
COLLINS MIXER

[Collins Bay Yacht Club Magazine](#)



NEWSLETTER

ENGLISH

Page 2
CLICK HERE

CLIQUEZ ICI
Page 2

INFOLETTRE

FRANÇAIS

Page 19
CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI
Page 19

These buttons works only in ePub. Ces boutons fonctionnent seulement en ePub.

270

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

Saturday September 30th
Frostbite Race & ChiliFest

Tuesday October 3rd
S.S. Maria TLC

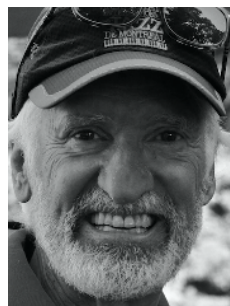
Saturday October 7th
Celebration of Life for
John Morrison
Glenburnie United Church
1330 hrs

Annual Year End Dinner
November 4th

Annual Meeting of members
November 26th



Commodore's corner



Hello dear members and readers.

As I write this column, summer is drawing to a close and autumn is just around the corner. Some want to make the most of the season, while others prefer to take advantage of the still-warm days to prepare their boats for winter. Garuda is already out, and I want to take advantage of the coming weeks to scrape off all the layers of antifouling that have accumulated over the years.

We're privileged to have made it through this 2023 season. Some of us have done more than 30 outings, while others have only done three. That's not what matters to me. No



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

matter how many days we sail or how many nautical miles we cover, we have a boat and we can get out on the lake. It's that potential of being able to sail that counts.

On another note, I'd like to invite you to our year-end gala on November 4 at the Loyalist Golf Club in Bath. See our announcement below.

Our annual meeting will be held on Zoom on November 26. Mark your calendars.

We'll have to approve the new club by-laws that Bill and I are working on. This is a requirement of the Ontario Not-for-Profit Corporations Act (ONCA) which is in effect for all Not-for-Profit Corporations as of October 2021. There is a three year window to update our by-laws. As our annual meetings are in November, we need to approve them this year during our next annual meeting.

There will also be elections in November during our annual meeting, as some positions will need to be filled. We need your involvement, and I'll give you more details in October. As far as I'm concerned, if you'd like to keep me on, I'll stay on for another year as your Commodore.

Have a good autumn.

Gilles Brunet - CBYC Commodore

From The Helm

Our busy haul out has begun, and the crew are full steam ahead de-masting and hauling out! ☺. The marina is now on fall hours. The fuel dock is open daily 9-5 and the office is open daily 9-4.

On haul out days, we kindly ask that you do not park in the yard as we don't want the crane to be blocked in as it moves throughout the yard which will delay or postpone a scheduled haulout. Please Park by the office, across from the washrooms or on Coverdale Drive.

If you are heading out on the boat, please make sure you are parking by the office or across from the washrooms. If you need assistance to carry things off your boat, see one the friendly crew and they will happily assist you when they are not craning a boat. Thank you for helping to make haulout run smooth.

*Reminder that we demast on days we are not hauling out and these days are the best time to pumpout and fuel up.

When you are cleaning out your boat for the winter haul out, we kindly ask that if you have any un-opened, non-perishable food or toiletry items, you will consider donating them to the food bank. Throughout haul out we will be collecting these items in the office.

Gerry and Lori

The Crane crew



Member Info on the Website

Quick quiz for CBYC members:

- Do you know where to find the member information page on the club website?
- Do you remember the password for access to it? (Hint - it was in your confirmation email.)
- Do you visit it regularly to see what's new?

Of course you do!

But for the two or three of you who may not have seen it yet, here's a quick summary of what's available.



Executive and Administrative

This section contains minutes of the club's general meetings since 2018 and of the monthly executive committee meetings since 2020. I'll be honest: it's not the most exciting reading material you've seen this year. But if you want to know what goes on behind the scenes or if you're looking to get involved and would like a better idea of what the different volunteer roles look like, this would be a good place to start.

History

With a hearty "thank you" to recently retired club historian Robert van Dyk, I suggest you spend some time browsing this section. It includes scanned newsletters from 1981 to 2003 (before they went to electronic form) and electronic newsletters that were published on the website but are no longer included in the main listing. It also includes scanned photos, newspaper articles, and similar from club activities dating back to 1980.

