

---

# COLLINS MIXER

---

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

---

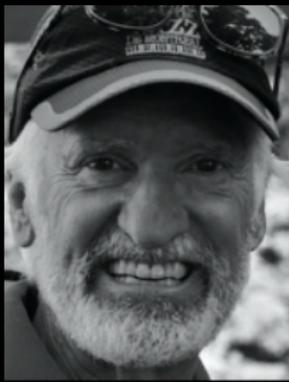


279

# COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

## Le mot du Commodore



Chers membres et lecteurs, la nouvelle saison a le vent dans les voiles, sont commencées les courses, les croisières, la journée de la sécurité nautique, l'école de voile qui débute, les soirées de cartes et j'en oublie.

Un club en santé comme le notre dépend sur le bénévolat et nous avons besoin de vous. Nous avons malheureusement dû annuler la soirée de la St-Jean-Baptiste, faute de trouver un responsable.

*Plus vous donnez de votre énergie au club, plus vous en recevez.*

En terminant je veux souligner que nous avons une historienne du club, Claudia Stevenson accepte une nouvelle fonction. Merci!

La sécurité avant tout cet été !  
Bonne navigation !

Gilles Brunet - Commodore CBYC

## De notre Gouverne

---

Bien que le programme de mise à l'eau de 6 semaines soit terminé, le mois de juin a été très chargé pour la marina, car nous avons organisé le chantier pour que tout ressemble à nouveau à une marina ! Il y a encore des mâts qui sont sur le mur de séparation et qui ont besoin d'être démontés immédiatement pour préparer l'été prochain et la saison de l'école de voile pour les jeunes. Appelez la marina pour programmer votre démâtage ! Notre équipe de grutiers a travaillé sans relâche et avec plaisir 7 jours sur 7 depuis le début du mois d'avril jusqu'à la fin du mois de mai pour permettre une mise à l'eau et un démâtage en douceur, et fera de même à l'automne, de la mi-septembre à la fin du mois d'octobre, pour le démâtage et l'élingage.

Nous sommes ravis d'entrer officiellement dans la saison estivale de la navigation de plaisance et, si nécessaire, nous pouvons organiser une équipe pour gruter ou démâter un bateau pendant la semaine ou en cas d'urgence ! Appelez le bureau pour planifier cette opération.

Maintenant que l'été est là, nous sommes équipés de nos superbes étudiants d'été pour aider les plaisanciers aux quais et au quai de  
r a v i t a i l l e m e n t .

Voici notre équipe d'étudiants d'été 2024 prête à vous aider !



Ocean



Graham



Dax



Quinn



Owen

La journée de la sécurité qui s'est déroulée le samedi 15 juin a été un grand succès ! Le temps était parfait et les événements, les visites de bateaux de sécurité, les séminaires et le barbecue d'appréciation des clients ont été très bien accueillis, avec plus de 300 hot-dogs servis par nos grands maîtres du barbecue, Gerry, Jean et Colin. Ce fut un grand jour pour notre merveilleuse communauté de plaisanciers ! Merci à tous ceux qui ont contribué au succès de cette journée ! La soirée cinéma sur les pelouses a été fabuleuse et du pop-corn savoureux a été servi ! C'était certainement une excellente façon de terminer les festivités de la journée !

Cette saison, notre baie et les voies d'eau environnantes ont connu une importante infestation de mauvaises herbes, et la marina a demandé un permis d'utilisation d'herbicides en raison des quantités considérables de mauvaises herbes que nous rencontrons cette saison. Nous sommes en mesure de pulvériser les herbes aquatiques envahissantes après le frai des poissons et de couper les herbes à l'aide de notre désherbeur, ce qui contribuera à maintenir l'eau claire et facilitera le travail de vos accessoires.

Maintenant que le temps chaud et estival est enfin arrivé et que vous vous apprêtez à passer du temps sur l'eau, n'oubliez pas de vous inscrire auprès du bureau afin que nous ayons une place à offrir à un visiteur réciproque !

N'oubliez pas de ralentir en entrant dans la marina et en conduisant dans le parking ! Bientôt, il y aura des petits marins, des animaux de compagnie et beaucoup de gens qui se promèneront dans le port de plaisance..

La vitesse est limitée à 10 kmh dans le port de  
plaisance.

Merci de veiller à la sécurité de tous !

Bon été sur l'eau ! Lori et



# Sail Past

June 29th, 2024

SKIPPER MEETING:  
9 AM.

SAIL PAST:  
10AM BEFORE THE  
LONG WEEKEND  
CRUISE.

BBQ/POTLUCK  
ON THE LAWN:  
6PM

BBQs are available to use, please bring your meat, plates, cutlery, BYOB and a dish to share!

Cake provided by CBM

# REJOIGNEZ-NOUS POUR LA PREMIÈRE CROISIÈRE DU CBYC DE LA SAISON 2024

---

Week-end de la fête du Canada

Salutations, membres du CBYC !

Notre première croisière de 2024 aura lieu du 29  
juin au 1er juillet,

29 juin

10h00 Réunion des skippers  
vers l'est jusqu'à Brakey Bay (mouillage)

30 juin

vers l'ouest jusqu'à Cassidy Bay (mouillage)

1 juillet

vers l'ouest jusqu'à CBM.



