
COLLINS MIXER

[Collins Bay Yacht Club Magazine](#)



NEWSLETTER

ENGLISH

Page 2

Page 2

INFOLETTRE

FRANÇAIS

Page 8

Page 8

271

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

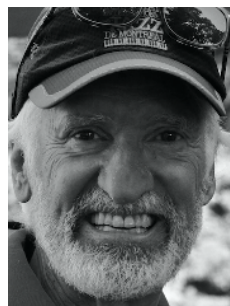
Webinar on St-Laurent navigation with Robert Legault
November 1st 7PM
Via Zoom

Annual Year End Dinner
November 4 th

Annual Meeting of members
November 26th at 2 pm
on Zoom



Commodore's corner



Hello dear members and readers.

I invite you to our CBYC year-end gala to be held on November 4 at the Loyalist Golf Club in Bath. See our announcement below.

Our annual meeting will be held on Zoom on November 26. Mark these 2 dates in your diary.

We will have to approve the new legal documents that Bill and I have been working on. This is a requirement of the new 'Ontario Not-for-Profit Corporations Act (ONCA)' which has been in effect for all not-for-profit corporations since October 2021.



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

We had three years to update our by-laws. It's one minute before midnight, and we need to act now.

Once we've approved the new legal documents at the Annual Members' Meeting, which you can read on our website from November 5, there will be elections for the five directors of our CBYC club.

Here are the five directors we propose:

- Commodore: Gilles Brunet
- Vice-commodore: Shelley Nickerson
- Secretary: Lisa Harvey
- Treasurer: George Dew
- Sailing School Director: To be announced

If we have more candidates for the five Board Director positions, we will of course have elections.

We need you for all the club and sailing school captain positions. BTW we are changing our vocabulary. Chair will be reserved for the President of the Board, i.e. the Commodore. In future, we should refer to the members responsible for activities as our captains.

As recommended by the committee on the future of the sailing school last year (the report presented by Andrew Hope in 2022), we must have more members involved in the activities of the sailing school.

The needs are great and we need to share the work between us. Involvement is essential in a club like ours.

As far as I'm concerned, I agree to be your Commodore for another year.

Happy festivities and annual meeting in November.

Gilles Brunet - CBYC Commodore

From The Helm

Haul out has been very busy but it has been going very well! We have been extremely lucky with the warm weather which makes things nicer for the crew and for all the boaters winterizing and putting covers on!

A Reminder now that boats are on the hard, please do not leave your ladder available, lock them to the cradle or bring them home. We don't want any unwanted visitors to access boats while on the hard.

We are still accepting donations to the food bank at the office, so if you have any unused and unopened toiletry items and non-perishable food, please drop them off and we will bring them to Partners in Mission food bank the beginning of November. They will also accept monetary donations if you would rather do that. Thank you for all who have donated so far, it is much appreciated!

As haul out is coming to a close, the washrooms and water at the docks will be the priority to shut down prior to freezing to protect the pipes and prevent any damage which means the washrooms will be closing the first week of November.

There are still tickets for the end of year dinner at Loyalist Golf Club, on Saturday November 4th. Please let us know by October 27th and join us for a great dinner and friendship to celebrate the amazing season we all had! You can sign up with the office or send an email to social@collinsbayyachtclub.ca. We look forward to spending time with everyone!

As the season is winding down, Gerry and I would like to take a minute to thank you all for your support this year, we appreciate all of you and hope you had a great season on the water!

Gerry and Lori

Webinar serie 2023

Navigating on the St-Laurent. November 1st at 7 PM on Zoom

Join us for this interesting conference. The members of two clubs; CBYC and IPYC will gather on Zoom to listen to Robert Legault.



‘The presentation grew out of a three week return trip we did from Île Perrot, QC to La Baie in the Saguenay river/fjord. The main focus of the presentation is on providing the navigator with an overview of the marinas and harbours along the route. The presentation also covers the preparation, available resources & amenities as well as navigational constraints (i.e. tidal currents).’ Robert Legault

This presentation will be via Zoom and you will receive the invitation by Email.

Peter Desroche - Fleet Chair

From the editor

Hello dear readers.

Have you filled our last survey?

<https://forms.gle/FYP6SKLVXU9k7F8CA>

Gilles Brunet, Mixer Editor



Mixer archives [here](#).



Canadian Power and Sail
Boating Courses

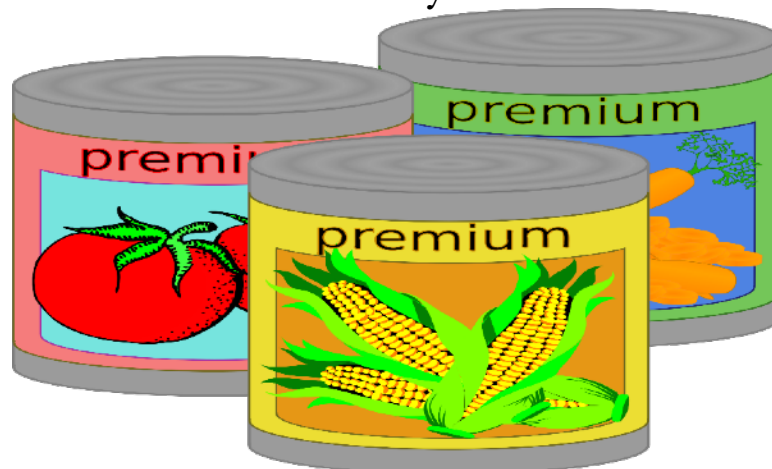
Click [here](#) to register

FOOD BANK DONATIONS

Haul out and winter storage provides us with an opportunity to assess what remains on the boat and what needs to be removed.

Should you have any non-perishable foods or unused toiletry items you no longer need or want, the marina will be collecting these items and donating them to the food bank. You can drop them off at the marina office.

Thank you!



CBYC END OF SEASON DINNER CELEBRATION

Our last get together for the year Saturday Nov 4th @ Beautiful Loyalist Golf Course in Bath. Join us for a wonderful 3 course dinner with friends

November 4, 2023
6:00 pm cocktails, 7:00 Dinner

Menu

Roasted Butternut squash soup with warm freshly baked rolls
Beef Brisket au jus with mashed potatoes & medley of seasonal vegetables
Vegan & Vegetarian Options available
Warm apple pie with Decadent vanilla sauce



NO more cooking & cleaning up dinner on the sailboat, sit back and enjoy a tasty dinner with music & friends, dance the night away if you like. There will be plenty of door prizes, Awards for cruising & racers Sign up with Lori asap @ the office ,

Deadline is October 27th

\$50.00 includes Dinner, taxes, & Service Charges Payment is cash or e transfer
treasurer@collinsbayyachtclub.ca

Liz Taylor- Reid
social@collinsbayyachtclub.ca

News from our Sailing School

Hello,

The 2023 Collins Bay Yacht Club Sailing School grew into the most successful and profitable season we've had in the past few years.

Season highlights include:

- Regardless of the fact that we did not include CanSail 5 – 6, registration was filled to full capacity.
- The addition of one extra Sail Canada certified instructor for a total of five instructors.
- The acquisition of three used 420 dinghies as well as eleven (11) new sets of sails for our existing Topaz and 420 fleet.
- The purchase of an almost new Highfield coach boat with 20 hp outboard.
- The generous financial support of over \$24,000.00 from the Canada Summer Jobs Grant initiative thanks to the recommendation and approval from our Member of Parliament Mark Gerretsen and the many hours from Darlene Amirault with the application process.
- Income from the locker room sales, pancake morning, 50/50 tickets, and a silent auction.
- An exciting end-of-season banquet.
- Thank you to our Sailing School Tuesday evening race committee for making this fun weekly event happen for our students and parents.
- The adult Keel Boat school program was a great success, we are looking into extending the adult courses to dinghies.
- Many returning participants are directly related to the great instructors involved in our program.

It was a pleasure to talk to some of the parents and see so many happy children. The enthusiasm is contagious.

For those interested, there is still one good Topaz and one good 420 for sail. Please pass the word around.

Looking forward to seeing many of you at the CBYC year-end Banquet.

Ian L. Banville - Sailing School Director

Cruise in 2024

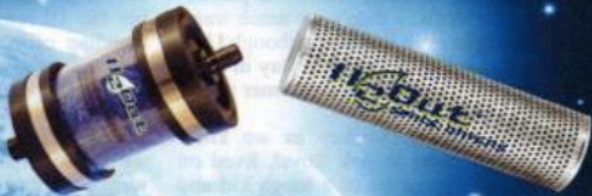
Join us on three long weekends in 2024: July, August, September. Stay tuned!

Peter MacKinnon - Cruise chair




H2Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168



Boating Comfort




Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo of the month



Luc Mercier. October 4th

Lets talk with



Gilles: Can you compare the pros and cons of lithium ion and lifepo4 batteries?

ChatGPT: Lithium-ion (Li-ion) and Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄) batteries are two common types of rechargeable batteries, each with its own set of pros and cons. Here's a comparison of the two:

Lithium-Ion (Li-ion) Batteries:

Pros:

Higher Energy Density: Li-ion batteries have a higher energy density, which means they can store more energy in a smaller and lighter package. This makes them ideal for portable devices like smartphones and laptops.

Wide Range of Applications: Li-ion batteries are versatile and used in a wide range of applications, from consumer electronics to electric vehicles.

Good Cycle Life: Li-ion batteries typically have a good cycle life, allowing for hundreds of charge and discharge cycles before their capacity significantly degrades.

Efficiency: They are generally more efficient in terms of charge and discharge compared to some other battery chemistries.

Cons:

Safety Concerns: Li-ion batteries can be prone to thermal runaway and fire if punctured, overcharged, or exposed to extreme conditions. Safety features are necessary to mitigate these risks.

Limited Lifespan: Over time, the capacity of Li-ion batteries degrades, which means they need to be replaced in devices after a few years.

Environmental Impact: The mining and disposal of lithium-ion batteries can have environmental consequences.

Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄) Batteries:

Pros:

Enhanced Safety: LiFePO₄ batteries are considered safer than traditional Li-ion batteries. They are more stable and less prone to thermal runaway, making them a preferred choice for applications where safety is a top priority.

Longer Cycle Life: LiFePO₄ batteries have a longer cycle life, often exceeding 2,000 cycles before significant capacity loss. This makes them more durable and cost-effective in the long run.

Stable Voltage: They have a relatively flat discharge voltage curve, which means they maintain a consistent voltage throughout most of their discharge cycle. This can be beneficial for applications where a stable power supply is required.

Wide Temperature Range: LiFePO₄ batteries can operate effectively over a wider temperature range compared to some other lithium-ion chemistries.

Cons:

Lower Energy Density: LiFePO₄ batteries have a lower energy density compared to traditional Li-ion batteries, which means they are bulkier and heavier for the same amount of energy storage.

Limited Applications: Due to their lower energy density, LiFePO₄ batteries are often not suitable for high-performance applications, such as electric vehicles.

Higher Cost: LiFePO₄ batteries are typically more expensive than traditional Li-ion batteries.

In summary, the choice between Li-ion and LiFePO₄ batteries depends on the specific requirements of the application. Li-ion batteries are known for their higher energy density and wide range of applications but come with safety concerns and limited lifespan. LiFePO₄ batteries, on the other hand, are safer, longer-lasting, and suitable for applications where safety and durability are paramount, even though they have lower energy density and can be more expensive.

Gilles: Good comparison! I recommend LifePo4 for sail boats going south for long periods unplugged.
Gilles on Garuda

VC17

We were informed by Dave Wilby at Marine Outfitter that the Interlux paint VC17 has been discontinued and no further shipments will be coming into Canada. He managed to secure some stock before it's gone.

This is going to become such a problem ... there isn't a paint on the market that is compatible with VC17, so unless they come out with a compatible product, people will be forced to sand their bottom and apply a different paint when supply runs out.

They discontinued VC17 in the US market two years ago and still haven't launched a compatible replacement in the US, it would be really surprising if they do anything for Canada given the size of our market.

Gilles Brunet - Commodore



774 Baker Crescent, Kingston, ON

The 2023 Executive Committee

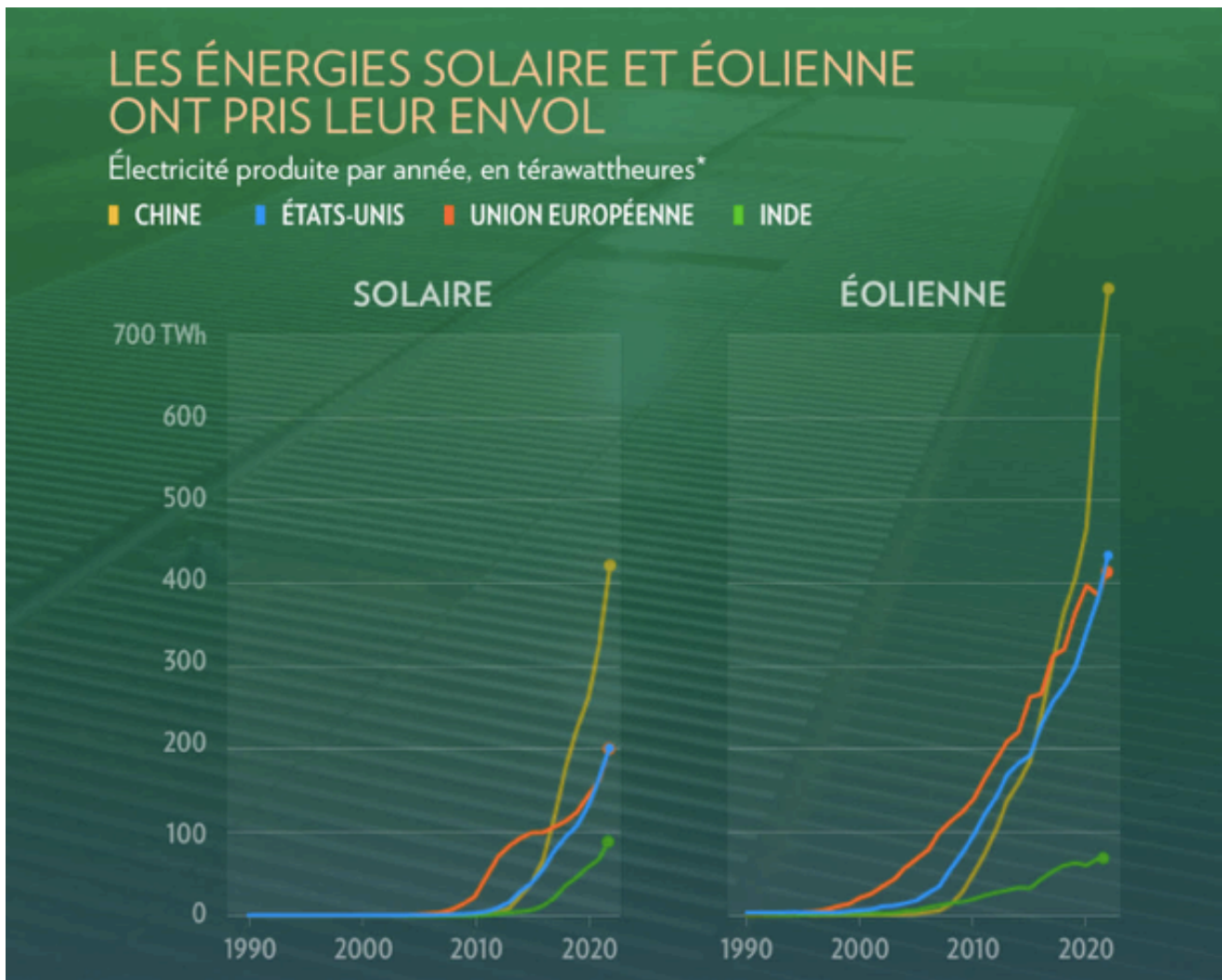
| Board Position | Name | Boat (dock) | Email* |
|---------------------|--------------------|-----------------------|--|
| Commodore | Gilles Brunet | Garuda (C23) | commodore@ |
| Vice Commodore | Shelley Nickerson | Panacea (B28) | vicecommodore@ |
| Past Commodore | Bill Amirault | Luffin Life (C08) | pastcommodore@ |
| Secretary | Claudia Stevenson | Tamara C (C20) | secretary@ |
| Treasurer | Jacque MacKinnon | Bittern (E22) | treasurer@ |
| Fleet Captain | Peter DesRoches | Long Gone (E18) | fleet@ |
| Cruise Captain | Peter MacKinnon | Bittern (E22) | cruise@ |
| Membership Captain | George Dew | Melba J (D13) | membership@ |
| Social Captain | Liz Taylor Reid | Horizon Dancer (E12) | social@ |
| Clubhouse Captain | Lisa Bayne | Karuna (C05) | house@ |
| Race Captain | Glenn Reid | Horizon Dancer (E12) | race@ |
| Sailing School Dir. | Ian Banville | Mayero (C11) | schooldirector@ |
| Mixer Editor | Gilles Brunet | Garuda (C23) | mixer@ |
| Collins Bay Marina | Lori & Gerry Buzzi | Perfect Waste of Time | helm@collinsbaymarina.com |

Also our subcommittees

| | | | |
|------------------------------------|--|---|--|
| Sailing School Admin. | Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon | Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22) | school@ |
| Sailing School OPS Mgr. | Mark Sansom | Dream Haze (C30) | schoolops@ |
| Club Historian | Vacant | | history@ |
| Webmaster | Mark Sansom | Dream Haze (C30) | cbyc@ |
| Women's Sailing Chair | Vacant | | Womens.sailing@ |
| Sailing School Keelboat manager | Richard Dickson | Windsome (E30) | keelboat.program@ |

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Central page/ Page centrale



COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

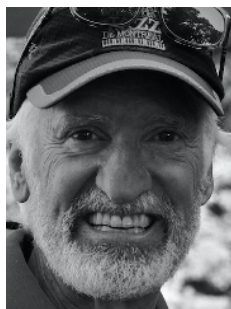
Conférence navigation sur le
St-Laurent avec
Robert Legault
1er novembre 19:00
Sur Zoom

Gala de fin d'année
4 novembre
au Loyalist Golf Club

Assemblée annuelle des
membres
26 novembre 14:00
Sur Zoom



Le mot du commodore



Bonjour chers membres et chers lecteurs. je vous invite à notre gala de fin d'année CBYC qui se tiendra le 4 novembre au Loyalist Golf Club à Bath. Voir notre annonce ci-bas.

Notre assemblée annuelle se tiendra sur Zoom le 26 novembre prochain. Inscrivez ces 2 dates à votre agenda.

Nous aurons à approuver les nouveaux documents légaux sur lesquels Bill et moi avons travaillé. C'est une exigence du nouveau "Ontario Not-for-Profit Corporations Act (ONCA)" qui est en vigueur pour toutes les sociétés à but non lucratif depuis octobre 2021.



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Nous disposons d'un délai de trois ans pour mettre à jour nos règlements. Il est minuit mois une et nous devons agir maintenant.

Une fois que nous aurons approuvés lors de l'Assemblée annuelle des membres les nouveaux documents légaux, que vous pourrez lire sur notre site web dès le 5 novembre, il y aura élections des cinq directeurs de notre club CBYC.

Voici les cinq directeurs que nous vous proposons:

- Le commodore: Gilles Brunet
- La vice-commodore: Shelley Nickerson
- La secrétaire: Lisa Harvey
- Le trésorier: George Dew
- Le directeur de l'école de voile: À venir

Si nous avons plus de candidats pour les cinq postes de directeurs du CA, nous aurons évidemment des élections.

Nous avons grandement besoin de vous pour tous les postes de capitaines du club et de notre école de voile.

Effectivement nous devons changer nos termes. 'Chair/Président' sera réservé au président du 'Board/CA' soit le commodore. À l'avenir nous devrions donc appeler les membres responsables d'activités, nos capitaines.

Comme l'avait recommandé le comité sur le futur de l'école de voile l'an dernier (le rapport présenté par Andrew Hope en 2022), nous devons avoir plus de membres impliqués dans les activités de l'école de voile.

Les besoins sont grands et nous devons partager le travail entre nous. L'implication est essentielle dans un club comme le nôtre.

En ce qui me concerne j'accepte d'être votre Commodore pour une autre année.

Bonnes festivités et assemblée en novembre.

Gilles Brunet - Commodore du CBYC

De Notre Gouverne

Les sorties de l'eau furent très chargées, mais il s'est très bien déroulé ! Nous avons eu beaucoup de chance avec le temps chaud, ce qui rend les choses plus agréables pour l'équipe et pour tous les plaisanciers qui hivernent et mettent des bâches !

Un rappel maintenant que les bateaux sont sur le terrain, s'il vous plaît ne laissez pas vos échelles disponibles, verrouillez-les dans le bers ou ramenez-les à la maison. Nous ne voulons pas que des visiteurs indésirables accèdent aux bateaux lorsqu'ils sont sur la terre ferme.

Nous acceptons toujours les dons à la banque alimentaire au bureau. Si vous avez des articles de toilette et des denrées non périssables inutilisés et non ouverts, veuillez les déposer et nous les apporterons à la banque alimentaire Partners in Mission au début du mois de novembre. Nous les apporterons à la banque alimentaire Partners in Mission au début du mois de novembre. Ils accepteront également les dons en argent si vous préférez le faire. Merci à tous ceux qui ont fait des dons jusqu'à présent, c'est très apprécié !

Comme les sorties de l'eau touchent à leur fin, les toilettes et l'eau des quais seront fermées en priorité avant le gel afin de protéger les tuyaux et d'éviter tout dommage, ce qui signifie que les toilettes seront fermées la première semaine de novembre.

Il reste des billets pour le dîner de fin d'année au Loyalist Golf Club, le samedi 4 novembre. Merci de nous le faire savoir avant le 27 octobre et de vous joindre à nous pour un bon dîner et de l'amitié pour célébrer l'incroyable saison que nous avons tous eue ! Vous pouvez vous inscrire auprès du bureau ou envoyer un courriel à social@collinsbayyachtclub.ca. Nous nous réjouissons de passer du temps avec tout le monde !

Alors que la saison touche à sa fin, Gerry et moi aimerions prendre une minute pour vous remercier tous pour votre soutien cette année, nous vous apprécions tous et espérons que vous avez passé une bonne saison sur l'eau !

Gerry et Lori

Série 2023 des conférences

Naviguer sur le St-Laurent. 1er novembre à 19:00 sur Zoom

Rejoignez-nous pour cette conférence intéressante. Les membres de deux clubs; CBYC et IPYC se réuniront sur Zoom pour écouter notre conférencier Robert Legault.



‘Cette présentation est le fruit d'un voyage aller-retour de trois semaines que nous avons effectué de l'Île Perrot, au Québec, à La Baie, dans le fjord de la rivière Saguenay. La présentation couvre également la préparation, les ressources et les commodités disponibles ainsi que les contraintes de navigation (c.-à-d. les courants de marée).’ Robert Legault

Les membres recevront une invitation par courriel.

Peter Desroches - Capitaine de la flotte

CBYC DÎNER DE FIN DE SAISON

Notre dernière rencontre de l'année aura lieu le samedi 4 novembre au magnifique terrain de golf Loyalist à Bath. Joignez-vous à nous pour un merveilleux dîner à 3 plats avec des amis.

4 novembre 2023
18:00 cocktails, 19:00 dîner

Menu

Soupe à la courge musquée rôtie accompagnée de petits pains chauds fraîchement sortis du four
Brisket de boeuf au jus avec purée de pommes de terre et potée de légumes de saison
Options végétaliennes et végétariennes disponibles
Tarte aux pommes chaude avec sauce vanille décadente



Plus besoin de cuisiner et de nettoyer le dîner sur le voilier, asseyez-vous et profitez d'un dîner savoureux avec de la musique et des amis, et dansez toute la nuit si vous le souhaitez. Il y aura de nombreux prix de présence, des récompenses pour les croisiéristes et les coureurs,

La date limite est le 27 octobre.

50,00 \$ comprend le dîner, les taxes et les frais de service. Le paiement s'effectue en espèces ou par virement électronique: treasurer@collinsbayyachtclub.ca

Liz Taylor- Reid
social@collinsbayyachtclub.ca

Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs/trices.

Avez-vous complété notre sondage sur vos habitudes de lecture?

<https://forms.gle/FYP6SKLVXU9k7F8CA>

Merci

Gilles - Rédacteur du Mixer



Les archives du Mixer [ici](#).

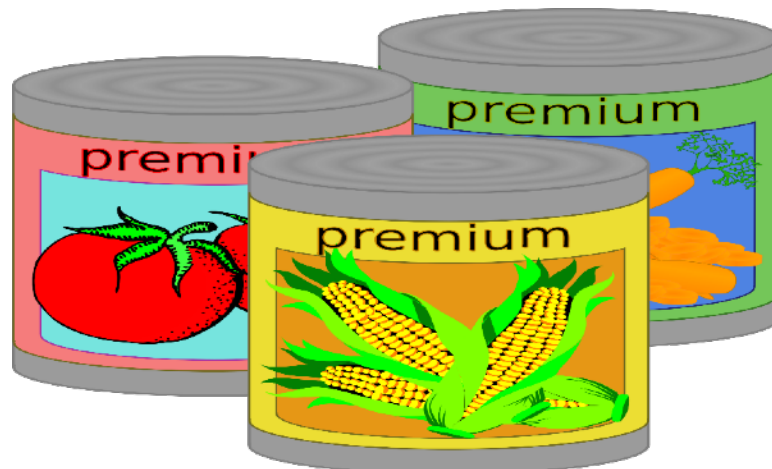


DONS À LA BANQUE ALIMENTAIRE

La sortie de l'eau et l'entreposage hivernal nous donnent l'occasion d'évaluer ce qui reste sur le bateau et ce qui doit être enlevé. Si vous avez des denrées alimentaires non périssables ou des articles de toilette dont vous n'avez plus besoin ou que vous ne voulez plus, la marina collectera ces articles et les donnera à la banque alimentaire.

Vous pouvez les déposer au bureau de la marina.

Nous vous remercions de votre attention.



Des nouvelles de l'école de voile

Bonjour,

La saison 2023 de l'école de voile du Collins Bay Yacht Club a été la plus réussie et la plus rentable de ces dernières années.

Les points forts de la saison sont les suivants :

- Malgré le fait que nous n'ayons pas inclus CanSail 5 - 6, les inscriptions ont été remplies à pleine capacité.
- L'ajout d'un instructeur certifié par Sail Canada, pour un total de cinq instructeurs.
- L'acquisition de trois dériveurs 420 d'occasion ainsi que de onze (11) nouveaux jeux de voiles pour notre flotte existante de Topaz et de 420.
- L'achat d'un bateau-coach Highfield presque neuf avec un moteur hors-bord de 20 chevaux.
- Le soutien financier généreux de plus de 24 000 \$ de l'initiative de subvention pour les emplois d'été au Canada, grâce à la recommandation et à l'approbation de notre député Mark Gerretsen et aux nombreuses heures consacrées par Darlene Amirault au processus de demande.
- Des revenus provenant de la vente des vestiaires, de la matinée crêpes, des billets 50/50 et d'une vente aux enchères silencieuse.
- Un banquet de fin de saison passionnant.
- Merci au comité de course de l'école de voile du mardi soir pour avoir organisé cet événement hebdomadaire amusant pour nos élèves et leurs parents.
- Le programme de l'école de voile pour adultes a été un grand succès, et nous envisageons d'étendre les cours pour adultes aux dériveurs.
- De nombreux participants qui reviennent sont directement liés aux excellents instructeurs de notre programme.

C'était un plaisir de parler à certains parents et de voir tant d'enfants heureux. L'enthousiasme est contagieux.

Pour ceux qui sont intéressés, il y a encore un bon Topaz et un bon 420 pour la voile. N'hésitez pas à faire passer le mot.

En attendant de vous voir nombreux au banquet de fin d'année du CBYC, je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Ian L. Banville - Directeur de l'école de voile

Croisières en 2024


Rejoignez-nous pendant trois longs week-ends en 2024 : juillet, août et septembre.
Restez à l'écoute !

Peter MacKinnon - Capitaine des croisières




H₂O_ut[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort




Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo du mois



Luc Mercier, 4 octobre

Conversations avec



Gilles: Pouvez-vous comparer les avantages et les inconvénients des batteries lithium-ion et lifepo4 ?

ChatGPT: Les batteries au lithium-ion (Li-ion) et au lithium-phosphate de fer (LiFePO₄) sont deux types courants de batteries rechargeables, chacun ayant ses propres avantages et inconvénients. Voici une comparaison des deux :

Piles au Lithium-Ion (Li-ion):

Avantages:

Densité énergétique plus élevée : Les batteries Li-ion ont une densité énergétique plus élevée, ce qui signifie qu'elles peuvent stocker plus d'énergie dans un boîtier plus petit et plus léger. Elles sont donc idéales pour les appareils portables tels que les smartphones et les ordinateurs portables.

Large éventail d'applications : Les batteries lithium-ion sont polyvalentes et utilisées dans un large éventail d'applications, de l'électronique grand public aux véhicules électriques.

Bonne durée de vie : Les batteries lithium-ion ont généralement une bonne durée de vie, permettant des centaines de cycles de charge et de décharge avant que leur capacité ne se dégrade de manière significative.

Efficacité : Elles sont généralement plus efficaces en termes de charge et de décharge que d'autres types de batteries.

Inconvénients:

Problèmes de sécurité : Les batteries Li-ion peuvent être sujettes à un emballement thermique et à un incendie en cas de perforation, de surcharge ou d'exposition à des conditions extrêmes. Des dispositifs de sécurité sont nécessaires pour atténuer ces risques.

Durée de vie limitée : Avec le temps, la capacité des batteries Li-ion se dégrade, ce qui signifie qu'elles doivent être remplacées dans les appareils après quelques années.

Impact sur l'environnement : L'extraction et l'élimination des batteries lithium-ion peuvent avoir des conséquences sur l'environnement.

Piles au Lithium Iron Phosphate (LiFePO₄) :

Avantages:

Sécurité accrue : Les batteries LiFePO₄ sont considérées comme plus sûres que les batteries Li-ion traditionnelles. Elles sont plus stables et moins sujettes à l'emballement thermique, ce qui en fait un choix privilégié pour les applications où la sécurité est une priorité absolue.

Durée de vie plus longue : Les batteries LiFePO₄ ont une durée de vie plus longue, dépassant souvent 2 000 cycles avant une perte de capacité significative. Elles sont donc plus durables et plus rentables à long terme.

Tension stable : Les batteries LiFePO₄ ont une courbe de tension de décharge relativement plate, ce qui signifie qu'elles maintiennent une tension constante pendant la majeure partie de leur cycle de décharge. Cela peut être bénéfique pour les applications nécessitant une alimentation électrique stable.

Large gamme de températures : Les batteries LiFePO₄ peuvent fonctionner efficacement dans une plage de températures plus large que d'autres batteries lithium-ion.

Inconvénients:

Densité énergétique plus faible : Les batteries LiFePO₄ ont une densité énergétique plus faible que les batteries Li-ion traditionnelles, ce qui signifie qu'elles sont plus encombrantes et plus lourdes pour la même quantité d'énergie stockée.

Applications limitées : En raison de leur faible densité énergétique, les batteries LiFePO₄ ne conviennent souvent pas aux applications à hautes performances, telles que les véhicules électriques.

Coût plus élevé : Les batteries LiFePO₄ sont généralement plus chères que les batteries Li-ion traditionnelles.

En résumé, le choix entre les batteries Li-ion et LiFePO₄ dépend des exigences spécifiques de l'application. Les batteries Li-ion sont connues pour leur densité énergétique plus élevée et leur large éventail d'applications, mais elles posent des problèmes de sécurité et ont une durée de vie limitée. Les batteries LiFePO₄, en revanche, sont plus sûres, ont une durée de vie plus longue et conviennent aux applications où la sécurité et la durabilité sont primordiales, même si leur densité énergétique est plus faible et qu'elles peuvent être plus chères.

Gilles : Bonne comparaison ! Je recommande LifePO₄ pour les voiliers qui descendent vers le sud pendant de longues périodes sans être branchés.

Gilles sur Garuda



774 Baker Crescent, Kingston, ON

VC17

Dave Wilby, de Marine Outfitter, nous a informés que la peinture Interlux VC17 n'était plus disponible et qu'il n'y aurait plus de livraisons au Canada. Il a réussi à se procurer quelques stocks avant qu'il n'y en ait plus.

Il n'y a pas de peinture sur le marché qui soit compatible avec la VC17, donc à moins qu'ils ne sortent un produit compatible, les gens seront obligés de poncer leur coque et d'appliquer une autre peinture lorsque les stocks seront épuisés.

Ils ont abandonné le VC17 sur le marché américain il y a deux ans et n'ont toujours pas lancé de produit de remplacement compatible aux États-Unis, il serait vraiment surprenant qu'ils fassent quelque chose pour le Canada étant donné la taille de notre marché.

Gilles Brunet - Commodore



L'exécutif 2022/2023

| Poste | Nom | Bateau (quai) | Courriel* |
|-------------------------|--------------------|-----------------------|--|
| Commodore | Gilles Brunet | Garuda (C23) | commodore@ |
| Vice Commodore | Shelley Nickerson | Panacea (B28) | vicecommodore@ |
| Ex Commodore | Bill Amirault | Luffin Life (C08) | pastcommodore@ |
| Secrétaire | Claudia Stevenson | Tamara C (C20) | secretary@ |
| Trésorière | Jacque MacKinnon | Bittern (E22) | treasurer@ |
| Capitaine de flotte | Peter DesRoches | Long Gone (E18) | fleet@ |
| Capitaine de Croisières | Peter MacKinnon | Bittern (E22) | cruise@ |
| Capitaine Membership | George Dew | Melba J (D13) | membership@ |
| Capitaine Social | Liz Taylor Reid | Horizon Dancer (E12) | social@ |
| Capitaine Amirauté | Lisa Bayne | Karuna (C05) | house@ |
| Capitaine Courses | Glenn Reid | Horizon Dancer (E12) | race@ |
| Dir. École de voile | Ian Banville | Mayero (C11) | schooldirector@ |
| Éditeur Mixer | Gilles Brunet | Garuda (C23) | mixer@ |
| Collins Bay Marina | Lori & Gerry Buzzi | Perfect Waste of Time | helm@collinsbaymarina.com |

Nos Comités

| | | | |
|--------------------------------------|--|---|--|
| Admin. École de voile | Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon | Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22) | school@ |
| Gestion. École de voile | Mark Sansom | Dream Haze (C30) | schoolops@ |
| Historien du club | Vacant | | history@ |
| Webmestre | Mark Sansom | Dream Haze (C30) | cbyc@ |
| Femmes à voile | Vacant | | Womens.sailing@ |
| Gestion. Quillards École de Voile | Richard Dickson | Windsome (E30) | keelboat.program@ |

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayyachtclub.ca