Membership

Not complicated - a listing of current members with basic contact information, for those times when you would like to get in touch with a dock neighbour or someone you met at a club event. I try to keep it up to date as new memberships come in.

Mentorship Program

The club recently created a mentorship program which aims to put members in need of expertise in touch with others who can provide guidance, mainly but not exclusively in the areas of basic boat maintenance, seamanship and boat handling, cruising information, racing, and marine electronics. The biggest challenge with a program like this is probably that of making people aware that it exists and building the contact base, so I strongly encourage you to check it out and get involved.

Seminars

Slide decks and some recordings are available for club seminars presented since 2018.

Do take a look - it's one more way to keep in touch with your club and up to date on what we offer to our members.

George Dew- Membership chair

Looking for volunteers!



S.S. MARIA needs some T.L.C.



Tuesday, October 3

9 am-noon

*There will be pizza and beverages



From the editor

Hello dear readers. I hope you will appreciate this little edition.

We are very busy with the haul-out season.

Gilles Brunet, Mixer Editor



Mixer archives [here](#).



Canadian Power and Sail
Boating Courses

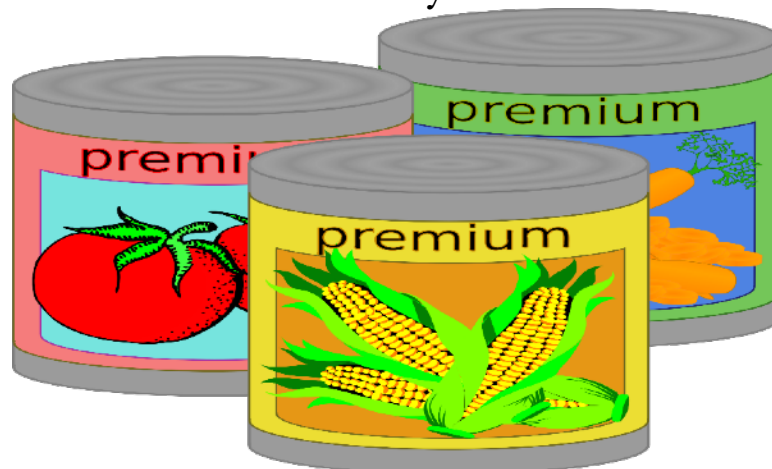
Click [here](#) to register

FOOD BANK DONATIONS

Haul out and winter storage provides us with an opportunity to assess what remains on the boat and what needs to be removed.

Should you have any non-perishable foods or unused toiletry items you no longer need or want, the marina will be collecting these items and donating them to the food bank. You can drop them off at the marina office.

Thank you!



CBYC CLUB HOUSE CHILIFEST

SATURDAY SEPT 30TH 5:00



MAKE YOUR FAVORITE CHILI TO SHARE & WIN PRIZES

Nothing better on a cool fall day to enjoy chili, so join us for a tasty dinner of several unique chili's. Win a prize for most unique, overall delicious tasting, and spiciest. If you're not making a chili, bring a side to accompany chili or a dessert. Racers enjoy a long distance frostbite race, all are welcome. Chili cooks email Liz to confirm what you are bringing. social@collinsbayyachtclub.ca

CBYC END OF SEASON DINNER CELEBRATION

Our last get together for the year Saturday Nov 4th @ Beautiful Loyalist Golf Course in Bath. Join us for a wonderful 3 course dinner with friends

November 4, 2023
6:00 pm cocktails, 7:00 Dinner

Menu

Roasted Butternut squash soup with warm freshly baked rolls
Beef Brisket au jus with mashed potatoes & medley of seasonal vegetables
Vegan & Vegetarian Options available
Warm apple pie with Decadent vanilla sauce




NO more cooking & cleaning up dinner on the sailboat, sit back and enjoy a tasty dinner with music & friends, dance the night away if you like. There will be plenty of door prizes, Awards for cruising & racers Sign up with Lori asap @ the office ,

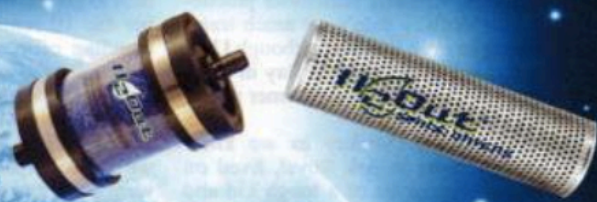
Deadline is October 27th

\$50.00 includes Dinner, taxes, & Service Charges Payment is cash or e transfer
treasurer@collinsbayyachtclub.ca

Liz Taylor- Reid
social@collinsbayyachtclub.ca




DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort




Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Robert Van Dyk and Marilyn Sykes

Merci !

After many years of sailing their day sailor from a mooring on the Ottawa River in front of their home, Robert Van Dyk and Marilyn Sykes purchased “Day Dreams”, a Beneteau 31 and commuted regularly to Collins Bay Marina. They joined CBYC and became active members of the club. They enjoyed cruising and co-chaired the Cruise position with Dave White and Joan Legris (Gibwanasi). Since 4 people could not share a chair, they called themselves “the Chesterfield”! Marilyn loved travelling and organized a group sailing charter in Croatia in 2012.



Robert and Marilyn took over the editing and publishing of the Mixer for a few years.

The CBYC club records and original newsletters were all on paper. No one had ever undertaken the daunting task of digitizing all of the material. Robert had the technical skills and took on the task. It was a much needed task and service to the club. We are extremely appreciative of the hundreds of hours he has devoted to giving us a living history.

CBYC extends our thanks to Robert and Marilyn for their many years of contributions to CBYC. Your sailing days may be over, but your forever friendships and memories remain. Thank you!

Gilles Brunet - Commodore

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



CBM at 5AM by Gisèle Cyr on September 5th

Lets talk with



Gilles: Is it better to not leave our boat connected to the shore when we are absent. I mean is there a risk of electrolysis?

ChatGPT 3.5: Leaving a boat connected to the shore can indeed pose certain risks, including the potential for electrolysis. Electrolysis is a process in which an electric current flowing through water causes the breakdown of metal components. This can lead to corrosion and deterioration of the boat's metal parts, such as the hull, propellers, and other underwater fittings.

Electrolysis occurs when there are differences in electrical potential between different metal components in the water, which can be exacerbated by stray electrical currents. If your boat is connected to the shore and there is a stray current in the marina's electrical system, it can flow through the boat's metal components, accelerating corrosion.

To mitigate the risks of electrolysis and other potential issues, here are some steps you can consider:

