
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

Page 2
CLICK HERE

CLICK HERE
Page 2

INFOLETTRE

FR

Page 32
CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI
Page 32

These buttons works only in ePub. Ces boutons fonctionnent seulement en ePub.

267

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

June 10th
Safety Day

June 10th
New members welcome
BBQ

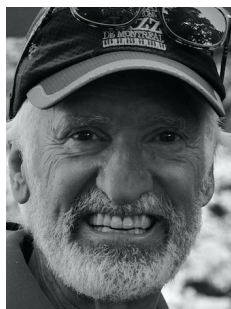
June 16th
Movie under the stars

June 24th
St-Jean-Baptiste

June 24th
Sail Past



Commodore's corner



Hello dear members and readers. I am writing this text at the end of April and it is the last day to complete its tax report.

Take comfort in the following, which comes from a serious study by researchers (economists and psychologists) from Oxford University, the London School of Economics, Columbia University in New York and two Canadian universities. In developed countries, in general, the higher the tax burden, the happier you are. And that's not all: you are also on average richer.'



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

In fact, Finns and Danes are not happier because they pay more taxes. They are happier because, among other things, they live in a society that offers government services they value and a strong social safety net that tends to reduce inequality. This larger social net is financed by higher taxes. Their higher taxes are the consequence of their happiness, not the cause.'

In the course of his research, John Helliwell developed an intriguing but effective way to measure the benevolence of citizens in different countries: the lost wallet test. The correlation is very strong: the more people believe they will see their lost wallet again, the more they trust others, the more they are willing to pay taxes to fund the social safety net, and the happier they are," says the researcher.

My point is that the goodwill between us users and members of the CBM marina makes us happier. This sharing and helping each other makes us happy. Giving makes us happy.

Let's continue to help each other and let's welcome the new members and boat owners who are coming in this new season.

Good winds and good season!

Gilles Brunet

CBYC Commodore

From The Helm

Launch is in full swing and spring is finally in the air!

Morning coffee began May 20th. Join us every Saturday and Sunday 9-10am at the gazebo until mid September! Don't forget your cups!

June 10th is fast approaching, and we are excited for the Customer Appreciation BBQ! We hope to see everyone for a hot dog lunch, popcorn and camaraderie during the Safety Day, there will be a lot of family friendly activities for everyone to enjoy!

The Kingston Fire Boat and Kingston fire prevention will be onsite with boat tours, AED use and info as well as fire extinguisher demos. The O.P.P., Coast Guard & RCMP boats will be open for tours and marine/water safety information for the whole family. The Kingston Power and Sail Squadron are offering courtesy vessel checks to help you make sure your vessel has the proper safety equipment on board. Wavelength Sailing School will be doing a man overboard demonstration. The yacht club and sailing school will be available to answer all your questions on membership and sail training for both youth and adults.

Dion fire inspections will be onsite, so bring your fire extinguishers for inspection or purchase a new one!

Games for kids of all ages will be set up for all to enjoy!

A new order of swag has arrived! Drop by the office to see all the new t-shirts, long sleeved shirts, sweaters, jackets and more in a variety of sizes!



JOIN US FOR COFFEE EVERY

SATURDAY AND SUNDAY

9AM - 10AM

AT THE GAZEBO

BEGINNING SATURDAY MAY 20TH

DON'T FORGET YOUR REUSABLE CUP!





CBM'S CUSTOMER APPRECIATION BBQ!

SATURDAY JUNE 10, 2023

**12-1PM ON THE LAWN DURING THE SAFETY
DAY EVENTS!**

JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG,
RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW
ONES!

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

ONES!

RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW

JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG

June 10th Schedule

Time	Activity	Details
0830-1000hrs	Pancake Breakfast by the Sailing School	By CBYC Sailing School
1200hrs	Customer appreciation BBQ	By CBM, hosting on the lawns
1200-1600hrs	Recreational Vessel Courtesy Checks	Kingston CPS Sqn
1300-1600hrs	Expired flare disposal	Marine Outfitters*
1300hrs - into afternoon	Locker sale Ground & Water displays	Ground / Water Displays OPP Boat - Boat tour, safety info & Inflatable PFD Demo. Kingston Fire Boat - Boat tour, fire extinguisher training on shore and demo of boat on departure. Coast Guard Boat - Boat tour and safety info RCMP Boat - Boat tour and safety info Dionne Fire Extinguisher Inspector - Inspection and fire extinguisher sales.
1330-1400hrs	Man Overboard drill	By Wavelength Sailing School – across from the fuel dock.
1800hrs	Welcome BBQ	By CBYC.
Evening	New member Burgee passing out ceremony. 2022 Race Season Awards and the Sailing School Award	By CBYC.

New Members Welcome BBQ

\$5.00

Saturday, June 10 @6pm

BRING YOUR OWN MEAT



Sides will be provided

Gluten Free option available

Join us on the lawns of CBM the evening of June 10 for an informal BBQ welcoming the new members to the CBYC.

2022 Award Presentation

Join us on June 10th @ 6PM

As a result of the canceled Year End event in 2022 we will be delighted to proceed with the award presentation.



From the editor

Hello dear readers. I hope you will appreciate this new edition.

You will find a lot of information on our activities.

Enjoy!

Gilles Brunet, Mixer Editor



Mixer archives [here](#).



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043



YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING

DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

A Barbados Winter

The Shimmer crew was blessed to spend a wonderful 6 weeks in Barbados past Feb. – Mar. 2023. During our stay we were joined by friends and family in a post-Covid explosion of ‘safe socialization’ including Vice-Commodore (VC) Shelley Nickerson and Skipper Dave. While we fanned out to visit many of the island’s attractions by car (e.g., North Point, Ragged Point, Crane Beach, Mt. Gay Distillery, etc.), much of our activity was centred on the Barbados Yacht Club (BYC) where we indulged in paddleboarding, fitness activities, casual dining and beach life. The VC even had a go at pickleball and rumour has it she now wants to know if a court can be established at CBM (on the roof of the SS Maria perhaps?) for those light air days or when her skipper is pre-occupied with boat maintenance/dock kibbitzing.



Wendy and I discovered BYC last year somewhat by accident while enjoying the beach at Carlisle Bay, easily one of the best, most accessible and sargassum free beaches on the island. Upon closer examination, we learned that BYC has a long history of extending reciprocal membership privileges to clubs in Canada and around the world. While Collins Bay Yacht Club does not currently enjoy reciprocal privileges with BYC, the VC has made it her mission to negotiate such arrangement for the benefit of CBYC members wanting another ‘port in a storm’ should they find themselves in Barbados in the future. If your home club does not have reciprocal privileges with BYC,

they will sell you a ‘visiting membership’ for a reasonable fee plus the posting of a refundable deposit to cover anticipated food and beverage expenses. For reciprocal membership beneficiaries who want to extend their stay beyond 2 weeks, you will also have to pony-up for a ‘visiting membership’.

So, what benefits can a winter weary sailor expect from this temporary relationship? The short answer is access to a UNESCO heritage property with a lovely 200 year old Main Clubhouse, a modern beach pavilion with washrooms and showers, a fitness centre, food & beverage facilities, tennis courts, a pickleball court, special events (jazz nights, Super Bowl party, etc.) and secure parking. Perhaps more appealing than the hard assets is the accommodating and friendly culture of BYC.



In addition to maintaining a roster of reciprocal membership clubs, BYC continues the time-honoured tradition of exchanging burgees with visiting sailors. These factors together have contributed to an eclectic collection of sailing/yacht club burgees that BYC proudly displays around the perimeter of the ceiling of the ‘Shothall’ bar area in its Main Clubhouse. Noting that BYC’s burgee collection had not been recently updated, Skipper Dave and I volunteered to refresh this display and in so doing eliminate visible duplicates and triplicates as well as integrate new burgees that had yet to receive the deserved recognition. Through this exercise, we confirmed the many Canadian/American sailors who had previously visited BYC as well as researched the identities of numerous burgees not instantaneously recognizable (e.g., Silver Gate Yacht Club in San Fransisco). BYC rewarded us for our several days effort by treating us to lunch as well as writing us up in BYC’s BELLBUOY newsletter. More importantly, we learned much about not only the history of BYC and its global community of club affiliations, but that the Main Clubhouse has been previously home to the American consulate and a hotel.

All told, a very enjoyable winter respite in a very special Caribbean destination. What’s more, BYC will be celebrating 100 years of operations in 2024 with a raft of special events planned to commemorate the milestone in case you needed added incentive to visit Barbados next year.

