

---

# COLLINS MIXER

---

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

---

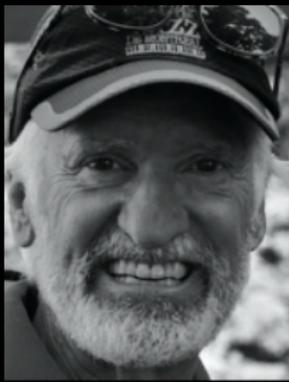


278

# COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

## Le mot du Commodore



Nouvelle saison !

La saison de mise à l'eau est presque terminée et vous êtes tous en train de préparer et de réparer vos bateaux.

L'atmosphère est vraiment intéressante maintenant, tout le monde est prêt à aider.

Le club tourne à plein régime, nous avons presque tous nos capitaines à l'exception de la Voile Féminine et de notre prochain Historien. Notre conseil d'administration se réunit tous les deux mois et s'occupe des assurances et de toutes les formalités administratives requises par nos gouvernements.

Plus vous vous impliquerez dans le club, mieux ce sera. À cet effet, nous sommes présentement à la recherche d'un bénévole pour coordonner la fête de la St-Jean Baptiste.

La sécurité avant tout cet été !  
Bonne navigation !

Gilles Brunet - Commodore CBYC

## De notre Gouverne

---

Le lancement s'est bien déroulé, mais nous avons été très occupés ! Nous arrivons à la fin de notre programme chargé de 6 semaines !

Les choses commencent à ressembler de nouveau à une marina 😊 Si vous n'avez pas encore enlevé vos coussins de berceau ou tout ce qui est attaché à votre berceau, veuillez le faire immédiatement car nous allons empiler les berceaux pour les stocker.

Comme l'école de voile commencera bientôt, nous devons enlever les supports de mâts sur le mur d'échouage, alors prévoyez d'enlever votre mât dès que possible. Consultez Lori pour connaître les dates des journées de démâtage.

Le 17 mai, nous avons été ravis d'accueillir un séminaire de Dave DePlanche et Cathy Trant sur leurs expériences de vie sur leur Hughes 40, Ketch 22 et de navigation vers le sud au cours des 5 dernières années ! C'était un exposé perspicace et agréable. Dave a partagé sa présentation avec les personnes intéressées. Il suffit de demander une copie à Lori.



La semaine de la sécurité nautique s'est déroulée du 18 au 24 mai et nous avons été heureux d'y participer et de sensibiliser les gens aux pratiques de sécurité nautique ;

1. porter son gilet de sauvetage
2. naviguer sobre
3. être préparé, vous et votre bateau
4. suivre un cours de navigation
5. la sécurité en eau froide

Le café gratuit a commencé tous les vendredis, samedis et dimanches de 8h30 à 10h. Venez déguster un café ou un thé chaud et rencontrer de vieux et de nouveaux amis au belvédère.

N'oubliez pas d'apporter votre tasse réutilisable !

Lori, Gerry et l'équipe!

# Collins Bay Marina

## JOURNÉE DE SÉCURITÉ

15 JUIN 2024 | 12-3PM

### ITINERARY

12 MIDI

BBQ d'appréciation des clients - hot-dogs, gâteaux et friandises gratuits sur le site de la marina de Collins Bay.

1PM - 3PM

Séminaires - environ 30 minutes chacun

Visites des bateaux de la Garde côtière, de l'OPP, des pompiers de Kingston et de la GRC

Démonstration et inspection des extincteurs

Démonstration d'homme à la mer par Advantage boating

Informations sur le Collins Bay Yacht Club - adhésion et cours de voile pour jeunes et adultes.

Kingston Sailing Charters - informations sur les excursions sans équipage

Musique live par les Saxobelles et jeux sur les pelouses!

À la tombée de la nuit, rejoignez-nous pour une soirée cinéma sur les pelouses!

*J'ai hâte de voir tout le monde!*

Merci à tous les  
commanditaires



Canadian Safe Boating Council  
Conseil canadien de la sécurité nautique



# CALENDRIER 2024

## AVRIL

12 LE LANCEMENT DU CBM COMMENCE

## MAI

11 CBYC WINE & CHEESE - MEET & GREET  
(membres seulement et nouveaux  
membres potentiels)

CAFÉ COMPLIMENTAIRE tous les  
vendredis, samedis et dimanches matins  
au gazebo ! (Ouvert à tous)

18 WEAR YOUR LIFE JACKET AT WORK DAY  
(Semaine nationale de la sécurité  
nautique) (ouvert à tous)

## JUIN

12-26 SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage,  
Backgammon) (membres uniquement)

15 JOURNÉE DE SÉCURITÉ à CBM  
(ouverte à tous)

15 JOURNÉE DE RECONNAISSANCE DES  
CLIENTS CBM & BBQ (ouvert à tous)

15 Soirée cinéma en famille (ouverte à tous)

15 LONGUE DISTANCE - AMHERST ISLAND  
CHASE RACE DAY (réservé aux membres)

22 SAIL PAST (réservé aux membres)

22 ST-JEAN-BAPTISTE (à confirmer)

# CALENDRIER 2024

## JUILLET

- |        |                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| 29 -1  | CRUISE EST DE LA JOURNÉE DU CANADA (membres uniquement)                   |
| 1      | DÉBUT DE L'ÉCOLE DE VOILE (inscription obligatoire)                       |
| 10&24  | SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage, Backgammon) (membres uniquement)        |
| 11 -14 | <u>EYC 2024</u> SODUS BAY YC (NY) (inscription obligatoire)               |
| 20     | JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE - SIMCOE ISLAND (membres uniquement) |

## AOÛT

- |     |                                                                                                               |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3-5 | CROISIÈRE VERS L'OUEST - VACANCES CIVIQUES (réservé aux membres)                                              |
| 10  | CHATEAUBRIAND BBQ (ouvert à tous)                                                                             |
| 24  | LONG DISTANCE RACE DAY - PIGEON ISLAND (membres seulement)                                                    |
| 24  | BBQ DE FIN D'ANNÉE DE L'ÉCOLE DE VOILE - REMISE DES CERTIFICATS (participants et parents de l'école de voile) |
| 24  | ÉCOLE DE VOILE - REGATTE DEUX GÉNÉRATIONS (participants SS et parents)                                        |

## CALENDRIER 2024

### SEPTEMBRE

31-2 CROISIÈRE DE LA FÊTE DU TRAVAIL À WAUPOOS (réservé aux membres)

28 JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE FROST BITE (réservé aux membres)

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

### OCTOBRE

### NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

## RÉCUPÉRATION DE PILES

LES PRODUITS MÉNAGERS, LE LITHIUM, ETC.  
DOIVENT ÊTRE DÉPOSÉS À L'EXTÉRIEUR DU  
BUREAU !

*NE PAS JETER À LA POUBELLE !*

LES BATTERIES MARINES PEUVENT ÊTRE  
DÉPOSÉES

AU HANGAR DE SOUDURE

## St-Jean-Baptiste

---

Si quelqu'un veut coordonner cet événement, l'activité se déroulera le 23 juin 2024 dès 16:00. Tous les membres ainsi que les gens qui ont leur bateau à la marina, sont invités à venir célébrer la fête nationale Québécoise, tant les francophones que les anglophones et les allophones. Ce sera du type apporter votre bouffe. Cet événement commencé en 2015 en sera à sa neuvième édition à la marina de Collins Bay. Nous voulons par cet événement rapprocher tous les propriétaires de bateau qui aiment l'aventure sur l'eau.

Nous devons annuler cette activité si personne ne se porte volontaire pour coordonner la fête.

Contactez-moi si vous voulez vous impliquer!

PS Merci à tous ceux et celles qui l'ont organisé dans les années passées.



Cheers

Liz Taylor - Reid. Captains Social

## A la recherche d'un autre barreur pour notre dragon boat

---

Vous avez peut-être remarqué que l'équipe de dragon boat s'est agrandie cette année ! Nous utilisons deux bateaux pour chaque entraînement et nous prévoyons d'en amener un troisième bientôt (un autre bateau de 20 personnes).



Nous recherchons un volontaire pour barrer notre bateau les lundis (de 18h à 19h) à partir de la mi-juin. Les marins sont parfaits car ils ont un bon équilibre et savent utiliser l'aviron comme un gouvernail. Aucune expérience n'est requise et il n'est pas nécessaire d'être un survivant du cancer pour diriger le bateau. Connaissez-vous quelqu'un qui pourrait être intéressé ?

Heather Jamieson  
Co-captain, Chestmates  
<https://www.facebook.com/>

## Captains des croisières

---

Nous envisageons d'ajouter une flottille à nos croisières. Toute réaction serait grandement appréciée !

Merci,

Peter MacKinnon -  
Captains des croisières

## A propos de l'adhésion au CBYC

---

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>



# Du rédacteur en chef

---

Une nouvelle édition du Mixer pour vous.

