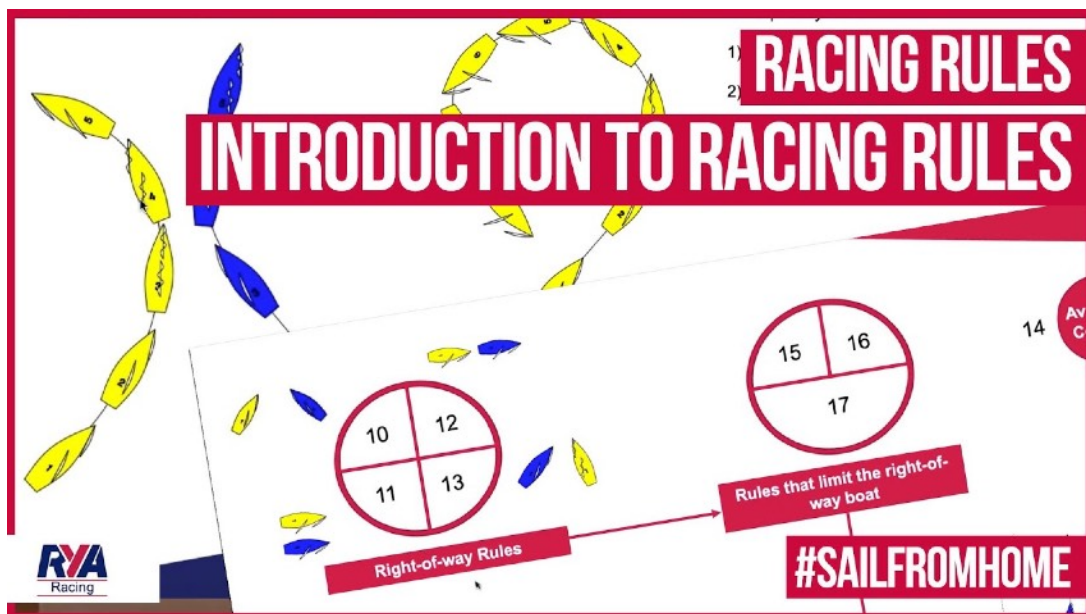
À cette fin, je vais prendre la voie la plus facile en fournissant un lien vers une chaîne YouTube de la Royal Yachting Association qui propose une série de leçons vidéo sur les règles à niveaux progressifs, en commençant par l'épisode 1, que vous trouvez ci-bas.

J'espère que vous pourrez prendre le temps de regarder. Même si vous ne prévoyez pas de participer à une course, il s'agit d'une excellente ressource pour tous les marins, qu'ils participent ou non à une course.

Au plaisir de vous voir sur la ligne de départ !

Bruce Anderson

Capitaine de course



Porno bateau

.....
"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Nikon D7100 - 112 mm - ISO 1100 - 1/1000 sec - 6000 x 4000 pix

Par Hélène Hubert

Le Mixe Vert

L'empreinte carbone de mon Yanmar 3GM

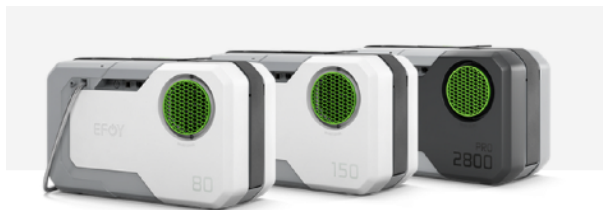
Je me suis posé la question suivante; quel est l'impact en terme de GES de mon moteur diesel à chaque année de navigation?

Premièrement je dois calculer la quantité de carburant utilisé. J'ai un réservoir de 95 litres et je dirais que j'utilise 30 litres dans mon été.

La combustion d'un litre (L) d'essence produit approximativement 2,3 kilogrammes (kg) de CO₂ selon la littérature scientifique. Si on multiplie par 30 litres, ça représente 69 kg de CO₂, qui est le gaz de référence pour le calcul des GES.

Maintenant voici une solution de recharge pour ne pas utiliser mon moteur diesel comme génératrice pour recharger mes batteries de service s'il ne vente pas et qu'il ne fait pas soleil pendant un long mouillage.

Une pile a combustion (PAC).



'La pile à combustible EFOY est le générateur idéal pour votre batterie 12 ou 24 V. Le contrôleur de charge intégré surveille en permanence l'état de charge de la batterie intégrée/de bord et la recharge automatiquement. Elle s'éteint (mode veille) dès que la batterie est rechargée. Non seulement vous avez toujours des réserves d'énergie complètes, mais vos batteries durent beaucoup plus longtemps car la charge continue les protège des décharges profondes nocives. Pour les appareils 120 Vac, comme les machines à café ou les sèche-cheveux, vous aurez besoin d'un onduleur.'

Une solution un peu dispendieuse mais écologique...



[Voir le site web de EFOY.](#)

Gilles Brunet [Rédacteur Mixer](#)



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Le nouvel exécutif 2021/2022

Poste	Nom	Bateau	Courriel*
Commodore	Bill Amirault	Aslan	commodore @
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow	vicecommodore@
Ex Commodore			pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C	secretary@
Trésorier	Jacque MacKinnon	Bittern	treasurer@
Capitaine de flotte	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength Long Gone	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J	membership@
Présidente Social	April Skaling	Long Gone	social@
Présidente Clubhouse	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	house@
Président Courses	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group	race@
Dir. École de voile	Richard Dickson	Windsome	schooldirector@
Éditeur Infolettre	Gilles Brunet	Garuda	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault	Aslan	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk	Day Dreams	history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze	cbyc@
Women's Sailing Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome	keelboat@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayyachtclub.ca