Salutations,

Peter - Capitaine des croisières

## Qu'en est-il de l'école de voile ?

---

Le temps passe vite ! Depuis notre dernière mise à jour des activités de l'École de Voile (ES), Dave Nickerson et moi-même avons constitué notre équipe d'entraîneurs/instructeurs pour 2024, y compris de nombreux appels Zoom avec les candidats et entre nous pour prendre les décisions relatives au personnel et à l'administration. Nous avons également été occupés à rationaliser les actifs de l'école de voile afin de vendre les bateaux et les moteurs qui ne répondent pas à nos besoins et de nous aligner sur la demande de la marina de Collins Bay, qui souhaite que l'école de voile réduise son empreinte physique. Dans le cadre de ce processus, nous avons vendu un bateau en aluminium, un bateau pneumatique rigide (RIB) et trois moteurs hors-bord. Plus récemment, il semble qu'un 420 et un Hunter 140 soient également en route vers de nouveaux foyers. Pendant que ces actifs étaient vendus, nous avons acquis deux nouveaux semi-rigides, amélioré/réparé nos deux autres semi-rigides et acquis une remorque pour mieux répondre aux exigences de notre programme. Il convient de souligner que cette vague de transactions était prévue par le plan de gestion des actifs du SS, mais que la pandémie, entre autres circonstances, en a retardé l'exécution. En outre, nous venons de conclure notre "Locker Sale" du 15 juin 2024, qui a rapporté plus de 1 000 dollars aux caisses de la SS. Merci encore aux généreux donateurs Tony McBride, Rob McLeod, Peter Feltham et Helene Hubert, Lorne Dudley, entre autres, ainsi qu'aux bénévoles Lisa et Jean Harvey, Bill et Darlene Amirault, Elaine Leam, Shelley Nickerson, qui ont permis à l'événement de cette année d'être couronné de succès.

La saison 2024 de l'école de voile approchant à grands pas, nous avons souhaité vous présenter l'équipe d'entraîneurs et d'instructeurs.

**Jayna Mandin – CBYC SS Entraîneure principal/  
instructeure - Gestionnaire de programme.**



J'ai grandi à Kingston et j'ai une grande passion pour la voile, que je souhaite partager avec la communauté. J'ai navigué pour l'équipe de voile de l'université Queen's, mais mon parcours a commencé à la marina de Collins Bay, à l'âge de 8 ans. Je suis immédiatement tombée amoureuse de ce sport. Après avoir terminé le niveau le plus élevé que le club offrait à l'époque, je suis passé au KYC pour commencer mes aventures de voile de compétition, où j'ai obtenu mes CANSail 5 et 6. J'ai participé à des courses de quillards, de 420 et de lasers à CORK ainsi qu'à d'autres régates en Ontario et aux États-Unis. Je suis extrêmement reconnaissant d'être dans une position où je peux partager ma passion avec la prochaine génération de navigateurs et transmettre les connaissances et les compétences que mes entraîneurs m'ont enseignées au fil des ans. Hors saison, lorsque je ne suis pas sur l'eau, j'étudie la philosophie à l'université Queen's et je m'adonne à la

photographie. Cet été, j'ai hâte d'amener les nouveaux navigateurs et ceux qui reviennent sur l'eau et de les aider à renforcer leur confiance et leurs compétences, tout en créant un environnement amusant pour qu'ils puissent communiquer entre eux et se faire de bons souvenirs d'été. J'ai hâte de vous rencontrer !

Siobhan Henderson - Entraîneur principal adjoint/



instructeur

Bonjour je m'appelle Siobhán! Mon voyage en voile a commencé lorsque j'ai fait mes premiers pas sur le Saint-Laurent II, puis a vraiment commencé il y a 12 ans au CBYC lorsque je me suis inscrite à notre école de voile. Depuis, j'ai passé mes saisons de voile à m'entraîner dans tous les clubs de Kingston et je reviens pour mon troisième été comme entraîneur au CBYC. Je viens de terminer ma formation d'instructeur CANSail 5-6 au printemps dernier. J'ai hâte de transmettre mes connaissances aux nouveaux marins ! J'espère tirer profit de cette expérience pour développer mes compétences dans

l'espoir de devenir enseignante après l'obtention de mon diplôme. J'ai hâte de tous vous rencontrer au tour de la marina !

**Evan Ohashi – CANSail 1-4 Entraîneur/instructeur.**



J'ai commencé ma carrière en tant qu'entraîneur de voile il y a 5 ans, et j'ai de l'expérience dans l'encadrement de leçons privées, de leçons pour handicapés et de leçons de groupe. Je navigue depuis toujours, mes grands-parents ont toujours possédé un bateau et ils m'ont inspiré pour obtenir mes niveaux CANSail. J'ai obtenu mon niveau CANSail 5 et j'ai participé à des compétitions en 420 à CORK. Maintenant que je suis entraîneur/instructeur, je navigue sur mon Hobie 16 pour le loisir, c'est le bateau parfait pour tous les types de temps, confortable par vent faible et très rapide par vent fort 🤘. J'ai toujours aimé la montée d'adrénaline que procure la vitesse, c'est pourquoi, outre la voile, j'aime faire de la course automobile, du VTT et du ski alpin. En ce moment, j'ai deux emplois, l'un en tant qu'entraîneur/instructeur, et l'autre dans la restauration de voitures classiques.