J'espère que vous apprécierez ma dernière conversation avec ChatGPT et tout le contenu de cette édition. Consultez le coin technique avec Elaine sur Toucan Duet.

Bonne lecture.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer



Archives du Mixer [ici](#).

## Vente de garage de l'école de voile

---

# 15 juin 2024

L'école de voile du CBYC organisera une vente de casiers le 15 juin afin de collecter des fonds pour l'école de voile.

Cet événement permettra aux membres du CBYC et aux clients du CBM d'apporter tout objet de navigation ou de voile qu'ils souhaitent vendre au kiosque de la SS (en face des toilettes) entre 8 h 30 et 10 h, après quoi nous le cataloguerons, l'exposerons et essaierons de le vendre au prix que vous aurez fixé, y compris les frais de mise en vente de 20 % destinés à la SS.

En plus des articles de propriétaires privés prévus pour cette vente de casiers, le CBYC proposera également les articles suivants :

1 x 14' Aluminum Boat \$300 obo

1 x Avon RIB \$500 obo

1 x Brig RIB \$600 obo

1-2 420 Class Sailing Dinghies

Divers moteurs hors-bord, tous en état de marche

Pour plus d'informations sur la vente de casiers ou pour ajouter vos articles à la liste des articles déjà mis en vente lors de cet événement, veuillez contacter Andrew Hope à l'adresse suivante:

[schooldirector@collinsbayyachtclub.ca](mailto:schooldirector@collinsbayyachtclub.ca) .

## S.S. Maria

La saison nautique 2024 est à nos portes. Le clubhouse du CBYC, le S.S. Maria, est en pleine forme et prêt à vous accueillir, vous, vos amis et votre famille. N'hésitez pas à utiliser les barbecues, les micro-ondes, les réfrigérateurs, à consulter les livres ou à prendre un bain de soleil sur le toit avec vos amis.



Nous vous rappelons amicalement de bien vouloir nettoyer derrière vous. Veuillez jeter les déchets dans les barils appropriés et les boissons alcoolisées dans les barils bleus situés sur le stationnement. Si nécessaire, essuyez rapidement les tables à l'aide du robinet d'eau situé sur le quai. Lorsque vous laissez des

boissons dans le réfrigérateur, vérifiez que la température n'est pas trop froide afin d'éviter qu'elles n'exploient. Fixez les couvercles des condiments pour éviter qu'ils ne se répandent dans le réfrigérateur et sur la moquette.



Contactez Lisa pour toute question ou commentaires:

[house@collinsbayyachtclub.ca](mailto:house@collinsbayyachtclub.ca)

## Conversation avec chatGPT

---

Gilles : Pouvez-vous expliquer pourquoi un voilier devrait utiliser une radio HF pour la navigation hauturière ?

ChatGPT : L'utilisation d'une radio à haute fréquence (HF), également connue sous le nom de radio à ondes courtes, est essentielle pour la navigation en haute mer (navigation hauturière ou océanique) pour plusieurs raisons essentielles :

### 1. Communication à longue portée

Les radios HF fonctionnent dans une gamme de fréquences de 3 à 30 MHz, ce qui leur permet de communiquer sur de longues distances, parfois des milliers de kilomètres. Cette capacité est cruciale lorsque l'on navigue loin des côtes et que les autres méthodes de communication, telles que les radios VHF (limitées à environ 20-30 milles) ou les réseaux cellulaires, sont inefficaces.

### 2. Sécurité et communication d'urgence

En cas d'urgence, une radio HF peut être utilisée pour envoyer des signaux de détresse et communiquer avec les garde-côtes, les centres de coordination des secours maritimes et d'autres navires. Cela peut vous sauver la vie en cas de détresse, car vous pouvez ainsi appeler à l'aide de presque n'importe où dans le monde.

### 3. Mises à jour météorologiques

La réception d'informations météorologiques précises et en temps voulu est essentielle à la sécurité de la navigation. Les radios HF peuvent recevoir des prévisions météorologiques, des bulletins météo et des informations de sécurité diffusées par diverses sources, telles que le National Weather Service et d'autres organisations météorologiques internationales. Ces informations aident les marins à prendre des décisions éclairées et à éviter les conditions météorologiques dangereuses.

### 4. Connectivité avec les autres marins

Les radios HF permettent de communiquer avec d'autres marins et de participer à des réseaux maritimes. Ces réseaux de marins échangent des informations, fournissent de l'aide et renforcent le sentiment d'appartenance à une communauté parmi les croisiéristes. La possibilité d'entrer en contact avec d'autres personnes expérimentées dans la navigation au long cours peut s'avérer inestimable.

### 5. Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)

Les radios HF font partie du GMDSS, un ensemble de procédures de sécurité, de types d'équipement et de protocoles de communication convenus au niveau

international et utilisés pour accroître la sécurité et faciliter le sauvetage des navires, des bateaux et des aéronefs en détresse. Les marins équipés d'une radio HF peuvent se connecter à ce système pour une meilleure garantie de sécurité.

#### 6. Polyvalence et fiabilité

Les radios HF peuvent fonctionner dans différents modes, y compris la communication vocale (SSB - Single Side Band), les modes numériques et même le courrier électronique via des systèmes tels que SailMail et Winlink. Elles sont généralement plus fiables que les téléphones satellites, qui peuvent être affectés par le blocage des signaux et dépendent d'une infrastructure plus fragile.

#### 7. Conformité réglementaire

Dans de nombreuses régions, les réglementations exigent que les navires opérant dans les eaux internationales soient équipés de radios HF dans le cadre de leur équipement de communication obligatoire. Le respect de ces réglementations est nécessaire pour éviter les amendes et garantir que le navire est légalement prêt à naviguer dans les eaux internationales.

## Conclusion

En résumé, une radio HF est un outil essentiel pour la navigation hauturière, car elle assure une communication à longue distance, améliore la sécurité et les capacités d'intervention en cas d'urgence, fournit des informations météorologiques essentielles, facilite la connexion avec d'autres marins et est conforme aux réglementations maritimes internationales. Les radios HF sont donc un équipement indispensable pour tout navigateur qui s'aventure loin de la côte.

*Soirées de jeux*

♣ ♥ ♠ ♦

Membres du CBYC - Rencontrez de nouveaux amis, détendez-vous.  
Cartes disponibles pour Euchre, backgammon et cribbage.  
Tous les mercredis de juin à août

À bord du club-house du SS Maria -  
18h

♥ ♣ ♦ ♠





**774 Baker Crescent, Kingston, ON**



**H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE



\* Other Angles Welcome

**H<sub>2</sub>O<sub>2</sub> SYSTEMS CANADA**  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2O2Canada.com  
Email: info@h2o2canada.com  
1-800-248-4186



**Boating Comfort**



**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.** **Power and Sail**

### **Grant and Pat Bowlby** *Certified Professional Yacht Brokers*

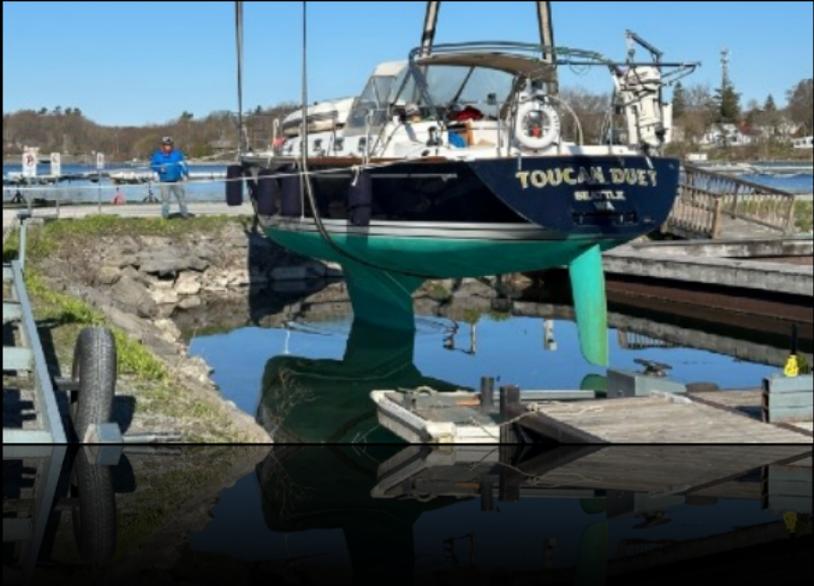
With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

*Strategically located in the heart of the 1000 Islands*

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

## Photo du mois



Un atterrissage en douceur et Toucan est de retour à sa place.

L'hiver a été long pour nous et nous sommes très heureux d'être de retour à Collins Bay Marina.  
Merci à tous.

