
COLLINS MIXER

[Collins Bay Yacht Club Magazine](#)



NEWSLETTER

ENGLISH

Page 2

Page 2

INFOLETTRE

FRANÇAIS

Page 19

Page 19

272

COLLINS MIXER

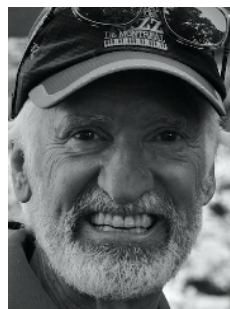
Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

Annual Meeting of
members
November 26th at
2 pm
Via Zoom



Commodore's corner



Hello dear members.

I strongly encourage you to attend our annual meeting via Zoom on November 26 at 2pm.

We will approve the new legal documents that Bill and I have been working on. This is a requirement of the new 'Ontario Not-for-Profit Corporations Act (ONCA)' which has been in effect for all not-for-profit corporations since October 2021.

Once we've approved these new legal documents at the Annual Members' Meeting, which you can read on our



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

website, there will be elections for the five directors of our CBYC club. Legally we need these fives for the club to exist. Three of them will have a legal title: chair, secretary and treasurer. We all usually call the chair of the board our commodore. Then we will have two more directors on the board; one who will be called the vice-commodore and the other one ideally the director of the school.

About the director of the school, you received an email from me on Nov 11th explaining the situation of the school. This email is included here in the Mixer. If we do not find a SS Director before the AM, we will elect a fifth director on the board.

Obviously, if we have more candidates for the five Board Director positions, we will have an election.

We also need you for all the club and sailing school captain positions, we must have more members involved in the activities of the sailing school.

See you on our annual meeting this Sunday 26th at 2PM.

Gilles Brunet - CBYC Commodore

From The Helm

Haul out is done and we can take a rest, well not quite.... things are in full swing preparing for the 2024 season! We are attending the Boating Ontario Conference which always gives us some motivation, knowledge on all things related to our industry as well as connections to other marina operators!



A few housekeeping things to share:

Please don't keep your ladders upright on your boat, fold it and lock it to your cradle or take it home, we don't want to attract unwanted visitors on your vessels.

Please don't keep your boats plugged in overnight as this will void your insurance should a disaster/fire etc happen. Feel free to charge your batteries but unplug your boat before you leave the marina. Thanks for helping us keep everything safe and secure.

Our 2024 summer confirmation mail out will be mailed out the beginning of January and your slip will need to be confirmed prior to January 31, 2024. If you don't need your slip this season, please let the office know right away which helps us plan for the upcoming season.

The launch calendar will be on the website soon, so have a look and let us know your preferred date! Launch begins April 12th, so all who hauled out late and are in the first two rows closest to the water will need to be the first ones to launch!

We are looking forward to the 2024 season and seeing everyone back at the marina enjoying their boats and renewing their friendships.

A Sailing School Director needed...

The CBYC Sailing School enjoyed a very successful 2023 season. Registrations for sailing courses were near full capacity and close to 100 students either experienced sailing for the first time or further developed their sailing skills. It is clear that there is an ongoing demand for access to sailing instruction in our community.

That CBYC ability to support a sailing school to a large extent is due to a significant number of volunteer hours that are supplied by club members. Leadership and management tasks, administration, financial, and equipment/infrastructure maintenance tasks are accomplished through the commitment and dedication of volunteers. This is living proof that many hands make for a much lighter load.

The CBYC Sailing School Director position is **vacant**. We cannot operate the school without a Sailing School Director.

The Sailing School Director is responsible for providing leadership and guidance in support of the safe and efficient operation of the school. The director works with, and provides leadership to, a committee of volunteers who provide operational, administrative and financial support. The Sailing School Director is responsible for long term planning, establishing priorities, and for overall oversight of the school.

There is no doubt that the Sailing School Director position is a significant commitment of time and energy before, during and after the sailing season. However, the sailing school committee does much of the heavy lifting and a collaborative leadership approach ensures an effective distribution of the work to be done.

Your CBYC Board of Directors is actively searching for candidates for the CBYC Sailing School Director. Options such as having co-directors, so as to lighten the workload and to reduce the associated time requirement, are being considered.

Please consider volunteering for the Sailing School Director function. And if you are willing to serve the CBYC in this way, please contact the Past Commodore, Bill Amirault, as soon as possible.

P.S. Many thanks to our 2023 Sailing School Director Ian Banville who worked hard with his team to achieve such a successful season 2023. Due to his professional commitments in 2024 he will not be able to renew.

Gilles Brunet - Commodore

From the editor

Hello dear readers.


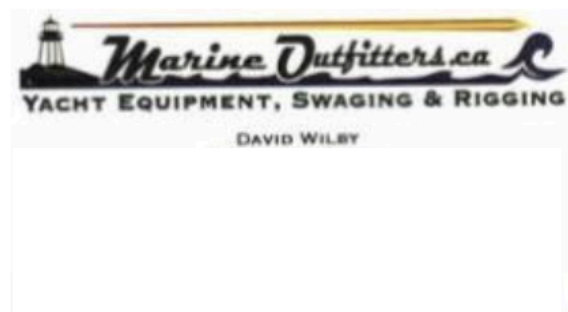
Check out the Mixer next month. I analyzed our last reading survey and made some changes that will fit the ways you read it.

Stay tuned...

Gilles Brunet, Mixer Editor

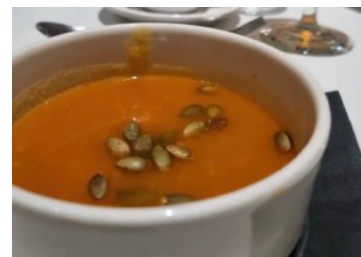
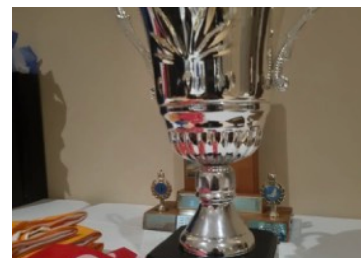


Mixer archives [here](#).



Canadian Power and Sail
Boating Courses
Click [here](#) to register

Pictures of the Gala 2023



Year End Dinner Celebration

Well what a way to end the season of sailing with a wonderful dinner celebration! 70 people attended the dinner / awards night held at Loyalist country club in Bath.

It was great to dress up and get out for a social event with great friends & a very scrumptious dinner.

Many were surprised with awards recognizing their contributions to help make CBYC a great place to be a part of it.

Our very own Commodore received the Lead Life award for his unfortunate mishap out on the water. Investors Group with their awesome boat & very experienced racers son the overall club champions.

Thanks to all our gracious door prize sponsors:

- Collins Bay Marina
- Kingston Yacht Sales
- Loyalist Cove Marina
- Loyal Orsman
- Marine Outfitters
- Primetime Custom

2023 was a successful social year, let's make 2024 even better.

If you'd like to volunteer for any events email me at social@collinsbayyachtclub.ca

Have a great winter and we'll see in the spring.

Cheers

Liz Taylor - Social Captain

H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail

Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Claudia et Jacquie

Merci Claudia and Jacquie!

Claudia Stevenson has been a CBYC member since 1975. She has been on the executive for many years, she was commodore at one point. Claudia is one of the marina's longest customers. The CBYC with our school was stamped on her heart.

Thank you for all your work for the CBYC Claudia. You are now our live archives with all the details you remember. It has been a pleasure working with you this year.

Jacquie MacKinnon has been a long standing CBYC member and a marina customer for approximately 12 years. She has been our treasurer for many years. Her experience in accounting was very useful. She also helped restructuring the accounting system of the sailing school.

Thank you for all your work for the CBYC Jacquie.

Claudia and Jacquie are completing their terms and will not be on the board next year.

Gilles Brunet - Commodore



Background on ONCA & Changes to By-laws

Organizations need to be incorporated for many reasons such as being able to sign contracts, get insurance, be eligible for grants and to protect the individuals involved with the organization. Incorporation by the government comes with regulations and legislation that must be followed. As a requirement of legal incorporation, legislation requires that organizations establish By-laws in respect to specific matters, as identified within that legislation. By-laws regulate the activities of the corporation, not the day-to-day operations of the club. By-laws set out the rights and responsibilities of the corporate members, the directors, and the officers. They also set out the procedures for decision-making and provide further details about the corporation's governance structure.

The Corporations Act which previously set the rules for Not-For-Profit incorporated organizations was from 1907 and combined all types of corporations from mining to insurance to small sport clubs under one piece of legislation. So, it was complicated and challenging to navigate.

The Ontario Government is in the process of modernizing the laws that govern non-profits in Ontario. As a result, there is a new Act that legislates incorporated organizations called Ontario's Not-for-Profit Corporations Act 2010 (ONCA). The Act became effective in October 2021 however there is a three-year transition period for most aspects, while some items did come into effect immediately.

The intent is the new Act focuses on Not-for-Profit organizations only and is simpler which should make it easier for organizations to follow and therefore also requires stricter compliance. The expectations on compliance will be higher under the new Act

Highlights of Major Changes under the new Act

- Simplify the Incorporation process (moving it electronic)
- Improve corporate governance and accountability with strict rules
- Rights of corporation members have been expanded. For example, greater access to financial records.
- Requirements for different size and type of organizations for audits has changed.
- Updated to address modern communication and technology such as attending meetings virtually.
- Detailed rules regarding notice of meetings and providing financial statements in advance have been clearly laid out

Each organization needs to do work to ensure compliance with ONCA, the new Act. Updating by-laws and ensuring compliance with all the legislation is a major piece of that work that must be done before the deadline to ensure they can continue to use their specific by-laws as opposed to the default by-laws provided for in the Act.

From Ontario Sailing

Gilles Brunet - Commodore

Photo of the month



Lisa Bayne

‘Mid-November and the boaters have left Collins Bay Marina for the winter... all except this hard-working sailor!’

Lisa, you are amazing!!!

Claudia

Lets talk with



Gilles: Can you suggest some actions I should take with my sailboat to reduce my green gas emissions?

ChatGPT 3.5: Certainly! Making your sailboat more environmentally friendly involves a combination of operational changes and potential upgrades. Here are some suggestions to reduce your greenhouse gas emissions while sailing:

1. **Sail More, Engine Less:**
 - Use your sails as much as possible to harness wind power and reduce reliance on the engine.
2. **Optimize Engine Performance:**
 - Ensure your engine is well-maintained for optimal fuel efficiency. Regular maintenance, including cleaning filters and tuning, can make a significant difference.
3. **Choose Sustainable Hull Cleaning:**
 - When cleaning your boat's hull, choose environmentally friendly and non-toxic antifouling paints to reduce the environmental impact.
4. **Energy-Efficient Lighting:**
 - Replace traditional incandescent bulbs with energy-efficient LED lighting. LEDs consume less power and last longer.
5. **Renewable Energy Sources:**
 - Consider installing solar panels or wind turbines on your boat to harness renewable energy for auxiliary power needs.
6. **Energy-Efficient Appliances:**
 - Upgrade onboard appliances to more energy-efficient models. This includes items like refrigerators, stoves, and water heaters.
7. **Reduce Water Usage:**
 - Minimize water usage on your boat to reduce the energy required for water production and heating.
8. **Waste Management:**
 - Implement a proper waste management system to prevent pollution. Dispose of waste at designated facilities and recycle whenever possible.
9. **Green Anchoring:**

- Choose anchoring spots that minimize damage to marine ecosystems, such as avoiding coral reefs or seagrass beds.
10. **Environmental Education:**
 - Educate yourself and your crew about environmentally friendly boating practices. This awareness can lead to more sustainable habits.
 11. **Use Eco-Friendly Cleaning Products:**
 - When cleaning your boat, opt for biodegradable and non-toxic cleaning products to minimize the impact on aquatic ecosystems.
 12. **Mindful Navigation:**
 - Plan your routes to minimize fuel consumption. Avoid unnecessary detours and plan for favorable wind conditions.
 13. **Regular Bottom Inspections:**
 - Regularly inspect the bottom of your boat to ensure it's clean. A clean bottom reduces drag, making your boat more fuel-efficient.
 14. **Carbon Offsetting:**
 - Consider participating in carbon offset programs to balance out the emissions you can't completely eliminate. This involves investing in projects that reduce or capture greenhouse gas emissions elsewhere.

Remember, every small change can contribute to a more sustainable boating experience. Evaluate which options are most feasible for your boat and lifestyle, and gradually implement these changes over time.

Gilles: Wow! I see that I still have some work to do.

Gilles on Garuda

Cooking On Board

Magic square



Ingredients

- - 3 cups oat flour
- - 1 cup chopped walnuts
- - 1 cup pitted date cut into small pieces
- - 1 cup unsalted sunflower seeds
- - 1 cup of chocolate chips
- - 1/2 cup melted butter
- - 1 bt eagle branRecipe

Instructions:

- 1- Grease a 9-inch square mold
- 2- Place waxed paper inside of the mold
- 3- Mix all the ingredients together
- 4- Put in the mold and press the mixture
- 5- Oven 325 degrees, 25 min
- 6- Place in Broil to grill

Maryse Beaupré - Quiet Flight



774 Baker Crescent, Kingston, ON

The 2023 Executive Committee

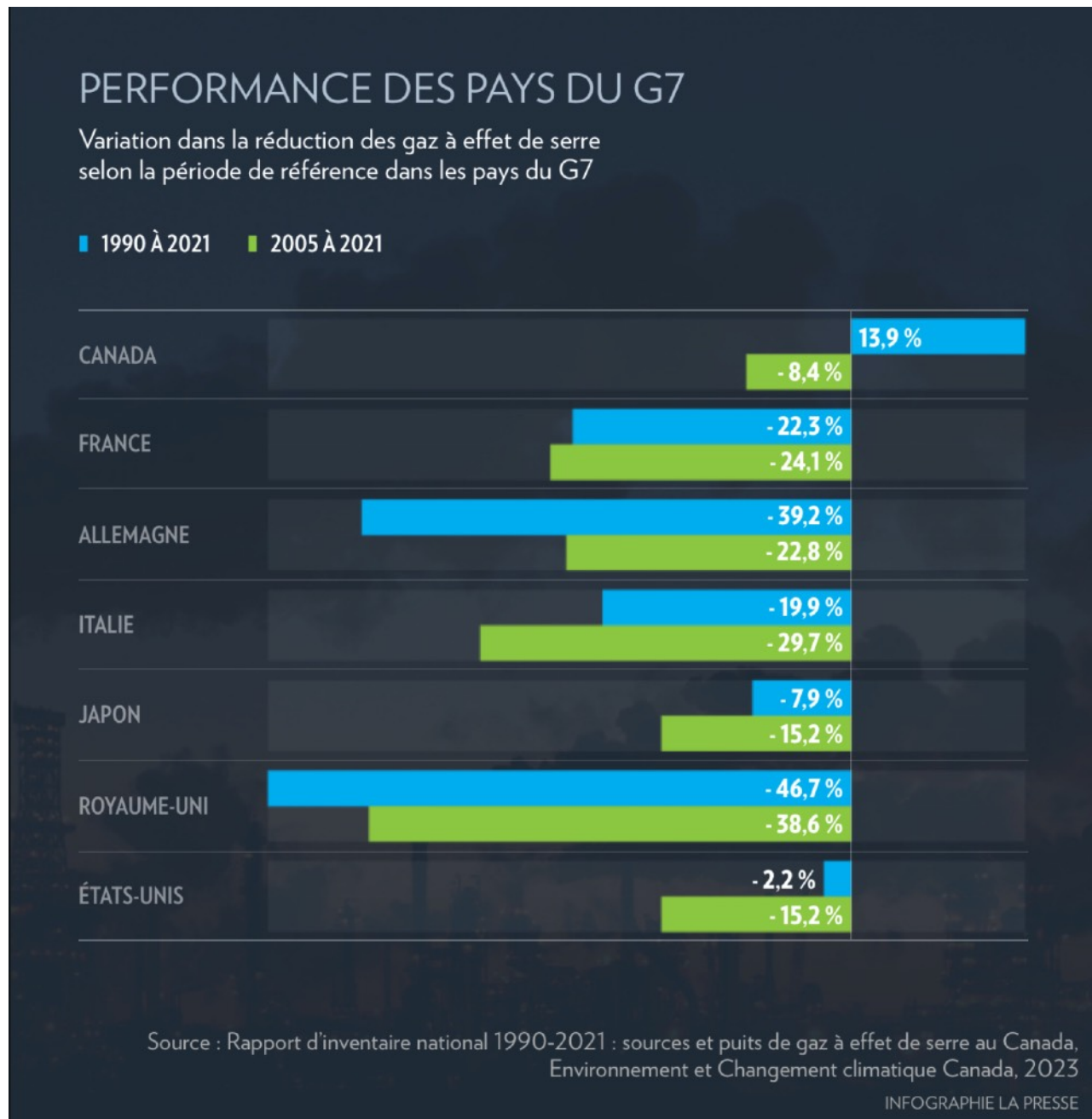
Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Captain	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Captain	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Captain	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Clubhouse Captain	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Captain	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer Editor	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Vacant		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Central page/ Page centrale



COLLINS MIXER

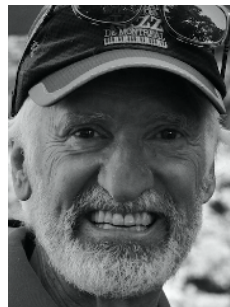
Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Assemblée
Annuelle des
membres le
26 novembre 14:00
sur Zoom



Un été exceptionnel!



Bonjour chers membres.

Je vous encourage vivement à participer à notre réunion annuelle via Zoom le 26 novembre à 14 heures.

Nous approuverons les nouveaux documents juridiques sur lesquels Bill et moi avons travaillé. Il s'agit d'une exigence de la nouvelle "Loi sur les sociétés sans but lucratif de l'Ontario" (ONCA) qui est en vigueur pour toutes les sociétés sans but lucratif depuis octobre 2021.



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Une fois que nous aurons approuvé ces nouveaux documents juridiques lors de l'assemblée annuelle des membres, que vous pouvez lire sur notre site Web, il y aura des élections pour les cinq administrateurs de notre club CBYC.

Légalement, nous avons besoin de ces cinq personnes pour que le club existe. Trois d'entre eux auront un titre légal : président, secrétaire et trésorier. Nous appelons habituellement le président du conseil d'administration le commodore. Ensuite, nous aurons deux autres directeurs au sein du conseil d'administration ; l'un d'eux appelé le vice-commodore et l'autre sera idéalement le directeur de l'école.

En ce qui concerne le directeur de l'école, vous avez reçu un courriel de ma part le 11 novembre expliquant la situation de l'école de voile du club. Ce courriel est inclus dans ce Mixer.

Si nous ne trouvons pas de directeur de l'école avant l'Assemblée Annuelle, nous élirons un cinquième directeur au conseil d'administration.

Il est évident que si nous avons plus de candidats pour les cinq postes de directeur du conseil d'administration, nous organiserons une élection.

Nous avons également besoin de vous pour tous les postes de capitaine du club et de l'école de voile, nous devons avoir plus de membres impliqués dans les activités de l'école de voile.

Rendez-vous à notre Assemblée Annuelle ce dimanche 26 novembre à 14h sur Zoom.

Gilles Brunet - Commodore du CBYC

De Notre Gouverne

La saison des sorties de l'eau est terminée et nous pouvons nous reposer, mais pas tout à fait.... les choses battent leur plein pour la préparation de la saison 2024 ! Nous assistons à la conférence de Boating Ontario qui nous donne toujours de la motivation, des connaissances sur tout ce qui touche à notre industrie et des contacts avec d'autres exploitants de marina !



Quelques conseils d'ordre administratif à partager :

S'il vous plaît, ne gardez pas vos échelles à la verticale sur votre bateau, pliez-les et verrouillez-les sur votre berceau ou ramenez-les à la maison, nous ne voulons pas attirer de visiteurs indésirables sur vos bateaux.

Ne laissez pas vos bateaux branchés pendant la nuit, car cela annulerait votre assurance en cas de catastrophe/incendie, etc. N'hésitez pas à recharger vos batteries, mais débranchez votre bateau avant de quitter la marina. Merci de nous aider à assurer la sécurité de votre bateau.

Notre courrier de confirmation pour l'été 2024 sera envoyé au début du mois de janvier et votre emplacement devra être confirmé avant le 31 janvier 2024. Si vous n'avez pas besoin de votre quai cette saison, veuillez en informer le bureau dès maintenant, ce qui nous aidera à planifier la saison à venir.

Le calendrier de mise à l'eau sera bientôt disponible sur le site web, alors jetez-y un coup d'œil et faites-nous part de votre date préférée ! La mise à l'eau commence le 12 avril, donc tous ceux qui ont sorti leur bateau les derniers et qui se trouvent dans les deux premières rangées les plus proches de l'eau devront être les premiers à le mettre à l'eau !

Nous attendons avec impatience la saison 2024 pour voir tout le monde de retour à la marina profiter de leurs bateaux et renouveler leurs amitiés.

Nous souhaitons à tous un très joyeux Noël et une bonne et heureuse année !

Seulement 21 semaines!! 😊

Gerry et Lori

À la recherche d'un Directeur de l'École de Voile

L'école de voile du CBYC a connu une saison 2023 très réussie. Les inscriptions aux cours de voile étaient presque à pleine capacité et près de 100 étudiants ont soit expérimenté la voile pour la première fois, soit perfectionné leurs compétences en la matière. Il est clair qu'il y a une demande constante d'accès à l'enseignement de la voile dans notre communauté.

La capacité du CBYC à soutenir une école de voile dans une large mesure est due à un nombre important d'heures de bénévolat fournies par les membres du club. Les tâches de direction et de gestion, l'administration, les finances et l'entretien des équipements et des infrastructures sont accomplies grâce à l'engagement et au dévouement des bénévoles. C'est la preuve vivante que de nombreuses mains permettent d'alléger le fardeau.

Le poste de directeur de l'école de voile du CBYC est **vacant**. Nous ne pouvons pas faire fonctionner l'école sans directeur de l'école de voile.

Le directeur de l'école de voile est responsable de la direction et de l'orientation du fonctionnement sûr et efficace de l'école. Il travaille avec un comité de bénévoles qui lui apporte un soutien opérationnel, administratif et financier. Le directeur de l'école de voile est responsable de la planification à long terme, de l'établissement des priorités et de la supervision générale de l'école.

Il ne fait aucun doute que le poste de directeur de l'école de voile représente un engagement important en termes de temps et d'énergie avant, pendant et après la saison de voile. Cependant, le comité de l'école de voile fait le gros du travail et une approche de leadership collaboratif assure une distribution efficace du travail à faire.

Le conseil d'administration du CBYC recherche activement des candidats pour le poste de directeur de l'école de voile du CBYC. Des options telles que des co-directeurs, afin d'alléger la charge de travail et de réduire le temps nécessaire, sont envisagées.

Veuillez envisager de vous porter volontaire pour la fonction de directeur de l'école de voile. Et si vous êtes prêt à servir le CBYC de cette façon, veuillez contacter l'ancien Commodore, Bill Amirault, dès que possible.

P.S. Un grand merci à notre directeur de l'école de voile 2023, Ian Banville, qui a travaillé dur avec son équipe pour réaliser une saison 2023 aussi réussie. En raison de ses engagements professionnels en 2024, il ne sera pas en mesure de renouveler son mandat.

Gilles Brunet - Commodore

Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs/trices.

Le mois prochain, surveillez le Mixer. J'ai analysé notre dernier sondage de lecture et j'ai apporté quelques changements qui s'adapteront à votre façon de lire.

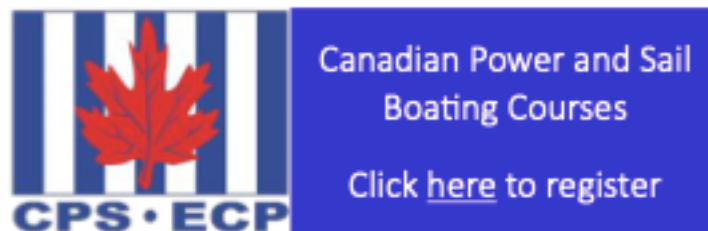
Restez à l'écoute...

Merci

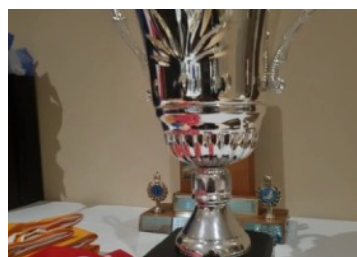
Gilles - Rédacteur du Mixer



Les archives du Mixer [ici](#).



Images du Gala 2023



Le Gala de Fin d'Année

Quelle façon de terminer la saison de navigation par un merveilleux dîner de célébration ! 70 personnes ont assisté au dîner et à la soirée de remise des prix au Loyalist country club de Bath.

C'était un plaisir de s'habiller et de sortir pour un événement social avec de grands amis et un dîner très succulent.

Beaucoup ont été surpris de recevoir des prix en reconnaissance de leur contribution à faire du CBYC un endroit où il fait bon vivre.

Notre Commodore a reçu le prix Lead Life pour sa malheureuse mésaventure sur l'eau. Le Groupe Investors, avec son superbe bateau et ses coureurs très expérimentés, a remporté le titre de champion du club.

Merci à tous nos généreux commanditaires de prix de présence :

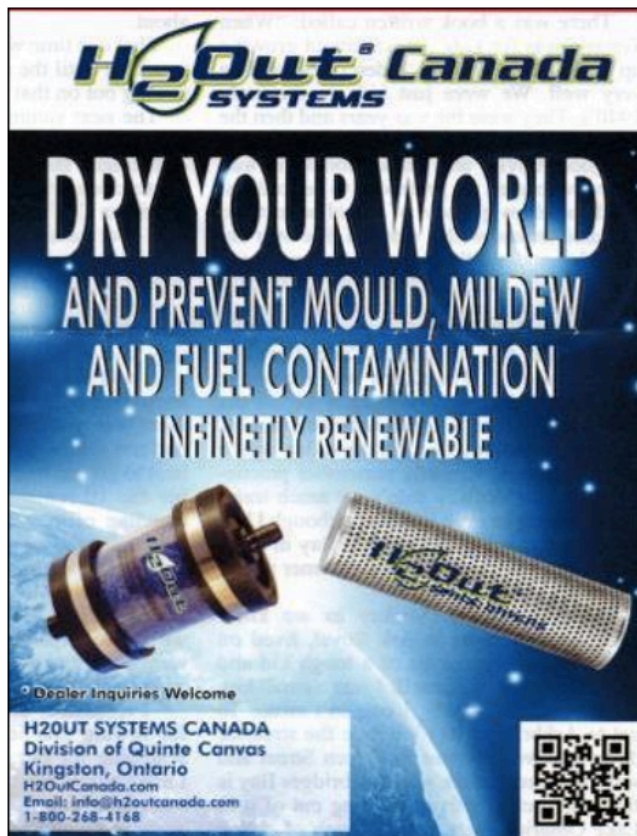
Collins Bay Marina
Kingston Yacht Sales
Loyalist Cove Marina
Loyal Orsman
Marine Outfitters
Primetime Custom

2023 a été une année sociale réussie, faisons en sorte que 2024 soit encore meilleure.

Si vous souhaitez vous porter volontaire pour un événement, envoyez-moi un courriel à social@collinsbayyachtclub.ca.

Passez un bon hiver et nous nous reverrons au printemps.

Liz Taylor - Capitaine Social




H₂OUT[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186




Boating Comfort


Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Claudia et Jacquie

Merci Claudia et Jacquie!

Claudia Stevenson est membre du CBYC depuis 1975. Elle a fait partie de l'exécutif pendant de nombreuses années et a été commodore un certain moment. Claudia est l'une des plus anciennes clientes de la marina. Le CBYC et notre école de voile sont gravés sur son cœur.

Merci pour tout ce que tu as fait pour le CBYC Claudia. Tu es maintenant nos archives vivantes avec tous les détails dont tu te souviens. Ce fut un plaisir de travailler avec toi cette année.

Jacquie MacKinnon est membre du CBYC depuis longtemps et cliente de la marina depuis environ 12 ans. Elle a été notre trésorière pendant de nombreuses années. Son expérience en matière de comptabilité nous a été très utile. Elle a également aidé à restructurer le système comptable de l'école de voile.

Merci pour tout ton travail pour le CBYC Jacquie. C'est très apprécié.

Claudia et Jacquie terminent leur mandat et ne feront plus partie du conseil d'administration l'année prochaine.

Gilles Brunet - Commodore



Photo du mois



Lisa Bayne

‘Mi-novembre, les plaisanciers ont quitté la marina de Collins Bay pour l’hiver... à l’exception de cette marin qui travaille dur !’

Lisa, tu es extraordinaire !
Claudia

Conversations avec



Gilles: Peux-tu me suggérer des actions à entreprendre avec mon voilier pour réduire mes émissions de gaz à effet de serre ?

ChatGPT 3.5 : Certainement ! Rendre votre voilier plus respectueux de l'environnement implique une combinaison de changements opérationnels et d'améliorations potentielles. Voici quelques suggestions pour réduire vos émissions de gaz à effet de serre lorsque vous naviguez :

1. **Plus de voile, Moins de moteur:**
 - Utilisez vos voiles autant que possible pour exploiter la force du vent et réduire la dépendance au moteur.
2. **Optimiser la Performance du Moteur:**
 - Veillez à ce que votre moteur soit bien entretenu pour obtenir un rendement énergétique optimal. Un entretien régulier, comprenant le nettoyage des filtres et la mise au point, peut faire une différence significative.
3. **Choisir le nettoyage durable de la coque:**
 - Lorsque vous nettoyez la coque de votre bateau, choisissez des peintures antifouling écologiques et non toxiques afin de réduire l'impact sur l'environnement.
4. **Éclairage économe en énergie :**
 - Remplacez les ampoules à incandescence traditionnelles par un éclairage LED économe en énergie. Les LED consomment moins d'énergie et durent plus longtemps.
5. **Sources d'énergie renouvelables:**
 - Envisagez d'installer des panneaux solaires ou des éoliennes sur votre bateau afin d'exploiter l'énergie renouvelable pour répondre aux besoins en énergie auxiliaire.
6. **Appareils électroménagers économes en énergie :**
 - Moderniser les appareils de bord en les remplaçant par des modèles plus efficaces sur le plan énergétique. Il s'agit notamment des réfrigérateurs, des cuisinières et des chauffe-eau.
7. **Réduire l'utilisation de l'Eau:**
 - Minimisez l'utilisation de l'eau sur votre bateau afin de réduire l'énergie nécessaire à la production et au chauffage de l'eau.
8. **Gestion des Déchets:**
 - Mettre en place un système de gestion des déchets approprié pour prévenir la pollution. Éliminer les déchets dans les installations prévues à cet effet et les recycler dans la mesure du possible

9. **L’Ancrage vert:**
 - Choisissez des points d'ancrage qui minimisent les dommages causés aux écosystèmes marins, en évitant par exemple les récifs coralliens ou les herbiers marins.
10. **Éducation à l'environnement:**
 - Sensibilisez-vous, ainsi que votre équipage, aux pratiques nautiques respectueuses de l'environnement. Cette prise de conscience peut conduire à des habitudes plus durables.
11. **Utiliser des produits de nettoyage respectueux de l'environnement :**
 - Lorsque vous nettoyez votre bateau, optez pour des produits de nettoyage biodégradables et non toxiques afin de minimiser l'impact sur les écosystèmes aquatiques.
12. **Navigation réfléchie:**
 - Planifiez vos itinéraires pour minimiser la consommation de carburant. Évitez les détours inutiles et prévoyez des conditions de vent favorables.
13. **Inspections régulières de la coque:**
 - Inspectez régulièrement le fond de votre bateau pour vous assurer qu'il est propre. Un fond propre réduit la traînée, ce qui rend votre bateau plus économe en carburant.
14. **Compensation des émissions de carbone:**
 - Envisagez de participer à des programmes de compensation des émissions de carbone afin d'équilibrer les émissions que vous ne pouvez pas éliminer complètement. Il s'agit d'investir dans des projets qui réduisent ou capturent les émissions de gaz à effet de serre ailleurs.

N'oubliez pas que chaque petit changement peut contribuer à une expérience de navigation plus durable. Évaluez les options les plus adaptées à votre bateau et à votre mode de vie, et mettez progressivement en œuvre ces changements.

Gilles: Wow! Je vois que j'ai encore du travail à faire...

Gilles sur Garuda

Cuisiner à bord

Carré magique



Ingrédients

- 3 tasses farine d'avoine
- 1 tasse noix Grenoble haché
- 1 tasse de datte dénoyauté coupé en petit morceau
- 1 tasse graine de tournesol non-salée
- 1 tasse de pépité de chocolat
- 1/2 tasse de beurre fondue
- 1 bt eagle bran

Préparation

- 1- Graisser un moule 9 pouces carré
- 2- Mettre un papier ciré su fond du moule
- 3- Mélanger tous les ingrédients ensemble
- 4- Mettre dans le moule et presser le mélange
- 5- Four 325 degrés, 25 min
- 6- Mettre à Broil pour griller

Maryse Beaupré - Quiet Flight



774 Baker Crescent, Kingston, ON

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Capitaine de Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Capitaine Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Capitaine Social	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Capitaine Amirauté	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Capitaine Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Éditeur Mixer	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Vacant		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayyachtclub.ca