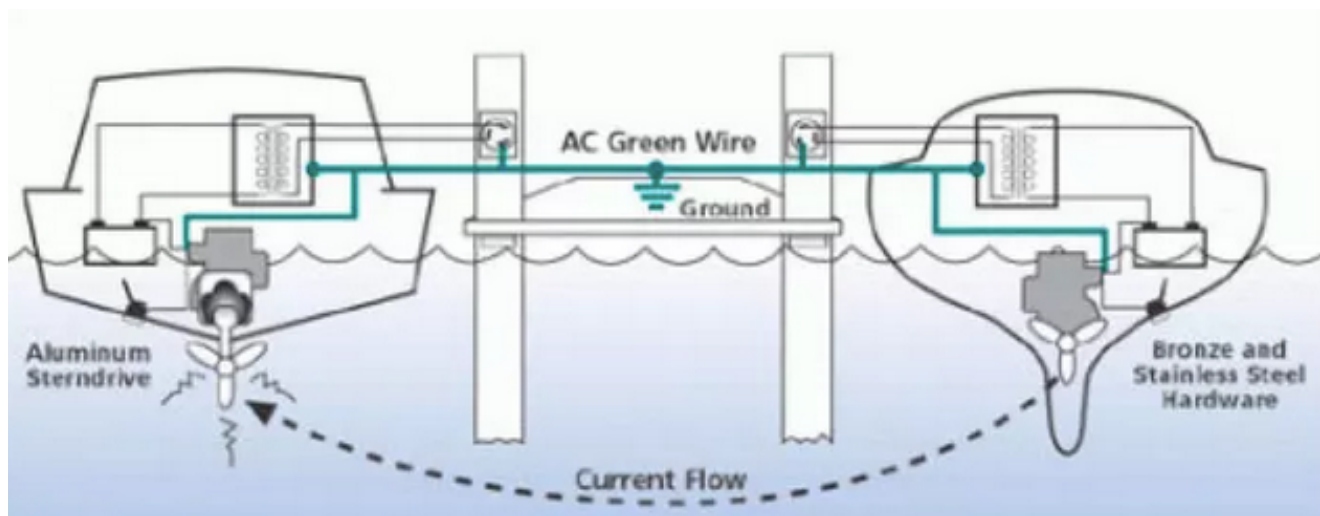
1. **Isolation Transformer:** Using an isolation transformer can help prevent electrical currents from flowing between your boat and the shore. This device isolates the boat's electrical system from the marina's electrical system.
2. **Galvanic Isolator:** A galvanic isolator is a device that blocks low-level electrical currents from passing between your boat's metal parts and the shore. This can be effective in preventing galvanic corrosion.
3. **Regular Inspection:** Regularly inspect your boat's metal components for signs of corrosion. If you notice any unusual corrosion or deterioration, take action promptly.
4. **Disconnect Shore Power:** When you're not using the boat, consider disconnecting the shore power. This reduces the risk of stray currents flowing through the boat.
5. **Bonding System:** If your boat has a bonding system, ensure it's properly installed and maintained. A bonding system connects various metal components on the boat, creating a common ground and reducing the potential for galvanic corrosion.
6. **Use of Sacrificial Anodes:** Install sacrificial anodes on your boat's metal components. These anodes are made of less noble metals and will corrode in place of the more valuable components.

- 7. **Consult Professionals:** If you're unsure about the electrical setup and potential risks, consult with a marine electrician or other professionals who specialize in boat electrical systems.

It's important to note that the specific risks and precautions can vary depending on factors like the type of boat, the marina's electrical infrastructure, and the surrounding environment. To ensure the safety and longevity of your boat, it's a good idea to educate yourself about the potential risks and take appropriate measures to prevent problems like electrolysis.

Gilles: Good point!

Gilles on Garuda



774 Baker Crescent, Kingston, ON

If you're recharging your lithium-ion bicycle batteries or other gizmos in your boat, keep them away from the exit door in case of fire.

Read this article from [NY](#) on these.

The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Winsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Samedi 30 septembre
Frostbite Race& ChiliFest

Mardi 3 octobre
Corvée S.S. Maria

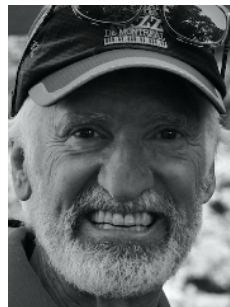
Samedi 7 octobre
Célébration de la vie pour
John Morrison
Glenburnie United Church
13 heures 30

Gala de fin d'année
4 novembre

Assemblée annuelle des
membres
26 novembre



Un été exceptionnel!



Bonjour chers membres et chers lecteurs.

Au moment où j'écris cette rubrique, l'été se termine et l'automne arrive à grand pas. Certains veulent profiter au maximum de la saison et d'autres préfèrent profiter des journées encore chaudes pour préparer leur bateau pour l'hiver. Garuda est déjà sorti et je veux profiter des semaines à venir pour gratter toutes les couches d'antifoliant accumulées avec les années.

Nous sommes privilégiés d'avoir passé cette saison 2023. Certain on fait plus de 30 sorties et d'autres, seulement trois. Ce n'est pas ce qui compte selon moi. Peu importe le



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

nombre de journées de voile et le nombre de miles nautiques parcourus, nous avons un bateau et nous pouvons sortir sur le lac. C'est ce potentiel de pouvoir naviguer qui compte.

Sur un autre ordre d'idée, je vous invite à notre gala de fin d'année qui se tiendra le 4 novembre au Loyalist Golf Club à Bath. Voir notre annonce ci-bas.

Notre assemblée annuelle se tiendra sur Zoom le 26 novembre prochain. Inscrivez ces dates à votre calendrier.

Nous aurons à approuver les nouveaux règlements du club sur lesquels Bill et moi travaillons. C'est une exigence de l'Ontario Not-for-Profit Corporations Act (ONCA) qui est en vigueur pour toutes les sociétés à but non lucratif depuis octobre 2021. Nous disposons d'un délai de trois ans pour mettre à jour nos règlements. Comme nos assemblées annuelles sont en novembre, nous devons les approuver cette année en 2023 lors de notre prochaine assemblée annuelle.

Il y aura également des élections en novembre pendant notre assemblée annuelle des membres car certains postes seront à combler. Nous avons besoin de vous et je vous donnerai plus de détails en octobre sur ces postes. En ce qui me concerne, si vous souhaitez me garder, je resterai une autre année en tant que votre Commodore.

Bon automne.

Gilles Brunet - Commodore du CBYC

De Notre Gouverne

L'opération de sortie de l'eau a commencé et l'équipe est à plein régime pour démâter et sortir les bateaux ! ☺. La marina est maintenant ouverte aux heures d'automne. Le quai de service en carburant est ouvert tous les jours de 9 à 5 et le bureau est ouvert tous les jours de 9 à 4.

Les jours de sortie, nous vous demandons de ne pas vous garer dans la cour car nous ne voulons pas que la grue soit bloquée lorsqu'elle se déplace, ce qui retarderait ou repousserait les sorties prévues. Veuillez vous garer près du bureau, en face des toilettes ou sur Coverdale Drive.

Si vous partez en bateau, veillez à vous garer près du bureau ou en face des toilettes. Si vous avez besoin d'aide pour transporter des objets hors de votre bateau, adressez-vous à l'un des membres de l'équipe, qui se fera un plaisir de vous aider lorsqu'il n'est pas en train de travailler sur un bateau. Merci de nous aider à faire en sorte que les opérations de sortie de l'eau se déroulent sans encombre.

*Nous vous rappelons que nous démâtons les jours où nous ne sortons pas de bateaux et que c'est le meilleur moment pour vidanger la fausse sceptique et faire le plein de carburant.

Lorsque vous préparez votre bateau pour l'hiver, nous vous demandons de bien vouloir faire don à la banque alimentaire de toute denrée alimentaire ou article de toilette non ouvert et non périssable. Tout au long de la période d'hivernage, nous collecterons ces articles dans le bureau.
Gerry and Lori

L'équipe de la Grue



Member Information aux membres sur notre site web

Petit quiz pour les membres du CBYC :

- Savez-vous où se trouve la page d'information des membres sur le site web du club ?
- Vous souvenez-vous du mot de passe pour y accéder ? (Indice : il se trouvait dans votre courriel de confirmation).
- La consultez-vous régulièrement pour voir ce qu'il y a de nouveau ?

Bien sûr que oui !



Mais pour les deux ou trois d'entre vous qui ne l'auraient pas encore vu, voici un bref résumé de ce qui est disponible.

Exécutif et administratif

Cette section contient les procès-verbaux des assemblées générales du club depuis 2018 et des réunions mensuelles du comité exécutif depuis 2020. Je vais être honnête : ce n'est pas la lecture la plus passionnante que vous ayez vue cette année. Mais si vous voulez savoir ce qui se passe en coulisses ou si vous cherchez à vous impliquer et souhaitez avoir une meilleure idée des différents rôles des bénévoles, c'est un bon point de départ.

L'histoire

En remerciant chaleureusement Robert van Dyk, l'historien du club qui vient de prendre sa retraite, je vous suggère de passer un peu de temps à parcourir cette section. Elle comprend des bulletins d'information scannés de 1981 à 2003 (avant qu'ils ne soient publiés sous forme électronique) et des bulletins d'information électroniques qui ont été publiés sur le site web mais ne sont plus inclus dans la liste principale. Elle comprend également des photos numérisées, des articles de journaux et d'autres documents similaires concernant les activités du club depuis 1980.

Membership

Il s'agit d'une liste des membres actuels avec leurs coordonnées de base, pour les cas où vous souhaiteriez prendre contact avec un voisin de quai ou une personne rencontrée lors d'une manifestation du club. J'essaie de la tenir à jour au fur et à mesure des nouvelles adhésions.

Programme de mentorat

Le club a récemment créé un programme de mentorat qui vise à mettre les membres qui ont besoin d'expertise en contact avec d'autres personnes qui peuvent fournir des conseils, principalement mais pas exclusivement dans les domaines de l'entretien de base du bateau, du matelotage et de la manœuvre du bateau, de l'information sur la croisière, de la course et de l'électronique marine. Le plus grand défi d'un tel programme est probablement de faire connaître son existence et de créer une base de contacts. Je vous encourage donc vivement à le découvrir et à vous impliquer.

Séminaires

Des diapositives et quelques enregistrements sont disponibles pour les séminaires du club présentés depuis 2018.

Jetez-y un coup d'œil - c'est un moyen supplémentaire de rester en contact avec votre club et de vous tenir au courant de ce que nous offrons à nos membres.

George Dew - président Membership,

CBYC Club House

Chilifest - Samedi 30 septembre 17:00



Préparez votre chili préféré à partager et gagnez des prix!

Il n'y a rien de mieux qu'une journée d'automne pour déguster un chili, alors rejoignez-nous pour un savoureux dîner composé de plusieurs chilis uniques. Gagnez un prix pour le chili le plus unique, le plus délicieux et le plus épicé. Si vous ne préparez pas de chili, apportez un accompagnement ou un dessert.

Les coureurs profitent d'une engelure sur une longue distance, tous sont les bienvenus.

Les cuisiniers de chili envoient un courriel à Liz pour confirmer ce qu'ils apportent à l'adresse suivante : social@collinsbayyachtclub.ca

CBYC DÎNER DE FIN DE SAISON

Notre dernière rencontre de l'année aura lieu le samedi 4 novembre au magnifique terrain de golf Loyalist à Bath. Joignez-vous à nous pour un merveilleux dîner à 3 plats avec des amis.

4 novembre 2023
18:00 cocktails, 19:00 dîner

Menu

Soupe à la courge musquée rôtie accompagnée de petits pains chauds fraîchement sortis du four
Brisket de boeuf au jus avec purée de pommes de terre et potée de légumes de saison
Options végétaliennes et végétariennes disponibles
Tarte aux pommes chaude avec sauce vanille décadente



Plus besoin de cuisiner et de nettoyer le dîner sur le voilier, asseyez-vous et profitez d'un dîner savoureux avec de la musique et des amis, et dansez toute la nuit si vous le souhaitez. Il y aura de nombreux prix de présence, des récompenses pour les croisiéristes et les coureurs,

La date limite est le 27 octobre.

50,00 \$ comprend le dîner, les taxes et les frais de service. Le paiement s'effectue en espèces ou par virement électronique: treasurer@collinsbayyachtclub.ca

Liz Taylor- Reid
social@collinsbayyachtclub.ca

Besoin de volontaires!

S.S. MARIA a besoin d'amour !!!



Mardi le 3 octobre

9 heure à midi

*Il y aura de la pizza et des liqueurs



Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs/trices, j'espère que vous allez apprécier
cette petite édition.

Nous sommes très occupés avec la sortie de l'eau de tous les bateaux.

Gilles - Rédacteur du Mixer



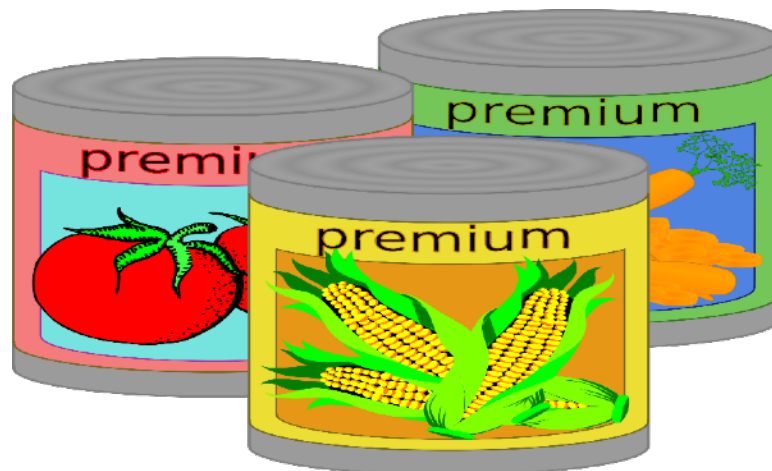
Les archives du Mixer [ici](#).



DONS À LA BANQUE ALIMENTAIRE

La sortie de l'eau et l'entreposage hivernal nous donnent l'occasion d'évaluer ce qui reste sur le bateau et ce qui doit être enlevé. Si vous avez des denrées alimentaires non périssables ou des articles de toilette dont vous n'avez plus besoin ou que vous ne voulez plus, la marina collectera ces articles et les donnera à la banque alimentaire.

Vous pouvez les déposer au bureau de la marina.
Nous vous remercions de votre attention.



H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Robert Van Dyk et Marilyn Sykes

Merci !

Après avoir navigué pendant de nombreuses années sur leur voilier de jour à partir d'un amarrage sur la rivière des Outaouais devant leur maison, Robert Van Dyk et Marilyn Sykes ont acheté "Day Dreams", un Beneteau 31, et ont fait régulièrement la navette jusqu'à la marina de Collins Bay. Ils ont rejoint le CBYC et sont devenus des membres actifs du club. Ils apprécient les croisières et co-président le poste de croisière avec Dave White et Joan Legris (Gibwanasi). Comme quatre personnes ne pouvaient pas partager une chaise, ils se sont surnommés "le Chesterfield" ! Marilyn aimait voyager et a organisé une croisière de groupe en Croatie en 2012.



Robert et Marilyn ont pris en charge la rédaction et la publication du Mixer pendant quelques années.

Les archives du club CBYC et les bulletins d'information originaux étaient tous sur papier. Personne n'avait jamais entrepris la tâche intimidante de numériser tout ce matériel. Robert possédait les compétences techniques nécessaires et s'est attelé à la tâche. C'était une tâche très nécessaire et un service à rendre au club. Nous apprécions énormément les centaines d'heures qu'il a consacrées à nous donner une histoire vivante.

Le CBYC remercie Robert et Marilyn pour leurs nombreuses années de contribution au CBYC. Vos jours de navigation sont peut-être terminés, mais vos amitiés et vos souvenirs resteront à jamais gravés dans votre mémoire. Nous vous remercions !

Gilles Brunet - Commodore

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



CBM à 5 heure du matin par Gisèle Cyr le 5 septembre.

Conversions avec



Gilles : Est-il préférable de ne pas laisser notre bateau branché sur le quai lorsque nous sommes absents. Est-ce qu'il y a un risque d'électrolyse ?

ChatGPT 3.5 : Laisser un bateau branché sur le quai peut en effet présenter certains risques, notamment celui de l'électrolyse. L'électrolyse est un processus dans lequel un courant électrique circulant dans l'eau provoque la décomposition de composants métalliques. Cela peut entraîner la corrosion et la détérioration des parties métalliques du bateau, telles que la coque, les hélices et d'autres accessoires immergés.

L'électrolyse se produit lorsqu'il y a des différences de potentiel électrique entre différents composants métalliques dans l'eau, ce qui peut être exacerbé par des courants électriques parasites. Si votre bateau est relié à la terre et qu'il y a un courant vagabond dans le système électrique de la marina, il peut circuler à travers les composants métalliques du bateau, accélérant ainsi la corrosion.

Pour limiter les risques d'électrolyse et d'autres problèmes potentiels, voici quelques mesures à prendre :

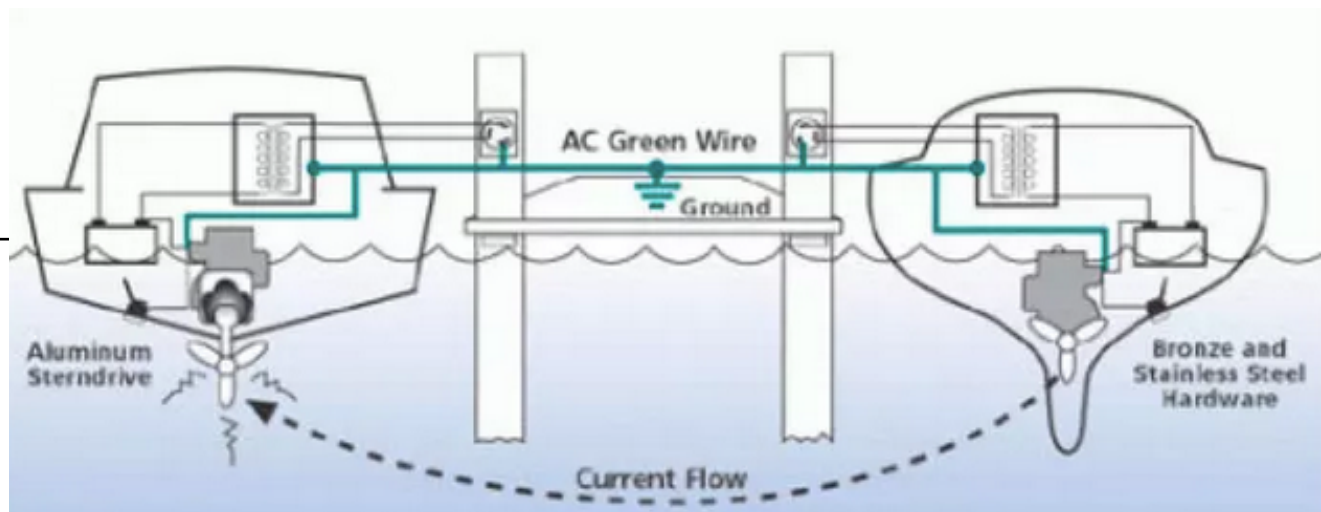
- 1. Transformateur d'isolation :** L'utilisation d'un transformateur d'isolation peut aider à empêcher les courants électriques de circuler entre votre bateau et le quai. Ce dispositif isole le système électrique du bateau de celui de la marina.
- 2. Isolateur galvanique :** Un isolateur galvanique est un dispositif qui empêche les courants électriques de faible intensité de passer entre les parties métalliques de votre bateau et la terre. Ce dispositif peut s'avérer efficace pour prévenir la corrosion galvanique.
- 3. Inspection régulière :** Inspectez régulièrement les éléments métalliques de votre bateau pour détecter tout signe de corrosion. Si vous remarquez une corrosion ou une détérioration inhabituelle, prenez rapidement des mesures.
- 4. Débranchez l'alimentation électrique :** Lorsque vous n'utilisez pas votre bateau, pensez à débrancher le courant de quai. Vous réduirez ainsi le risque de courants vagabonds circulant dans le bateau.
- 5. Système de liaison :** Si votre bateau est équipé d'un système de liaison, assurez-vous qu'il est correctement installé et entretenu. Un tel système relie divers composants métalliques du bateau, créant ainsi une masse commune et réduisant le risque de corrosion galvanique.

6. **Utilisation d'anodes sacrificielles :** Installez des anodes sacrificielles sur les composants métalliques de votre bateau. Ces anodes sont constituées de métaux moins nobles et se corroderont à la place des composants plus précieux.
7. **Consultez des professionnels :** Si vous n'êtes pas sûr de l'installation électrique et des risques potentiels, consultez un électricien marin ou d'autres professionnels spécialisés dans les systèmes électriques des bateaux.

Il est important de noter que les risques et les précautions spécifiques peuvent varier en fonction de facteurs tels que le type de bateau, l'infrastructure électrique de la marina et l'environnement. Pour

Gilles: Bon point

Gilles sur Garuda



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Si vous rechargez vos piles lithium-ion de vélo ou autre bidule dans votre bateau, ne les placez pas près de la porte de sortie en cas de feu.

Lire cet article du [NY](#) traduit par

LaPRESSE sur ces piles.

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca