
COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

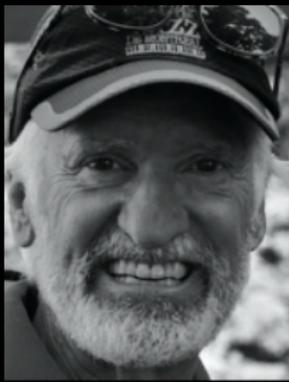


282

COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

Le mot du Commodore



Chers membres.

J'imagine que vos bateaux sont tous prêts pour l'hiver. Moi j'arrive de Floride où je suis allé aider Louis et Maryse avec leur magnifique Catalina 470 à Fort Pierce. Nous sommes arrivés 3 jours après le passage de l'ouragan Milton qui n'a pas touché leur marina du tout. OUF! Quel soulagement.

Nous avons complété l'installation des piles LFP avec le système Lynx de Victron. Puis nous également activé toute la télémétrie pour permettre de monitorer le voilier de Montréal.

J'ai bien hâte de vous rencontrer lors de notre gala de fin d'année le 2 novembre prochain.

D'ici là profitez des jours d'automne encore chauds.

Gilles Brunet - Commodore CBYC

De notre Gouverne

Nous avons été très occupés par les opérations d'enlèvement et le temps a été excellent pour l'équipage et tous ceux qui ont dû démonter les voiles, hiverner et couvrir leurs bateaux ! Nous sommes reconnaissants pour cette belle saison mais, comme toujours, le débarquement est une période triste de l'année car nous souhaitons tous que l'été dure un peu plus longtemps. Dès le début de l'opération, les tâches ardues de l'hivernage de l'équipement, des conduites d'eau des quais et des toilettes commencent. Les toilettes seront fermées à la fin du mois d'octobre et le bureau commencera à être ouvert hors saison « par hasard ou sur rendez-vous ». N'oubliez pas que si vous rechargez vos batteries pendant l'hiver, ne les laissez pas branchées pendant la nuit ! Cela pourrait provoquer un incendie et annuler votre assurance. Si vous avez besoin d'aide, faites-le nous savoir et nous pourrons les débrancher pour vous. Nous remercions tout particulièrement Gilles pour tous les excellents mixeurs qu'il nous a offerts au fil des ans et nous souhaitons la bienvenue à notre nouveau mixeur, Ed !

Nous avons hâte de vous voir tous à l'AM le 30 novembre !

Marquez vos calendriers pour le plus grand salon nautique intérieur d'Amérique du Nord, le Toronto International Boat Show, qui se tiendra du 18 au 26 janvier 2025 !

Il reste environ 23 semaines avant le début du lancement, mais qui compte !

Lori et Gerry.

DINER DE FIN DE SAISON DU CBYC

Notre dernière rencontre de l'année aura lieu le samedi 2 novembre au magnifique terrain de golf Loyalist à Bath. Rejoignez-nous pour un merveilleux dîner à 3 plats avec des amis.

2 novembre 2024

18 heures Cocktails, 19 heures Dîner



Dîner de poitrine de bœuf en 3 services

Lis Taylor - Reid

social@collinsbayyachtclub.ca

Assemblée Générale du CBYC



L'assemblée annuelle du Collins Bay Yacht Club (CBYC) approche, et nous encourageons chacun d'entre vous à participer et à prendre connaissance des activités qui se sont déroulées la saison dernière et à voter pour les nouveaux membres du conseil d'administration (5 directeurs) qui représenteront votre club la saison prochaine. La réunion se tiendra virtuellement et est prévue pour le samedi 30 novembre 2024, à 14h00 (heure de l'Est).

La réunion comprendra un examen des états financiers du CBYC, des rapports annuels et l'élection des nouveaux membres du conseil d'administration. Actuellement, cinq personnes se sont portées candidates à l'élection. Tous les membres du CBYC (âgés de plus de 18 ans et titulaires d'une adhésion au club dans la catégorie complète et en règle) sont priés d'assister à la réunion. Nous avons besoin d'une forte présence des membres (quorum) pour voter pour les nouveaux directeurs. Tous les membres à part entière recevront une invitation avant cette réunion - nous espérons que vous pourrez vous joindre à nous !

Merci pour votre engagement envers CBYC.

Lisa Harvey - Secrétaire

Assemblée Générale - Ordre du Jour



Veillez noter que selon les statuts du CBYC (section 9.01), aucun autre point ne sera inclus dans l'ordre du jour de l'assemblée annuelle à moins qu'une proposition d'un membre à part entière n'ait été remise au secrétaire avant l'envoi de l'avis de convocation à l'assemblée annuelle, afin que ce point puisse être inclus dans l'avis de convocation à l'assemblée annuelle. Par conséquent, si vous avez une proposition de point à ajouter à l'ordre du jour de la réunion annuelle, veuillez l'envoyer par courriel à l'adresse secretary@collinsbayyachtclub.ca avant le 9 novembre 2024.

Lisa Harvey - Secrétaire

Assemblée Générale - vote par procuration



Si vous, un membre à part entière du CBYC (en règle) ne serez pas présent à l'assemblée annuelle, vous pouvez donner une procuration pour voter en votre absence. Le vote par procuration est une forme de vote par laquelle un membre d'un organe décisionnel (membre à part entière du CBYC) peut déléguer son pouvoir de vote à un représentant, afin de permettre un vote en son absence (pas de vote par procuration). Le représentant peut être un autre membre du même organe ou un membre extérieur.

Si vous choisissez de donner votre procuration à un autre représentant, veuillez en informer le Commodore du CBYC par écrit, en lui envoyant un courriel avant le 29 novembre 2024, en lui communiquant le nom de votre mandataire. Pour plus d'informations à ce sujet, veuillez contacter Gilles Brunet (commodore@collinsbayyachtclub.ca).

Si un membre s'est arrangé pour donner une procuration à quelqu'un et en a informé le commodore, le mandataire utilisera un appareil

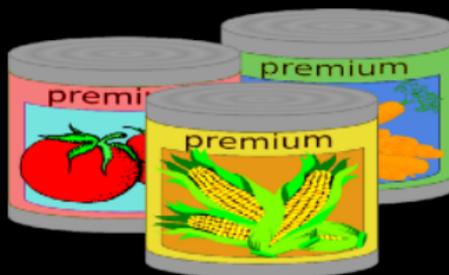
pour voter en son nom. Si ce mandataire est également membre et souhaite voter en son nom propre, il aura besoin d'un deuxième appareil (un appareil = un vote). Envoyez votre demande de procuration avant le 29 novembre 2024.

Lisa Harvey - Secrétaire

DONS DE LA BANQUE ALIMENTAIRE

Le débarquement et l'entreposage hivernal nous donnent l'occasion d'évaluer ce qui reste sur le bateau et ce qui doit être enlevé. Si vous avez des denrées alimentaires non périssables ou des articles de toilette dont vous n'avez plus besoin ou que vous ne voulez plus, la marina collectera ces articles et les donnera à la banque alimentaire. Vous pouvez les déposer au bureau de la marina.

Merci!



CBYC Sailing School

Volontaires pour 2025

L'école de voile du CBYC fonctionne grâce aux efforts des bénévoles du club. Sans eux, nous ne serions pas en mesure d'offrir aux élèves la possibilité d'apprendre et d'apprécier le sport de la voile que nous avons tous appris à aimer. L'école de voile a besoin de nombreux bénévoles tout au long de la saison, l'un des principaux bénévoles dont nous avons besoin est une ou plusieurs personnes pour coordonner les activités administratives de l'école, y compris le traitement des inscriptions des étudiants, les activités de RH des instructeurs de voile, les communications avec les parents des étudiants, l'aide aux tâches bancaires.

Si vous souhaitez en savoir plus sur le poste d'administrateur de l'école de voile, veuillez me contacter à l'adresse schooldirector@collinsbayyachtclub.ca ou contacter l'administrateur de l'école de voile à l'adresse school@collinsbayyachtclub.ca.

Dave Nickerson, SS Co-Directeur

Chilifest

Merci à tous pour cette formidable manifestation sociale du 28 septembre à bord du SS Maria. Nous avons eu beaucoup de chilis différents, des plats, des fromages et de délicieuses salades, merci à tous d'avoir contribué à ce grand festin.

Avec plus de 50 participants, nous nous sommes beaucoup amusés et nous avons beaucoup échangé avec nos collègues plaisanciers. Gillian de Day by Day a remporté le prix du meilleur chili avec son délicieux chili à la dinde, Chuck d'Eclipse avec son chili Dark & Stormy a remporté le prix du chili le plus épicé, et Boni de l'équipe Supra a gagné le prix du chili le plus unique avec son chili White Chicken Supreme.

Notre dernière course de la saison, « The Frostbite Race », n'était pas vraiment glacée, mais elle était tellement amusante que Glenn et notre équipe sur Horizon Dancer ont remporté la première place de haute lutte. Pour ceux qui sont intéressés par une course occasionnelle et amusante un samedi, ils sont les bienvenus et nous rejoignent dans une bonne excuse pour sortir et naviguer.



L'année sociale a été agréable et tous les événements ont été bien suivis. N'oubliez pas de vous joindre à nous au Loyalist Golf Course pour une dernière rencontre le 2 novembre, inscrivez-vous auprès de Lori au bureau pour un merveilleux dîner à trois plats.

Faites-moi savoir si vous souhaitez vous porter volontaire pour aider ou organiser un événement social pour 2025.

N'oubliez pas qu'il s'agit de notre club et que nous en retirons ce que nous y mettons. Rendez-vous le 2 novembre.

A la vôtre.

Liz Taylor-Reid, Capitaine Social





CALENDRIER 2024

SEPTEMBRE

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

30 Assemblée Annuelle sur Zoom (réservé aux membres)

A propos de l'adhésion au CBYC

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>



Du rédacteur en chef

Chers lecteurs, chères lectrices !

Nous avons un nouveau rédacteur pour le Mixer, Ed Gudlauski.

Ed préparera l'édition de décembre. Joignez-vous à moi pour remercier Ed pour son nouvel engagement dans le club.

PS Envoyez-moi un courriel si vous aimez mon coin techno.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer



Archives du Mixer [ici](#).



774 Baker Crescent, Kingston, ON



KINGSTON SAILING CHARTERS
Discover Carefree Sailing

H₂O₂ Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



* Other Angles Welcome

H₂O₂ SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2Canada.com
Email: info@h2o2canada.com
1-800-248-4148



Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd. **Power and Sail**

Grant and Pat Bowlby *Certified Professional Yacht Brokers*

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo du mois



L'équipage du White Knight, vainqueur des Fall Series, flotte PHRF 1

De gauche à droite : Tom Muddler, (Pont avant), Scott Baker (Fosse), Kim Gudlauski (Trim Queen), et Wayne Wall (Barre)

Le MIX vert

LE COÛT CARBONE DE LA NAVIGATION BATEAU À MOTEUR RUNABOUT

-Partie 8-

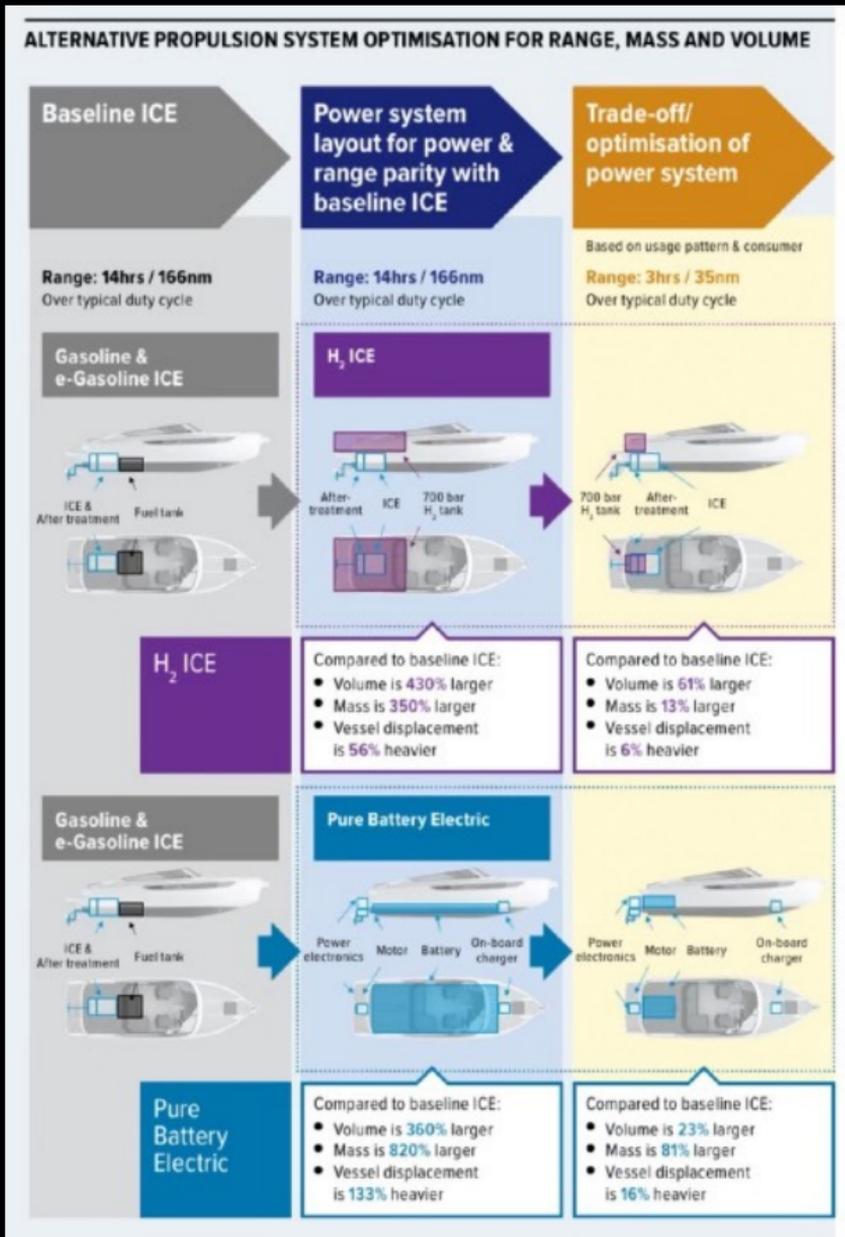
À titre d'exemple, un petit bateau à moteur au fil de l'eau peut avoir une autonomie typique de 14 heures et 166 milles. Pour obtenir la même autonomie en un seul cycle de travail (un plein ou une charge de batterie) avec une propulsion à l'hydrogène, le stockage du carburant devrait être environ 430 % plus grand que le système à moteur à combustion interne et serait 350 % plus lourd, ce qui donnerait au bateau un déplacement 56 % plus important.

Avec la propulsion électrique, le volume des batteries pour cette gamme serait 360% plus grand et 820% plus lourd, avec un déplacement du navire 133% plus lourd.

Dans leurs calculs, les chercheurs ont décidé d'optimiser le système d'alimentation de manière à ce qu'il puisse continuer à répondre à la façon dont la plupart des gens utilisent le bateau, mais avec un système de propulsion aussi proche que possible de la masse, du volume et des performances du système existant.

Pour atteindre une autonomie de 3 heures et 35 miles pour le même petit bateau à moteur, soit une réduction d'environ 80 %, il a été possible d'obtenir un système à hydrogène 61 % plus grand et 13 % plus lourd, avec une

augmentation du déplacement de seulement 6%. En ce qui concerne l'énergie électrique, pour la même réduction d'autonomie, le système était 23% plus grand, tout en étant 81% plus lourd, avec une augmentation de déplacement de 16%, while being 81% heavier, with a displacement increase of 16%.



S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Partie 8 au prochain MIXER



Conversation avec ChatGPT

Gilles: Comment pensez-vous que l'AI aidera à concevoir des voiliers à l'avenir ?

ChatGPT: L'IA est sur le point de transformer considérablement la conception des voiliers à l'avenir, en contribuant à des innovations dans plusieurs domaines clés :

1. Conception optimisée de la coque

Modélisation hydrodynamique : L'IA peut analyser de grandes quantités de données hydrodynamiques pour créer des coques plus efficaces. Elle peut simuler la façon dont différentes formes et différents matériaux interagissent avec l'eau pour minimiser la traînée et maximiser la vitesse.

Algorithmes évolutifs : L'IA peut utiliser des algorithmes pour tester rapidement plusieurs conceptions de coques, en faisant évoluer et en affinant les meilleures formes pour la vitesse, la stabilité et le rendement énergétique..

2. Optimisation des voiles et du gréement

Conception adaptative des voiles : L'IA peut prédire comment différentes configurations de voiles réagissent aux conditions de vent. Elle pourrait concevoir des voiles adaptatives qui ajustent leur forme en temps réel en fonction des conditions météorologiques, améliorant ainsi les performances.

Analyse structurelle : L'IA peut modéliser plus efficacement les contraintes exercées sur les systèmes de gréement et les mâts, en veillant à ce que les matériaux utilisés soient à la fois légers et durables, tout en optimisant le centre d'effort et la stabilité.

3. Sélection des matériaux

L'IA peut aider à sélectionner des matériaux avancés, en analysant leurs caractéristiques de performance afin de proposer des composites plus légers, plus solides et plus résistants aux dégradations environnementales telles que la corrosion par l'eau de mer ou l'exposition aux UV.

4. Prévisions en matière d'environnement et de performances

Intégration des prévisions météorologiques : L'IA peut intégrer des données météorologiques en temps réel et prédire les meilleures routes pour les voiliers en fonction de la configuration des vents, des courants et des marées.

Navigation autonome : Pour les courses ou les croisières, les systèmes d'IA pourraient aider à optimiser les itinéraires et les configurations de voile de manière autonome, en réagissant de manière dynamique aux changements environnementaux, ce qui réduirait la nécessité d'une intervention humaine constante.

5. Personnalisation pour les marins

Des performances personnalisées : L'IA peut évaluer le niveau d'expérience, les préférences et les performances passées d'un marin pour concevoir des voiliers personnalisés adaptés à son style de navigation.

Prototypage virtuel : Les concepteurs pourront utiliser des environnements de réalité virtuelle pilotés par l'IA dans lesquels les propriétaires potentiels de voiliers pourront interagir avec la conception, faire des ajustements et voir les résultats en temps réel avant de construire le bateau physique..

6. Durabilité et conception écologique

Solutions énergétiques durables : L'IA peut analyser les besoins en énergie et proposer des systèmes tels que des voiles solaires, des systèmes de propulsion hybrides ou la production d'énergie hydroélectrique pour rendre les voiliers plus durables.

Impact environnemental réduit : En optimisant les formes de la coque, la conception des voiles et l'utilisation des matériaux, l'IA pourrait réduire l'empreinte environnementale de la production et de l'utilisation des voiliers, notamment en diminuant la consommation de carburant et en réduisant au minimum les déchets pendant la construction..

7. Amélioration des techniques de fabrication

Fabrication pilotée par l'IA : L'IA avancée pourrait superviser l'ensemble du processus de fabrication, en utilisant des systèmes robotiques pour construire des voiliers avec plus de précision et d'efficacité. Les techniques de fabrication additive (impression 3D) guidées par l'IA pourraient produire des pièces complexes plus rapidement et à moindre coût.

8. Conception itérative guidée par les données

Boucles de retour d'information sur les performances : L'IA permettra aux concepteurs d'améliorer continuellement les voiliers grâce à un retour d'information en temps réel sur les performances à partir de capteurs placés sur le bateau. Ces données peuvent être réinjectées dans le processus de conception, ce qui permet d'apporter des améliorations itératives au fil du temps.

9. Courses assistées par l'IA et analyse des performances

Optimisation de la stratégie de course : L'IA peut aider les marins compétitifs en analysant les mouvements des concurrents, les conditions environnementales et les performances du bateau

en temps réel, et en suggérant des tactiques optimales pendant les courses.

Maintenance prédictive : L'IA peut aider à détecter les problèmes potentiels liés à l'usure des composants d'un bateau, en prédisant le moment où la maintenance est nécessaire pour éviter les pannes pendant les courses ou les longs voyages.

En résumé, l'IA contribuera à révolutionner la conception des voiliers en améliorant les performances, l'efficacité et la durabilité, tout en permettant une plus grande personnalisation et une intégration plus intelligente des données environnementales. Elle comblera probablement le fossé entre l'artisanat traditionnel et la technologie de pointe, repoussant les limites de la course et de la navigation de plaisance.

Gilles : Merci. Bons points.

L'Anemos de TWOT

Le premier voilier-cargo d'une capacité de
1100 tonnes.



Martine Letarte, La Presse

Le transport maritime ne représente que 3% des émissions mondiales de gaz à effet de serre (GES), mais l'industrie recherche des solutions pour réduire sa dépendance aux énergies fossiles et pour être plus efficace.

Lire l'article [ici](#).

Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Directeur*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historienne	Claudia Stevenson	Tamara C (C-20)
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un * sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.