Andrew & Wendy Hope

H2Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINETLY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

St Jean Baptiste Day Celebrations



We are looking for help to organise this celebration.

SAIL PAST - June 24th

The members will start the day with a sail past to our new Commodore.

Prepare your Vessel in her finest look.

There will be an award to the best dressed boat!!



CIVIC CRUISE 2023

MARK YOUR CALENDARS!

Join us for the long weekend Civic Cruise!

*Saturday August 5, 2023- Hosted by the FENDERHEADS at the home of FH#1, Dennis and Norma Reed's, Adolphus Reach, North Shore, east of Lyon's Island and west of Allison's Point light tower.

Cost is \$25/pp

Arrival time 1430hrs to 1600hrs Anchor offshore in good mud.

Happy Hour is 1600hrs to 1700hrs. BYOB, a snack to share and a lawn chair, there is a long dock to tie up your dinghy.

Dinner is 1730hrs which includes BBQ pork steak, potatoe salad, corn on the cob, dessert, tea and coffee. BYOB and glasses, paper plates and cutlery will be supplied, or you can bring your own.

If you are a musician, bring your instrument!

40 people max.

*Sunday August 6, 2023- The Barry's on Hay Bay- Pot luck-bring your favorite dish to share with the group!

*Monday August 7, 2023-Moondance Challenge back to CBM!

Sail to all destinations, no land yachts

Sign up and payment is required prior to July 24th

Any questions or to sign up:

cruise@collinsbayyachtclub.ca or Lori@CollinsBayMarina.com

Payment-cash, cheque or etransfer to cbyc: treasurer@collinsbayyachtclub.ca

CBYC Sailing School Can and Bottle Collection

As mentioned in a previous Mixer article, alcohol bottle and can collection is an important fund raiser for the Collins Bay Yacht Club Sailing School. Donations of beer bottles, beer cans, wine bottles and other alcohol glass containers are gratefully accepted. These containers are to be placed in the blue barrels that are located at the collection points around the marina for recycling and garbage.

Many hands make for light work and this is especially true of the cans and bottles collection process. The actual collection of these materials is done on a weekly basis, typically on Monday or Tuesday, by volunteers. This work is easily performed by a team of two persons in about an hour or so.

Volunteers are needed to make this year's bottle and cans collection a success. Detailed instructions are provided regarding the correct sorting of the various materials collected. Would you please consider signing up for a turn at this task? If you are able to participate in this sailing school revenue generating activity, please contact your Past Commodore, Bill Amirault, who is putting together a collection schedule for the season. Your participation in this activity is greatly appreciated.

And, by the way, please take care when depositing your alcohol containers in the blue barrels. Please ensure that only the appropriate containers are placed in the blue barrels and that garbage and recyclable materials are placed in the bins provided for these items. This greatly facilitates the work associated with the bottles and cans collection.

Bill Amirault
CBYC Past Commodore



B&G Triton 2 - Alarms

The system continuously checks for dangerous situations and system faults while the system is running. The alarm system can be activated if any alarm settings are exceeded.

Alarm indication

An alarm situation is indicated with an alarm pop-up. If you have enabled the siren, the alarm message is followed by an audible alarm.

A single alarm is displayed with the name of the alarm as the title, and with details for the alarm.

If more than one alarm is activated simultaneously, the alarm pop-up can display 2 alarms. The alarms are listed in the order they occur with the alarm activated first at the top. The remaining alarms are available in the Alarms dialog.

Type of messages

The messages are classified according to how the reported situation affects your vessel. The following color codes are used:

Color	Importance
Red	Critical
Orange	Important
Yellow	Standard
Blue	Warning
Green	Light warning

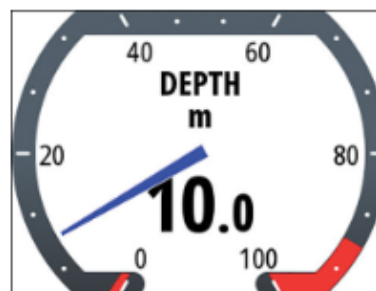
Alarm limits on analog pages

The analog true wind speed (TWS) and depth full-screen pages indicate the high and low alarm limit settings as red warning zones.

This gives you a visual indication of alarm zones.



True Wind Speed page showing high and low true wind limits



Depth page showing shallow and deep water limits

From the Social Chair



Urgent: St. Jean Baptiste Day Help need.

Our friend Maryse is not able to coordinate the Lobster & Steak dinner that we annual hold every St. Jean Baptiste day.

The CBYC is asking for you to step forward to help coordinate.

This is one of the most popular events that we host every year. You will not be working alone, but along side a team.

Please let either Carrie Monette or Gilles Brunet know by June 1st 2023

Every visit to the marina brings a new landscape. Boats are floating, Sails are being installed and parking lot is filling with cars/trucks not cradles or boats.

June 16 is fast approaching and I look forward to seeing you at the family movie night. As the sun set on the lawns of Colins Bay (8:00pm) make your way to view a family friendly move. We will have popcorn, candy and chips for sale, all proceeds going to the sailing school 😊



Carrie Monette - Social Chair



774 Baker Crescent, Kingston, ON



CBYC Sailing School invites you to enjoy good food and getting back together with boating friends.

Saturday, June 10, 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Fluffy Pancakes

Sausage

Fruit

Juice

Coffee/tea

Price

Adult: \$8

Youth: \$5

Come and support our Sailing School!



WANTED

Donations of sailing or boating items (big or small) for the Locker Sale table of the CBYC

Sailing school.

Saturday, June 10th 2023

To arrange for donations, please contact either:

Darlene Amirault at 613-384-8660
or

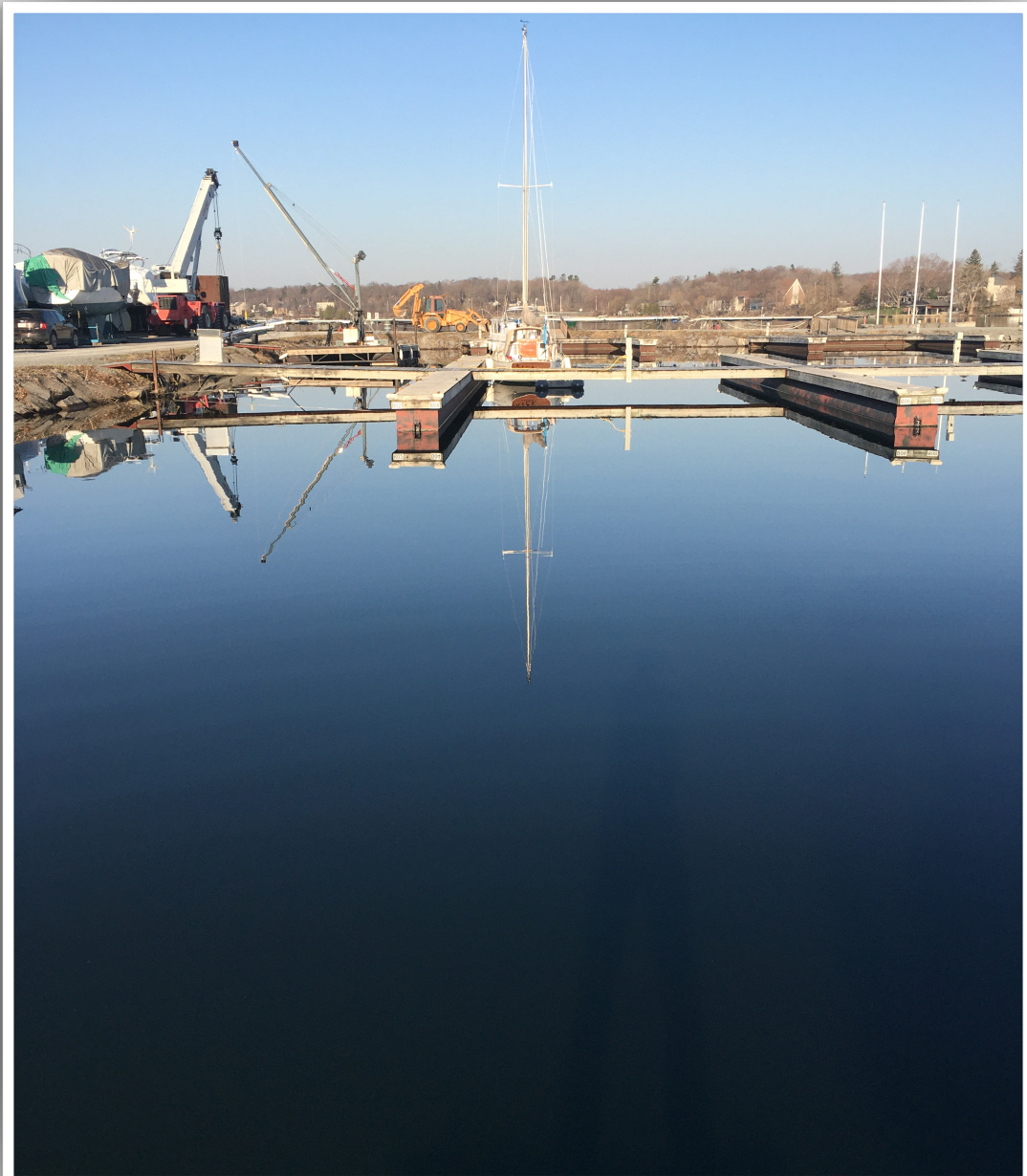
Jean White at 613-453-6192

All funds raised will be used to support the activities of the Sailing School and improve our programs.

Thanks!

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



CBM

By Gilles Brunet



LOCKER SALE

Saturday June 10th

Time to clean out that Locker, and sell your “VALUABLE” wares on the lawns of the Collins Bay Marina.

You will get:

- o A free table
- o advertising of the sale
- o \$\$ for the never used items your storing
- o A happy sailing/motor boat partner 😊
- o Room in your locker to buy more

Please contact Lori at the office or Carrie Monette (social@colinsbayyatchclub.ca) to reserve your spot.

Tech Corner

Rudder Rebuild, don't be scared!

In the fall of 2021 I purchased Scaramouche, a 36-foot CS traditional. I knew the boat needed some work and have been eagerly tackling each job as time permits (well some jobs). When I bought the boat, the owners told me that the rudder had water in it. There was a bit more water in it than I felt comfortable with and began planning my boat jobs. Unfortunately, I was unable to get to the rudder in 2022. I did use this time to research all the things I needed to know about the rudder and what type of work would be involved in its restoration. One YouTube video that was quite helpful was from Boat Works. Boat Works has 6 videos on rudder restoration that I encourage you to watch them. Remember I am not an expert by any means and will mention some of the things I would do differently if I had to do one again.

My first step was trying to find a shop that would rebuild the rudder without costing a fortune (yes, I dream a lot). There were two possible options: the first was a manufacturing facility near Ottawa and the second was a local fiberglass shop. Both wanted about \$5000.00 to rebuild the existing rudder. Because I am still working, I thought I would bite the bullet and have someone do it. The local shop was less than helpful, even after knowing the owner for over 20 years. He informed me it was too cold, and he could remove the rudder in March or April. Rudders do need to dry out over the winter for any work to be done correctly. I convinced a long-suffering friend to help with the rudder removal. I took the rudder to the local shop and was told to bring it back in a week. While the goal was to set it inside the door and leave, I ended up bringing it home. The basement work bench was converted for rudder repair. I was doing it myself!!

An old friend who is currently in Spain with his Niagara 35 said the single most common problem for boats is rudder damage (I'm sure engines are a very close second). I was fortunate enough to see him rebuild a rudder several years ago and felt it was within my skill set. I will let you know in a few years if this is true!

I should mention I saw a broken rudder on a CS 33, leaving the owner with no steerage. The CS rudders were not known for problems, but it is widely known that the bottom half is designed to break off if they hit anything. This owner of that boat did not hit anything, but I suspected it had water egress over the years and the fiberglass was spongy. With a bit of force, it simply broke off. The CS 36 has a rudder stock that does not go to the bottom of the rudder to help facilitate that breaking point.

With these things in mind, I began step two, cutting open the rudder. While most pundits recommend a cut two inches from the four sides, I discovered the CS rudder was still solid there (Mistake 1). I used a straight edge and cut three inches from the sides, this seemed to be the best option. I did avoid the area where the rudder shaft was attached to the rudder. It was solid and best left alone. It was about two thirds up. I did open an area above this to also rebuild. Surprisingly there was NO foam for structural support!

Carefully examining the interior, I would argue there was never any foam for support. I was happy that the interior was dry and did not require any real repairs.



6 photos in ePub

After vacuuming the interior and wiping it down with solvents, I mixed up epoxy to strengthen the rudders leading edge, the bottom, top, and back. I did not put a lot of epoxy in, but sufficient amounts to strengthen the rudder and seal any cracks that could allow water to penetrate. With this done, I let it dry completely. I began mixing two part expanding foam for the interior. The two-part foam was only rated at 2 pounds and experts often recommend higher

numbers (Mistake 2). If I was to do it again, I would order a higher number. When the foam was poured over a few different evenings, I used a door jam saw to cut it as level as possible (Mistake number 3). The saw is designed to cut straight, and the foam was cut that way. I added more foam and used my orbital sander to cut the foam down with a bit more accuracy (Mistake 4 not using a better method to cut the foam) (Mistake 5 not sealing an area in the basement to do the work and containing the dust). When the foam was shaped to my liking, I coated all the foam with thickened epoxy to seal it.

The rudder was taking shape! I ordered special bi-axial fiberglass for strength. A series of pieces were cut from small to larger and labeled. I completely saturated both sides of the fiberglass and laid two pieces at a time, being careful to roll out any bubbles that may appear. Once dried, I gave the area a sanding and repeated the process, trying to build up the areas where too much sanding had taken place (Mistake number 6). Some use a flexible ruler to try and gauge the curve on the rudder from side to side. I found it easier to use a four-foot level and measure from top to bottom. Where there were low areas, I simply marked them with a pencil. After 6 or 7 layers of fiberglass and a sanding, I used fairing compound to achieve the final shape (Mistake 7 was not cutting the entire skin of the rudder in one piece that could be epoxied back over the foam. This was partly a result of not knowing where the rudder stock extended to. Some of my early cuts were finger fishing expeditions to see what was under the fiberglass).

When I was satisfied with the shape, two final full pieces of fiberglass were used to cover and strengthen the rudder. Some final fairing was done, and I was ready to finish.

I should mention that the CS has a heel at the bottom of the rudder shaft that is bolted to the hull. This was hidden by fairing compound and sanded out. The five bolts holding the heel to the hull were very difficult to remove. My son assisted with a wrench on a 2-foot-long screwdriver, with a bit of impact hammering! The heel has a bushing that I chose to replace with the assistance of Holland Marine. Just under the heel I located a cap of sorts. I have noticed a few CS boats with cracks in this area, mine was no different. The cap was hollow and allows for the removal of the rudder from the boat. Unfortunately, this cap does not seal well and is prone to water getting in. After securing the heel, fabricating part of the cap and using fiber glass to attach it onto the rudder, I chose to fill the area with epoxy. Hopefully there will be no more water trapped there.

My final steps were very straight forward. I covered the entire rudder with two coats of brushed on epoxy. I sanded the rudder lightly to make it more amenable to Inter Protect 2000. I applied 4 or 5 barrier coats and will do more when the rudder is back on the boat.

Last fall I started sanding the old anti-fouling off Scaramouche (Mistake 8, terrible job to do). I am happy to report I finished this today (May 14). With luck the bottom will be done on the long weekend and ready to launch!

I have learned a lot from my mistakes, which is the best educator we have. As a precaution, I would recommend everyone drill a hole in the bottom of their rudder after the boat comes out and monitor how much water escapes. Be sure the seal at the rudder and rudder stock is secure. The hole is easily filled with thickened epoxy afterward.

Doug Thur - Scaramouche

Lets talk with



Gilles:

What are the most important aspects to consider if I want to buy a RADAR on my sail boat?

ChatGPT:

If you're considering buying a radar for your sailboat, there are several important factors to consider:

Type of Radar: There are two types of radar, Pulse radar and Broadband Radar. Pulse radars are the traditional type of radar and have been in use for many years. Broadband radars are newer and use advanced technology to provide more accurate results. Broadband radars are more expensive than pulse radars, but they offer better resolution and less interference.

Range: The range of a radar is an important consideration. The range of the radar should be chosen based on the size of your sailboat, the type of sailing you will be doing, and the weather conditions you are likely to encounter. A range of at least 24 miles is recommended for offshore sailing, while a range of 12 miles or less may be sufficient for coastal sailing.

Antenna Size: The size of the antenna is also an important consideration. A larger antenna will provide better range and resolution, but it will also be more expensive and may require more power. Antennas can range from 18 inches to 6 feet in diameter.

Display: The display of the radar is also important. A larger display will make it easier to see and interpret the radar images, but it will also be more expensive. You should also consider the type of display, such as color or monochrome, and whether it is compatible with other electronics on your sailboat.

Installation: Installation is also an important consideration. The radar should be installed in a location that provides a clear view in all directions. The installation should also be done by a qualified professional to ensure that it is done correctly and safely.

Power Consumption: The power consumption of the radar is also an important consideration. The radar should be compatible with your sailboat's electrical system and should not draw too much power, as this could drain your batteries quickly.

Budget: Finally, you should consider your budget. Radar systems can range in price from a few hundred dollars to several thousand dollars. While it may be tempting to go for a cheaper option, it is important to remember that you get what you pay for, and a high-quality radar system is a worthwhile investment for the safety of your sailboat and crew.

All ages Welcome

June 16 @ 8pm

Movie under the Stars

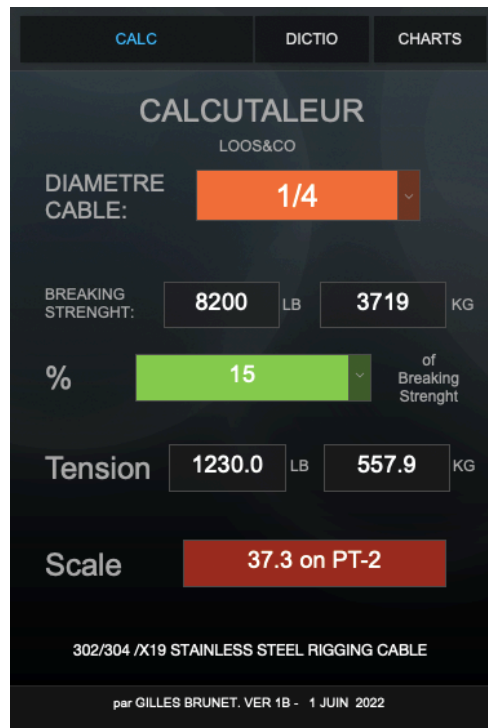


[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY](#)

Popcorn, Candy & Chips
Will be available to purchase

A shrouds tension calculator for iPhone

If you're like me, adjusting the tension of your shrouds at the beginning of the season requires several mental calculations and it's a bit difficult to manage all those numbers. Especially the ones between the marks in the table provided. So I decided to make this little calculator for my iPhone that I share with you. It is made for the Loos&Co tension meters, more precisely the PT-1, PT-2 and PT-3.



You enter the diameter of your stainless steel cable (orange), then you choose the percentage of breaking tension you want (green) and you get the reading you want on the tension meter (red) and with which device you have to work. The calculator gives you the tensions in pounds and kilograms. I added the intermediate measurements that were not on the manufacturer's charts.

You must first install the Claris application in the Appstore called FileMakerGo 19 which is free. Save and open my downloadable fmp12 file [here](#) in the app. Claris does not yet offer this app for Android. Sorry about that.

Gilles- Garuda

GOLDEN GLOBE RACE 2022

A WOMAN'S TOUR DE FORCE : Kirsten Neuschäfer

By FLORENCE SAUGUES - PARIS MATCH

The only things she has to live for: adventure and... a cup of coffee. By finishing first in the legendary competition against 15 other competitors, all men, the 40-year-old South African joined Florence Arthaud, Ellen MacArthur and Isabelle Autissier in the pantheon of legendary female skippers. This event is unique in its kind due to its harshness: 30,000 nautical miles of navigation "to the stars", without stopovers or technological assistance, on a small 10-meter sailboat. And at the end, a finish on April 27. A day that is not worth another for the admirer of Nelson Mandela: he had made it Freedom Day. It will also be for her her day of glory.

Read all the article [here](#).

Watch this video :



The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Page centrale / Center page

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Journée de la sécurité

10 juin

—

BBQ d'accueil des
nouveaux membres

10 juin

—

Cinéma sous les étoiles

16 juin

—

St-Jean-Baptiste

24 juin

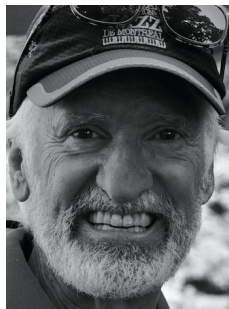
—

Défilé au Commodore

24 juin



Le mot du Commodore



Bonjour chers membres et chers lecteurs. Je vous écris ce texte fin avril et c'est la dernière journée pour compléter son rapport d'impôt.

Consolez-vous avec ce qui suit qui vient d'une étude sérieuse de chercheurs (économistes et psychologues) de l'université d'Oxford, de la London School of Economics, de l'Université Columbia à NY et de 2 universités canadiennes. 'Dans les pays développés, en général, plus le fardeau fiscal est lourd, plus vous êtes heureux. Et ce n'est pas tout: vous êtes aussi en moyenne plus riches.'



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

‘Dans les faits, les Finlandais et les Danois ne sont pas plus heureux parce qu’ils paient davantage d’impôts. Ils sont plus heureux parce entre autres parce qu’ils vivent dans une société qui offre des services gouvernementaux qu’ils apprécient et un filet social important qui tend à diminuer les inégalités. Ce filet social plus important est financé par des impôts plus élevés. Leurs impôts plus élevés sont la conséquence de leur bonheur, et non la cause.’

‘Au fil de ses recherches, John Helliwell a développé un façon intrigante mais efficace de mesurer la bienveillance des citoyens dans différents pays: le test du portefeuille perdu. La corrélation est très forte: plus on croit qu’on reverra son portefeuille perdu; plus on fait confiance aux autres, plus on accepte de payer des impôts pour financer le filet social, et plus on est heureux, constate le chercheur.’

Mon point est que la bienveillance entre nous les utilisateurs et membres de la marina CBM nous rend plus heureux. Ce partage et cette entraide entre nous nous rend heureux. Donner rend heureux.

Continuons à nous entraider entre nous et accueillons les nouveaux membres et propriétaires de bateaux qui arrivent en cette nouvelle saison.

Bons vents et bonne saison!

Gilles Brunet
Commodore du CBYC

Notre Gouverne

Le lancement bat son plein et le printemps est enfin dans l'air !

Le café du matin a commencé le 20 mai. Rejoignez-nous tous les samedis et dimanches de 9h à 10h au gazebo jusqu'à la mi-septembre ! N'oubliez pas vos tasses !

Le 10 juin approche à grands pas, et nous sommes impatients d'organiser le barbecue d'appréciation des clients ! Nous espérons voir tout le monde pour un repas de hot-dogs, du pop-corn et de la camaraderie pendant la Journée de la sécurité, il y aura beaucoup d'activités familiales pour tout le monde à apprécier !

Le bateau des pompiers de Kingston et le service de prévention des incendies de Kingston seront présents sur le site pour faire visiter le bateau, donner des informations sur l'utilisation des DEA et faire des démonstrations d'extincteurs. Les bateaux de la Police provinciale de l'Ontario, de la Garde côtière et de la GRC seront ouverts pour des visites et des informations sur la sécurité maritime et aquatique pour toute la famille. Le Kingston Power and Sail Squadron propose des vérifications de courtoisie pour s'assurer que votre bateau dispose de l'équipement de sécurité adéquat. L'école de voile Wavelength fera une démonstration d'homme à la mer. Le club nautique et l'école de voile seront disponibles pour répondre à toutes vos questions sur l'adhésion et la formation à la voile pour les jeunes et les adultes.

Les inspections incendie de Dion seront sur place, alors apportez vos extincteurs pour une inspection ou achetez-en un nouveau !

Des jeux pour les enfants de tous âges seront installés pour le plaisir de tous !

Une nouvelle commande de cadeaux est arrivée ! Passez au bureau pour voir tous les nouveaux t-shirts, chemises à manches longues, chandails, vestes et autres dans une variété de tailles !

Gerry et Lori



REJOIGNEZ-NOUS POUR UN CAFÉ TOUS LES

SAMEDI ET DIMANCHE

DE 9H À 10H

AU GAZEBO

À PARTIR DU SAMEDI 20 MAI

**N'OUBLIEZ PAS VOTRE TASSE
RÉUTILISABLE !**



BBQ D'APPRÉCIATION DES CLIENTS DE CBM!

SAMEDI 10 JUIN 2023
DE MIDI À 13H00 SUR LE TERRAIN
PENDANT LA JOURNÉE 'SAFETY DAY'.

JOIGNEZ-VOUS À NOUS POUR UN
HOTDOG GRATUIT, POUR RENOUER
AVEC DE BONS AMIS ET S'EN FAIRE DE
NOUVEAUX.

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

ΜΕΡCΙ ΓΟΝΥ ΛΟΓΒΕ ΣΥΠΡΟΒΛΙ

ΜΟΝΔΕΥΟΧ

Horaire du 10 juin

Heure	Activité	Détail
08:30-10:00	Petit déjeuner de crêpes par l'école de voile	Par l'école de voile CBYC
12:00	BBQ appréciation	Par CBM sur le terrain
12:00-16:00	Contrôles de courtoisie pour les navires de plaisance	Escadrille Kingston CPS
13:00-16:00	Élimination des torchères périmées	Marine Outfitters*
Début 13:00	Vente de casiers Présentoirs de sol et d'eau	Au sol et sur l'eau Bateau de la Police provinciale de l'Ontario - Visite du bateau, information sur la sécurité et démonstration de VFI gonflables. Bateau des pompiers de Kingston - Visite du bateau, formation sur les extincteurs à terre et démonstration du bateau au départ. Bateau de la Garde côtière - Visite du bateau et information sur la sécurité Bateau de la GRC - Visite du bateau et information sur la sécurité Dionne Fire Extinguisher Inspector - Inspection et vente d'extincteurs.
13:30-14:00	Exercice d'homme à la mer	Par Wavelength Sailing School – près du quai de service
18:00	BBQ de bienvenue aux nouveaux membres	Par CBYC
Soirée	Cérémonie de remise des fanions aux nouveaux membres. Prix de la saison 2022 et prix de l'école de voile.	Par CBYC

BBQ de bienvenue pour les nouveaux membres

\$5.00

Samedi le 10 juin à 18h00

APPORTEZ VOTRE PROPRE BOUFFE



Les accompagnements seront fournis

Option sans gluten disponible

Rejoignez-nous sur les pelouses de CBM le soir du 10 juin pour un BBQ informel accueillant les nouveaux membres du CBYC.

Présentation des Prix 2022

Joignez-nous le 10 juin à 18h00

Suite à l'annulation de l'événement de fin d'année en 2022, nous serons ravis de procéder à la remise des prix.



Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs, j'espère que vous allez apprécier cette nouvelle édition.

Vous trouverez toutes les informations de nos activités.

Bonne lecture!

Gilles - Rédacteur du Mixer



Les archives du Mixer [ici](#).



Kingston Sailing
Charters

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-607-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

Un hiver à la Barbade

L'équipage du Shimmer a eu la chance de passer six semaines merveilleuses à la Barbade entre février et mars 2023. Pendant notre séjour, nous avons été rejoints par des amis et des membres de la famille dans une explosion post-Covid de "socialisation sûre", y compris la vice-commodore (VC) Shelley Nickerson et le skipper Dave. Bien que nous ayons visité de nombreuses attractions de l'île en voiture (North Point, Ragged Point, Crane Beach, Mt. Gay Distillery, etc.), la plupart de nos activités se sont concentrées sur le Yacht Club de la Barbade (BYC), où nous avons pratiqué le paddleboard, des activités de remise en forme, des repas décontractés et la vie sur la plage. La VC s'est même essayée au pickleball et la rumeur dit qu'elle veut maintenant savoir si un terrain peut être installé au CBM (sur le toit du SS Maria peut-être ?) pour les jours de petit temps ou lorsque son skipper est préoccupé par l'entretien du bateau ou les discussions sur le quai.



Wendy et moi avons découvert le BYC l'année dernière, un peu par hasard, alors que nous profitons de la plage de Carlisle Bay, facilement l'une des meilleures, des plus accessibles et des plus exemptes de sargasses de l'île. En y regardant de plus près, nous avons appris que le BYC a une longue histoire de privilèges d'adhésion réciproque avec des clubs du Canada et du monde entier. Bien que le Collins Bay Yacht Club ne bénéficie pas actuellement de privilèges réciproques avec le BYC, la VC s'est donné pour mission de négocier un tel accord au profit des membres du CBYC qui souhaitent disposer d'un autre "port dans la tempête" s'ils se retrouvent à la

Barbade à l'avenir. Si votre club d'origine n'a pas de privilèges réciproques avec le CJB, il vous vendra une "adhésion de visiteur" pour un prix raisonnable, plus le versement d'une caution remboursable pour couvrir les frais de nourriture et de boissons prévus. Les bénéficiaires d'une adhésion réciproque qui souhaitent prolonger leur séjour au-delà de deux semaines devront également payer une "adhésion de visiteur".

Quels sont donc les avantages qu'un marin fatigué par l'hiver peut attendre de cette relation temporaire ? En bref, il s'agit de l'accès à une propriété classée au patrimoine de l'UNESCO, dotée d'un magnifique pavillon principal vieux de 200 ans, d'un pavillon de plage moderne avec toilettes et douches, d'un centre de remise en forme, d'installations de restauration, de courts de tennis, d'un terrain de pickleball, d'événements spéciaux (soirées de jazz, fête du Super Bowl, etc.)



et d'un parking sécurisé. La culture d'accueil et d'amitié du BYC est peut-être encore plus attrayante que les atouts matériels.

En plus de maintenir une liste de clubs membres réciproques, le BYC poursuit la tradition ancestrale de l'échange de burgees avec les marins de passage. L'ensemble de ces facteurs a contribué à la constitution d'une collection éclectique de burgees de clubs de voile/yacht que le BYC expose fièrement autour du périmètre du plafond du bar "Shothall" dans son Clubhouse principal. Constatant que la collection de burgees du BYC n'avait pas été mise à jour récemment, Skipper Dave et moi-même nous sommes portés volontaires pour rafraîchir cette exposition et, ce faisant, éliminer les doublons et les triples visibles et intégrer de nouveaux burgees qui n'avaient pas encore reçu la reconnaissance qu'ils méritaient. Grâce à cet exercice, nous avons confirmé les nombreux marins canadiens/américains qui avaient déjà visité le BYC et nous avons recherché l'identité de nombreux clubs qui n'étaient pas immédiatement reconnaissables (par exemple, le Silver Gate Yacht Club de San Fransisco). Le BYC nous a récompensés pour nos efforts de plusieurs jours en nous invitant à déjeuner et en publiant un article dans sa lettre d'information BELLBUOY. Plus important encore, nous avons appris beaucoup de choses non seulement sur l'histoire du BYC et de sa communauté mondiale de clubs affiliés, mais aussi sur le fait que le Main Clubhouse a précédemment abrité le consulat américain et un hôtel.

En résumé, nous avons passé un hiver très agréable dans une destination très spéciale des Caraïbes. De plus, le BYC fêtera ses 100 ans d'activité en 2024, avec une série d'événements spéciaux prévus pour commémorer cette étape, au cas où vous auriez besoin d'une motivation supplémentaire pour visiter la Barbade l'année prochaine.

Andrew et Wendy Hope

H2OUT SYSTEMS Canada

**DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE**

Dealer Inquiries Welcome


H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186

Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Célébrations de la St Jean Baptiste



Nous cherchons de l'aide pour organiser cette fête.

DÉFILÉ À VOILE - 24 juin

Les membres pourront commencer la journée par le défilé à la voile en l'honneur de notre nouveau Commodore.

Préparez votre bateau dans son plus beau look.

Il y aura un prix pour le bateau le mieux habillé !



CROISIÈRE CIVIQUE 2023

MARQUEZ VOS CALENDRIERS !

Rejoignez-nous pour la croisière civique du long week-end !

*Samedi 5 août 2023 - Organisé par les FENDERHEADS au domicile de FH#1, Dennis et Norma Reed, Adolphus Reach, North Shore, à l'est de Lyon's Island et à l'ouest de la tour lumineuse d'Allison's Point.

Coût: \$25/pp

Heure d'arrivée: 14h30 à 16h Ancre au large dans une bonne vase.

L'Happy Hour a lieu de 16h00 à 17h00. Vous pouvez apporter une collation à partager et une chaise de jardin. Il y a un long quai pour attacher votre canot pneumatique.

Le dîner aura lieu à 17h30 et comprendra un steak de porc grillé, une salade de pommes de terre, des épis de maïs, un dessert, du thé et du café. Les verres, les assiettes en carton et les couverts seront fournis, mais vous pouvez aussi apporter les vôtres.

Si vous êtes musicien, apportez votre instrument !

40 personnes maximum.

*Dimanche 6 août 2023- The Barry's on Hay Bay- Pot luck- apportez votre plat préféré à partager avec le groupe !

*Lundi 7 août 2023-Moondance Challenge de retour à CBM !

Naviguer vers toutes les destinations, pas de yachts terrestres

L'inscription et le paiement sont requis avant le 24 juillet.

Pour toute question ou pour s'inscrire :

cruise@collinsbayyachtclub.ca ou Lori@CollinsBayMarina.com

Payment-cash, cheque or etransfer to cbyc: treasurer@collinsbayyachtclub.ca



L'école de voile du CBYC vous invite à déguster de bons plats et à vous retrouver entre amis navigateurs.

Samedi 10 juin 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Crêpes moelleuses

Saucisses

Fruits

Jus

Café/thé

Tarifs

Adulte: 8.00\$

Enfants: 5.00\$

Venez soutenir notre école de voile !

Événements Sociaux



Urgent: Besoin d'aide pour la St Jean Baptiste.

Notre amie Maryse n'est pas en mesure de coordonner le souper de homard et bifteck que nous organisons chaque année à la

St-Jean-Baptiste.

Le CBYC vous demande de vous manifester pour aider à la coordination.

C'est l'un des événements les plus populaires que nous organisons chaque année.

Vous ne travaillerez pas seul, mais avec une équipe.

Contactez Carrie Monette ou Gilles Brunet d'ici le 1er juin 2023.

Chaque visite à la marina apporte un nouveau paysage. Les bateaux flottent, les voiles sont installées et le parking se remplit de voitures/ camions et non de ber ou de bateaux. Le 16 juin approche à grands pas et j'ai hâte de vous voir à la soirée cinéma en famille. Lorsque le soleil se couchera sur les pelouses de Colins Bay (20h00), vous pourrez assister à un film familial. Nous aurons du popcorn, des bonbons et des chips à vendre, tous les bénéfices iront à

l'école de voile 😊

Carrie Monette - Présidente Social



774 Baker Crescent, Kingston, ON

B&G Triton 2 - Les Alarmes

Le système vérifie en permanence les situations dangereuses et les défaillances du système pendant son fonctionnement. Le système d'alarme peut être activé si l'un des paramètres d'alarme est dépassé.

Indications d'alarme

Une situation d'alarme est signalée par une fenêtre d'alarme. Si vous avez activé la sirène, le message d'alarme est suivi d'une alarme sonore.

Une seule alarme est affichée avec le nom de l'alarme comme titre et les détails de l'alarme.

Si plusieurs alarmes sont activées simultanément, la fenêtre contextuelle d'alarme peut afficher deux alarmes. Les alarmes sont énumérées dans l'ordre dans lequel elles se produisent, l'alarme activée en premier se trouvant en haut de l'écran. Les autres alarmes sont disponibles dans la boîte de dialogue Alarmes.

Types de messages

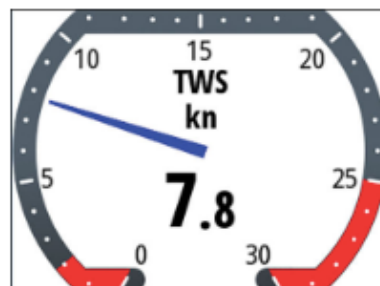
Les messages sont classés en fonction de l'impact de la situation signalée sur votre navire. Les codes de couleur suivants sont utilisés:

Color	Importance
Red	Critical
Orange	Important
Yellow	Standard
Blue	Warning
Green	Light warning

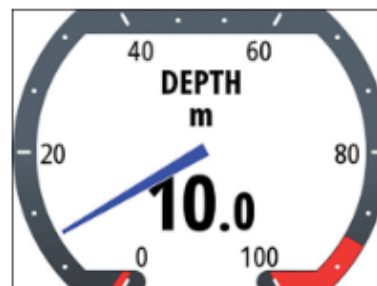
Les limites des alarmes des pages analogiques

Les pages analogiques plein écran de la vitesse du vent réel (TWS) et de la profondeur indiquent les limites d'alarme haute et basse sous forme de zones d'avertissement rouges.

Cela vous donne une indication visuelle des zones d'alarme.



True Wind Speed page showing high and low true wind limits



Depth page showing shallow and deep water limits

Collecte de canettes et de bouteilles pour l'école de voile du CBYC

Comme indiqué dans un précédent article sur le Mixer, la collecte de bouteilles et de canettes d'alcool est une activité importante pour l'école de voile du Collins Bay Yacht Club. Les dons de bouteilles de bière, de canettes de bière, de bouteilles de vin et d'autres récipients en verre contenant de l'alcool sont acceptés avec gratitude. Ces contenants doivent être placés dans les barils bleus situés aux points de collecte de la marina pour le recyclage et les ordures.

Beaucoup de mains pour un travail léger et cela est particulièrement vrai pour le processus de collecte des canettes et des bouteilles. La collecte de ces matériaux est effectuée chaque semaine, généralement le lundi ou le mardi, par des bénévoles. Ce travail peut facilement être effectué par une équipe de deux personnes en une heure environ.

Nous avons besoin de bénévoles pour assurer le succès de la collecte de bouteilles et de canettes de cette année. Des instructions détaillées sont fournies concernant le tri correct des différents matériaux collectés. Pourriez-vous envisager de vous inscrire pour participer à cette tâche ? Si vous êtes en mesure de participer à cette activité génératrice de revenus pour l'école de voile, veuillez contacter votre ancien commodore, Bill Amirault, qui est en train d'établir un calendrier de collecte pour la saison. Votre participation à cette activité est très appréciée.

Et, en passant, veuillez faire attention lorsque vous déposez vos contenants d'alcool dans les barils bleus. Veuillez vous assurer que seuls les contenants appropriés sont placés dans les barils bleus et que les déchets et les matières recyclables sont placés dans les bacs prévus à cet effet. Cela facilite grandement le travail associé à la collecte des bouteilles et des canettes.

Bill Amirault
Ancien commodore du CBYC





RECHERCHÉ

Dons d'articles de voile ou de navigation de plaisance (grands ou petits) pour la table de vente de casiers de l'école de voile CBYC.

Samedi 10 juin 2023

Pour organiser les dons, veuillez communiquer avec Darlene Amirault au 613-384-8660

ou

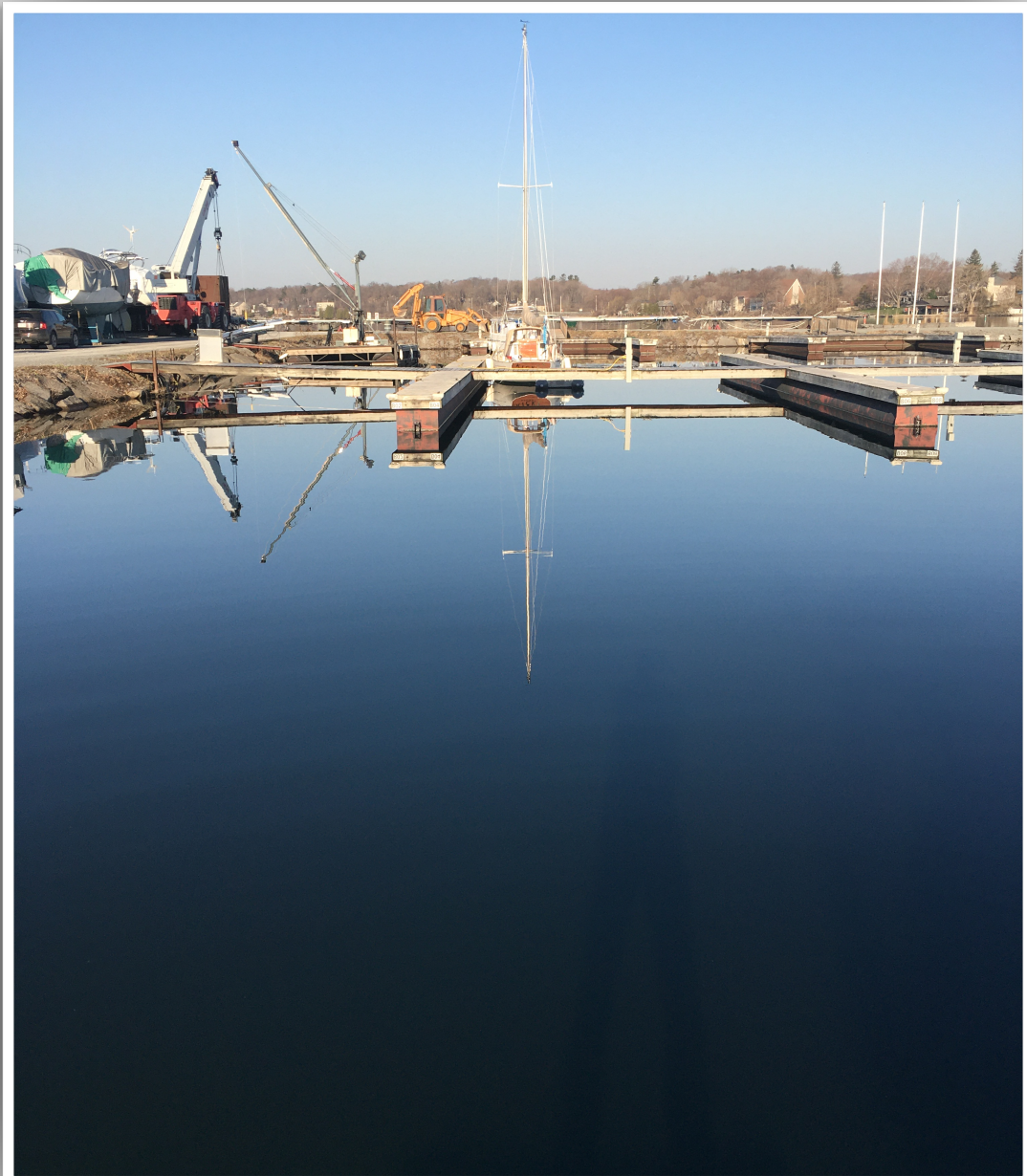
Jean White au 613-453-6192

Tous les fonds recueillis serviront à soutenir les activités de l'école de voile et à améliorer nos programmes.

Nous vous remercions !

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



CBM

Par Gilles Brunet



VENTE DE GARAGE

Samedi le 10 juin

Il est temps de nettoyer votre garage et de vendre vos marchandises de valeur sur les pelouses de la marina de Collins Bay.

Vous obtiendrez:

- Une table gratuite
- La publicité de la vente
- Un montant de \$\$ pour les articles jamais utilisés que vous stockez
- Un partenaire de bateau à voile ou à moteur heureux 😊
- De la place dans votre casier pour en acheter d'autres

Contactez Lori au bureau ou Carrie Monette (social@colinsbayyatchclub.ca) pour réserver une place.

Conversations avec



Gilles : Quels sont les aspects les plus importants à prendre en compte si je veux acheter un RADAR pour mon voilier ?

ChatGPT:

Si vous envisagez d'acheter un radar pour votre voilier, vous devez tenir compte de plusieurs facteurs importants :

Type de radar : Il existe deux types de radar : le radar à impulsions et le radar à large bande. Les radars à impulsion sont le type de radar traditionnel et sont utilisés depuis de nombreuses années. Les radars à large bande sont plus récents et utilisent une technologie avancée pour fournir des résultats plus précis. Les radars à large bande sont plus chers que les radars à impulsion, mais ils offrent une meilleure résolution et moins d'interférences.

Portée : La portée d'un radar est un élément important. La portée du radar doit être choisie en fonction de la taille de votre voilier, du type de navigation que vous allez effectuer et des conditions météorologiques que vous êtes susceptible de rencontrer. Une portée d'au moins 24 milles est recommandée pour la navigation hauturière, tandis qu'une portée de 12 milles ou moins peut être suffisante pour la navigation côtière.

Taille de l'antenne : La taille de l'antenne est également un élément important à prendre en compte. Une antenne plus grande offrira une meilleure portée et une meilleure résolution, mais elle sera également plus chère et pourra nécessiter plus d'énergie. Les antennes peuvent avoir un diamètre de 18 pouces à 6 pieds.

L'affichage : L'affichage du radar est également important. Un écran plus grand facilitera la visualisation et l'interprétation des images radar, mais il sera également plus coûteux. Vous devez également tenir compte du type d'écran, couleur ou monochrome, et de sa compatibilité avec les autres appareils électroniques de votre voilier.

L'installation : L'installation est également un élément important. Le radar doit être installé à un endroit où la vue est dégagée dans toutes les directions. L'installation doit également être confiée à un professionnel qualifié afin de s'assurer qu'elle est effectuée correctement et en toute sécurité.

Consommation électrique : La consommation électrique du radar est également un élément important. Le radar doit être compatible avec le système électrique de votre voilier et ne doit pas consommer trop d'énergie, ce qui risquerait de décharger rapidement vos batteries.

Le budget : Enfin, vous devez tenir compte de votre budget. Le prix des radars peut varier de quelques centaines de dollars à plusieurs milliers de dollars. Bien qu'il puisse être tentant d'opter pour une option moins chère, il est important de se rappeler que l'on en a pour son argent, et qu'un système radar de haute qualité est un investissement rentable pour la sécurité de votre voilier et de votre équipage.

Tous les âges sont les bienvenus

Le 16 juin à 20:00

Cinéma sous les étoiles



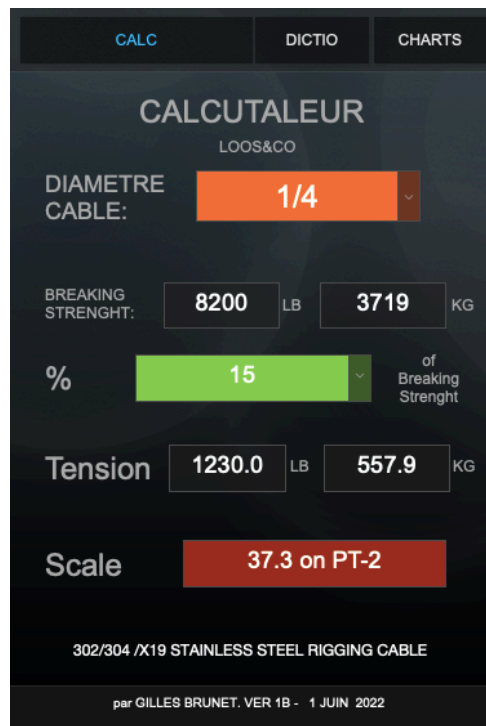
[This Photo](#) by Unknown Author is licensed under [CC BY](#)

Popcorn, bonbons et chips

Les produits seront disponibles à l'achat

Une calculatrice de tension des haubans pour iPhone

Si vous êtes comme moi, ajuster en début de saison la tension de vos haubans demande plusieurs calculs mentaux et c'est un peu difficile de gérer tous ces chiffres. Surtout ceux entre les marques du tableau fourni. J'ai donc décidé de faire cette petite calculatrice pour mon iPhone que je partage avec vous. Elle est faite pour les tensiomètres de la marque Loos&Co, plus précisément les PT-1, PT-2 et PT-3.



Vous entrez le diamètre de votre câble d'acier inoxydable (orange), puis vous choisissez le pourcentage de tension de rupture désiré (vert) et vous obtenez la lecture recherchée sur le tensiomètre (en rouge) et avec quel appareil vous devez travailler. La calculatrice vous donne les tensions en livres et kilogrammes. J'ai ajouté les mesures intermédiaires qui n'étaient pas sur les tableaux du manufacturier.

Vous devez installer au préalable l'application de Claris disponible gratuitement dans l'Appstore, appelée FileMakerGo 19. Sauvegardez et ouvrez mon fichier fmp12 ([téléchargeable ici](#)) dans l'app.

Claris n'offre pas encore cette app pour Android. Désolé.

Gilles - Garuda

Le coin techno

Reconstruire un safran, n'ayez pas peur!

À l'automne 2021, j'ai acheté Scaramouche, un CS traditionnel de 36 pieds. Je savais que le bateau avait besoin de quelques travaux et je me suis attaqué avec enthousiasme à chaque tâche dès que le temps le permettait (enfin, à certaines tâches). Lorsque j'ai acheté le bateau, les propriétaires m'ont dit qu'il y avait de l'eau dans le gouvernail. Il y avait un peu plus d'eau que je ne le pensais et j'ai commencé à planifier mes travaux sur le bateau. Malheureusement, je n'ai pas pu accéder au gouvernail en 2022. J'ai mis ce temps à profit pour faire des recherches sur tout ce que je devais savoir sur le gouvernail et sur le type de travail qu'impliquerait sa restauration. Une vidéo YouTube m'a été très utile, celle de Boat Works. Boat Works propose six vidéos sur la restauration du gouvernail et je vous encourage à les regarder. N'oubliez pas que je ne suis en aucun cas un expert et que je mentionnerai certaines choses que je ferais différemment si je devais en refaire un.

Ma première démarche a été d'essayer de trouver un atelier qui pourrait reconstruire le gouvernail sans que cela ne me coûte une fortune (oui, je rêve beaucoup). Il y avait deux options possibles : la première était une usine de fabrication près d'Ottawa et la seconde un atelier de fibre de verre local. Tous deux demandaient environ 5 000 \$ pour reconstruire le gouvernail existant. Comme je travaille encore, je me suis dit que j'allais prendre le taureau par les cornes et demander à quelqu'un de le faire. L'atelier local n'a pas été d'une grande aide, même si je connais le propriétaire depuis plus de 20 ans. Il m'a dit qu'il faisait trop froid et qu'il pourrait retirer le gouvernail en mars ou en avril. Les gouvernails doivent en effet sécher pendant l'hiver pour que le travail puisse être effectué correctement. J'ai convaincu un ami qui souffre depuis longtemps de m'aider à démonter le gouvernail. J'ai apporté le gouvernail à l'atelier local et on m'a dit de le ramener dans une semaine. L'objectif était de le placer à l'intérieur de la porte et de partir, mais j'ai fini par le ramener à la maison. L'établi du sous-sol a été transformé pour la réparation du gouvernail. Je l'ai fait moi-même !!

Un vieil ami qui se trouve actuellement en Espagne avec son Niagara 35 m'a dit que le problème le plus courant sur les bateaux est l'endommagement du gouvernail (je suis sûr que les moteurs ne sont pas loin derrière). J'ai eu la chance de le voir reconstruire un gouvernail il y a plusieurs années et j'ai pensé que cela relevait de mes compétences. Je vous dirai dans quelques années si c'est vrai !

Je dois mentionner que j'ai vu un gouvernail cassé sur un CS 33, laissant le propriétaire sans gouvernail. Les gouvernails CS n'étaient pas connus pour leurs problèmes, mais il est bien connu que la partie inférieure est conçue pour se briser en cas de choc. Le propriétaire de ce bateau n'a

rien heurté, mais je soupçonne qu'il y a eu des infiltrations d'eau au fil des ans et que la fibre de verre était spongieuse. Avec un peu de force, elle s'est tout simplement cassée. Le CS 36 a une mèche de gouvernail qui ne va pas jusqu'au fond du gouvernail pour faciliter ce point de rupture.



6 images en ePub

C'est en gardant cela à l'esprit que j'ai entamé la deuxième étape, à savoir l'ouverture du gouvernail. Alors que la plupart des experts recommandent de couper à deux pouces des quatre côtés, j'ai découvert que le gouvernail CS était encore solide à cet endroit (erreur 1). J'ai utilisé une règle droite et j'ai coupé à 15 cm des côtés, ce qui semblait être la meilleure option. J'ai évité la zone où l'axe du gouvernail était fixé au gouvernail. Elle était solide et il valait mieux ne pas la toucher. Elle se trouvait à peu près aux deux tiers de la hauteur. J'ai ouvert une zone au-dessus pour la reconstruire également. Étonnamment, il n'y avait PAS de mousse pour le support structurel.!

En examinant attentivement l'intérieur, je dirais qu'il n'y a jamais eu de mousse de soutien. J'étais content que l'intérieur soit sec et ne nécessite pas de véritables réparations.

Après avoir aspiré l'intérieur et l'avoir nettoyé avec des solvants, j'ai mélangé de l'époxy pour renforcer le bord d'attaque des gouvernails, le bas, le haut et l'arrière. Je n'ai pas mis beaucoup d'époxy, mais des quantités suffisantes pour renforcer le gouvernail et colmater les fissures qui pourraient permettre à l'eau de pénétrer. J'ai ensuite laissé sécher complètement. J'ai commencé à mélanger de la mousse expansive en deux parties pour l'intérieur. La mousse en deux parties n'avait qu'une capacité de 2 livres, alors que les experts recommandent souvent des quantités plus élevées (erreur 2). Si c'était à refaire, je commanderais une quantité plus importante. Lorsque la mousse a été coulée sur plusieurs soirs, j'ai utilisé une scie à jambage de porte pour la découper aussi bien que possible (erreur n° 3). La scie est conçue pour couper droit, et la mousse a été coupée de cette façon. J'ai ajouté de la mousse et j'ai utilisé ma ponceuse orbitale pour couper la mousse avec un peu plus de précision (erreur numéro 4 : ne pas utiliser une meilleure méthode pour couper la mousse) (erreur numéro 5 : ne pas sceller un endroit dans le sous-sol pour faire le travail et contenir la poussière). Lorsque la mousse a été façonnée à ma convenance, j'ai enduit toute la mousse d'époxy épaissie pour la sceller.

Le gouvernail prenait forme ! J'ai commandé de la fibre de verre bi-axiale spéciale pour la solidité. Une série de pièces ont été coupées de la plus petite à la plus grande et étiquetées. J'ai complètement saturé les deux côtés de la fibre de verre et j'ai posé deux pièces à la fois, en prenant soin de rouler les bulles qui pouvaient apparaître. Une fois séchée, j'ai poncé la zone et répété le processus, en essayant d'étoffer les zones qui avaient été trop poncées (erreur numéro 6). Certains utilisent une règle souple pour essayer de mesurer la courbe du gouvernail d'un côté à l'autre. J'ai trouvé plus facile d'utiliser un niveau de quatre pieds et de mesurer de haut en bas. J'ai simplement marqué au crayon les zones basses. Après 6 ou 7 couches de fibre de verre et un ponçage, j'ai utilisé de la pâte à caréner pour obtenir la forme finale (l'erreur n°7 a été de ne pas découper toute la peau du gouvernail en une seule pièce qui pourrait être époxiée sur la mousse. Cette erreur est en partie due au fait que je ne savais pas où s'étendait la mèche du gouvernail. Certaines de mes premières découpes étaient des expéditions de pêche au doigt pour voir ce qu'il y avait sous la fibre de verre).

Lorsque j'ai été satisfait de la forme, deux derniers morceaux de fibre de verre ont été utilisés pour recouvrir et renforcer le gouvernail. Un peu de carénage final a été fait, et j'étais prêt à finir.

Je dois mentionner que le CS a un talon au bas de l'arbre du gouvernail qui est boulonné à la coque. Ce talon a été caché par de la pâte à caréner et poncé. Les cinq boulons qui fixent le talon à la coque ont été très difficiles à enlever. Mon fils m'a aidé avec une clé sur un tournevis de 2 pieds de long, avec un peu de marteau à percussion ! Le talon a une bague que j'ai choisi de remplacer avec l'aide de Holland Marine. Juste sous le talon, j'ai trouvé une sorte de capuchon. J'ai remarqué que quelques bateaux CS présentaient des fissures à cet endroit, et le mien n'était pas différent. Le capuchon était creux et permettait

L'automne dernier, j'ai commencé à poncer le vieil anti-fouling de Scaramouche (erreur 8, travail terrible à faire). Je suis heureux d'annoncer que j'ai terminé aujourd'hui (14 mai). Avec un peu de chance, le fond sera terminé pendant le long week-end et prêt à être mis à l'eau !

J'ai beaucoup appris de mes erreurs, et c'est le meilleur éducateur que nous ayons. Par précaution, je recommande à chacun de percer un trou dans le fond de son gouvernail après la sortie du bateau et de surveiller la quantité d'eau qui s'échappe. Assurez-vous que le joint au niveau du gouvernail et de la mèche du gouvernail est bien fixé. Le trou peut être facilement comblé par la suite avec de l'époxy épaissi..

Doug Thur - Scaramouche

GOLDEN GLOBE RACE 2022

LE TOUR DE FORCE D'UNE FEMME : Kirsten Neuschäfer

Par FLORENCE SAUGUES - PARIS MATCH

Ses seuls ports d'attache : l'aventure et... le café serré. En terminant première de la légendaire compétition contre 15 autres concurrents, tous des hommes, la Sud-Africaine de 40 ans a rejoint Florence Arthaud, Ellen MacArthur et Isabelle Autissier au panthéon des skippeuses de légende. Une épreuve unique en son genre par son âpreté : 30 000 milles marins de navigation « aux étoiles », sans escale ni assistance technologique, sur un petit voilier de 10 mètres. Et à la fin, une arrivée le 27 avril. Un jour qui n'en vaut pas un autre pour l'admiratrice de Nelson Mandela : il en avait fait le Jour de la Liberté. Il sera aussi pour elle son jour de gloire.

Lire la suite [ici](#).

Regardez cette vidéo:



L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca