
COLLINS MIXER

[Collins Bay Yacht Club Magazine](#)



NEWSLETTER

ENG

Page 2
CLICK HERE

CLIQUEZ ICI
Page 2

INFOLETTRE

FR

Page 25
CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI
Page 25

These buttons works only in ePub. Ces boutons fonctionnent seulement en ePub.

269

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

August 26 th

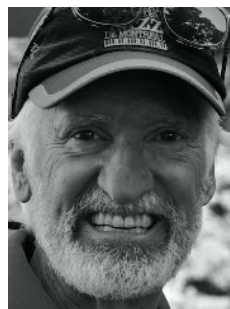
End of Season Sailing School /
CBYC Racers BBQ

Sept 1-2-3-4
CBYC West Cruise

Saturday October 7
Celebration of Life for
John Morrison
Glenburnie United Church
1330 hrs



Commodore's corner



Hello dear members and readers. We're having an exceptional summer. It's exceptional for several reasons. The southern USA, Greece, Spain and China are dying of heat, and there are forest fires here in Canada, Yellowknife and Hawai. We had the hottest July on the planet, 0.33°C warmer than the month that held the record until now (July 2019, which averaged 16.63°C).

The UN Secretary speaks of a boiling planet. So here in Ontario, even with the rain, squalls and tornadoes, we can't complain too much (1). In fact, we have what scientists have been predicting for over 30 years. So I suggest we enjoy the rare nice days we have and obviously reduce our GHGs.



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Parts of a sail 101

By: iNavx

A lot of nautical terminology may sound pretentious or unnecessary. And some of it is.

Read the article [here](#).

Victron electrical system after 14 months

By Steve Mitchell

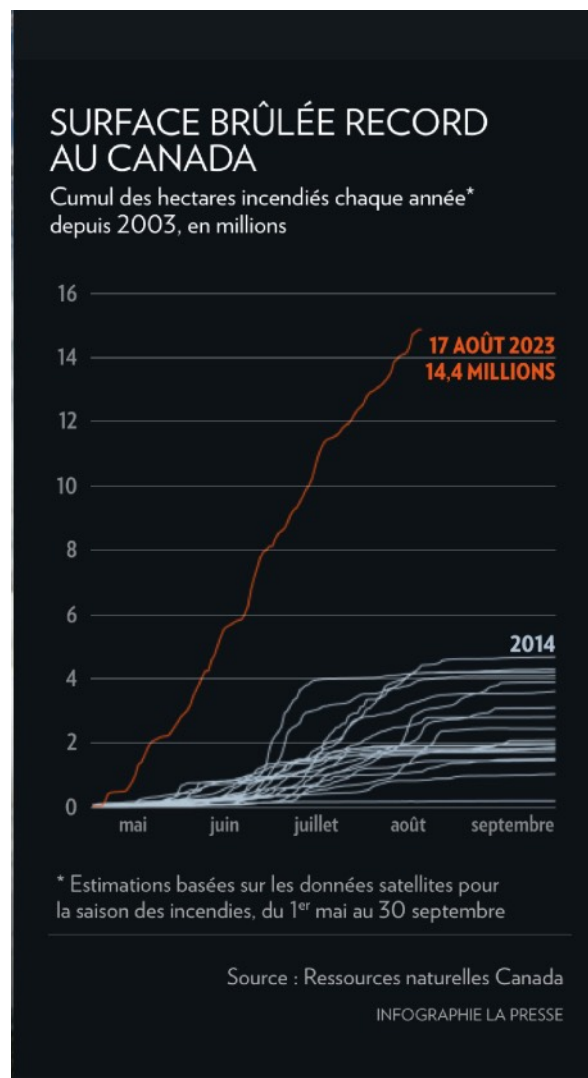
Read the article [here](#).

We are very lucky to have Liz Taylor-Reid to step in as the interim Social Chair. Carrie Monette has to pass the reins as she has been pulled away with work.

Thank you both.

(i) A good article by [Isabelle Hache from LaPresse](#)

Good winds and good season!
Gilles Brunet CBYC Commodore



From The Helm

Summer seems to be flying by and we hope you are all enjoying your time on the water! The weekend coffee has been a buzz of chatter with old and new friends gathering!

Thank you to everyone who has been signing out when they leave the marina, so we are able to offer reciprocity with other yacht clubs!

The storm we had on August 6th was brief but mighty! E dock tried to join F dock! Gerry quickly secured things overnight and new chains were replaced, and the dock was welded by the next afternoon!

*see the pictures from Connemara below

Sadly, it is time to think about and plan for haul out. Winter storage confirmations have been mailed out and are due before August 31st with your deposit, insurance and haul out date. The haul out calendar is included with your forms and on the website as well. Please book your preferred haul out as soon as possible as dates are filling up quickly. If you know you won't need winter storage this year, let us know right away so we can offer a spot to our lengthy wait list. Also, if you won't need a slip for the 2024 summer season, please let the office know as soon as possible as this helps us plan for our busy summer season.

If you have any questions, just let us know!

Gerry and Lori



JOIN US FOR COFFEE EVERY

SATURDAY AND SUNDAY

9AM - 10AM

AT THE GAZEBO

DON'T FORGET YOUR REUSABLE CUP!



SAILING SCHOOL & RACERS

END OF SUMMER BBQ
26TH
AUGUST 5 PM



CBYC SAILING SCHOOL AND RACERS
INVITE EVERYONE
TO AN END OF SUMMER BBQ
BUY TICKETS AT THE COLLINS BAY MARINA OFFICE
BURGERS, DOGS OR VEGGY, SIDES - \$10 YOUTH, \$13 ADULT
STEAK AND BAKED POTATO, SIDES- \$20
ENJOY GAMES & PRIZES, SILENT AUCTION AND 50:50 DRAW

DEADLINE FOR TICKET PURCHASE - AUGUST 19

From the editor

Hello dear readers. I hope you will appreciate this new rich edition.

Your feedback is always appreciated.

Enjoy!

Gilles Brunet, Mixer Editor



Mixer archives [here](#).



**Kingston Sailing
Charters**

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com

sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY

wilby@marineoutfitters.ca



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

LAST CBYC CRUISE OF THE SEASON UPDATE

We are hoping for a 2/3 night Labour Day cruise, west.

Anchorage include:

- Kerr Bay, Little Bluff, and
- McMahon Bluff (SW protection),
- Wemp's Bay and
- Waupoos area (NE protection).

