
COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club



Signal K

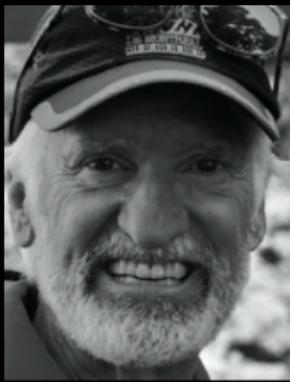
'Je veux communiquer avec vous'

277

COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

Le mot du Commodore



Nouvelle Saison!

Nous voyons déjà plusieurs bateaux à l'eau dans le port et c'est très agréable.

J'ai moi-même commencé le travail avec l'équipe de la grue et j'en profite pour remercier mes collègues en votre nom et au nom du club pour ce travail essentiel. Nous pouvons profiter de notre loisir préféré grâce à l'environnement propice qu'offre CBM à Collins Bay mais aussi grâce à l'expertise de l'équipe qui 'manipule' nos bateaux avec beaucoup d'attention et de précautions.

Je veux aussi remercier Doug Thur qui a accepté de servir en tant que capitaine de flotte et Julian Leam, notre nouveau OPS manager de l'école de voile.

Le club a toujours besoin de bénévoles pour toutes les activités de la saison et nous comptons sur votre implication habituelle.

Merci!

Gilles Brunet - Commodore CBYC

De notre Gouverne

Notre première mise à l'eau a eu lieu le vendredi 12 avril et, malgré la pluie, nous avons vu beaucoup de sourires heureux. 8 bateaux ont été mis à l'eau ! C'est un excellent début de saison !



Joignez-vous à nous pour une photo sur les pelouses près du bureau de la marina, pour la semaine de sensibilisation à la sécurité nautique, le samedi 18 mai à midi. Portez votre gilet de sauvetage et aidez-nous à sensibiliser les gens à la sécurité nautique ! Apportez vos animaux de compagnie dans leur gilet, et tous les membres de la famille sont les bienvenus !



Avant la mise à l'eau et entre les jours de mise à l'eau, l'équipe a été occupée à reconstruire et à refaire le pont de certains des quais fatigués. Tout a fière allure et sera prêt pour la saison

estivale ! En plus des quais, nous avons également vérifié l'alimentation électrique des quais et des panneaux principaux pour détecter tout courant vagabond ou tout problème potentiel.

Nous sommes heureux de vous annoncer que toutes les prises de quai et les panneaux principaux sont en excellent état et à l'abri des courants vagabonds !

Notre bonne équipe de grutiers 2024 !



Jean, Gilles Collin, Phil et Gerry

Nous attendons avec impatience de vous voir tous à la prochaine dégustation de vin et de fromage dans le clubhouse !

Maintenant que les bateaux sont mis à l'eau et que les gens, les enfants et les animaux domestiques se promènent dans la cour, veuillez noter que la limite de vitesse pour entrer dans la cour est une vitesse "très lente" < 10 km/h !

Merci de veiller à la sécurité de tous !

Lori, Gerry et l'équipe!

2024 Série de séminaires du CBYC

"Si nous pouvons le faire, vous le
pouvez aussi.

Notre expérience de la navigation
vers le sud et de la vie à bord !

Par Dave DePlanché
et Cathy Trant



Le séminaire aura lieu le mardi 7 mai à 19h via
zoom.

Les détails seront envoyés par e-mail aux membres.

Doug Thur - Captains de flotte

Lori Buzzy - CMM

CALENDRIER 2024

AVRIL

12 LE LANCEMENT DU CBM COMMENCE

MAI

11 CBYC WINE & CHEESE - MEET & GREET
(membres seulement et nouveaux
membres potentiels)

CAFÉ COMPLIMENTAIRE tous les
vendredis, samedis et dimanches matins
au gazebo ! (Ouvert à tous)

18 WEAR YOUR LIFE JACKET AT WORK DAY
(Semaine nationale de la sécurité
nautique) (ouvert à tous)

JUIN

12-26 SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage,
Backgammon) (membres uniquement)

15 JOURNÉE DE SÉCURITÉ à CBM
(ouverte à tous)

15 JOURNÉE DE RECONNAISSANCE DES
CLIENTS CBM & BBQ (ouvert à tous)

15 Soirée cinéma en famille (ouverte à tous)

15 LONGUE DISTANCE - AMHERST ISLAND
CHASE RACE DAY (réservé aux membres)

22 SAIL PAST (réservé aux membres)

22 JOURNÉE DE LA ST-JEAN-BAPTISTE

CALENDRIER 2024

JUILLET

- | | |
|--------|---|
| 29 -1 | CRUISE EST DE LA JOURNÉE DU CANADA (membres uniquement) |
| 1 | DÉBUT DE L'ÉCOLE DE VOILE (inscription obligatoire) |
| 10&24 | SOIREE DE JEUX (Euchre, Cribbage, Backgammon) (membres uniquement) |
| 11 -14 | <u>EYC 2024</u> SODUS BAY YC (NY) (inscription obligatoire) |
| 20 | JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE - SIMCOE ISLAND (membres uniquement) |

AOUT

- | | |
|-----|---|
| 3-5 | CROISIÈRE VERS L'OUEST - VACANCES CIVIQUES (réservé aux membres) |
| 10 | CHATEAUBRIAND BBQ (ouvert à tous) |
| 24 | LONG DISTANCE RACE DAY - PIGEON ISLAND (membres seulement) |
| 24 | BBQ DE FIN D'ANNÉE DE L'ÉCOLE DE VOILE - REMISE DES CERTIFICATS (participants et parents de l'école de voile) |
| 24 | ÉCOLE DE VOILE - REGATTE DEUX GÉNÉRATIONS (participants SS et parents) |

CALENDRIER 2024

SEPTEMBRE

31-2 CROISIÈRE DE LA FÊTE DU TRAVAIL À WAUPOOS (réservé aux membres)

28 JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE FROST BITE (réservé aux membres)

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

OCTOBRE

NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

RÉCUPÉRATION DE PILES

LES PRODUITS MÉNAGERS, LE LITHIUM, ETC.
DOIVENT ÊTRE DÉPOSÉS À L'EXTÉRIEUR DU
BUREAU !

NE PAS JETER À LA POUBELLE !

LES BATTERIES MARINES PEUVENT ÊTRE
DÉPOSÉES

AU HANGAR DE SOUDURE

UNE SOIRÉE RELAXE
CÉLÉBRER LA NOUVELLE SAISON AVEC LES MEMBRES
CHEVRONNÉS ET LES NOUVEAUX MEMBRES DU CBYC

VIN ET FROMAGE

AVEC LE CBYC

Samedi 11 mai de 4 à 7
A bord du Club House SS Maria
Apportez votre propre vin.

Le fromage et les crackers seront fournis par le
CBYC.

social@collinsbayyachtclub.ca

De la Capitaine Membership

L'ÉTÉ 2024 S'ANNONCE BIEN

IL EST TEMPS DE RENOUVELER VOTRE
ADHÉSION



Les mois d'été approchent rapidement et j'espère que vous prévoyez de renouveler votre adhésion au CBYC pour la saison 2024. La bonne nouvelle est que les frais d'adhésion resteront les mêmes que l'année dernière, soit 150 \$ pour les membres à part entière. N'oubliez pas d'inviter et d'encourager vos compagnons de quai qui n'ont pas encore adhéré à nous faire un essai. Les frais d'initiation uniques ne sont que de 100 \$ en plus de la cotisation normale. Notre calendrier d'événements pour l'année a également été établi et je suis sûr qu'il continuera d'évoluer. Notre vin et fromage de lancement de la saison aura lieu le 11 mai et j'espère que tout le monde y sera.

N'hésitez pas à utiliser ce lien vers notre page d'adhésion collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/ pour obtenir le formulaire d'adhésion. Le paiement peut être effectué par virement électronique ou par chèque.

SAVIEZ-VOUS?

...que cette adhésion vous donne accès à notre club house flottant, le SS Maria, et aux barbecues sur la terrasse arrière.

Le club house est devenu un lieu de rassemblement populaire où nous préparons les repas et où nous passons des heures à échanger des informations et à faire preuve de camaraderie et, comme le dit le proverbe, plus on est de fous, plus on rit !

Si vous avez des questions ou des suggestions, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante membership@collinsbayyachtclub.ca

Santé

Wendy Hope - Capitaine Membership

Captains des croisières

Nous envisageons d'ajouter une flottille à nos croisières. Toute réaction serait grandement appréciée !

Merci,

Peter MacKinnon -
Captains des croisières

La chaussée de LaSalle ne devrait pas être ouverte avant le début de la saison des ports de plaisance.

Lire l'article de Kingston News [ici](#).

A propos de l'adhésion au CBYC

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>



Du rédacteur en chef

Vous vous demandez peut-être pourquoi le drapeau de Signal K en première page. D'après Wiki : 'L' International Code of Signals (INTERCO) est un système international de signaux et de codes utilisés par les navires pour communiquer des messages importants concernant la sécurité de la navigation et d'autres questions connexes. Les signaux peuvent être envoyés par le flaghoist, la lampe de signalisation ("blinker"), le sémaphore de pavillon, la radiotélégraphie et la radiotéléphonie. Le code international est l'évolution la plus récente d'une grande variété de systèmes de signalisation maritime.'

Lisez le troisième article sur mon projet Cerbo, vous comprendrez pourquoi je parle de Signal K.

PS: Si vous souhaitez partager vos conversations sur la navigation avec un robot conversationnel, n'hésitez pas à le faire !

Bonne lecture.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer
Archives du Mixer [ici](#).

Votre nouveau Capitaine de Flotte

Récemment, je me suis porté volontaire pour devenir le capitaine de la flotte du Collins Bay Yacht Club. Depuis, j'ai reçu une foule d'informations sur mes responsabilités. Le capitaine de flotte est chargé d'assurer la sécurité des membres et des non-membres lors des événements organisés par le club. Je travaille également en collaboration avec le personnel de la marina pour résoudre et, plus important encore, pour prévenir tout problème de sécurité que vous pourriez soulever. Je serai également responsable des machines AED du club, des séminaires, des ateliers et des présentations que le club proposera. Le capitaine de la flotte sera responsable de deux événements principaux : la Journée de la sécurité et le Sail Past. Plus d'informations sur ces événements seront bientôt disponibles.



Deux programmes sont en cours d'élaboration au sein de notre club. Le premier est un programme de mentorat dans le cadre duquel nous essaierons d'associer les plaisanciers à l'expertise des membres et de ceux qui

recherchent leur aide. Le programme de mentorat est conçu pour fournir des informations sur l'entretien de base des bateaux, le 'seapersonship' (mon orthographe !), la croisière, la course et l'électronique marine, pour n'en citer que quelques-uns. Si vous souhaitez offrir votre expertise dans l'un de nos domaines marins, veuillez m'envoyer un courriel à l'adresse suivante : fleet@collinsbayyachtclub.ca.

Un deuxième programme concerne le prêt d'outils. D'après mon expérience, ce programme sera beaucoup plus difficile à mettre en place. À ce jour, les discussions n'en sont qu'à leurs débuts.

Comme il s'agit d'un nouveau programme, je suis ouvert à tous les types de discussions concernant ces propositions. N'hésitez pas à me contacter à tout moment en utilisant l'adresse électronique ci-dessus ou passez me dire bonjour, je suis sur la cale C4 et mon bateau s'appelle Scaramouche.

Doug Thur - Capitaine de Flotte

Bienvenue à notre nouveau
.....
responsable des opérations de l'école
de voile
.....



Les pièces du puzzle de l'école de voile 2024 se mettent progressivement en place. Nous pouvons maintenant confirmer que Julian Leam, du SV Toucan Duet, assumera le rôle de responsable des opérations de l'école de voile cette saison. Pour ceux d'entre vous qui n'ont pas encore rencontré Julian, il s'agit d'un homme de CBM et d'un personnage des plus intéressants. Alors que le 'Stars & Stripes' qui flotte sur son tableau arrière indique une

connexion américaine, son fort accent britannique dissimule ses véritables racines. Diplômé de l'Université de l'Ouest de l'Angleterre en ingénierie mécanique et récemment retraité de Bechtel Corp. où il s'est occupé de projets de construction de centrales nucléaires, Julian est certainement prêt à relever tous les défis techniques liés à l'entretien des voiliers d'entraînement et des bateaux d'entraînement du CBYC. Plus important encore, Julian est doté d'un merveilleux sens de l'humour et d'une " première compagne/superviseuse " blonde très énergique qui lui permet de rester concentré comme un laser ! Bien qu'une offre de cette nature ne soit pas très fréquente, notre accès aux services de Julian aura malheureusement une fin puisque le bon navire Toucan Duet doit partir pour les climats du sud à l'automne 2024.

Andrew Hope & Dave Nickerson

Co-Directeurs, École de voile du CBYC

Attention à tous les coureurs

Et ceux qui veulent devenir coureurs

Si vous êtes intéressé par la course ou si vous voulez faire partie d'un équipage, venez le jeudi 9 mai à 18h00 au club house du CBYC où vous pourrez rencontrer d'autres marins pour leur poser des questions sur l'équipage ou obtenir des conseils pour la course de votre bateau.

Nous rattraperons nos coureurs, paierons nos cotisations et discuterons de la saison.

Au plaisir de vous voir tous!

Glenn - Captains des courses



L'EYC 2025 de retour à CBYC!



Oui, c'est vrai. En 2025, le CBYC accueillera la régatte annuelle Eastern Yachting Circuit (EYC) pour la troisième fois depuis la création du CBYC.

L'EYC est une organisation qui regroupe les clubs de l'est du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. L'objectif principal de l'EYC est d'organiser une régatte annuelle, qui se déroule alternativement aux États-Unis et au Canada, avec une rotation entre les clubs membres chaque année.

Il a été créé il y a de nombreuses années pour permettre aux familles de se rendre sur le site des courses, de participer à trois jours de compétition et de rencontres sociales, et de rentrer chez elles en une semaine. C'est pourquoi l'événement se déroule du jeudi au samedi, ce qui permet à la famille de rentrer chez elle le dimanche.

Jeudi 10 - une course de distance de 20 à 25 milles nautiques,

Vendredi et samedi - courses (jusqu'à 5 courses sur 2 jours)

Des activités sociales (repas et danse) seront organisées chaque soir après les courses.

Pour que cet événement soit un succès, nous avons besoin du soutien des membres du CBYC avant et pendant l'événement. L'objectif de cet événement est qu'il ne génère pas de revenus, ou mieux encore, qu'il en génère. Et deuxièmement, il veut soutenir ses propres membres en réinvestissant là où c'est possible.

Nos besoins immédiats de soutien sont les suivants :

Planification de l'événement - Établir le budget et, plus important encore, créer le plan de marketing (promotion et parrainage) pour l'événement.

Restauration - Y a-t-il des membres de l'industrie qui seraient intéressés par le contrat de restauration ? Étant donné que le CBYC ne dispose pas d'installations permanentes suffisamment grandes pour accueillir la foule prévue (50 bateaux avec une moyenne de cinq personnes par bateau - soit 250 personnes), il

s'agira d'un public captif. Nous sommes prêts à envisager qu'une seule entité fournisse le service ou qu'un groupe se partage le travail ou à répartir le travail entre un groupe - nous sommes ouverts aux idées !

Divertissements (groupes locaux ou DJ) pour créer une atmosphère amusante.

Relations publiques - Un événement comme celui-ci devra sans aucun doute se conformer aux exigences légales (permis de vente d'alcool, conformité aux règlements municipaux, codes de prévention des incendies). Naturellement, nous voulons garder une longueur d'avance sur ces questions et il serait donc utile que quelqu'un s'en occupe.

Les Ambassadeurs de l'EYC 2025 pour la promotion de l'événement autour de l'extrémité est du lac Ontario pendant qu'ils naviguent. Nous voulons susciter et entretenir l'enthousiasme.

Comme le dit le proverbe, le travail est plus facile quand on est nombreux. Veuillez faire part de votre intérêt et de vos suggestions au coordinateur des régates.

Bill Visser à eyc2025@collinsbayyachtclub.ca.

BESOIN DE BÉNÉVOLE

Capitaine de la voile féminine

La capitaine de voile féminine coordonne et facilite l'échange d'informations et d'expériences entre les femmes, ainsi que la pratique de la voile et de la navigation de plaisance dans un environnement d'apprentissage positif, encourageant et respectueux..

Veillez contacter l'un des cinq directeurs du conseil d'administration.

Gilles Brunet - Commodore





774 Baker Crescent, Kingston, ON



KINGSTON SAILING CHARTERS
Discover Carefree Sailing

H₂O₂ Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



* Other Angles Welcome

H2O2 SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2Canada.com
Email: info@h2o2canada.com
1-800-248-4188



Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca

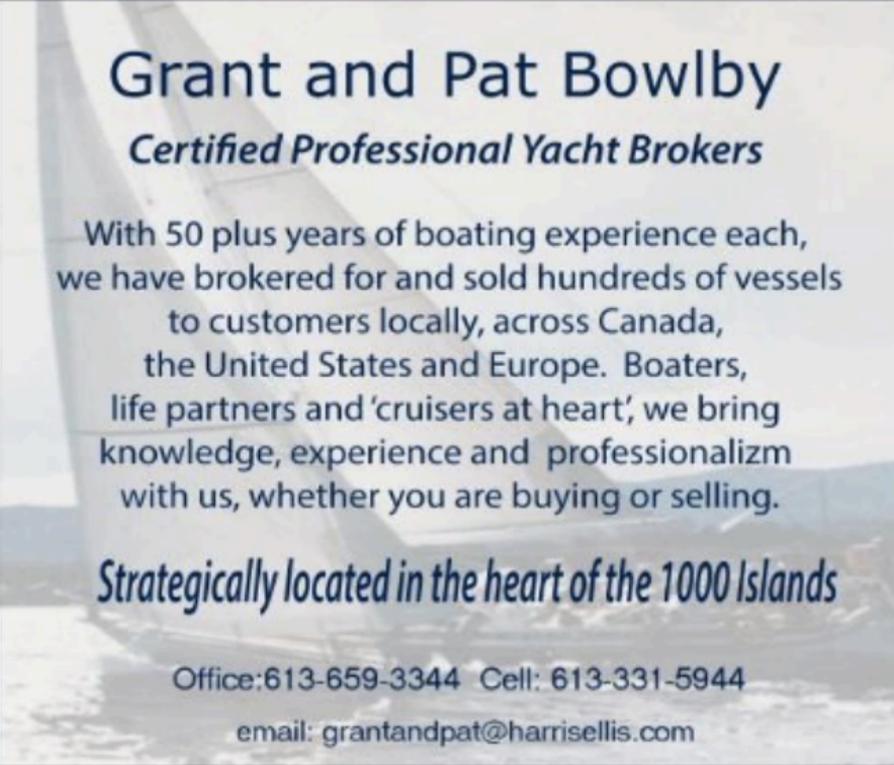




Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd. **Power and Sail**

Grant and Pat Bowlby *Certified Professional Yacht Brokers*



With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo du mois



Ketch 22 et Ben-Varrey, Rock Sound

Eleuthera, Bahamas.

Avril 2024

Green MIX

THE CARBON COST OF SAILING

CE QUE LA RECHERCHE NE FAIT PAS

-Partie 3-

Les auteurs du rapport ont tenu à souligner qu'ils ne cherchaient pas à bloquer certaines solutions, mais plutôt à identifier les cas d'utilisation dans le monde réel pour lesquels ces systèmes sont les meilleurs et à mettre en évidence les domaines dans lesquels davantage de développement et d'investissement sont nécessaires. Ils ont également noté que la recherche se concentre sur les systèmes de propulsion, alors qu'il existe toute une série d'autres domaines dans lesquels un navire de plaisance pourrait réduire son empreinte carbone, depuis les matériaux de construction et les processus de fabrication jusqu'aux chaînes d'approvisionnement, au transport et à la mise au rebut. De même, la manière dont un bateau est utilisé aura un impact important.

Joe Lynch, directeur général de l'ICOMIA, explique : "Il ne s'agit pas de dire aux gens ce qu'ils doivent faire, mais de les aider à prendre la meilleure décision pour leur cas d'utilisation et de permettre à l'industrie de trouver des solutions, en fournissant un ensemble de données. Il s'agit d'une étude ponctuelle pour les types de navires les plus populaires actuellement utilisés. Nous espérons l'étendre à d'autres cas d'utilisation et à d'autres technologies émergentes, telles que le foiling,

en temps voulu, et transformer ce travail en un outil d'analyse du cycle de vie plus utilisable, qui servira de base à des décisions solides pour aider à décarboniser l'industrie maritime". La recherche n'a pas analysé l'utilisation de produits recyclés, par exemple des batteries de voiture réutilisées, ou la remotorisation de yachts existants, et elle n'a pas non plus opposé un type de navire à un autre. Elle n'a pas non plus pris en compte les considérations locales, telles que la nécessité de réduire la pollution ou le bruit dans les zones écologiques, l'augmentation du plaisir de l'utilisateur ou la réduction de l'entretien.

Il s'agit d'un rapport de décarbonisation plutôt que d'un rapport d'utilisation", a déclaré M. Lynch. Il y a beaucoup d'autres raisons de choisir des critères basés sur l'électricité, comme le bruit, l'odeur, le coût, l'entretien, etc.", tout en reconnaissant que l'accent est mis sur les émissions globales de carbone du cycle de vie d'un navire.

S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Le Rapport de ICOMIA [ici](#).

Partie 4 le mois prochain

Gilles sur Garuda



Les bateaux abandonnés, une menace pour les eaux canadiennes

Par Camille Vermet de Radio-Canada, 9 mars 2024.

Dans les eaux canadiennes, près de 1500 bateaux délaissés se détériorent, menaçant les écosystèmes marins. Conscient du problème, le gouvernement fédéral peine à se débarrasser de ces embarcations abandonnées, ce qui suscite de l'inquiétude et de l'impatience au sein des communautés côtières.

“C'est tout simplement affreux. Regardez toutes les ordures qui s'entassent sur la poupe et la mousse qui y pousse”, déplore Michael Simmons, le doigt pointé vers une embarcation délabrée ancrée dans la baie de Brentwood, en Colombie-Britannique.

Bénévole pour l'organisme à but non lucratif Saanich Inlet Protection Society, Michael Simmons patrouille régulièrement dans ces eaux calmes. “Ce bateau est ancré là, depuis que je vis ici. Depuis 23 ans.”



LE COIN TECHNO

Mon projet CerboGX

Quand j'ai commencé ce projet, je savais que j'allais jouer avec NodeRed pour créer mes flux mais je ne savais pas que j'allais découvrir Signal K. Ouf ! Quelle découverte pour moi qui aime les réseaux et les données. Victron Energy endosse les deux standards ouverts, sympa'

Vous connaissez certainement maintenant NMEA200, le réseau que nous installons dans nos bateaux pour connecter le MFD (traceur) et les différents capteurs (profondeur, vitesse etc). Qu'est-ce que [Signal K](#)?

‘Au cours des dernières années, il est apparu clairement qu'il existait un réel besoin d'un nouveau protocole de communication pour l'industrie maritime, qui réponde aux besoins d'un monde en évolution et de plus en plus interconnecté. Il existe un certain nombre de protocoles de données maritimes, dont certains sont propriétaires, comme l'interface SeaTalk de Raymarine, mais les deux plus populaires ont été développés par la National Marine Electronics Association (NMEA) :’

Les deux normes NMEA sont fondamentalement des réseaux sériels locaux conçus pour des déploiements limités dans des environnements simples. NMEA 0183 est normalement limité à 4800 bauds (ou 34 800 bauds en mode haute vitesse) et à un seul appareil de transmission.

NMEA 2000 fonctionne à un débit nettement plus élevé (250 kbps) et permet à plusieurs appareils de transmettre sur un bus partagé, mais il est limité à 50 appareils sur un bus. Ces décisions étaient peut-être parfaitement rationnelles il y a vingt ou trente ans, mais aujourd'hui, nous avons besoin de quelque chose de plus performant et de plus extensible".

Bien que toutes les normes NMEA soient publiées et disponibles pour tout développeur et qu'il s'agisse donc techniquement de "normes ouvertes", toute personne souhaitant les utiliser doit non seulement payer pour les normes, mais également signer un accord de licence qui limite leur utilisation et, dans le cas de NMEA 2000, un accord de non-divulgateion. Les fabricants de matériel sont également obligés de faire "certifier" leur équipement avant de pouvoir le vendre, une procédure coûteuse pour les petites entreprises. En substance, cela empêche la publication d'une application open source développée à l'aide de ces normes et représente un coût d'entrée élevé pour les petits développeurs".

Enfin, et c'est le plus important, les normes NMEA et les autres protocoles propriétaires de l'industrie ont été développés lorsque les instruments du bateau moyen étaient beaucoup plus simples et beaucoup moins performants. Dans un monde où le thermostat de votre maison est connecté à l'internet et où le nombre d'appareils connectés à l'internet dans le monde devrait dépasser les 70

milliards d'ici 2025, il semble archaïque que votre bateau soit encore une île en soi.

Après tout, il y a beaucoup d'autres bateaux et beaucoup d'autres sources d'informations, qui pourraient toutes vous intéresser et vous être utiles. Dans le monde moderne et connecté qui est le nôtre, ne devriez-vous pas être en mesure d'accéder à ces informations depuis votre bateau, où que vous soyez et sur l'appareil de votre choix ?

Pour aller de l'avant, nous devons penser en termes de connexion, d'une manière fondamentalement différente des protocoles NMEA. Sun Microsystems a inventé la célèbre phrase "Le réseau est l'ordinateur", et Signal K reflète ce concept global d'égal à égal.

Principales raisons pour lesquelles Victron ENERGY soutient le signal K :

- Il s'aligne bien sur la connectivité de Victron et se marie bien avec le système d'exploitation Venus OS de Victron Energy - utilisé dans les Color Control GX et Venus GX et dans des projets maison tels que le Raspberry Pi d'Izak Burger et d'Alan Major qui utilise Venus.
- Il s'inscrit parfaitement dans le cadre du programme Venus OS Beta.

- Aucun autre grand fabricant ne soutient Signal K à ce niveau.
- Signal K étant un logiciel libre, le développement, les progrès et l'utilité dans ce domaine sont rapides.
- Il y a beaucoup de place pour les projets maison .

J'espère que cet article vous donnera envie de vous intéresser à ce nouveau grand protocole.

Gilles on Garuda

Les 4 principales erreurs commises par les plaisanciers lors de l'utilisation des radios VHF

Tirez le meilleur parti de votre radio VHF et assurez-vous d'être entendu à chaque fois!

Pour la plupart des plaisanciers, les radios VHF sont un meilleur outil de sauvetage que l'omniprésent téléphone portable, même si de plus en plus de plaisanciers utilisent des téléphones portables pour les communications d'urgence sur l'eau. Pourquoi ? La radio VHF reste le seul outil à la disposition du plaisancier qui peut appeler les sauveteurs potentiels sur l'eau la plus proche - parfois en appuyant sur un simple bouton rouge - ce qui permet de gagner un temps précieux pour les secours.

Pour aider les plaisanciers à tirer le meilleur parti de leur radio VHF, la BoatUS Foundation for Boating Safety and Clean Water révèle les principales erreurs que les plaisanciers ont tendance à commettre lorsqu'ils utilisent une radio VHF. Les mêmes préoccupations peuvent s'appliquer aux plaisanciers canadiens et la **Canadian Power and Sail Squadrons** a ajouté des informations à son article afin de fournir aux plaisanciers canadiens les ressources nécessaires pour utiliser efficacement une radio VHF au Canada.

Lire l'article de Canadian Boating [ici](#).

Phil Morris

Votre bateau est-il prêt?

Avec ce printemps précoce, de nombreux plaisanciers se languissent des mouillages d'été et ont hâte de retourner sur l'eau. Même si vous vous sentez prêt à vous lancer une fois la glace brisée, il est essentiel de veiller à ce que votre bateau soit correctement entretenu et révisé. L'entretien de printemps et l'entretien annuel sont essentiels pour prévenir les pannes et garantir une expérience sûre et agréable sur l'eau.

Les bateaux sont équipés de nombreux systèmes, chacun nécessitant une attention particulière pour garantir son bon fonctionnement. Du moteur aux systèmes électriques, des mécanismes de direction à l'intégrité de la coque, une inspection et des tests approfondis sont nécessaires pour identifier tout problème potentiel avant qu'il ne s'aggrave.



Lire l'article complet [ici](#).

Lori Buzzi

Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Trésorier*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historien	Vacant	
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un * sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.