
COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club



273

COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

Le mot du Commodore



Bonjour chers lecteurs.

Vous remarquerez notre nouveau look du Mixer que notre rédacteur (a.k.a moi) a re-dessiné pour vous.

Nous avons eu une excellente réunion annuelle en novembre et nous avons pu adopter les nouveaux règlements et élire les 5 directeurs du club.

Voici les cinq directeurs du conseil d'administration du CBYC :

- Gilles Brunet
- Shelley Nickerson
- Lisa Harvey
- George Dew
- Bill Amirault

Lors de notre première réunion du conseil d'administration le 6 novembre, nous avons voté pour que je sois le Commodore, Shelley la vice-commodore, Lisa la secrétaire et George le trésorier. Merci à tous.

Nous avons un nouveau capitaine des adhésions, Wendy Hope, qui a accepté cette responsabilité ainsi que Suzanne Stevenson qui sera notre capitaine de voile féminine.

Nous sommes toujours à la recherche d'un capitaine de flotte, et d'un historien du club.

Nous sommes heureux d'annoncer que le club a maintenant deux co-directeurs pour la saison 2024 de l'école de voile : Andrew Hope et Dave Nickerson.

Je tiens à remercier tous ceux d'entre vous qui se portent volontaires pour cette nouvelle saison.

Veillez accepter mes meilleurs vœux pour un très joyeux Noël et une bonne et heureuse année !

Gilles Brunet - Commodore CBYC

De notre Gouverne

Gerry et moi avons eu l'occasion d'assister à la conférence annuelle de Boating Ontario et, à notre grande surprise, nous avons été honorés et récompensés pour nos réalisations dans le cadre du programme Clean Marine ; avec la plus haute réalisation, Diamond Elite, qui reconnaît notre engagement exceptionnel à l'égard du programme environnemental Clean Marine ! Ce prix est partagé avec vous tous, car chacun d'entre vous s'est engagé à nous aider à protéger notre marina, nos voies navigables et notre environnement grâce à notre engagement envers les clients de Clean Marine. Nous sommes heureux de partager ce prix avec vous !

Nous vous souhaitons à tous un très joyeux Noël et une excellente année 2024 !

16 semaines avant le lancement 😊!

Gerry et Lori



Nouveau service à CBM

Nous sommes heureux de vous offrir un nouveau service ; le test de votre système d'antenne VHF marine. Réalisé par un professionnel des télécommunications de plus de 20 ans d'expérience en antennes, Gilles Brunet pourra :

1) effectuez un test rapide du TOS de votre antenne VHF à la base de votre mât. Ce simple test vous permettra de savoir si votre câble coaxial, vos connecteurs et votre antenne sont en bon état, en particulier autour du canal 16. Nous considérons que la disponibilité d'une bonne radio VHF au CH16 est un élément essentiel de votre dispositif de sécurité. Ce test rapide sera offert durant la saison de sortie de l'eau afin que vous puissiez procéder à la réparation recommandée par Gilles durant l'hiver.

2) tester la compatibilité avec un système AIS, installé ou prévu sur le système de communication de votre bateau. Ce test de TOS se concentre sur les deux fréquences AIS.

Ces deux tests seront proposés au prix de 25 \$ chacun. Si vous êtes intéressé, vous pourrez les commander sur le formulaire de sortie de l'eau.

De plus, durant la saison régulière, vous pourrez commander un test plus exhaustif de votre système d'antenne VHF où Gilles diagnostiquera l'impédance de votre système de transmission/antenne à partir de l'intérieur de votre bateau. Ce diagnostic d'environ une heure, sera disponible au prix de 120\$.

Nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année.

Lori et Gerry

Notre nouveau VNA



Captains des croisières

"Joyeux Noël à tous.

Nous nous réjouissons de cette nouvelle saison de trois croisières informelles, au cours de trois longs week-ends. Rejoignez-nous quand cela vous convient ! D'autres réflexions sur la planification seraient les bienvenues.

Tous mes vœux de réussite !

Peter MacKinnon -
Captains des croisières



A propos de l'adhésion au CBYC

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/
membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Message du rédacteur en chef

Bonjour chers lecteurs.

Ce mois-ci, nous sommes heureux de vous présenter un nouveau design qui, je l'espère, s'adaptera mieux à vos appareils mobiles. Comme nous l'avons compris lors de notre dernière enquête, la plupart de nos lecteurs utilisent un appareil mobile tel qu'un smartphone ou une tablette pour lire le Mixer.

Nous avons donc conçu une édition plus étroite, plus facile à lire dans la main.

Nous avons également créé deux éditions distinctes, l'une en anglais et l'autre en français, afin que vous puissiez ouvrir celle que vous préférez lorsque vous recevez notre courriel de Mailchimp à la fin de chaque mois. Nous avons abandonné le format ePub qui n'était pas très populaire.

N'hésitez pas à me faire part de vos commentaires.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer

Archives du Mixer [ici](#).

De l'École de Voile

À la sortie de notre assemblée annuelle, nous n'avions pas de candidat pour le poste de directeur de l'école de voile. Un appel aux volontaires a été lancé alors que votre conseil d'administration envisageait la possibilité malheureuse de ne pas avoir d'école de voile du CBYC pour la saison 2024. Nous sommes extrêmement reconnaissants qu'il y aura une école de voile du CBYC pour 2024 !

Andrew Hope et David Nickerson se sont proposés comme co-directeurs de l'école de voile pour la saison 2024. Le partage de cette responsabilité critique se traduira par un engagement réduit en temps et en énergie pour chacun des codirecteurs. Ce partenariat soutient également l'objectif du conseil d'administration du CBYC de répartir le travail associé à l'école de voile sur une base plus large de bénévoles, réduisant ainsi l'engagement de toutes les personnes impliquées.

Le poste de responsable des opérations de l'école est toujours vacant. Peut-être qu'un accord de partage du travail est également la meilleure solution pour répondre à cette exigence. Si vous êtes intéressé par le partage de la fonction de responsable des opérations de l'école avec d'autres membres du club, veuillez contacter Andrew ou Dave.

La planification d'une nouvelle saison de l'école de voile du CBYC a déjà commencé. Pensez-vous pouvoir vous impliquer d'une manière ou d'une autre ?

Un grand merci à Andrew et David pour leur soutien critique et opportun à l'école de voile du CBYC !
Bill Amirault - CBYC Director (Past Commodore).

BESOIN DE BÉNÉVOLES

Capitaine de la flotte

Le capitaine de flotte est chargé d'assurer la sécurité pendant les événements du club et, en coordination avec le personnel de la marina, autour de la marina. Cela implique de confirmer l'actualité des DEA du club et d'informer la marina de tout problème de sécurité qui se pose ou qui est porté à son attention par les membres du club. Le CF est responsable de l'organisation de séminaires pour le club, en personne ou via Zoom, et de la gestion du programme de mentorat.

Historien du club

L'historien du club est responsable de la maintenance et de la conservation des archives du club. Cela comprend la récupération et l'assemblage de photographies, d'articles, de documents et de supports électroniques que les membres peuvent souhaiter consulter.

L'historien fournit également des articles décrivant l'histoire du club ou des événements d'intérêt.

Veillez contacter l'un des cinq directeurs du conseil d'administration.

Gilles Brunet - Commodore





774 Baker Crescent, Kingston, ON



H₂O₂ Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



* Order Required: Welcome

H₂O₂ SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2OutCanada.com
Email: info@h2o2outcanada.com
1-800-248-4148



Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail

Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Si vous êtes intéressé par des projets électriques pour votre bateau, visitez Pacific Yacht Systems et sa vidéothèque. [Ici](#)

Bill Amirault

Photo du mois



Camber Sands, England

Conversation avec chatGPT

Gilles : Pouvez-vous m'expliquer pourquoi je dois mettre à la terre ma radio marine RF sur mon bateau ? Est-ce pour la protéger contre l'orage ou pour le patron de radiation de l'antenne ?

ChatGPT : La mise à la terre d'une radio marine RF (radiofréquence) sur votre bateau a plusieurs objectifs, principalement liés à la sécurité, aux performances du système et à la protection contre les interférences électriques. Voici quelques raisons pour lesquelles la mise à la terre est importante :

Sécurité:

La mise à la terre permet d'éviter les risques d'électrocution sur le bateau. Elle permet aux courants électriques de se dissiper en toute sécurité dans l'eau ou dans le sol, réduisant ainsi les risques de blessures pour les passagers et de dommages pour l'équipement.

Protection contre la foudre :

La mise à la terre est essentielle pour protéger votre équipement radio pendant les orages. Si votre bateau est frappé par la foudre,

un système correctement mis à la terre permet à l'énergie électrique de se dissiper de manière inoffensive dans l'eau, minimisant ainsi le risque d'endommager la radio et les autres appareils électroniques à bord.

Réduction des interférences:

Une mise à la terre correcte permet de réduire les interférences électriques ou le bruit dans le signal radio. Ces interférences peuvent être causées par les systèmes électriques du bateau, et la mise à la terre permet d'atténuer les problèmes potentiels..

Patron de rayonnement et performances:

La mise à la terre est importante pour maintenir le patron de rayonnement optimal de l'antenne. Elle permet de s'assurer que les ondes radio sont transmises efficacement et que l'antenne fonctionne au mieux.

Stabilité du système:

Un système radio bien mis à la terre contribue à la stabilité générale du système. Il permet d'éviter les déséquilibres de tension et les dommages

potentiels aux appareils
électroniques sensibles.

Voici quelques conseils généraux pour la mise à la terre de votre radio marine RF :

Utiliser une plaque de mise à la terre :

Installez une plaque de mise à la terre sous la ligne de flottaison de votre bateau. Cette plaque fournit un chemin à faible résistance pour que les courants électriques se dissipent dans l'eau.

Se connecter au point commun du bateau :

Connectez le conducteur de mise à la terre de la radio au point de mise à la terre commun du bateau. Il peut s'agir d'une connexion au système de mise à la terre du bateau, généralement un système de liaison qui relie les différents composants métalliques du bateau.

Minimiser la résistance de la mise à la terre :

Veillez à ce que les connexions de mise à la terre aient une faible résistance. Cela implique d'utiliser des conducteurs appropriés et de veiller à ce que les connexions soient propres et exemptes de corrosion.

Suivre les recommandations du fabricant:

Suivez toujours les directives et les recommandations du fabricant pour la mise à la terre de votre équipement radio spécifique. Les exigences en matière de mise à la terre peuvent varier légèrement d'une radio à l'autre.

En mettant correctement à la terre votre radio marine RF, vous renforcez non seulement la sécurité de votre bateau, mais vous garantisiez également l'efficacité et la fiabilité de votre équipement de communication. Il s'agit d'un aspect essentiel du maintien d'un système de radio marine performant.

Gilles: Je suis tout à fait d'accord.

Gilles sur Garuda

Phare de Nicholsons Point

La Garde côtière canadienne procède à un examen du phare de Nicholsons Point, qui a atteint la fin de son cycle de vie. L'objectif de cet examen est de s'assurer que nous continuons à respecter le niveau de service (NDS) fourni dans la région, soit en fournissant une structure actualisée, soit en trouvant une autre solution qui réponde aux besoins des utilisateurs. La marina de Collins Bay étant le port le plus proche de l'aide à la navigation, je vous demande aujourd'hui de m'aider à faire circuler une enquête auprès des membres de la marina ou de tout plaisancier local intéressé. Les commentaires des utilisateurs sont l'outil le plus précieux lors de l'examen des aides à la navigation, car ils fournissent des informations qu'il est très difficile de recueillir sans avoir des années d'expérience de la navigation sur les voies navigables locales. Vous trouverez ci-dessous le lien vers l'enquête. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à répondre à cet e-mail et je me ferai un plaisir d'y répondre pour vous.

Enquête auprès des utilisateurs : <https://forms.office.com/r/BSPSnPjQyE>

Hailey Smith

Spécialiste de la conception et de l'examen des aides à la navigation



Une recette de bateau (littéralement !)

Question : Quel est le point commun entre un échange de biscuits de quartier, la voile et une imprimante 3D ? Réponse : Avec l'échange qui approche, notre obsession bien connue pour les bateaux et un nouveau jouet dans la maison, quelqu'un a eu la brillante idée de fabriquer des emporte-pièces personnalisés imprimés en 3D.

Un peu d'expérimentation a montré que cela fonctionnait bien avec une forme simple pour découper le contour et une autre avec des détails intérieurs qui sont pressés dans chaque biscuit avant la cuisson. Voici les formes et les délicieux résultats.

Informations techniques :

- Cette recette a été réalisée à partir d'une recette de biscuits au gingembre ; tout ce qui permet d'obtenir des biscuits minces et croustillants

devrait convenir et d'autres styles méritent d'être essayés.

Les violoncelles visibles sur l'une des photos sont une autre création spéciale pour un ami musicien.

George Dew & Hélène Carrière



The 2024 Captains

Role	Name	Boat (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Trésorier*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Vacant	
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

Collins Bay
Marina

Lori & Gerry
Buzzi

Perfect Waste
of Time

Admin. École

Darlene
Amirault

Luffin Life (C08)

Opérations
École

Vacant

Webmestre

Mark Sansom

Dream Haze
(C30)

Capitaine Voile
Femmes

Suzanne
Stevenson

Gestion SS
Keelboat

Richard
Dickson

Windsome
(E30)

Historien

Vacant

- ✓ Les membres marqués d'un * sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.