Elaine Leam

## Green MIX

---

### THE CARBON COST OF SAILING AUTO CONTRE BATEAU

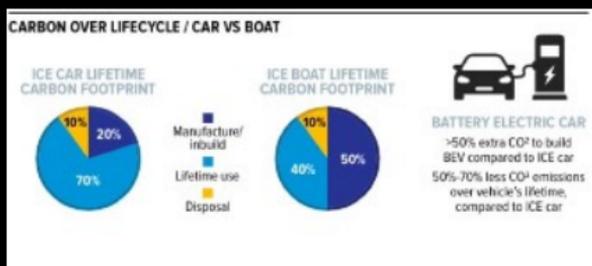
#### -Partie 4-

**L'une des grandes hypothèses que le rapport cherche à remettre en question est que les voitures électriques, ou "véhicules électriques à batterie" (BEV), étant considérées comme la solution la plus respectueuse de l'environnement pour les transports terrestres, il en va de même sur l'eau. Le problème est qu'il existe de grandes différences entre les voitures et les bateaux, d'après les données.**

Tout d'abord, il faut environ 10 fois plus d'énergie pour propulser un bateau sur une distance donnée que pour déplacer une voiture. Ensuite, la plupart des voitures sont utilisées beaucoup plus régulièrement et plus longtemps que les bateaux de croisière, ce qui signifie que moins de 20 % de l'empreinte carbone totale d'une voiture pendant sa durée de vie est liée à sa fabrication, près de 80 % à son utilisation - fourniture d'énergie, émissions d'échappement et entretien - et un peu à sa mise au rebut en fin de vie. Pour un bateau, l'étude montre que si certains yachts sont très utilisés, beaucoup restent inutilisés pendant de longues périodes, et les chercheurs sont parvenus à une utilisation annuelle moyenne du moteur d'un voilier de seulement 24 heures par an, en se basant sur les données des dossiers d'entretien des fabricants de moteurs et sur les données de l'Agence américaine pour la protection de

l'environnement. Pour les différents types de bateaux à moteur, ce chiffre passe à 35-48 heures par an. Seul un jet-ski de location exploité commercialement présente un cas d'utilisation moyen de plus de 100 heures par an.

Proportionnellement, jusqu'à 50 % des émissions d'un bateau au cours de sa durée de vie proviennent de sa fabrication, 10 % de sa mise au rebut et 40 % de son utilisation (et même moins lorsqu'il s'agit de voiliers). Le levier est donc beaucoup plus court pour compenser le carbone déjà émis par une réduction du carbone en cours d'utilisation.



Les voitures électriques ont des paramètres très différents, ce qui signifie qu'elles sont plus à même de compenser le carbone supplémentaire émis lors de leur fabrication.

S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Le Rapport de ICOMIA [ici](#).

Partie 5 le mois prochain

Gilles sur Garuda



# CBYC

## CANADA DAY CRUISE

### ITINERARY

#### SATURDAY, JUNE 29TH

- 1000 SKIPPERS' MEETING SS MARIA
- 1100 DEPART CBM; SAIL EAST TO BRAKEY BAY (ANCHORAGE)
- 1630 SUNDOWNER/HAPPY HOUR

#### SUNDAY, JUNE 30TH

- 1100 DEPART BRAKEY BAY; SAIL WEST TO CASSIDY BAY (ANCHORAGE)
- 1600 SUNDOWNER/HAPPY HOUR

#### MONDAY, JULY 1ST

- 1100 DEPART CASSIDY BAY; SAIL WEST TO CBM



## LE COIN TECHNO

---

### JE NE SUIS PAS UNE PRO !

Ce printemps, je me suis essayé à de nouvelles tâches. Avec l'aide de YOUTUBE et d'un très vieux manuel, (et d'un mari très serviable !) j'ai démonté 4 de nos 5 winchs sur le Toucan Duet.



Le premier winch sur le mât a été tenté assis sur un banc, sous le soleil du début du printemps, ce qui est beaucoup plus facile que les deux autres winchs d'écoute de foc, assis dans le cockpit sous la pluie !

La préparation était la clé (pour moi) : couvrir les surfaces, rassembler les outils, les nettoyants et les lubrifiants avant de prendre une grande respiration et de se lancer.

Je n'ai pas de formation en ingénierie/mécanique, alors l'appréhension de tant de bouts de métal sales et graisseux était réelle ! Je ne connais pas le nom exact de toutes les pièces, mais j'ai rapidement appris que l'ordre correct était primordial pour la réussite de l'opération. Pour plus de sûreté, j'ai

photographié les pièces avant de les démonter, ce qui s'est avéré très utile par la suite.

J'ai utilisé du liquide de nettoyage pour freins, de grandes quantités d'essuie-tout bleu et un petit tournevis comme principaux outils d'attaque. Certaines pièces se sont détachées sans problème, tandis que d'autres, retenues par des années de vieille graisse et de saleté, ont nécessité une certaine persuasion.



Les cliquets (j'ai appris que ce sont eux qui font cliqueter le treuil !) sont difficiles à enlever, mais les ressorts des cliquets doivent être vérifiés car ils peuvent se casser. Les winchs d'écoute de foc sont compliqués par la présence d'un grand nombre de roulements à billes qui étaient sous contrôle jusqu'à ce que le mari, très serviable, arrive au mauvais moment et qu'ils volent dans tout le cockpit ! Il nous a fallu être deux pour remonter cette partie du bateau..

Lorsque toutes les pièces ont été nettoyées et disposées dans l'ordre, j'ai commencé à douter de ma capacité à les réassembler correctement en ne laissant aucune pièce de rechange et en ayant un treuil en état de marche à la fin ! Des gants propres pour moi, de l'huile pour cliquets Harken pour les cliquets et les surfaces planes et de la graisse pour treuil pour les roulements et les engrenages (mon mari, très serviable, dit qu'on les appelle des engrenages).



Malheureusement, le premier treuil d'écoute de foc n'a pas survécu à ma première tentative d'intervention chirurgicale et a dû être rouvert pour d'autres examens. Une rondelle sur le dessus d'un engrenage et non en dessous était à l'origine du problème, facile à résoudre !

Il est recommandé de démonter, nettoyer, vérifier et relubrifier les treuils tous les deux ans. Bien que

cela ait pris du temps, que ce soit sale et que ce soit un travail fastidieux, je suis très heureux de l'avoir fait maintenant, car il s'agit d'une opération de maintenance et non d'une possibilité de casse en mer.



Elaine Leam - Toucan Duet

# Le coin Raymarine

Je recommande de regarder tous les mois Raymarine Live sur YouTube. J'ai regardé la dernière version le 28 mai et c'était intéressant d'apprendre à utiliser les fonctions Wifi et Bluetooth de mon Axiom.



J'ai appris que la dernière petite mise à jour de Lighthouse est 4.6.184.

C'est une bonne source d'informations et si vous regardez la version en direct, vous pouvez poser des questions.

<https://www.youtube.com/watch?v=3-COIPx05mY>

Rédigeriez-vous des articles sur B&G ou Garmin pour le Mixeur ?

Gilles

# Une Porsche à l'eau!

Le défi était de taille, mais la marque autrichienne de bateaux Frauscher avec l'aide de Porsche a implanté pratiquement toute la quincaillerie électrique du Macan EV à bord de ce bateau de 28 pieds (8,67m). En effet, le Frauscher x Porsche 850 Fantom Air (c'est son nom) adopte la batterie lithium-ion du Macan EV ainsi que l'un de ses moteurs électriques. Et tout comme une Porsche, ce bateau permet à son utilisateur de sélectionner parmi les différents modes de conduite, y compris Sport Plus, pour tirer toute la puissance de son moteur de 400kW; 25 unités de cette embarcation seront produites au coût unitaire de 550000 euros (803 032\$CAN).



## Il est temps de régler le gréement de votre mât ?

Vous pouvez utiliser mon calculateur si vous avez un outil LOOS&CO. Vous n'avez qu'à sélectionner le diamètre du hauban (orange), puis la tension recommandée par le constructeur de votre voilier (vert) et il vous donnera la lecture exacte que vous devriez atteindre sur l'échelle de l'appareil (rouge). Même pour les % intermédiaires souhaités.

CALC      DICTIO      CHARTS

**CALCUTALEUR**  
LOOS&CO

DIAMETRE CABLE: **1/4**

BREAKING STRENGTH: **8200** LB    **3719** KG

% **17** of Breaking Strength

Tension **1394.0** LB    **632.3** KG

Scale **38.2 on PT-2**

302/304 /X19 STAINLESS STEEL RIGGING CABLE

par GILLES BRUNET. VER 1B - 1 JUIN 2022

Envoyez-moi un courriel et je vous enverrai ma petite application.

PS Puis-je emprunter votre PT-3 en juin ?

Gilles sur Garuda

# Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Trésorier*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historien	Vacant	
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un \* sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.