Peter MacKinnon - Cruise Chair



News from the Race

EYC Eastern Yachting Circuit July 13th to 16th

EYC is such an exciting regatta we felt we had to share the fun with our fellow sailors and racers! Racers from Northern New York and the Eastern end of Lake Ontario made their way to Brockville, making a vacation out of sailing down for a week of racing. The International association of Yacht clubs was formed in the 1920's as an opportunity for sailboat racing on the eastern end of the lake. The regatta moves from club to club and it's usually in Canadian waters one year then USA

Next year the regatta is in Sodus Bay New York, then 2025 we will be hosting the event at our very own Collins Bay. Check out the details on the EYC website and make your vacation plans for some great racing. Brockville did a great job of hosting EYC this year, everyone enjoyed themselves, we could have had more racing but that was out of their control,. The food, music, fellowship was top notch.

8 pictures in ePub mode



Horizon Dancer, Investors Group, and Shazam boats from CBYC went down to Brockville for a few days of exciting racing.

Supra sailed down as a bunk boat for Shazam racers. Collins Bay as well as a northern USA town tied for bringing the most boats to the regatta, they will enter our CBYC on the Trophy.

Thursday the 13th was a long distance race with up to 40 knot winds which we (Horizon Dancer placed a sweet 2nd)

Unfortunately the 14th there was a total change in the wind Gods and there was no wind but it was a beautiful day hanging around on the water, swimming...

The 15th the winds picked up and one race went off.

If you've never raced and would like to crew to pick up some valuable knowledge show up at the CBYC club house on Thursdays between 4:30 - 4:45 and one of our boats will gladly take you out. We've had a great racing summer to date and there's still August and September left to go.

Please mark in your calendars our End of Season Sailing School / CBYC Racers BBQ on the Collins Bay grounds Saturday August 26th, all are welcome

There will be steaks, hamburgs, hot dogs.... door prizes, silent auction items to help support our sailing school. Come out and enjoy lots of fun to be had.

Hope to see you out on the water!

Liz Taylor-Reid Social Chair & Glenn Reid Race Chair



LITTLE TRIP TO USA

We made a nice short visit to NY State and here are a few details that might be useful if you haven't been to the USA since the end of COVID.

Richard and Diana, our dockside friends in Cadenza, suggested we do this cruise last year, and they prepared a good plan with alternatives if the wind didn't cooperate in the desired direction.

So we set off with two sailboats, and they had a couple of very nice friends on board. We headed for Main Duck on the first night, passing through the Upper Gap to adjust to the SW wind. It took longer than expected, but it was our first discovery of this magnificent island in the middle of the lake, and we were charmed by the tranquility of the place. There's no cell phone reception, so it's totally unplugged. Julie and I decided to stay an extra night to relax and visit the island with Gamin. We were at anchor but visited the dock several times for our dog's little needs. We met some very pleasant people around the campfire and even a snake specialist who had one in her hands, so we could touch it and feel how soft its skin was. According to her, it was a nice big 1-meter specimen, harmless. We also saw water turtles of various sizes.

Our friends set course for on the third day without to Sackets Harbor where we Point Marina. I'd recommend center full of stores and



I should mention that we had emergency health insurance Manulife. A heart attack can We have a radio license for mandatory when we go to the the same but on your cell phone it will be *SOS instead of *16). Our dinghy isn't registered, and it's mandatory for if we have an engine. It seems that they tolerate visitors from Ontario. We bought the little mandatory distress flag there, orange with a square and a black circle. Bring your proof of rabies vaccination if you bring your dog. You probably know that you can't bring fruits and vegetables into the U.S., nor marijuana.

Oswego and we tried to join them success, the wind taking us instead stayed two lovely nights at Navy this place, with its pretty town restaurants.

prepared ourselves by taking out for our stay in the USA with cost over \$1000...

Garuda (CFA3796) which is USA and use VHF. (Channel 16 is

Before we left, we also created an account in the CBP ROAM application, which works with Login.Gov, which was a bit time-consuming as I was caught in a computer loop. Once the account had been created, I was able to enter all the information about Garuda and about both of us, with our passports and so on. When we arrived at Navy Point, we submitted our application to enter the USA with CBP ROAM and a US customs agent contacted us by video conference after a few minutes. A few questions about the reason for our stay and we saw in the app that our 'STATUS was APPROVED' We later received a confirmation email with a message like this: your PBRS Clearance Number is 07062023072614xxxx'. Our stay was in order. If all passengers have a NEXUS card or i-68 permit (now disappearing), simply call 1-800-827-2851.

ATTENTION; if you don't follow procedures, your boat may be subject to verification by the US Coast Guard or Border Patrol. If not, the fine can be up to USD 5,000 and your boat seized.

The weather the fourth day was bad and very hot. We rested and waited for the good weather to return. We walked through Sackets Harbor Battlefield State Historic Site, which highlights the village's military heritage from the War of 1812 to the 20th century.

The Navy Point marina, which had given us a very warm welcome, was unable to keep us for a third evening. There are almost half and half sailboats and motorboats in this marina. I noticed that the sailboats had virtually no solar panels and no dinghy hanging off the stern. People seem to go day boating and then return to their beautiful cottages/residences nearby. Studying the wind forecasts in Windy, we figured that anchoring in Whites Bay, which is in the southern corner of Hendersen Bay, would be a good idea, and that the next day we'd take advantage of the NE wind to sail gradually down towards Little Sodus before heading up towards the Thousand Islands.

Haha! Sailing plans never go the way you think they will, and we got caught up on the last Saturday in the bay following whether we were hunting, as the storm lasted all day and we were better off staying there than trying to get out in those violent thunderstorms. Everything held together. We were monitoring the ANCHOR mode of our Raymarine Axiom on our Ipad inside the cabin. I had 100 feet of chain and 100 feet of cable. There were 22-knot gusts and 4-foot waves in the bay.

On the seventh day, we left at 6:00 a.m. for CBM. We needed a bit of calm after that storm. The sea was good, with a light 5-knot northerly wind. An estimated route of 30 nautical miles, which was very nice. We had the sails out to make use of the little wind we had, and the engine which gave us an average speed of 5 knots, so a trip of around 6 hours. We made it in 7.30 hours, as the wind shifted and we had it on our nose for a good while.

CBM Marina is on the list of Designated Reporting Sites for re-entry into Canada. Once docked at CBM, call 1-888-226-7277 and have all your papers ready. If all passengers on board have a CANPASS or NEXUS card, you can call 888-CAN-PASS OR 866-99-NEXUS any time up to 4 hours before your arrival.

ATTENTION; if you don't follow procedures, your boat may be seized and/or you may face criminal charges and a minimum fine of \$1,000.

In conclusion, we really enjoyed our short stay in the USA and everything worked out well with USA/CAN customs. Seeing elsewhere makes me appreciate here in the Kingston area our beautiful bays filled with boats that spend a few nights and all its sailors who visit by dinghy. There's a spirit of camaraderie and mutual aid that I didn't feel in Whites Bay where we were. It was more like motorboats water-skiing and all those noisy activities. Let's enjoy our passion, sailboats.

Julie and Gilles on Garuda



Powerdock solar boat dock charges e-boats in 3 hours

H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

From the Social Chair

CBYC CLUB HOUSE CHILIFEST

SATURDAY SEPT 30TH 5:00



MAKE YOUR FAVORITE CHILI TO SHARE & WIN PRIZES

Nothing better on a cool fall day to enjoy chili, so join us for a tasty dinner of several unique chili's. Win a prize for most unique, overall delicious tasting, and spiciest. If you're not making a chili, bring a side to accompany chili or a dessert. Racers enjoy a long distance frostbite race, all are welcome. Chili cooks email Liz to confirm what you are bringing. social@collinsbayyachtclub.ca

The digital channel 70

I've just replaced our VHF marine radio with a Standard Horizon GX2400 for a number of reasons, and by studying the operating manual, I realize how useful DSC channel 70 can be, and how little use is made of it. Here are a few possible functions:

- DISTRESS ALERTS (MAYDAY, MOB)
- PANPAN, SECURITY
- THE DIRECTORY: a bit like your cell phone number list. You enter your friends' names and MMSI numbers for:
 - INDIVIDUAL (PHONE TYPE) CALLS: you signal another boat's number (its MMSI number, which is the equivalent of a cell phone number) and tell it on which channel you want to talk (e.g. 61). He receives a ringing tone, and if he accepts the call, he is directed to channel 61, either manually or automatically.
 - GROUP PHONE CALLS: very useful for a cruising fleet. All boats receive the call and can participate in the conversation.

I use the term telephone type to draw an analogy with what we've known for a long time: the telephone. Channel 70 is used to signal a number, instead of using channel 16 to 'hail' all nearby users, as we used to do with a CB. Channel 16 is a bit old-fashioned, but using channel 70 and the DSC functions frees up channel 16. Eventually, the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) plans to use only channel 70 to alert us to emergency messages. At that point, we would no longer be obliged to listen to channel 16. Let's say you're talking on channel 61, channel 70 (DSC) would automatically direct you to channel 16 to listen to the emergency message. Similar to all the notifications on our iPhones.

- POSITION REQUEST: you ask a friend where he is on the lake. His DSC radio can provide it automatically, or you can refuse the request.
- POSITION REPORT: you transmit your position to a friend on the lake without his having asked for it.
- AUTO POSITION POLLING: you can track a number of friendly boats.
- DSC TEST
- DSC LOG: like your phone box, less and less used on your iPhone ;-)

All these DSC functions require a unique MMSI number, like that of our Garuda, which is 316044155. This number follows the boat if you sell or buy a new yacht. It's the same one used to identify you if you have an AIS transponder. It's free, and I suggest you ask for one if you don't already have one. It's used for distress calls, among other things. A MUST!!!

Some of these functions require a network connection between your GPS (an Axiom for example) and your VHF radio, ideally NMEA2000 now. For example, if your VHF radio receives a DISTRESS call on channel 70 DCS, your Axiom can place a WAYPOINT on the coordinates provided in the digital distress message on channel 70 so you can get there quickly. No need for pen and paper...

PS I've already written other articles on this subject and I encourage you to have the best telecommunication systems for your safety, that of others and the pleasure of communicating with your friends.

Gilles on Garuda

Good afternoon!

We are reaching out to inform you that an invasive Grass Carp was captured in the Bay of Quinte region of Lake Ontario on July 3, 2023.

The fish was captured by a commercial fisher, who reported and transferred it to the Ontario Ministry of Natural Resources and Forestry (MNR), Lake Ontario Unit, who then transferred possession to biologists with Fisheries and Oceans Canada (DFO).

Lab analysis determined that the fish was a fertile female, but there was no evidence that it had spawned recently. DFO and MNR searched the waters for five days and no additional Grass Carp were found.



Preventing Grass Carp from spreading into the Great Lakes is the best way to prevent harm to Ontario's native fishes, wildlife, and ecosystems.

If you are on the water in Lake Ontario, we encourage you to keep your eyes peeled for further Grass Carp sightings. You can [report sightings online](#) or call the **Invading Species Hotline: 1-800-563-7711**.

If you are unsure if you've spotted a Grass Carp, confirm using the [species identification guide](#).

If you have any questions, please reach out to Colin Love, Supervisor, Community Outreach & Education, Toronto and Region Conservation Authority (TRCA): colin.love@trca.ca, (437)-880-2432. Please feel free to share this information with appropriate contacts.

Thank you.

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Mirza during the CBYC Civic Cruise, August 6th

Lets talk with



Over the past few months, I've been showing you what we can do with ChatGPT for our nautical passion. You've probably also seen all the alarm bells ringing around the planet about AI and the lack of control. UN Secretary General António Guterres warned that if artificial intelligence were to become primarily a weapon for launching cyberattacks, generating deepfakes, or spreading disinformation and hate speech, it would have very serious consequences for global peace and security. He urged the General Council to approach this technology "with a sense of urgency, a global vision and a learner's mindset.

LeDevoir of March 2023: 'UNESCO and Mila - Institut québécois d'intelligence artificielle- launched a collective book written by international leaders in artificial intelligence, and their work takes the form of a warning to all the world's governments: act without delay, or you will quickly be overtaken by artificial intelligences (AI) like ChatGPT. 'Here is a good article from the NYT republished by laPresse of July 26th that might be of interest to you to ensure better results in your conversations with AI:

' Anyone who spends time on ChatGPT, Bard or other AI bots eventually comes across what are known as "hallucinations": erroneous information concocted on occasion by machines.

Your robot deduces what to answer from information drawn from all over the Internet: sometimes, it's inevitably wrong. You're looking for a recipe for a birthday cake, and it triples the flour measure: that really spoils the dessert after you've sung Happy Birthday..

So as artificial intelligence (AI) becomes more and more present in our lives, it's crucial to know how to use it well. I've just spent two months testing dozens of AI tools: in my opinion, we're underutilizing this technology, mainly because tech companies are giving us the wrong guidance.

Controlling what AI consults

Conversational robots disappoint when asked questions and expected to be accurate in what they find themselves all over the web. But if asked to use reliable sources (credible sites, research papers, etc.), AI can perform useful tasks with a high degree of accuracy.

"If you give them the right info, they can do interesting things with it," says Sam Heutmaker, founder of Context, a small AI firm. But left to their own devices, 70% of what they generate is inaccurate. Sam Heutmaker, founder of Context, a small AI firm.'

Ok finally my question:

Gilles: my friend told me that if I buy a Beneteau, built in USA and I bring it back to Canada, I don't have to pay any custom duties even if the boat is considered In Bond. This is related to the new agreement between Mexico, USA and Canada USMCA, Is it true?

ChatGPT 3.5: I am not a legal expert, but I can provide you with some general information based on my knowledge up to September 2021. It's important to consult with a professional or relevant authorities to get accurate and up-to-date information on customs regulations and agreements.

As of my last update, the trade agreements between Mexico, USA, and Canada include the United States-Mexico-Canada Agreement (USMCA), which replaced the North American Free Trade Agreement (NAFTA). While these agreements focus largely on trade of goods and services, they might not directly impact personal imports like a used boat for personal use.

When importing a used boat from the USA to Canada, customs regulations and tax requirements can be complex and can depend on various factors including the value of the boat, its origin, your residency status, and any applicable trade agreements. Generally, importing used goods can attract taxes and duties, including customs fees and Goods and Services Tax (GST) or Harmonized Sales Tax (HST) in Canada.

Gilles: Not a very helpful answer. See [Hébert & Associés Conseillers Maritimes Inc](#) website:

IN BOND VESSELS

A vessel owned by a Canadian, whether it was build in Canada or elsewhere, and for which sales taxes and customs duties were not paid in Canada is called "in bond". This status is legal, however, the vessel may not navigate freely in Canada. There are large numbers of these vessels in USA (Lake Champlain NY, Florida, etc.), in the Caribbean or elsewhere around the world. (So a boat in Florida owned by a USA citizen is not In Bond according to this. Gilles)

Importing a vessels to Canada

Vessel custom fees

As per NAFTA (North American Free Trade Agreement), a vessel built in a member country (Canada, USA or Mexico) with materials from one of these countries is exempt from customs fees. The NAFTA certificate of origin prepared by the builder must accompany the vessel at time of importing. However, it appears that for some well known builders, the process is made easier when the document is not available.

It sometimes happens that a US buyer has to pay US duty fees for a Canadian built vessel purchased from a Canadian person. This is when the vessel was built by a not very well known builder and that this builder has closed his business and no NAFTA certificate is available. The contrary is also possible.

Pleasure vessels built in a country other than one of the NAFTA group have to pay the following duty fees:

- If imported in Canada: 9.5 %
- If imported in USA: 1.5 %, plus other miscellaneous fees

Vessels built by Beneteau at their plant in Marion, South Carolina, USA are exempted from custom duty fees but those built at their plant in France are subject to custom and duty fees.

Gilles on Garuda

The Tech Corner

A lot of technical information shared with you in our editions:

- 250/ February 2022: my 2021 electric project on Garuda
- 253/ March 2022: Regulation and standards by Danny McKindsey
- 254/ April 2022: Where to install the shunt of the House Battery
- 255/ May 2022: What is an Argofet Isolator
- 256/ June 2022: A pocket calculator for shrouds tensioning
- 257/ July 2022: A pocket calculator for Ampacity of wires
- 258/ August 2022: A pocket calculator for the efficiency of your solar panel
- 259/ September 2022: Tracking Maritime traffic. Check your lifelines
- 260/ October 2022: A pocket reference book on AIS
- 261/ November 2022: A cruise planner
- 263/ January 2023: VHF Antenna vs AIS transponder
- 264/ February 2023: CPA and TCPA alarms explained
- 265/ March 2023: Raymarine LH - Polar performance Data
- 266/ April 2023: Raymarine LH - Anchor Mode
- 267/ May 2023: B&G Triton 2 Alarms . Rudder rebuilt.
- 268/ June/July 2023: Raymarine LH4 Automatic turns on auto-pilot. MAYDAY scripts for practicing a call.
- 269/ this edition: Digital channel 70 for DSC

Not bad...

Any suggestions? Write something for us.

Gilles Brunet - Garuda

Cooking On Board

Loaded Guacamole



Ingredients

- 5 ripe avocados, mashed
- 1 cup black beans, rinsed and drained
- 1 cup fresh corn
- 1 small red onion, finely diced
- 4 roma tomatoes, finely diced
- 1 jalapeno, seeded and minced
- ¼ cup minced cilantro
- juice of two limes
- fajita seasoning, to taste

Recipe

Combine all ingredients in a large bowl. Mix to combine. Serve.

If making ahead, cover with plastic wrap, pressing the wrap down onto the surface of the guacamole to prevent it from browning. Refrigerate

Maryse Beaupré - Quiet Flight



774 Baker Crescent, Kingston, ON

If you're recharging your lithium-ion bicycle batteries or other gizmos in your boat, keep them away from the exit door in case of fire.

Read this article from [NY](#) on these.

The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White Jacque MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Page centrale / Center page

Waterspout



Trombe Marine

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

26 août

BBQ de fin de saison de l'école
de voile et des coureurs du
CBYC

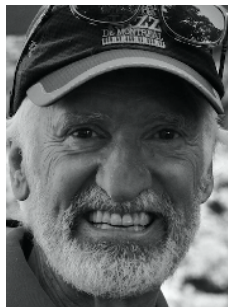
1-2-3-4 sept

Croisière à l'ouest

Samedi 7 octobre
Célébration de la vie pour
John Morrison
Glenburnie United Church
13 heures 30



Un été exceptionnel!



Bonjour chers membres et chers lecteurs.

Nous avons un été exceptionnel. Il est exceptionnel pour plusieurs raisons. Le sud des USA, la Grèce, l'Espagne, la Chine crèvent de chaleur et il y a des feux de forêt ici au Canada, Yellowknife et Hawaï. On a eu le mois de juillet le plus chaud sur la planète, 0,33 °C plus chaud que le mois qui détenait jusqu'à présent le record (juillet 2019, qui avait atteint 16,63 °C en moyenne). Le secrétaire de l'ONU parle d'une planète en ébullition. Donc ici en Ontario même avec la pluie, les grains et tornades on ne peut pas trop se plaindre (1). En fait on a ce que les scientifiques prédisent depuis plus de 30



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Éléments d'une voile

IOI

Par: iNavx

Une grande partie de la terminologie nautique peut sembler prétentieuse ou inutile. Et certaines d'entre elles le sont.

Lire l'article [ici](#).

Systèmes électriques Victron Energy après 14 mois.

Par Steve Mitchell

Lire l'article [ici](#).

ans. Alors je suggère d'apprécier les rares belles journées que nous avons et surtout de diminuer nos émissions de GES.

Nous avons la chance de pouvoir compter sur Liz Taylor-Reid pour assurer l'intérim de la présidence sociale. Carrie Monette doit passer la main car elle a été retenue par son travail. Merci à toutes les deux!

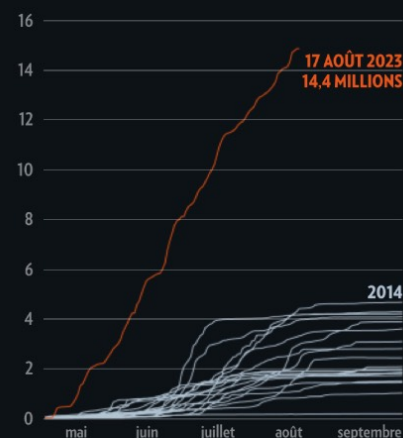
(1) Un bon article à lire d'Isabelle Hachey de LaPresse : 'Nous n'avons encore rien vu.'

Bons vents et bonne fin de saison!

Gilles Brunet Commodore du CBYC

SURFACE BRÛLÉE RECORD AU CANADA

Cumul des hectares incendiés chaque année* depuis 2003, en millions



* Estimations basées sur les données satellites pour la saison des incendies, du 1^{er} mai au 30 septembre

Source : Ressources naturelles Canada
INFOGRAPHIE LA PRESSE

De Notre Gouverne

L'été semble passer à toute vitesse et nous espérons que vous profitez tous de votre temps sur l'eau ! Le café du week-end a été un lieu de bavardage où se sont retrouvés de nouveaux et d'anciens amis !

Merci à tous ceux qui ont signé le registre lorsqu'ils quittent la marina, afin que nous puissions offrir la réciprocité avec d'autres clubs nautiques !

La tempête du 6 août a été brève mais puissante ! Le quai E a essayé de rejoindre le quai F ! Gerry a rapidement sécurisé les choses pendant la nuit et de nouvelles chaînes ont été remplacées, et le quai a été soudé le lendemain après-midi !

*Voir les photos du Connemara ci-dessous

Malheureusement, il est temps de penser à l'hivernage et de le planifier. Les confirmations d'entreposage d'hiver ont été envoyées par la poste et doivent être envoyées avant le 31 août avec votre dépôt, votre assurance et la date d'enlèvement. Le calendrier d'enlèvement est joint à vos formulaires et se trouve également sur le site web. Veuillez réserver votre date d'enlèvement préférée dès que possible, car les dates se remplissent rapidement. Si vous savez que vous n'aurez pas besoin d'entreposage hivernal cette année, faites-le nous savoir immédiatement afin que nous puissions offrir une place à notre longue liste d'attente. De même, si vous n'avez pas besoin d'un emplacement pour la saison d'été 2024, veuillez en informer le bureau dès que possible, car cela nous aide à planifier notre saison d'été, qui est très chargée.

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous en faire part !

Gerry et Lori



REJOIGNEZ-NOUS POUR UN CAFÉ TOUS LES

SAMEDI ET DIMANCHE

DE 9H À 10H

AU GAZEBO

**N'OUBLIEZ PAS VOTRE TASSE
RÉUTILISABLE !**



ÉCOLE DE VOILE & COUREURS

BBQ DE FIN D'ÉTÉ
26TH
AOÛT 5 PM



ÉCOLE DE VOILE ET COUREURS
INVITATION À UN BBQ DE FIN D'ÉTÉ
À UN BBQ DE FIN D'ÉTÉ
**ACHETER DES BILLETS AU BUREAU DE LA MARINA
DE COLLINS BAY**
BURGERS, DOGS OU LÉGUMES, ACCOMPAGNEMENTS - 10 \$
POUR LES JEUNES, 13 \$ POUR LES ADULTES
STEAK ET POMMES DE TERRE AU FOUR, SIDES- 20
JEUX ET PRIX, VENTE AUX ENCHÈRES SILENCIEUSE ET
TIRAGE AU SORT 50:50.
DATE LIMITE D'ACHAT DES BILLETS - 19 AOÛT

DERNIÈRE CROISIÈRE CBYC DE LA SAISON

Nous espérons faire une croisière de 2/3 nuits pour la fête du travail, vers l'ouest.

Les mouillages comprennent :

- Kerr Bay, Little Bluff, et
- McMahon Bluff (protection SO),
- Wemp's Bay et
- Wemp's Bay et la région de Waupoos (protection NE).

Peter MacKinnon - Président des croisières



Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs/trices, j'espère que vous allez encore apprécier
cette nouvelle édition.

Bonne lecture!

Gilles - Rédacteur du Mixer



Les archives du Mixer [ici](#).



**Kingston Sailing
Charters**

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-607-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

Les régates

EYC Eastern Yachting Circuit du 13 - 16 juillet

La EYC est une régate tellement excitante que nous nous sommes sentis obligés de partager le plaisir avec nos collègues navigateurs et coureurs ! Des coureurs du nord de l'État de New York et de l'est du lac Ontario se sont rendus à Brockville profitant d'une semaine de régate pour prendre des vacances. L'International Association of Yacht Clubs a été créée dans les années 1920 pour permettre la tenue de courses de voiliers à l'extrémité est du lac. La régate se déplace d'un club à l'autre et se déroule généralement dans les eaux canadiennes une année, puis aux États-Unis l'année suivante.

L'année prochaine, la régate se déroulera dans la baie de Sodus, dans l'État de New York, puis en 2025, nous accueillerons l'événement dans notre propre baie, Collins Bay. Consultez les détails sur le site de l'EYC et planifiez vos vacances pour de belles régates. Brockville a fait un excellent travail en accueillant le CEJ cette année, tout le monde s'est amusé, nous aurions pu avoir plus de courses mais c'était hors de leur contrôle.

La nourriture, la musique et la camaraderie étaient de premier ordre.

8 photos si vous utilisez ePub



Les bateaux Horizon Dancer, Investors Group et Shazam du CBYC sont descendus à Brockville pour quelques jours de courses passionnantes.

Le Supra a navigué comme bateau d'appoint pour les coureurs de Shazam. Collins Bay ainsi qu'une ville du nord des Etats-Unis sont arrivés ex-aequo pour avoir amené le plus de bateaux à la régates, ils inscriront notre CBYC sur le Trophée.

Le jeudi 13 était une course de longue distance avec des vents allant jusqu'à 40 nœuds, où nous (Horizon Dancer) avons obtenu une belle 2ème place.

Malheureusement le 14, les vents ont complètement changé et il n'y avait pas de vent, mais c'était une belle journée à flâner sur l'eau, à nager.....

Le 15, les vents se sont levés et une course a eu lieu.

Si vous n'avez jamais participé à une course et que vous souhaitez faire partie d'un équipage pour acquérir de précieuses connaissances, présentez-vous au club house du CBYC le jeudi entre 16h30 et 16h45 et l'un de nos bateaux se fera un plaisir de vous emmener en mer.

Nous avons eu un bel été de régates jusqu'à présent et il reste encore les mois d'août et de septembre.

Veillez noter dans vos calendriers notre BBQ de fin de saison de l'école de voile et des coureurs du CBYC sur le terrain de Collins Bay le samedi 26 août, tout le monde est le bienvenu.

Il y aura des steaks, des hamburgs, des hot dogs.... prix de présence, des enchères silencieuses pour aider à soutenir notre école de voile. Venez nombreux et amusez-vous bien.

Au plaisir de vous voir sur l'eau !

Liz Taylor-Reid Présidente Social &

Glenn Reid Président Courses



UN PETIT SÉJOUR AUX USA

Nous avons fait une belle courte visite dans l'État de NY et voici quelques détails qui pourraient vous être utiles si vous n'êtes pas allés aux USA depuis la fin de la COVID.

Richard et Diana, nos amis de quai sur Cadenza nous ont proposés l'an passé de faire cette croisière et ils ont préparé un bon plan avec des alternatives si le vent ne coopérait pas dans le sens désiré.

Nous sommes donc partis à deux voiliers et ils avaient à bord un couple d'amis très sympathiques. Nous avons mis le cap sur Main Duck la première nuit en passant par le Upper Gap pour s'ajuster avec le vent SW. Ça a pris plus de temps que prévu mais c'était notre première découverte de cette magnifique île au milieu du lac et nous avons été charmés par la tranquillité des lieux. Pas de réseau cellulaire et donc le calme total 'unplug'. Julie et moi on a décidé de rester une nuit de plus pour relaxer et visiter l'île avec Gamin. Nous étions à l'ancre mais nous avons visité le quai plusieurs fois pour les petits besoins de notre chien. On y a rencontré des gens très agréables de compagnie autour du feu de camp et même une spécialiste des serpents qui en avait un dans ses mains, ce qui nous a permis de lui toucher et sentir selon elle un beau gros. Nous avons également vu de gros tortues d'eau de différentes



Nous amis on mit le cap sur rejoindre le troisième jour conduit vers Sackets Harbor adorables à la marina Navy Point endroit avec son coquet restaurant.

Oswego et nous avons tenté de les sans succès, le vent nous a plutôt où nous sommes restés deux nuits Point. Je vous recommande cet centre ville plein de boutiques et de

Je dois mentionner que l'on s'était préparé en souscrivant à une assurance santé urgence pour notre séjour aux USA avec Manuvie. Un infarctus peut coûter plus de 100k\$... Nous avons une licence radio pour Garuda (CFA3796) qui est obligatoire lorsque nous allons aux USA et utilisons la VHF. (Le canal 16 est le même mais sur votre cellulaire ce sera *SOS au lieu de *16). Notre dinghy n'est pas immatriculé et c'est obligatoire si on a un moteur. Il semble qu'ils tolèrent les visiteurs de l'Ontario. Nous avons acheté le petit drapeau de détresse obligatoire là-bas, orange avec un carré et un rond noir. Apportez vos preuves vaccinales contre la rage si vous amenez votre chien. Vous savez sans doute qu'on ne peut pas apporter de fruits et légumes aux USA, ni de marijuana.

Nous avons aussi créé avant de partir, un compte dans l'application CBP ROAM qui fonctionne avec Login.Gov, c'est d'ailleurs ça qui fut un peu long car j'étais pris dans une boucle informatique. Une fois le compte créé, j'ai pu entrer toutes les informations de Garuda et sur nous deux avec nos passeports etc. Quand on est arrivé à Navy Point, on a soumis notre application pour entrer aux USA avec CDP ROAM et un agent des douanes américaines nous a contacté par vidéo conférence après quelques minutes. Quelques questions sur la raison de notre séjour et on voyait dans l'app que notre 'STATUS était APPROVED' On a reçu par la suite un courrier de confirmation avec un message comme ceci: 'your PBRs Clearance Number is

07062023072614xxxx'. On était en règle pour notre séjour. Si tous les passagers ont une carte NEXUS ou un permis i-68 (en voie de disparition), vous pouvez simplement appeler le 1-800-827-2851.

ATTENTION; si vous ne suivez pas les procédures, votre bateau peut être soumis à une vérification par les US Coast Guard ou les Border Patrol. Sinon l'amende peut aller jusqu'à 5000 USD et votre bateau saisi.

Le quatrième jour il a fait mauvais et très chaud. On s'est reposé en attendant le retour du beau temps. On a marché dans le parc Sackets Harbor Battlefield State Historic Site, qui souligne l'héritage militaire du village de la Guerre de 1812 jusqu'au 20ième siècle.

La marina Navy Point qui nous avait très bien accueilli n'a pu nous garder un troisième soir. Il y a presque moitié-moitié voiliers et bateaux à moteur dans cette marina. J'ai constaté que les voiliers n'avaient pratiquement pas de panneaux solaires ni de dinghy accroché à l'arrière. Les gens semblent faire du 'Day Boat' et retourner dans leur magnifiques chalet/résidence par la suite dans les environs. En étudiant les prévisions de vent dans Windy on s'est dit que s'ancrer dans la Whites Bay, qui est dans le coin sud de Hendersen Bay, serait bon et que le lendemain ou profiterait du vent NE pour descendre progressivement vers Little Sodus avant de remonter vers les Milles-Iles.

Haha! Les plans à voile ne vont jamais comme on pense et on a été pris le dernier samedi dans la baie à vérifier si on chassait, car la tempête a duré toute la journée et on était mieux de rester là que de tenter de sortir avec ces orages électriques violents. Tout a tenu bon. On surveillait avec le mode ANCHOR de notre Raymarine Axiom sur notre Ipad à l'intérieur de la cabine. J'avais 100 pieds de chaîne et 100 pied de cablo. Il y avait des bourrasques à 22 noeuds et des vagues de 4 pieds dans la baie.

Le septième jour on a quitté à 6h00 le matin en direction de CBM. Nous avions besoin d'un peu de calme après cette tempête. La mer était bonne avec un petit vent de 5 noeuds du Nord. Un trajet estimé à 30 miles nautiques qui fut très beau. On avait les voiles sorties pour utiliser le peu de vent en plus du moteur, ce qui nous donnait en moyenne 5 noeuds donc un trajet d'environ 6 heures prévues. On l'a fait en 7h30 car le vent a tourné et on l'avait dans le nez pour un bon bout.

