

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

## Date retenir

10 Avril 2022

Premier jour de mises à l'eau

Remplir le formulaire ASAP

Launch Days 2022						
Month	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th
April	10	17	24	31		
May	7	14	21	28		
June	4	11	18	25		
July	2	9	16	23	30	
August		6	13	20	27	
September			5	12	19	26
October				3	10	17
November					1	8
December						5

## Table des matières

Le Commodore.	<u>1</u>
La Gouverne.	<u>3</u>
Le Capitaine de la flotte	<u>5</u>
Le membership	<u>6</u>
École de voile	<u>7</u>
Le Rédacteur	<u>8</u>
Un coup du passé	<u>10</u>
Les régates	<u>13</u>
Porno voile	<u>15</u>
Le mixe vert	<u>16</u>
L'Exécutif 2022	<u>17</u>
Ode...	<u>18</u>

## Des nouvelles

Vous avez un article, une rubrique régulière, une photo, une vidéo ou un commentaire à partager ? Vos contributions sont vraiment les bienvenues à

[mixer@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mixer@collinsbayyachtclub.ca)



## Le Commodore

Au moment où j'écris cette chronique, il reste moins de trois semaines avant Noël. La neige tombe et nous vivons notre premier véritable épisode de neige de l'hiver à Kingston. De nombreuses personnes sont déjà bien avancé dans leur planification des fêtes et les décorations de Noël sont visibles partout. Cette merveilleuse saison est à nos portes et, pour ceux d'entre nous qui ont déjà posté leurs lettres au Père Noël, nous attendons avec impatience le cadeau très spécial qui viendra agrémente nos vacances. Noël est arrivé un peu plus tôt que d'habitude pour le Collins Bay Yacht Club. Bien que je n'aie pas encore posté ma lettre au Père Noël, je pense qu'il a anticipé ma liste de souhaits. En haut de ma liste, il y avait un bon niveau de présence et de participation à l'AGA du CBYC qui s'est tenue le mois dernier. Ce cadeau a été livré et est très apprécié. Le deuxième point de ma liste de souhaits aurait été que les membres du club se portent volontaires pour les postes vacants au sein du comité exécutif du club. Ce cadeau, lui aussi, a été

## Blog ElectMarine



J'ai créé cette année un nouveau blog sur les équipements électriques et électroniques que l'on peut envisager pour nos bateaux.

Je publie régulièrement des articles sur les batteries AGM et Lithium, les GPS, les onduleurs, les panneaux solaire, les MPPT, les pompes, etc.

J'ai de nombreux articles appelés "trucs", qui portent sur des concepts techniques tels que la façon de calculer l'efficacité d'un panneau solaire.

Il y a un index qui permet de faire une recherche par sujet, et tout est archivé, trié par mois.

Voici l'adresse URL du blog:  
<https://electmarine.wordpress.com/>

Merci de me laisser des commentaires.

PS Je n'ai pas mis d'optimisation pour les moteurs de recherche (SEO), alors utilisez l'adresse ci-dessus s'il vous plaît.

Gilles Brunet (Garuda)

Technicien en électronique à la retraite...

livré. La grande majorité des membres de l'exécutif de l'année dernière ont accepté de continuer à servir le club. Bruce Anderson, le capitaine de la flotte de l'année dernière, a accepté d'occuper le poste de président des courses, Hans Merton ayant quitté le comité exécutif. Phil Morris a accepté d'occuper le poste de capitaine de flotte. Gilles Brunet a accepté d'assumer les fonctions de rédacteur du Mixer, permettant ainsi à Mark Sansom d'assumer le poste de gestionnaire des opérations de l'école de voile, en plus de ses fonctions de webmestre. Après que la présidence sociale soit restée vacante pendant les deux dernières années, April Skaling s'est présentée pour occuper la présidence sociale. Et Richard Dickson, qui a déjà occupé le poste de directeur de l'école de voile, a accepté d'assumer les fonctions de directeur de l'école de voile pour un mandat d'un an alors que nous planifions la reprise des activités de l'école de voile pour la saison 2022. Il s'agit en effet de merveilleux cadeaux qui vont grandement contribuer à accroître mon plaisir pendant les fêtes. Je suis sûr que vous ressentez la même chose.

Le dernier élément de ma liste de Noël serait de voir la fin du COVID et le retour à un niveau de santé et d'interaction sociale plus familier. Ce cadeau n'a pas encore été livré mais j'ai bon espoir que, même s'il n'est pas sous le sapin de Noël, il arrivera sûrement au printemps 2022.

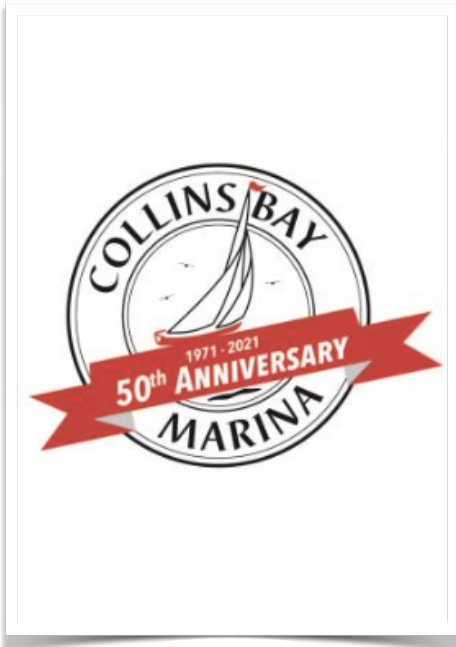
'Le comité exécutif de votre club prévoit une reprise complète des activités du club pour la saison 2022'  
 Bill Amirault

Cela aussi sera un merveilleux cadeau ! Je serais remis si je ne transmettais pas notre gratitude collective aux membres qui ont siégé au comité exécutif du club l'année dernière. Je m'en voudrais également de ne pas exprimer notre reconnaissance collective aux membres qui se sont portés volontaires pour faire partie du comité exécutif du club pour la saison 2022. Votre service au sein du club est essentiel à la réussite du club. Merci ! Et, bien sûr, un grand merci aux propriétaires de la marina pour leur soutien continu et crucial au CBYC.

Veuillez accepter mes meilleurs vœux pour un très joyeux Noël et une bonne et prospère nouvelle année !

Bill Amirault

CBYC Commodore



## De notre Gouverne

La saison 2021 s'est déroulée avec succès et en toute sécurité ! Bien qu'il y ait eu beaucoup de travail, le sortie de l'eau s'est très bien passé ! Vous pourriez penser que Gerry et moi profitons d'un congé, mais nous sommes tout aussi occupés. Bien que les plaisanciers soient peu nombreux, nous travaillons d'arrache-pied à préparer la saison 2022, à effectuer l'entretien et les réparations de l'équipement et, bien sûr, à souder un quai !

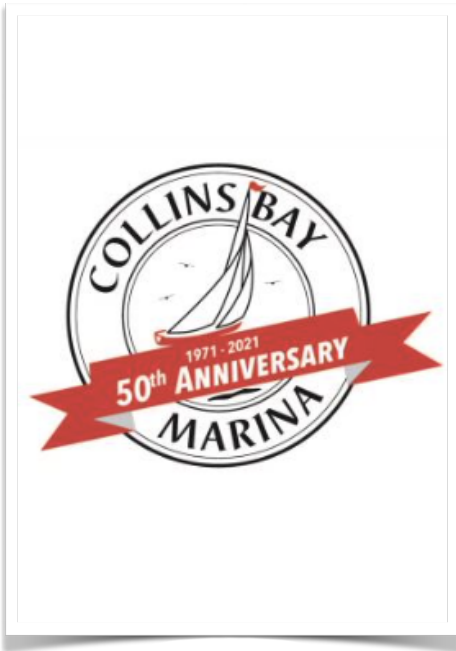
La saison 2022 s'annonce tout aussi chargée que la saison 2021, avec une longue liste d'attente. Si vous savez déjà que vous n'aurez pas besoin de cale ou que vous ne mettrez pas

votre bateau à l'eau cette saison (ou que vous n'aurez pas besoin d'entreposage d'hiver pour 2022), veuillez en informer le bureau dès maintenant afin

**Le courrier de confirmation de l'été sera envoyé juste après Noël, alors surveillez votre colis et n'oubliez pas de confirmer votre place au plus tard fin février.**

que nous puissions accommoder ceux qui veulent être à CBM !





## Devenir membre de CBYC

Vous venez de recevoir cette infolettre et désirez plus d'information sur le membership?

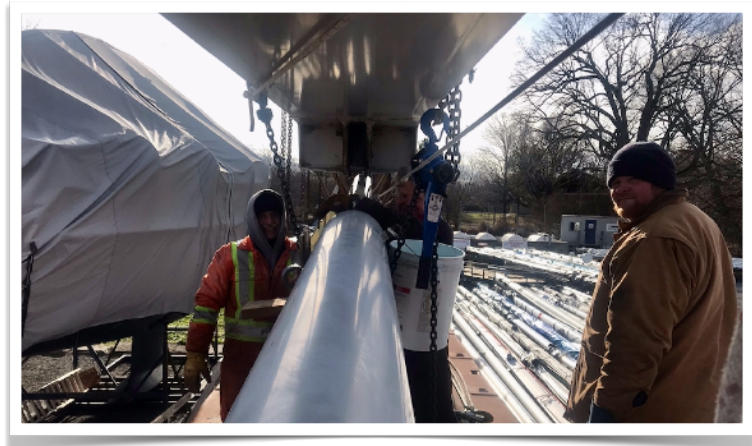
Cliquez sur ce lien:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Le courrier de confirmation de l'été sera envoyé juste après Noël, alors surveillez votre colis et n'oubliez pas de confirmer votre place au plus tard fin février. Le calendrier de lancement est sur le site web, alors faites-nous savoir dès que possible votre date de lancement préférée car les dates se remplissent rapidement. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous appeler ou à nous envoyer un courriel!

Le poteau en bois qui supporte l'équipement WIFI et la caméra est en cours de remplacement, la caméra n'est donc pas accessible pour le moment.

Nous souhaitons la bienvenue à tous les nouveaux membres et à l'exécutif! Nous attendons avec impatience la saison et les événements de 2022!



Gerry, moi, les filles, Copper et l'équipe vous souhaitons à tous un très joyeux Noël et une année 2022 heureuse, sûre et en santé!

## Le Capitaine de la Flotte

Les fusées éclairantes électroniques sont maintenant approuvées pour les embarcations de plaisance au Canada.

Depuis quelques années, on tente de réduire les exigences relatives aux signaux de détresse pyrotechniques pour les bateaux de plaisance au Canada.

Ils ont une validité de 4 ans à partir de la date de fabrication, sont relativement chers à remplacer et difficiles à éliminer correctement.

(Bien que l'année dernière, Collins Bay Marina et Marine outfitters ont organisé une journée d'élimination des fusées éclairantes en coopération avec CIL & CPS qui était une première à ma connaissance à Kingston, et plus de 700 fusées éclairantes ont été retournées, certaines vieilles de 50 ans !). À la fin de 2017, le nombre de fusées de détresse approuvées a été réduit de 50 % pour les bateaux de plaisance canadiens, à condition qu'il y ait également un moyen de communication à 2 voies (comme une radio VHF marine) à bord du bateau. Il y a quelques années, la Garde côtière américaine a approuvé un signal de détresse visuel électronique blanc à la place des fusées de détresse conventionnelles ; toutefois, l'utilisation des fusées de détresse électroniques était toujours en cours d'évaluation par Transports Canada.

Sail Canada et les Escadrilles canadiennes de plaisance ont fait pression sur TC pour qu'il approuve les fusées éclairantes électroniques et la Radio Technical Commission for Maritime Services (RTCM) d'Arlington, en Virginie, a publié une nouvelle norme industrielle pour cet équipement en utilisant les données des recherches effectuées par la United States Coast Guard (USCG).

Au cours des dernières semaines, Transports Canada a reconnu qu'un dispositif électronique de signal de détresse visuel (eVDSD) peut être transporté à bord d'un bateau de plaisance à la place de toutes les fusées de parachute approuvées, des fusées à étoiles multiples, des fusées à main ou d'une lampe de poche étanche ;

[Visitez Transport Canada ici...](#)

La fusée électronique doit être conforme à la norme RTCM 13200.0. En outre, une fusée fumigène conventionnelle approuvée doit être transportée pour une utilisation de jour. Ces eVDSD ont une nouvelle caractéristique de signal de détresse sous la forme d'une séquence lumineuse S-O-S bicolore cyan et rouge-orange.

Le seul appareil actuellement conforme à cette spécification est le Sirius Signal C-1002, qui se vend environ 300 \$ US sous forme de kit comprenant l'eVDSD, un drapeau de détresse, un sifflet et une application mobile.

[SiriusSignal.com](http://SiriusSignal.com)



Dave Wilby de Marine Outfitters les stocke maintenant pour la saison 2022.

Si 5 personnes ou plus souhaitent acheter ces fusées, nous pouvons obtenir un rabais de 10% chez Marine Outfitters. Si vous êtes intéressés, veuillez me contacter:

[fleet@collinsbayyachtclub.ca](mailto:fleet@collinsbayyachtclub.ca)

Phil Morris Capitaine de flotte

## Nouvelles du membership

### Mise à jour de la structure des cotisations

Comme vous l'avez peut-être remarqué, quelques changements ont été proposés à l'AGA de cette année concernant la structure et les cotisations des membres. Ces changements avaient pour but de simplifier les choses et d'éliminer quelques irritants identifiés par les membres. Voici un résumé des changements tels qu'approuvés par les membres présents :

1. La cotisation de membre à part entière est maintenant de 150 \$, soit une augmentation de 10 \$. Comme défini dans la constitution du club, les autres frais sont calculés en pourcentage de la cotisation complète. Oui, l'inflation est partout.
2. Il n'y a pas de différence dans les frais basés sur un renouvellement anticipé ou tardif.
3. Le droit d'entrée pour les membres à part entière est désormais unique, de sorte qu'une personne qui revient au club après avoir laissé son adhésion expirer ne doit pas le payer à nouveau.
4. Compte tenu du changement mentionné ci-dessus, la catégorie des membres de soutien n'est plus pertinente et a été éliminée.

**La date de renouvellement de l'adhésion reste le 15 mai avec une date limite au 1er juillet.**

Hein ? En termes pratiques, cela signifie que :

- Le renouvellement est demandé avant le 15 mai parce que cela garantit un accès continu aux services du club, et parce que cela facilite la vie du président chargé de l'effectif. (Après cette date, je préfère être sur le bateau que devant l'ordinateur).
- Après le 1er juillet, les personnes qui n'ont pas renouvelé leur adhésion sont retirées de la liste des membres actuels et n'ont plus accès aux services du club. Cependant, il n'y a pas de pénalité pour le renouvellement après cette date et l'adhésion redevient valide dès que le paiement est reçu.

Comme toujours, si vous avez des questions, contactez;  
[membership@collinsbayyachtclub.ca](mailto:membership@collinsbayyachtclub.ca)

George Dew  
Membership Chair



## L'École de voile

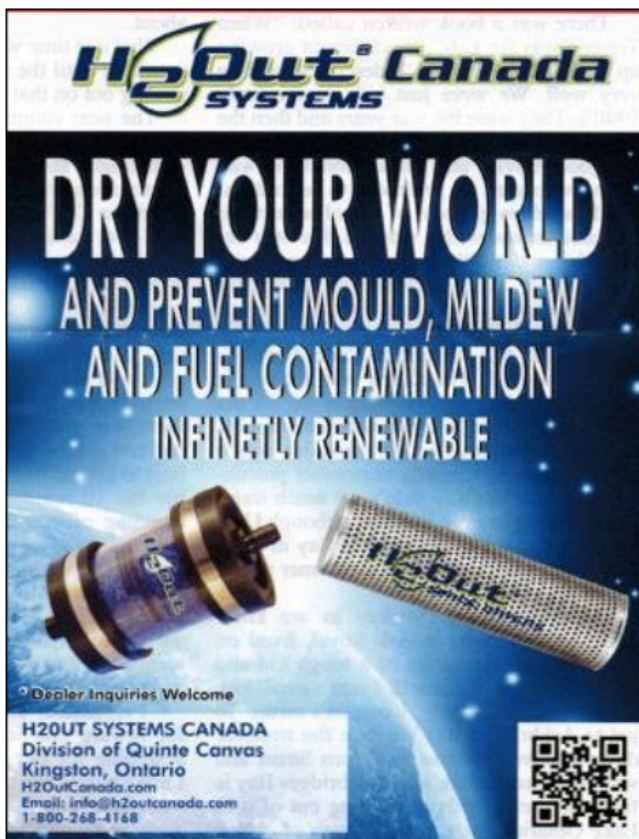
Le comité de l'école de voile du CBYC recherche des membres bénévoles. J'ai toujours pensé qu'un yacht club, en tant que communauté de marins, a la responsabilité de transmettre l'amour de la voile à la prochaine génération. Dans cette optique, la formation à la voile, en particulier celle des jeunes, doit être considérée comme un aspect essentiel de notre club, et est l'affaire de tous les membres du club.

Si les deux dernières années de "COVID" ont été difficiles pour nous tous, individuellement, et pour le club dans son ensemble, elles ont été doublement difficiles pour notre école de voile, qui n'a pas pu organiser de formation à la voile depuis le début de la pandémie. Dans la dernière édition du Mixer, et à nouveau lors de l'AGA, notre Commodore a souligné certains des défis auxquels l'école de voile est confrontée, et la nécessité d'une contribution des membres du club pour aider à déterminer ce que l'avenir de l'école devrait être, et l'aide pour y parvenir.

La bonne nouvelle est que, lors de l'AGA, nous avons pu combler les trois postes clés de l'école de voile : en plus de mon retour pour un deuxième mandat en tant que directeur de l'école, Darlene Amirault reste en tant qu'administratrice de l'école et Mark Sansom se joint à nous en tant que directeur des opérations. Nous nous sommes engagés à mettre en place un programme de formation à la voile en 2022. Ce dont nous avons besoin maintenant, c'est de quelques membres du club intéressés à se joindre à nous pour former un comité de l'école de voile, non seulement pour aider à préparer l'été prochain, mais aussi pour avoir une vue d'ensemble de l'école et de ses programmes de formation à la voile, et élaborer un plan à plus long terme pour assurer leur viabilité continue.

Nous devons commencer à planifier l'été prochain au début de la nouvelle année, et j'aimerais que la première réunion du comité ait lieu au plus tard à la mi-janvier. Si vous souhaitez vous joindre au comité de l'école de voile ou aider l'école de quelque manière que ce soit, veuillez me contacter à l'adresse [schooldirector@collinsbayyachtclub.ca](mailto:schooldirector@collinsbayyachtclub.ca).

Richard Dickson, directeur de l'école de voile.



**H<sub>2</sub>Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4168



**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca

## Votre nouveau rédacteur

Bonjour, je m'appelle Gilles Brunet et je suis le nouveau rédacteur du Mixer. J'espère que vous apprécierez la nouvelle conception graphique de notre **250<sup>ième</sup> édition**.

J'ai rejoint le CBYC il y a quelques mois et je suis ravi d'apporter mon expérience, mon énergie et ma créativité au Collins Mixer.

Julie, mon épouse et moi avons eu un Tanzer 26 pendant plus de 10 ans et maintenant nous profitons de notre Hunter 34 acheté il y a un an. Récemment, j'ai publié une infolettre hebdomadaire sur les voitures EV, et maintenant je suis très enthousiaste à l'idée de travailler avec vous sur le Mixer, une infolettre qui a une longue histoire.

Vous êtes invités à m'envoyer des photos, des vidéos et des textes de votre choix. Les deux dernières années ont été difficiles pour tout le monde et j'espère que 2022, malgré Omicron,

apportera plus d'interactions sociales au sein du CBYC.

Je vous encourage à lire le bulletin sur votre appareil électronique et, idéalement, à ne pas l'imprimer, afin que nous puissions économiser du papier et réduire notre empreinte d'émission de gaz à effet de serre. J'ai créé deux versions PDF ; une en anglais et une en français. Vous remarquerez les nombreux hyperliens (petites flèches) vous permettant d'ouvrir un site web ou d'écrire un courriel à un membre de l'exécutif par exemple. Ce sont là quelques-uns des nombreux avantages d'un format électronique comme le PDF. Le zoom en est un autre si la police de caractères est trop petite pour vous.

Enfin, je tiens à remercier Mark Sansom pour l'excellent travail qu'il a réalisé sur Mixer ces dernières années. Mark est toujours notre webmestre et maintenant notre directeur opérationnel de l'école de voile.

[mixer@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mixer@collinsbayyachtclub.ca)

Gilles Brunet. Rédacteur du Mixer

## PAPA'S PIZZERIA



Dock Side Delivery Available

**(613) 389-6722**


18 Manitou Cres W, Amherstview

licensed under LLBO with seating for 100

[Extensive Delivery and Dining Menu](#)

<http://www.papas-pizzeria.ca>





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

## Un coup du passé

### GUIDE DES MOUILLAGES

#### IRVINE BAY, WOLFE ISLAND - UN RÉCIT ÉDIFIANT

Pendant le Covid, le CBYC ne pouvait pas organiser de croisières, alors Jean White (notre vice-commandant) et George Dew (notre coordinateur de croisières précédent) ont demandé à plusieurs membres de partager les détails de certains de nos mouillages préférés ou, dans ce cas, un souvenir amusant d'un tel mouillage.

Tout d'abord, pour les nouveaux membres du CBYC, les croisières sponsorisées par le Club étaient une partie fabuleuse, vivante et amusante de nos étés de voile.

Depuis le début de notre adhésion en 2001 jusqu'en 2015, il y avait cinq à six croisières par an, souvent avec 10 à 20 bateaux. Comme Robert et moi (Day Dreams) regrettons ces croisières du

CBYC ! Elles étaient toujours très amusantes et nous permettaient d'explorer de nouveaux mouillages avec nos bons copains de voile sur d'autres bateaux. En 2008 et 09, nous avons participé aux Civic Holiday Pirate Poker Runs qui nous ont emmenés en direction des 1000 îles. Il s'agissait de trois jours passés avec des vents fabuleux, des jeux idiots, des Happy Hours amusants et des repas partagés. Et, bien sûr, les costumes de pirates et les conversations de pirates étaient obligatoires ! De nombreux "Hey Maties et Arrrggghhhs" ont pu être entendus tout au long du week-end. Nous nous sommes tellement amusés en 2008 que la croisière a été renouvelée en 2009.

Ma description d'Irvine Bay comporte deux parties. La partie 1 décrit Irvine Bay en tant que mouillage. La deuxième partie est une mise en garde contre le mouillage à Irvine Bay dans le cadre d'une croisière du Club.



### Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing  
 kingstonsailingcharters.com  
 sailing@kingston.net  
 Marc and Carrie Myers  
 Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY  
 wilby@marineoutfitters.ca  
 (613) 634-1900

*Best Tested, Best Apparel*

4033 BATH RD, KINGSTON ONTARIO K7N 4Y5

BLUE SEA • CETOL • COLLINTE'S • GARRIN • GILL • GUL • HARKEN  
 INTERLUX • LASER • LEWMAK • MUSTANG • PROMARKER • RAYMARINE  
 ROSTAN • SIERRA • STANDARD HORIZON • VETUS • WEST SYSTEM • 3M



Canadian Power and Sail  
 Boating Courses

Click [here](#) to register

## **Partie 1 - La baie d'Irvine en tant que mouillage**

Wolfe Island dispose de quelques bons mouillages et de quelques baies sommaires qui pourraient être utilisées comme mouillages dans de bonnes conditions. La première des grandes baies à l'est de Marysville est Holiday Bay, où l'un des membres fondateurs du CBYC, Judy Adams, possède un chalet. Holiday Bay est peu profonde et comporte de nombreux hauts-fonds mauvais pour l'ancrage. La baie suivante est Irvine Bay, qui est indiquée sur les cartes électroniques comme un possible mouillage. C'est une grande baie avec des terres agricoles basses.

En observant votre sondeur, vous pouvez trouver un ancrage raisonnable dans Irvine Bay. Il y a quelques hauts-fonds et algues, mais avec un ancrage prudent, vous devriez être protégé d'un léger vent du sud. Le paysage est très pastoral et vous pouvez entendre le bétail meugler pour l'heure de la traite.

Ce mouillage est à éviter par vent de nord, d'ouest ou d'est ! Et, même par vent de sud, les terres basses peuvent ne pas offrir une protection totale.

## **Partie 2 - Irvine Bay - l'histoire d'une mise en garde**

Au début du long week-end d'août 2009, onze bateaux sont partis de CBM pour passer la première nuit de la croisière à Irvine Bay. Bos'un Bob (alias Bob White de Moonshadow) était le scribe de l'événement.

Je vais donc utiliser une partie de sa description de l'événement (tirée du Mixer d'août 2009) :

"Les bateaux..... se sont rendus à Irvine Bay.... C'était une belle navigation qui laissait présager ce qui allait suivre !

Des happy hours ont eu lieu sur trois des bateaux, puis le dîner s'est déroulé sur les mêmes bateaux, avec un casting légèrement différent. Après le dîner et la fête, tout le monde s'est couché bien au chaud dans sa couchette et en sécurité sur leurs ancres, sans se douter de l'imminence des dégâts à venir.

A 1h30, une brise légère a fait place à un vent soutenu qui a fait tanguer les bateaux, mais pas de surprise pour l'instant ! À 4 heures, le bruit de la pluie s'est transformé en une tempête avec des rafales approchant les 40 nœuds et voilà que 4 des 11 bateaux ancrés là chassent. Naiad, arrivé le premier au mouillage, était à l'abri du chaos et ignorait tout des klaxons, des ancres qui s'emmêlaient et du chaos qui régnait à la poupe du bateau. Quand le nouveau jour s'est levé, Pendragon... (dont les propriétaires de l'époque n'avaient jamais jeté l'ancre auparavant) "était attaché à Toucan Duet" (qui venait juste de recevoir un tout nouveau gel coat, qui a été gravement rayé dans le tumulte). Pendragon s'est replié sur CBM. Day Dreams, qui n'avait jamais levé l'ancre auparavant (ni depuis), se dirigeait vers Rebel Yell X et a fait très rapidement marche arrière pour se mettre à l'abri et se retirer plus profondément dans la baie où je suis resté à l'ancre jusqu'à l'aube.

Moonshadow a remporté la palme de la personne la plus éloignée du carnage du matin, surpris qu'en se réveillant le matin, ils se trouvaient à au moins 0,5 km de l'endroit où ils avaient jeté l'ancre la nuit précédente.

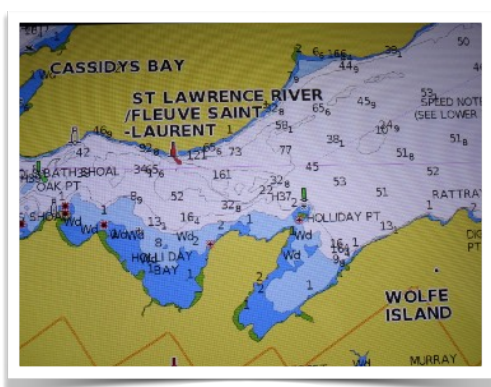
L'extraction de leur ancre a nécessité le dégagement d'une énorme boule d'herbes. "Toucan Duet a reçu un prix pour l'hébergement 24 heures sur 24 de Pendragon. Moksha a reçu le prix pour le dragage non perturbateur."

La deuxième nuit de la croisière s'est déroulée paisiblement et en toute sécurité à Beurivage, où la fête a continué et où chacun a raconté sa version des événements de la nuit précédente.

Inutile de dire que la baie d'Irvine n'a plus été utilisée pour une croisière du Club depuis et je doute fort qu'aucun des participants à la croisière Pirate 2009 n'y aient à nouveau jeté l'ancre.

Je laisse à nos bons amis navigateurs le soin de décider s'ils veulent risquer la météo à Irvine Bay !

Soumis par Marilyn Sykes et Robert van Dyk



## Les Régates

**Saison de course 2022 - Nous vous attendons ! Bienvenue à tous.**



Il faut espérer que le titre de cet article n'est pas un oxymore !

Après deux étés sans course, nous sommes optimistes quant à une saison de course 2022 au CBYC.

Pour ceux qui sont nouveaux au club ou qui ont une mémoire à court terme, le soir de course du CBYC se déroule de mai à septembre tous les jeudis soirs avec le premier signal sonore à 1800 près de l'embouchure de Collins Bay. Nous organisons également un certain nombre de courses longue distance le week-end, dont les dates seront affichées au début de l'année.

Si vous n'avez jamais participé à une course, lisez ce qui suit car nous voulons et avons besoin de votre participation. Il existe de nombreuses raisons de ne pas participer à une course, mais elles sont toutes moins importantes que celles pour participer.

Tous les bateaux sont les bienvenus, quels que soient leur âge, leur conception, leur équipement et les compétences de leur équipage.

Les raisons de courir :

- La course vous permet d'aller sur l'eau chaque semaine, qu'il pleuve ou qu'il vente, lorsque les conditions sont sûres. Votre bateau sort du quai et est mis à l'épreuve régulièrement, ce qui renforce votre confiance.
- La course améliore rapidement vos compétences en matière de navigation. Vous pouvez évaluer la vitesse de votre bateau par rapport aux autres bateaux de votre flotte et mesurer vos progrès semaine après semaine.
- La course a des effets bénéfiques sur la santé mentale. L'air frais vous vide l'esprit, tout comme la concentration qu'exige votre bateau.
- La course améliore vos capacités de communication et de travail en équipe.
- C'est une activité sociale, non seulement avec votre équipage mais aussi lors du barbecue d'après course au clubhouse.
- C'est social, les autres coureurs seront heureux de partager des astuces, des expériences et des conseils (parfois plus que vous ne le souhaitez !).

Oui, il existe un certain nombre de règles, mais ne vous laissez pas intimider. Elles sont logiques et permettent de maintenir l'équité et la sécurité. Si vous n'êtes pas sûr de vos droits, éloignez-vous simplement des autres bateaux jusqu'à ce que vous ayez confiance en vos connaissances.

Une bonne ressource pour les Règles de Course à la Voile est:

<https://www.racingrulesofsailing.org/>.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à me contacter, votre président de course du CBYC, à l'adresse suivante [race@collinsbayyachtclub.ca](mailto:race@collinsbayyachtclub.ca).

Plus d'informations à venir dans la prochaine édition du Mixer.

Restez en sécurité !

Bruce Anderson          Capitaine de course

### Porno voile

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Iphone 6s - 4.15mm - f/2.2 - 1/490 sec - 3024×4032 pix

Par Gilles Brunet

## Le Mixage Vert

Je propose une nouvelle rubrique où nous pouvons échanger des idées sur les moyens de réduire notre empreinte carbone.

Cette semaine, je vous propose un moteur électrique pour votre dinghy. Surtout la version avec l'option hydro-génération. Pendant que vous naviguez, si vous remorquez l'annexe, l'hélice entraîne son moteur électrique qui devient un générateur et recharge la batterie au lithium de 1276Wh.

Une de nos amies sur le quai C, a acheté le ePropeller, 3HP avec une batterie au lithium 48Volt, bonne pour 500 cycles, soit environ 10 ans.

Un premier pas vers la décarbonisation de nos dinghys.

[Voir la vidéo ici.](#)

Gilles Brunet (Garuda)



### Performance

At the core of Spirit 10 Plus electric outboard motor, it's a 1kW BLDC motor, equivalent to 3HP.

Power (W)	Speed (mph / kph)	Runtime (h:mm)	Range (miles / km)
35	22 / 35	3625	80 / 129
65	27 / 43	1935	53 / 85.3
125	35 / 56	1000	35 / 56
250	44 / 71	500	22 / 35.5
500	53 / 85	230	13.3 / 21.3
750	57 / 92	140	9.5 / 15.3
1000	62 / 100	115	9.8 / 15.5

\*The performance data is based on a 12-foot aluminum boat with one person and one Spirit battery Plus in calm lake water. The actual speed, range and running time may vary because of different boats, load, weather, etc.



**774 Baker Crescent, Kingston, ON**



## Le nouvel exécutif 2021/2022

Poste	Nom	Bateau	Courriel*
Commodore	Bill Amirault	Aslan	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Ex Commodore			<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Trésorier	Jacquie MacKinnon	Bittern	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Capitaine de flotte	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength Long Gone	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Président Membership	George Dew	Melba J	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Présidente Social	April Skaling	Long Gone	<a href="mailto:social@">social@</a>
Présidente Clubhouse	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:house@">house@</a>
Président Courses	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group	<a href="mailto:race@">race@</a>
Dir. École de voile	Richard Dickson	Windsome	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Éditeur Infolettre	Gilles Brunet	Garuda	<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

### Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault	Aslan	<a href="mailto:school@">school@</a>
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze	<a href="mailto:school@">school@</a>
Historien du club	Robert van Dyk	Day Dreams	<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Women's Sailing Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:Womens.sailing@">Womens.sailing@</a>
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome	<a href="mailto:school@">school@</a>

\* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca

# Ode To A Nautical Wife At Christmas

There are types of sailors that most of us know,

They exist in marinas wherever you go.

Some adore the experience of being afloat,  
While for others the priority is maintaining the boat.

Some are active and always planning the next cruise,  
While others are simply content to offer their views.

Some like to race, push the boat, feel the thrill,  
While others at anchorages prefer to be still.

Some are drawn to tech and all it provides,  
They have the best gear that money can buy.

The traditionalists shake their heads and say a firm “nope,”  
Their most recent upgrades are a couple of ropes.

Whatever the type, and there are types galore,  
All soon find themselves at the Outfitters store.

That’s when we find the true measure of each of our honeys,  
Once they learn what we’ve done with our hard-earned money.

Of course, we can claim the expenditures were needed,  
But this does little to explain the guidelines unheeded.

The experienced sailor offers no manufactured excuse,  
But settles back while the admiral decides to let loose.

This storm will surely pass and the skies will surely clear,  
And for a while the Outfitters will not see us there.

But just as there are types of sailors that most of us know,  
There are also sailors’ partners wherever you go.

These partners may choose to participate in various measures,  
And those who share our nautical passion are absolute treasures.

So, when it comes to naughty or nice,  
My first choice remains a nautical wife.