En apprenant à restaurer correctement une voiture, j'ai développé un amour et des compétences pour réparer les voitures et les bateaux.

Photo non disponible au moment de la publication

**Oliver Cowan – CanSail 1-4 Entraîneur/instructeur.**



J'ai 19 ans et j'habite à Port Hope, en Ontario. Cependant, j'ai la chance de passer mes étés au chalet de ma famille à Gananoque. L'année prochaine, j'étudierai à l'Université Wilfrid Laurier en vue d'obtenir un baccalauréat en administration des affaires. J'ai récemment pris une année sabbatique en Suisse pour faire du ski et voyager en Europe. Mes sports préférés sont la voile (bien sûr), le ski, le football et le golf. J'ai obtenu le CANSail 5 et je navigue sur des Lasers et des 420. Je vais enseigner CANSail 1-2 cet été. J'ai hâte de passer un été fantastique sur l'eau !

Photo non disponible au moment de la publication

Vincent Guay - CANSail 1-2 Entraîneur/  
instructeur.



Je suis passionné de voile depuis mon plus jeune âge, en commençant par les minuscules Topazes du CBYC, puis en passant aux 420 de course. J'aime aussi naviguer sur des quillards et sur mon Hobie 18. J'ai participé à des courses pour le CBYC et le KYC, perfectionnant mes compétences et participant à diverses régates. J'ai obtenu mon CANSail 5 au KYC. Ce printemps, j'ai suivi avec succès le cours d'instructeur CANSail 1-2 et le cours de sécurité des bateaux à coque de l'Ontario Sailing, et j'ai obtenu la licence PCOC et VHF. En dehors de la voile, je prévois d'étudier le génie mécanique. J'aime aussi nager et jouer au volley-ball, et je travaille comme sauveteur et moniteur de natation.

## Grace Butler – Bénévole.



Je suis un élève de 10e année au Collège Leahurst et je m'intéresse aux mathématiques et aux sciences. Plus tôt cette année, j'ai décidé de partager mon enthousiasme pour la voile avec la prochaine génération. J'ai donc contacté le CBYC pour faire du bénévolat et je suis très heureux d'avoir l'occasion de me joindre à l'équipe SS du CBYC. J'ai obtenu le niveau CANSail 4 au KYC, la Croix de bronze en natation, les premiers soins standards incluant la RCR, le PCOC, une licence VHF et j'ai complété le cours de sécurité pour les bateaux à coque de l'Ontario Sailing.

Andrew Hope - co directeur  
de l'école de voile du CBYC



Les bateaux de l'école de voile sont prêts pour le début de la saison le  
1er juillet.

## Photos du 15 juin

---





## AVANTAGES DE L'ADHÉSION - RÉCIPROCITÉ

---

Comme vous le savez, votre adhésion au CBYC inclut des privilèges réciproques dans un certain nombre de clubs de yacht et de voile autour du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent, tant au Canada qu'aux États-Unis. C'est une excellente chose si vous prévoyez de faire le tour du lac et cela vous donne l'occasion d'essayer les commodités de certaines destinations excellentes sans frais pour au moins une ou deux nuits. Veuillez vous référer à la liste sur notre site web. Notez que vous devrez peut-être réserver à l'avance, car les places sont généralement attribuées selon le principe du premier arrivé, premier servi.

Par ailleurs, si vous quittez la marina pour plus d'une journée de navigation, veuillez contacter le bureau par radio pour l'informer de votre départ et de la date prévue de votre retour. Si vos projets changent pendant votre absence, vous devrez également informer le bureau de la marina de votre nouvelle date d'arrivée.

Bonne navigation !

Wendy Hope  
Capitaine des membres

## **AVEZ-VOUS PENSÉ À RENOUVELER VOTRE ADHÉSION ?**

---

Bien que la date limite pour le renouvellement de votre adhésion soit dépassée, nous aimerions toujours vous avoir à bord et serions heureux de vous réintégrer. N'oubliez pas qu'en plus des privilèges réciproques, l'adhésion s'accompagne d'autres avantages, notamment l'accès au clubhouse SS Maria, aux barbecues et à divers événements sociaux (nous avons une nouvelle soirée jeux le mercredi soir, alors n'hésitez pas à vous joindre à nous).



Wendy Hope  
Capitaine des membres

## DÉFI CANETTES DE BIÈRE / BOUTEILLES DE VIN

---

La collecte de canettes et de bouteilles de l'école de voile du CBYC se poursuit jusqu'à la fin du mois d'octobre. Impliquons-nous davantage et utilisons ces fonds à bon escient à l'école de voile. Chaque semaine, 2 à 4 volontaires (1 à 2 bateaux) sont nécessaires pour effectuer le tri. Si vous souhaitez vous porter volontaire, contactez-moi.



Larry Graham – Coordinateur du Défi

Huron Tiger sur B-12

## Baptême du voilier Thalassa

---

J'ai été invité à assister au baptême du voilier des nouveaux membres Alain et Line. Voici une petite liste de choses à faire qu'ils m'ont partagés:

- ♦ Il faut brûler l'ancien nom (papier)
- ♦ Enlever tout ce qui a rapport avec l'ancien du bateau
- ♦ Lancez les invitations à vous rassembler
- ♦ Rassemblez-vous et préparez-vous à porter un toast
- ♦ Dire quelques mots sur le bateau (ses mérites)
- ♦ Déposer la branche de feuilles vertes sur le pont. La branche symbolise le retour en toute sécurité de vos voyages et sert de symbole de bonne chance.
- ♦ Baptiser le bateau de son nouveau nom



Longue vie à Thalassa.

Gilles - Commodore

## Un retour dans le passé

---

US Cruise 2010 - 9 au 17 juillet (Mixer 161, juil. 2010)

“Cabernet et Dream Haze sont partis un jour plus tôt, d'une part parce que le temps était bon et d'autre part parce que le capitaine Salty aurait sauté à bord s'il avait su que nous partions avec le reste de la flotte le samedi. Le skipper Norm et Ina Ballast avaient des invités à bord, Denise et Michel Pettigrew, qui ont une maison à Deep River et y vivent parfois.

Lorsque nous sommes arrivés à l'entrée de Collins Bay en milieu de matinée, le vent de sud-ouest soufflait à une vitesse de 10 à 15 nœuds. Le passage du port de Kingston et la descente de la rivière sont très intéressants. Après un départ dans un ciel bleu et assez clair, le ciel s'est couvert à Howe Island et le tonnerre s'est fait entendre au loin. Nous sommes arrivés à notre destination de Breaky Bay vers 15 heures, nous avons fait de l'ancre, nous avons nagé et nous étions en plein Happy Hour avec du Cabernet, lorsque la pluie a commencé à tomber. Comme elle devenait de plus en plus persistante, nous nous sommes retirés dans notre bateau et avons laissé la pluie, accompagnée de peu de vent, nous bercer jusqu'à ce que nous nous endormions.”      L'article complet [ici](#).

Claudia Stevenson - Historienne du CBYC

## CALENDRIER 2024

### AVRIL

12 LE LANCEMENT DU CBM COMMENCE

### MAI

11 CBYC WINE & CHEESE - MEET & GREET  
(membres seulement et nouveaux  
membres potentiels)

CAFÉ COMPLIMENTAIRE tous les  
vendredis, samedis et dimanches matins  
au gazebo ! (Ouvert à tous)

18 WEAR YOUR LIFE JACKET AT WORK DAY  
(Semaine nationale de la sécurité  
nautique) (ouvert à tous)

### JUIN

12-26 SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage,  
Backgammon) (membres uniquement)

15 JOURNÉE DE SÉCURITÉ à CBM  
(ouverte à tous)

15 JOURNÉE DE RECONNAISSANCE DES  
CLIENTS CBM & BBQ (ouvert à tous)

15 Soirée cinéma en famille (ouverte à tous)

15 LONGUE DISTANCE - AMHERST ISLAND  
CHASE RACE DAY (réservé aux membres)

22 ST-JEAN-BAPTISTE (annulé)

29 SAIL PAST (réservé aux membres)  
Accueil des Nouveaux membres

# CALENDRIER 2024

## JUILLET

- |        |   |
|--------|---|
| 29 -1  | CRUISE EST DE LA JOURNÉE DU CANADA (membres uniquement)                   |
| 1      | DÉBUT DE L'ÉCOLE DE VOILE (inscription obligatoire)                       |
| 10&24  | SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage, Backgammon) (membres uniquement)        |
| 11 -14 | <u>EYC 2024</u> SODUS BAY YC (NY) (inscription obligatoire)               |
| 20     | JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE - SIMCOE ISLAND (membres uniquement) |

## AOUT

- |     |   |
|-----|---|
| 3-5 | CROISIÈRE VERS L'OUEST - VACANCES CIVIQUES (réservé aux membres)  |
| 10  | CHATEAUBRIAND BBQ (ouvert à tous)   |
| 24  | LONG DISTANCE RACE DAY - PIGEON ISLAND (membres seulement)  |
| 24  | BBQ DE FIN D'ANNÉE DE L'ÉCOLE DE VOILE - REMISE DES CERTIFICATS (participants et parents de l'école de voile) |
| 24  | ÉCOLE DE VOILE - REGATTE DEUX GÉNÉRATIONS (participants SS et parents)  |

## CALENDRIER 2024

### SEPTEMBRE

31-2 CROISIÈRE DE LA FÊTE DU TRAVAIL À WAUPOOS (réservé aux membres)

28 JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE FROST BITE (réservé aux membres)

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

### OCTOBRE

### NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

## RÉCUPÉRATION DE PILES

LES PRODUITS MÉNAGERS, LE LITHIUM, ETC. DOIVENT ÊTRE DÉPOSÉS À L'EXTÉRIEUR DU BUREAU !

*NE PAS JETER À LA POUBELLE !*

LES BATTERIES MARINES PEUVENT ÊTRE DÉPOSÉES

AU HANGAR DE SOUDURE

# Du rédacteur en chef

---

Chers lecteurs, chères lectrices !

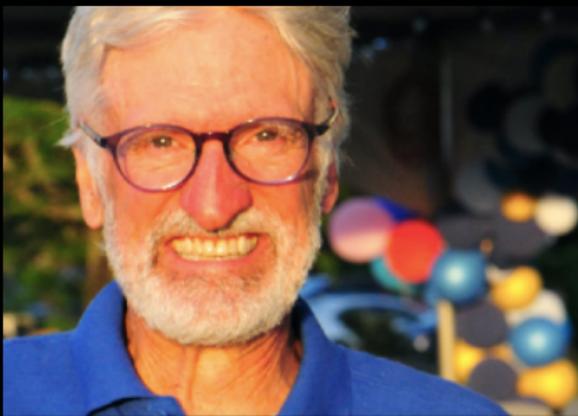
Cette édition couvre les mois de juin et juillet.

Veuillez noter les mises à jour du calendrier de la saison, les noms du personnel de la marina et de l'école de voile.

Il est toujours agréable de connaître ces noms.

Bonne lecture.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer



Archives du Mixer [ici](#).

## Conversation avec chatGPT

---

Gilles : Pourquoi est-il préférable de déconnecter notre bateau du courant de quai lorsque nous ne naviguons pas et que nous ne sommes pas en mer ?

ChatGPT : Déconnecter son bateau du courant de quai lorsqu'on ne navigue pas et qu'on est absent peut être une pratique prudente pour plusieurs raisons :

### 1. Considérations de sécurité

Réduction du risque d'incendie :

Les défauts électriques, tels que les courts-circuits ou les surcharges, peuvent se produire lorsque le bateau est branché sur le courant de quai, ce qui augmente le risque d'incendie. Le fait de déconnecter l'alimentation électrique élimine ce risque.

Surtensions et coups de foudre :

Les bateaux raccordés à l'alimentation de quai sont vulnérables aux surtensions, qui peuvent endommager les systèmes et appareils électriques. Débrancher l'alimentation électrique réduit le risque de dommages liés aux surtensions, en particulier pendant les orages.

### 2. Prévention de la corrosion électrolytique

Corrosion galvanique :

Lorsque le bateau est branché sur le courant de quai, des courants électriques parasites peuvent provoquer une corrosion galvanique, c'est-à-dire que les pièces métalliques du bateau (par exemple, les hélices, les arbres et les passe-coques) se détériorent sous l'effet de l'électrolyse. Le fait de débrancher l'alimentation électrique permet d'atténuer ce type de corrosion.

### 3. Gestion de la batterie

#### Éviter la surcharge :

Si le chargeur de batterie du bateau n'est pas correctement régulé, le fait de le laisser branché sur le courant de quai pendant de longues périodes peut entraîner une surcharge et endommager les batteries. La déconnexion de l'alimentation de quai permet d'éviter ce problème.

#### Préservation de la durée de vie des batteries :

La déconnexion périodique de l'alimentation de quai permet un cycle de charge/décharge plus naturel, ce qui peut contribuer à prolonger la durée de vie des batteries.

### 4. Économies de coûts

#### Coûts d'électricité :

Le fait de laisser le bateau branché en permanence sur le courant de quai peut

entraîner des frais d'électricité inutiles, en particulier si vous payez l'alimentation électrique dans une marina. La déconnexion permet d'économiser de l'argent sur les factures d'électricité.

## 5. Protection des équipements

### Électronique et appareils :

Le branchement prolongé sur le courant de quai peut entraîner l'usure des appareils électroniques et électroménagers en raison de l'alimentation constante. La déconnexion permet de préserver la durée de vie de ces appareils.

## 6. Considérations environnementales

### Réduction de la consommation d'énergie :

La déconnexion de l'alimentation de quai réduit la consommation globale d'énergie, contribuant ainsi à des pratiques de navigation plus respectueuses de l'environnement.

Mesures pratiques pour garantir la sécurité lors de la déconnexion de l'alimentation à quai

Arrêter correctement les systèmes : Veillez à ce que tous les systèmes et appareils soient correctement arrêtés avant de débrancher le courant afin d'éviter tout problème au moment de le rebrancher.

**Entretien des batteries :** Assurez-vous que les batteries sont suffisamment chargées avant de les débrancher et vérifiez régulièrement leur état si vous vous absentez pendant une période prolongée.

**Connexions sûres :** Veillez à ce que toutes les connexions électriques soient sûres et bien entretenues afin d'éviter tout problème au moment de rebrancher le courant de quai.

**Utilisation de minuteries et de systèmes de surveillance :** Envisagez d'utiliser des minuteries ou des systèmes de surveillance à distance pour gérer la consommation d'énergie et contrôler le niveau des batteries en cas d'absence.

En débranchant votre bateau du courant de quai lorsqu'il n'est pas utilisé, vous améliorez la sécurité, vous protégez les systèmes de votre bateau, vous économisez des coûts et vous

## **A propos de l'adhésion au CBYC**

---

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>



*Soirées  
de jeux*

♣ ♥ ♠ ♦

Membres du CBYC - Rencontrez de nouveaux  
amis, détendez-vous.  
Cartes disponibles pour Euchre, backgammon et  
cribbage.  
Tous les mercredis de juin à août

À bord du club-house du SS Maria -  
18h

♥ ♣ ♦ ♠

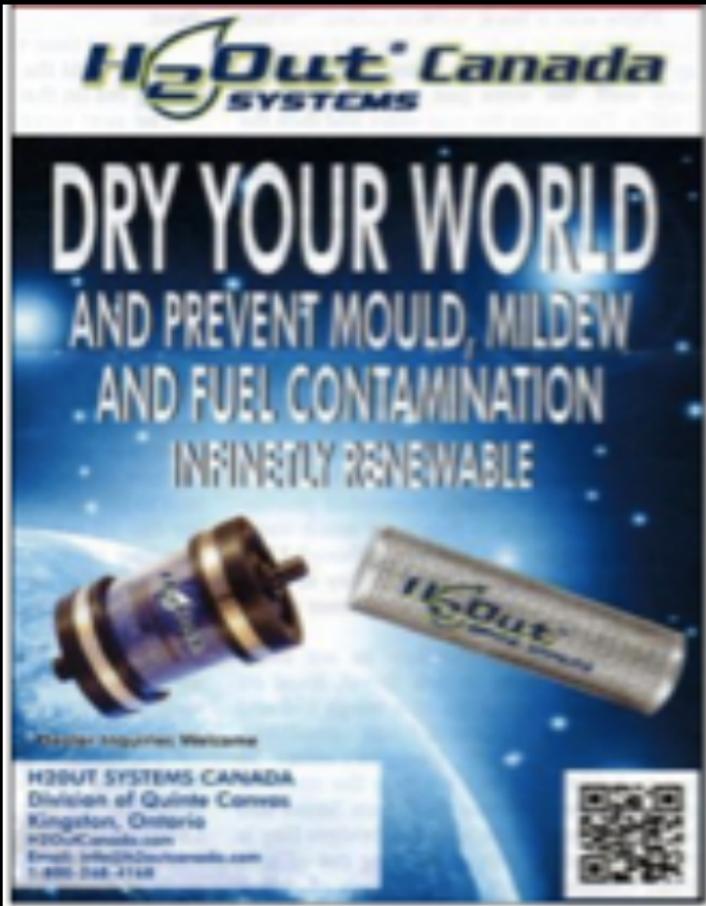




**774 Baker Crescent, Kingston, ON**



KINGSTON SAILING CHARTERS  
*Discover Carefree Sailing*



**H<sub>2</sub>Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

\* Dealer Suggested Wholesale

**H2OUT SYSTEMS CANADA**  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4186



# Boating Comfort



## Get Ready For Summer Fun

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
613 384-6316 1-800-268-4186  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.** **Power and Sail**

### **Grant and Pat Bowlby** *Certified Professional Yacht Brokers*

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

*Strategically located in the heart of the 1000 Islands*

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

# Photo du mois

---



CBM

Juin 2024

## Le MIX vert

---

### LE COÛT CARBONE DE LA NAVIGATION CHAÎNE D'APPROVISIONNEMENT CARBO

#### -Partie 5-

La recherche a analysé la contribution carbone, ou le potentiel de réchauffement planétaire (PRP), de chaque étape de la chaîne d'approvisionnement et du cycle de vie de chaque système de propulsion, pour chacun des navires considérés. Elle s'est appuyée sur une comparaison à l'identique du stockage d'énergie et de l'autonomie, plutôt que sur les systèmes "optimisés" mentionnés plus loin. Bien que ces navires ne soient pas utilisables dans le monde réel, il a été possible de comparer l'empreinte carbone de processus équivalents au sein de la chaîne d'approvisionnement.

D'après les chiffres donnés, un canot pneumatique utilisant un moteur hors-bord électrique peut éliminer environ 40 % de son PRP total des seules émissions liées à l'utilisation (énergie, du réservoir au sillage), par rapport à la base de référence alimentée par le pétrole. Toutefois, cela doit compenser une empreinte carbone des matières premières (propulsion) presque triplée et une empreinte de fabrication environ deux fois et demie plus élevée. Cependant, l'utilisation d'un carburant marin durable a entraîné une augmentation bien plus importante de l'empreinte totale de l'embarcation, puisque l'énergie du puits au réservoir a en fait doublé l'empreinte de l'embarcation.

Pour les voiliers, la part du PRP total attribuée aux matières premières de la coque et de la structure est plusieurs fois supérieure à celle des matières premières des systèmes de propulsion, y compris électrique, bien que l'impact de la fabrication soit significatif. L'hydrogène est de loin la pire option pour un voilier : l'impact du puits au réservoir du carburant représente 40 % du PRP total du bateau, ce qui donne à un bateau propulsé à l'hydrogène une empreinte carbone deux fois plus importante que celle d'un bateau propulsé aux combustibles fossiles. Le PRP des systèmes électriques et hybrides était supérieur de 50 % à celui de la référence, la majeure partie de cette augmentation provenant des matières premières, de la fabrication et, étonnamment, de l'entretien, étant donné que les systèmes électriques ne nécessitent pratiquement pas d'entretien, en raison du remplacement nécessaire des batteries (durée de vie estimée entre 12,5 et 15 ans).

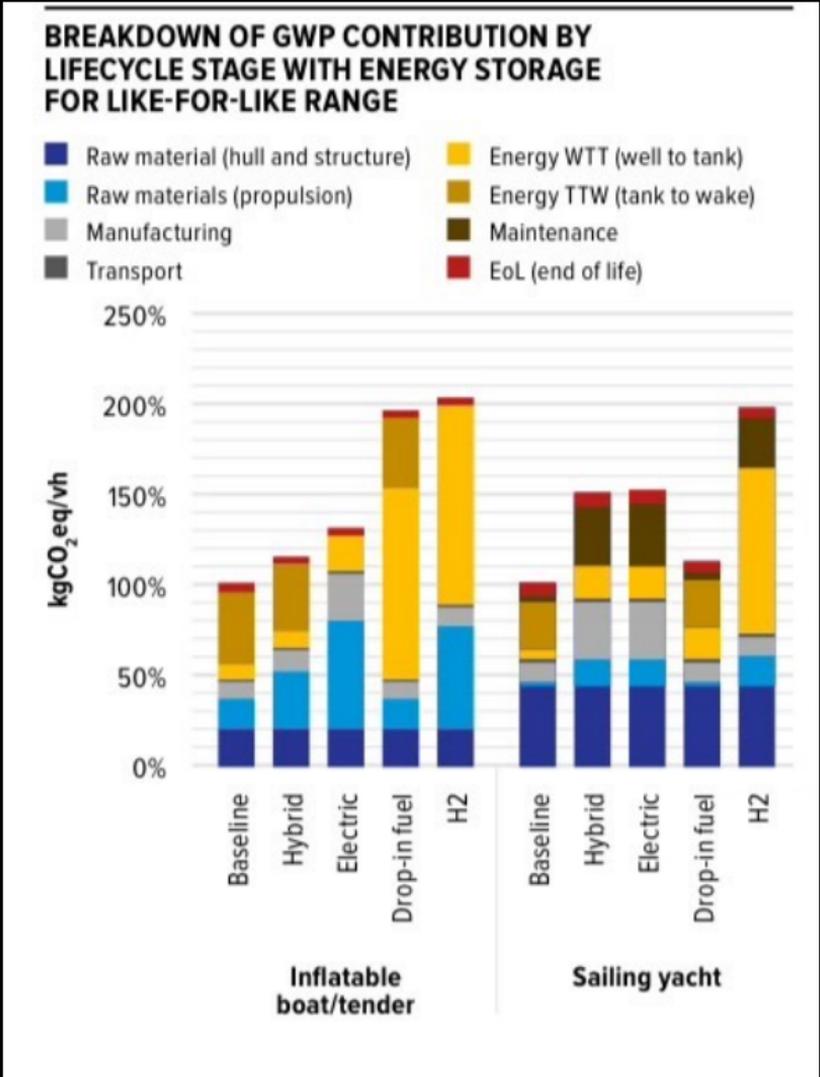
Même le carburant marin durable avait un impact total plus élevé d'environ 12 % avant l'optimisation du cas d'utilisation, en raison d'un impact plus élevé de l'énergie du puits au réservoir.

Darren Vaux, President of ICOMIA, says, 'There is a lot of carbon in the supply chain of the batteries, and because there is such low utilisation of hours, it's very hard to offset. Sailing craft life is long, so the batteries have to be replaced during the course of its life because they don't have the same longevity. The

fascinating thing is that electric motors' torque profile, lack of noise and all of that are absolutely ideally suited for marine. The challenge is the energy storage, both in terms of the energy density, and also the life of the batteries and the carbon embodied in them from most battery manufacturers.

‘Les fabricants qui opèrent dans un pays où la combinaison d'énergies vertes est élevée (ex : Hydro-Québec) et où la chaîne d'approvisionnement est fabriquée dans une usine dont l'empreinte carbone est très faible, ont un avantage concurrentiel à dire : "J'ai une batterie dont l'empreinte carbone est très faible", ce qui résoudra en partie le problème du carbone. La densité énergétique des batteries reste nettement inférieure, mais cela peut être satisfaisant dans certains cas.’

## VENTILATION DE LA CONTRIBUTION DE GES PAR ÉTAPE DU CYCLE DE VIE AVEC STOCKAGE DE L'ÉNERGIE POUR UNE GAMME COMPARABLE



S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Le Rapport de ICOMIA [ici](#).

Partie 6 le prochain MIXER

Gilles sur Garuda

## LE COIN TECHNO

---

Garuda est de retour!

Vous m'avez probablement vu sur le terrain en train de poncer et de réparer la coque de Garuda.

Comme beaucoup d'autres membres, nous travaillons dur pour refaire l'Interprotect et l'antifoiling de nos bateaux.

C'est un travail salissant ! J'ai utilisé beaucoup de papier sablé (surtout du grid 40), du Quick Fair, 3 gal d'Interprotect 2000 et 1 gal d'AquaGuard.

Merci beaucoup pour tous vos encouragements et votre aide. Je pense à Gerry, Collin, Jean, Diana, Richard, Bill, Darlene et tous ceux qui sont venus avec de bonnes paroles.

Voir les photos suivantes.



Gilles



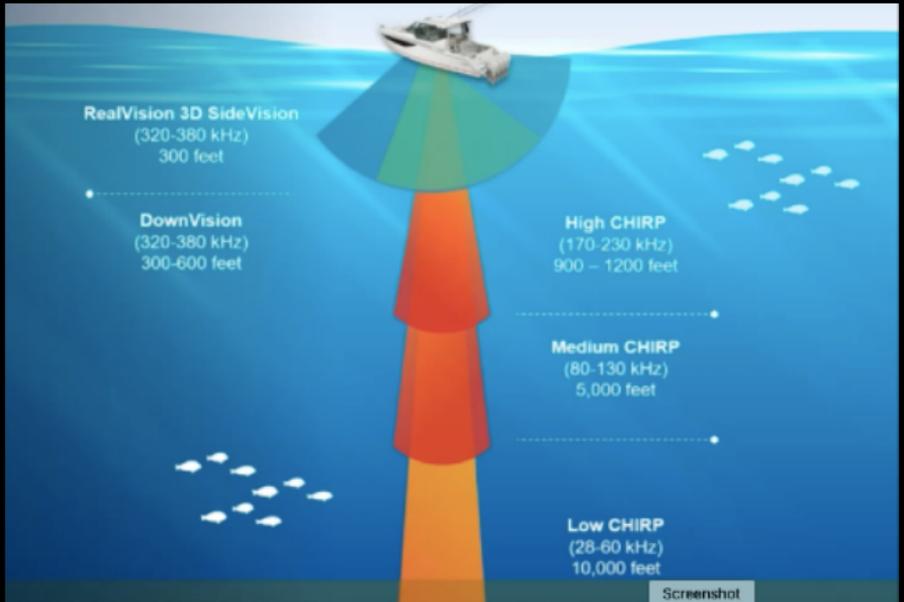
Avant



Après

# Le coin Raymarine

Ce mois-ci (25 juin) nous avons appris comment lire les images de notre Sonar;



Ces webinaires sont une bonne source d'informations et si vous regardez la version en direct, vous pouvez poser des questions.

<https://www.youtube.com/watch?v=3-COIPxo5mY>

Gilles

## Il est temps de régler le gréement de votre mât ?

### 2ième partie

Merci à mon ami Richard qui m'a prêté sa jauge de tension LOOS&CO 90. C'est une jauge plus petite que la série PRO, mais capable de régler 3/16", 7/32", 1/4" et 9/32", elle est donc parfaite pour notre Hunter 34.

J'ai fait cette nouvelle calculatrice pour lui:

CALC      DICTIO      CHARTS

**CALCUTALEUR 90**  
LOOS&CO MODEL B

DIAMETRE CABLE: **9/32**

BREAKING STRENGTH: **9900** LB    **4491** KG

% **17** of Breaking Strength

Tension **1683.0** LB    **763.4** KG

Scale **48.1**

302/304 /X19 STAINLESS STEEL RIGGING CABLE

par GILLES BRUNET. VER 4 - 5 JUIN 2024

Envoyez-moi un courriel et je vous enverrai ma petite application gratuite.

Gilles sur Garuda

## Test d'antenne VHF par CBM

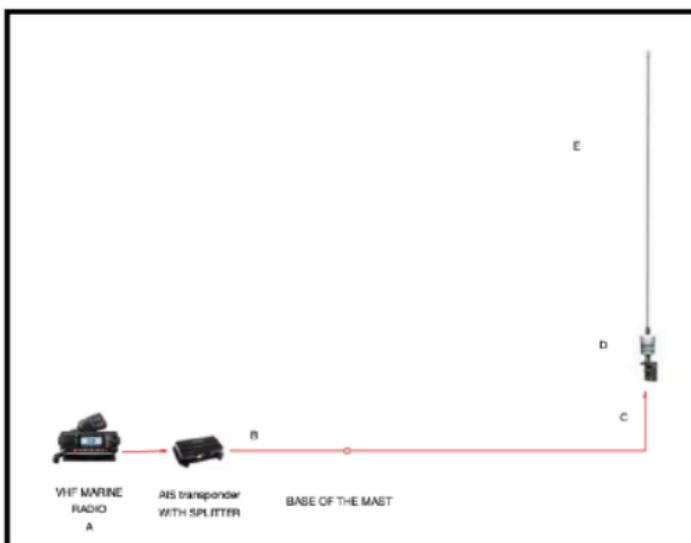
Comme nous l'avons annoncé l'hiver dernier, CBM est heureux d'offrir des tests d'antenne pour votre bateau.

Le test complet analyse votre système VHF une fois l'antenne relevée, y compris l'AIS comme illustré ici :

Overall performance (ref CH16):

RADIO TX POWER	SPLITTER LOSS#	SWR*	PWR COAX Tx end!	COAX LOSSES#	PWR COAX Ant end!	ANTENNA GAIN#	EFFECTIVE RADIATED POWER (ERP)!
25W	0.1DB	1.75:1	23W	1.3DB	17,25W	3DB	34.5W
A	A to B	B	B	B to C	C	D	E

#: estimated, \*: measured, !:calculated



Ce test coûte 150\$ et nous proposons un test de base mesurant uniquement le SWR à la base du mât pour 50\$,

N'hésitez pas à nous contacter pour planifier un test cette saison, effectué par notre spécialiste en télécommunication.

Lori

# Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Trésorier*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historienne	Claudia Stevenson	Tamara C (C-20)
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un \* sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.