La Marina CBM est dans la liste des Designated Reporting Sites par où on peut rentrer au Canada. Une fois amarré au quai à CBM appelez 1-888-226-7277 et ayez tous vos papiers en main. Si tous les passagers à bord ont une carte CANPASS ou NEXUS, vous pouvez appelez 888-CAN-PASS ou 866-99-NEXUS n'importe quand 4 heures avant votre arrivée.

ATTENTION; si vous ne suivez pas les procédures, votre bateau peut être saisi et/ou vous pouvez avoir des charges criminelles et une amande de 1000\$ minimum.

En conclusion, nous avons beaucoup apprécié notre court séjour aux USA et tout a bien fonctionné avec les douanes USA/CAN. Voir ailleurs nous fait apprécier la région de Kingston avec nos belles baies remplies de bateaux qui y passent quelques nuits et tous ses marins qui se visitent en dinghy. Il y a un esprit de camaraderie et d'entraide que je n'ai pas senti dans la Whites Bay où nous étions. C'était plutôt des bateaux à moteur qui faisaient du ski nautique et toutes ses activités bruyantes. Profitons de notre passion, les voiliers.

Julie et Gilles sur Garuda



Le quai solaire Powerdock recharge les e-boats en 3 heures

H₂O₂ Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2O2 SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2Canada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Événements Sociaux

CBYC Club House

Chilifest - Samedi 30 septembre 17:00



Préparez votre chili préféré à partager et gagnez des prix!

Il n'y a rien de mieux qu'une journée d'automne pour déguster un chili, alors rejoignez-nous pour un savoureux dîner composé de plusieurs chilis uniques. Gagnez un prix pour le chili le plus unique, le plus délicieux et le plus épicé. Si vous ne préparez pas de chili, apportez un accompagnement ou un dessert.

Les coureurs profitent d'une engelure sur une longue distance, tous sont les bienvenus.

Les cuisiniers de chili envoient un courriel à Liz pour confirmer ce qu'ils apportent à l'adresse suivante : social@collinsbayyachtclub.ca

La voie numérique 70

Je viens de remplacer notre radio marine VHF pour un Standard Horizon GX2400 pour un certain nombre de raisons et en étudiant le manuel d'opération je réalise comment la voie 70 du DSC/ASN peut être utile et à quel point l'on n'en profite pas assez. Voici quelques fonctions possibles:

- ALERTES DE DÉTRESSE (MAYDAY, MOB)
- PANPAN, SECURITY
- LE BOTTIN: un peu comme votre liste de numéro dans votre cellulaire. Vous entrez le nom et numéro MMSI de vos amis pour:
 - LES APPELS (DE TYPE TÉLÉPHONIQUES) INDIVIDUELS: vous signalez le numéro d'un autre bateau (son numéro MMSI qui est l'équivalent d'un numéro de cellulaire) et lui indiquez sur quelle voie vous voulez converser (ex: 61). Il reçoit une sonnerie et en acceptant l'appel, il est dirigé vers la voie 61 manuellement ou automatiquement.
 - LES APPELS (DE TYPE TÉLÉPHONIQUES) DE GROUPE: très utile pour une flotte en croisière. Tous les bateaux reçoivent l'appel et peuvent participer à la conversation.

J'utilise le terme type téléphonique pour faire une analogie avec ce qu'on connaît depuis longtemps; le téléphone. La voie 70 est canal pour signaler un numéro au lieu d'utiliser la voie 16 pour 'hailer' tout les usagers aux alentours comme on faisait avec un CB. C'est un peu vieillot le 16 comme méthode et en utilisant la voie 70 et les fonctions DSC/ASN on libère le 16. Éventuellement la Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) planifie de n'utiliser que la voie 70 pour nous avertir des messages d'urgence. À ce moment nous n'aurions plus l'obligation d'écouter le 16. Imaginons que vous seriez en conversation sur le 61, la voie 70 (DSC/ASN) vous dirigerait automatiquement vers le 16 pour écouter le message d'urgence. Similaire à toutes les notifications de nos iPhones.

- POSITION REQUEST: vous demandez à un ami où il est rendu sur le lac. Son radio DSC/ASN peut fournir automatiquement ou vous refusez la demande
- POSITION REPORT: vous transmettez sans qu'il l'ait demandé votre position à un ami sur le lac.
- AUTO POSITION POLLING: vous pouvez track un certain nombre de bateaux amis.
- DSC TEST
- DSC LOG: comme votre boîte téléphonique, de moins en moins utilisé sur votre iPhone ;-)

Toutes ces fonction DSC/ASN exigent un numéro unique MMSI comme celui de notre Garuda qui est le 316044155. Ce numéro suit le bateau si vous vendez ou acheter un nouveau voilier. C'est le même qui sert à vous identifier si vous avez un transponder AIS. Il est gratuit et je vous suggère de faire la demande si vous n'en avez pas encore un. Il sert lors des appels de détresse entre autre. Un MUST!!!

Certaines de ces fonctions exigent une connexion réseau entre votre GPS (un Axiom par exemple) et votre radio VHF, idéalement NMEA2000 maintenant. Par exemple si votre radio VHF reçoit un appel de DETRESSE sur la voie 70 DCS/ASN, votre Axiom peut placer un WAYPOINT sur les coordonnées fournies dans le message de détresse numérique du canal 70 afin de vous y rendre rapidement. Pas besoin de papier et crayon ...

PS J'ai déjà écrit d'autres articles sur ce sujet et je vous encourage à avoir les meilleurs systèmes de télécommunication pour votre sécurité, celle des autres et le plaisir de communiquer avec vos amis.

Gilles sur Garuda

Le Mixer Vert (en anglais seulement)

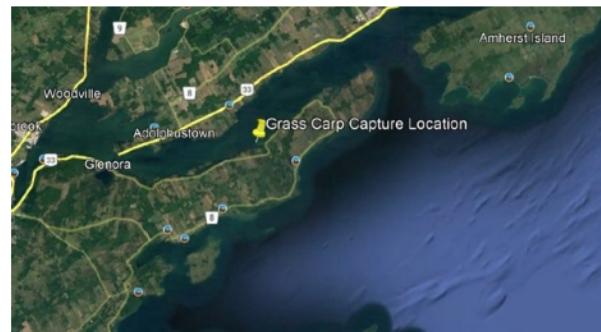


Good afternoon!

We are reaching out to inform you that an invasive Grass Carp was captured in the Bay of Quinte region of Lake Ontario on July 3, 2023.

The fish was captured by a commercial fisher, who reported and transferred it to the Ontario Ministry of Natural Resources and Forestry (MNR), Lake Ontario Unit, who then transferred possession to biologists with Fisheries and Oceans Canada (DFO).

Lab analysis determined that the fish was a fertile female, but there was no evidence that it had spawned recently. DFO and MNR searched the waters for five days and no additional Grass Carp were found.



Preventing Grass Carp from spreading into the Great Lakes is the best way to prevent harm to Ontario's native fishes, wildlife, and ecosystems.

If you are on the water in Lake Ontario, we encourage you to keep your eyes peeled for further Grass Carp sightings. You can [report sightings online](#) or call the **Invading Species Hotline: 1-800-563-7711**.

If you are unsure if you've spotted a Grass Carp, confirm using the [species identification guide](#).

If you have any questions, please reach out to Colin Love, Supervisor, Community Outreach & Education, Toronto and Region Conservation Authority (TRCA): colin.love@trca.ca, (437)-880-2432. Please feel free to share this information with appropriate contacts.

Thank you.

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Mirza lors de la croisière civique du club le 6 août

Conversations avec



Je vous montre depuis quelques mois ce que nous pouvons faire avec ChatGPT pour notre passion nautique. Vous avez sans doute également vu tous les sonnettes d'alarmes sur la planète concernant l'IA et le manque de contrôle. António Guterres Secrétaire Général de l'ONU a averti que si l'intelligence artificielle devenait principalement une arme pour lancer des cyberattaques, générer des deepfakes, ou pour diffuser de la désinformation et des discours de haine, cela aurait des conséquences très graves pour la paix et la sécurité mondiales. Il a exhorté le Conseil Général à aborder cette technologie « avec un sentiment d'urgence, une vision globale et un état d'esprit d'apprenant ».

LeDevoir mars 2023: 'L'UNESCO et Mila – Institut québécois d'intelligence artificielle lancaient un livre collectif rédigé par des sommités internationales en intelligence artificielle, et leur ouvrage prend la forme d'un avertissement à tous les gouvernements de la planète : agissez sans délai, sinon vous serez rapidement dépassés par des intelligences artificielles (IA) comme ChatGPT.'

Voici un bon article du NYT repris dans laPresse du 26 juillet qui pourrait vous intéresser pour vous assurer des meilleurs résultats dans vos conversations avec l'IA:

« Quiconque passe du temps sur ChatGPT, Bard ou d'autres robots d'IA finit par tomber sur ce que l'on appelle des « hallucinations » : des informations erronées concoctées à l'occasion par des machines.

Votre robot déduit quoi répondre à partir d'informations puisées dans tout l'internet : parfois, il se trompe, c'est inévitable. Vous cherchez une recette de gâteau de fête, il vous triple la mesure de farine : ça gâche vraiment le dessert après avoir chanté Joyeux anniversaire...

Alors comme l'intelligence artificielle (IA) est de plus en plus présente dans nos vies, il est crucial de savoir comment bien l'utiliser. Je viens de passer deux mois à tester des dizaines d'outils d'IA : d'après moi, on sous-utilise cette technologie, principalement parce que les entreprises technologiques nous donnent de mauvaises indications.

Contrôler ce que l'IA consulte

Les robots conversationnels déçoivent lorsqu'on leur pose des questions et qu'on s'attend à l'exactitude de ce qu'ils trouvent eux-mêmes dans tout le web. Mais si on leur demande d'utiliser des sources fiables (sites crédibles, documents de recherche, etc.), l'IA peut accomplir des tâches utiles avec un degré élevé de précision.

« Si vous leur donnez la bonne info, ils peuvent en faire des choses intéressantes », dit Sam Heutmaker, fondateur de Context, une petite firme d'IA. Mais, laissés à eux-mêmes, 70 % de ce qu'ils génèrent est inexact. Sam Heutmaker, fondateur de Context, une petite firme d'IA.'

Gilles sur Garuda

Le coin techno

Beaucoup d'information technique partagée dans nos éditions:

- 250/ février 2022: mon projet électrique de 2021 sur Garuda
- 253/ mars 2022: Règlements et standards par Danny McKindsey
- 254/ avril 2022: Où installer la shunt de la batterie House
- 255/ mai 2022: Qu'est-ce qu'un Argofet Isolator
- 256/ juin 2022: Une calculatrice de poche pour la tension des haubans
- 257/ juillet 2022: Une calculatrice de poche pour l'ampacité des câbles
- 258/ août 2022: Une calculatrice pour l'efficacité des panneaux solaires
- 259/ septembre 2022: Suivre le trafic maritime. Vérifier vos lignes de vies
- 260/ octobre 2022: Un livre de poche sur l'ASN
- 261/ novembre 2022: Un planificateur de croisière
- 263/ janvier 2023: Antenne VHF vs transmetteur AIS
- 264/ février 2023: Alarmes CPA et TCPA expliquées
- 265/ mars 2023: Raymarine LH - Polar performance Data
- 266/ avril 2023: Raymarine LH - Mode Anchor
- 267/ mai 2023: B&G Triton 2 Alarmes . Reconstruction d'un safran.
- 268/ juin/juillet 2023: Raymarine LH4 Virages Automatiques sur auto-pilot. Scripts MAYDAY pour s'exercer
- 269/ cette édition: La voie numérique 70 pour ASN

Pas mal...

Vous avez des suggestions? Écrivez un article.

Gilles Brunet - Garuda

Cuisiner à bord

Guacamole



Ingrédients

- 5 avocats mûrs, écrasés
- 1 tasse de haricots noirs, rincés et égouttés
- 1 tasse de maïs frais
- 1 petit oignon rouge, finement coupé en dés
- 4 tomates roma, finement coupées en dés
- 1 jalapeno, épépiné et haché
- ¼ tasse de coriandre hachée
- jus de deux citrons verts
- assaisonnement fajita, au goût

Préparation

Mélanger tous les ingrédients dans un grand bol. Mélanger pour combiner. Servir.

* Si vous préparez à l'avance, couvrez d'une pellicule plastique, en pressant la pellicule sur la surface du guacamole pour l'empêcher de brunir. Réfrigérer

Maryse Beaupré - Quiet Flight



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Si vous rechargez vos piles lithium-ion de vélo ou autre bidule dans votre bateau, ne les placez pas près de la porte de sortie en cas de feu.

Lire cet article du [NY](#) traduit par

LaPRESSE sur ces piles.

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White Jacquie MacKinnon	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08) Bittern (E22)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca