
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

266

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

CBYC book club
presentation

Luncheon

April 29th

June 10th

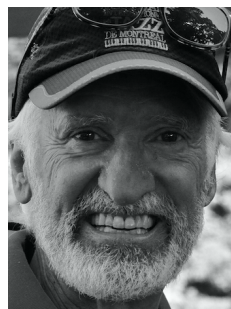
Safety Day

Before May 15th

Renewal of membership



Commodore's corner



Hello dear members and readers. I'm writing this at the end of March while I'm preparing for my stay at CBM. I'm coming in for the launching season and I'll probably have the opportunity to meet you if you have a boat to launch or to install the mast. Spring is always more exciting than September and October when we take our boats out of the water for the winter. I don't know all your names yet but I am trying to learn the names of the boats and your names.

You probably have a list of things to improve or simply to put in place for the next season. This winter I redid the



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

diesel control panel of our Hunter 34, Garuda. It needed some love ;-)

Don't forget our new mentorship program for members. It can help you or you can become a mentor yourself. Check out our website.

You may have seen our 2023 calendar of events in issue 265 of MIXER. There are many activities we have planned for you again this year. We will definitely need volunteers to make all of these activities safe and enjoyable. Contact us, your help is greatly appreciated.

Thank you for your cooperation in renewing your membership and agreeing to follow the new Sail Ontario code of conduct.

Our sailing school is healthy and thanks to the team of volunteers and our employees, this season is shaping up to be another excellent one full of fun for the children in the day camps and even for the adults in the keelboat program. Congratulations to the team of Ian Banville, our school director, who is working hard this year.

I wish us all a safe and enjoyable boating season full of club activities.

THANK YOU to my incredible team!

See you soon at the marina.

Gilles Brunet

CBYC Commodore

From The Helm

Launch began April 12th! We are excited and looking forward to the 52nd season! The crew have been busy opening the marina, washrooms and preparing for the upcoming season! We are looking forward to the all the fun, social events coming up!

MARK YOUR CALENDARS for the Customer Appreciation BBQ on June 10th during the Safety Day Events. The BBQ is being hosted by the Marina for everyone! Come and join us for a hot dog and camaraderie!

June 10th will be a great day to celebrate the beginning of the season with visits and safety information from The Coast Guard, RCMP, OPP and the Fire boat! Wavelength sailing school will host a man overboard demo. Fire extinguisher inspections and demonstrations will also be on hand. There will also be courtesy vessel checks by the Kingston Power and Sail Squadron!

The day will begin with a pancake breakfast supporting the youth sailing school, as well as a locker (yard) sale with proceeds to the school (sell your used items for a donation to the school). Looking for information on the youth and adult sailing school and membership to the club? Come and see them and get your questions answered! The day will end with CBYC member's BBQ on the lawns, new member welcome and club burgee presentation, as well as last season's awards presentation.

There will be lots of activities for the whole family!

You may have heard the recent news about the boat that caught on fire at Kingston Marina. This tragedy was due to a boat being left plugged in unattended after work was started on it in the yard.

This is why the marina stresses that you are prohibited to keeping your boat plugged in overnight; in the winter especially; unattended! Not only did the boat owner lose his boat, but the fire also caused other boat owners damage and losses, to which the boat owners' insurance is null and void due to leaving the boat plugged in unattended!

Please do not forget to unplug your boat when leaving the yard!

Enjoy the spring sunshine and friendships once again while back preparing your boat for the spring launch!

Gerry and Lori



**CBM'S
CUSTOMER
APPRECIATION
BBQ!**

SATURDAY JUNE 10, 2023

**12-1PM ON THE LAWN DURING THE SAFETY
DAY EVENTS!**

**JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG,
RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW
ONES!**

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

ONES!

RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW

JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043

Marine Outfitters.ca
YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING
DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

From the editor

Hello dear readers, here is another edition full of information for you.

You may have read last month two new columns;

ChatGPT (3,5) and the functions of our MFDs (Raymarine in this case).

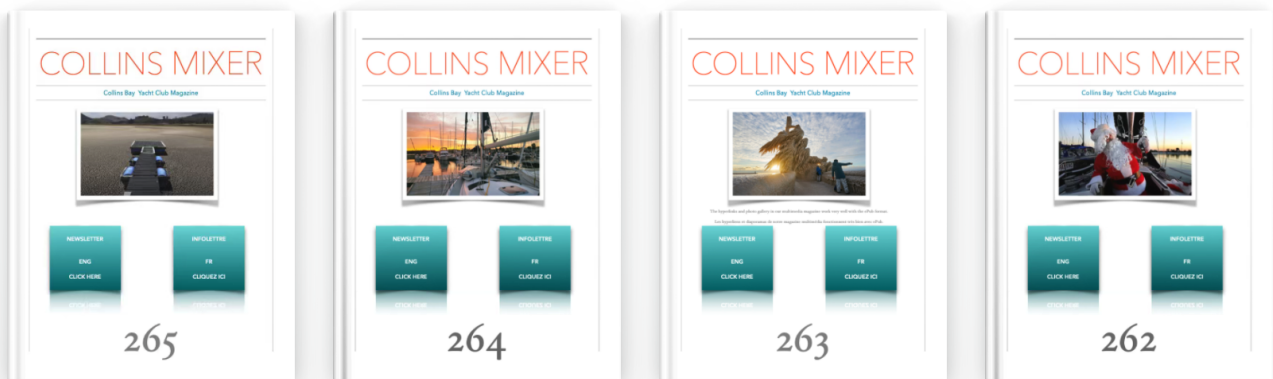
Don't think I'm an AI nut, I've been boycotting GAFA algorithms for several years. And with the reading I just finished (Sapiens and HomoDeus), it's nothing to like these algorithms. I draw your attention to the letter for a 6 month moratorium on AI development. (Check out the signatories; Elon Musk, the author of Sapien, Yoshua Bengio, Steve Wozniak among others).

Enjoy!


Gilles Brunet, Mixer Editor




Last four editions...



Mixer archives [here](#).




DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort




Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

From the Membership Chair



Am I a Member for 2023?

That's the question that is (or should be) on everyone's mind at this time of year.

Quick answer: If you have received a confirmation email from me with your membership details, you're good to go.

Longer answer: If you haven't received confirmation, maybe you haven't jumped through all of the hoops yet. To get there you need to:

- Check the membership application form available [here](#).
- Send me the second page - member info - with any new or changed information, or communicate it to me by some other means;
- Send me the the third page - member code of conduct declaration - with your signature, on paper or a scan or photo by email;
- Send money to the treasurer by cheque or Interac transfer.

And in some cases the name on the Interac transfer is not the same as the one in our membership records. If you think this might be the case then a memo on the transfer with your boat name or some other identification will help make sure we find you.

Note that I don't send out the confirmation until Treasurer Jacquie has confirmed receipt of payment, which can take a couple of weeks because I try not to bug her for updates too often.

A final renewal reminder will be sent to 2022 members in early May and last year's membership privileges expire after May 15. Regardless, renewals and new memberships are accepted at any time.

George Dew
Membership Chair



JOIN US FOR THE CBM /CBYC BOOK CLUB PRESENTATION

SATURDAY APRIL 29, 2023, POTLUCK LUNCHEON!

AT THE CLUBHOUSE AT CBM, 1270 COVERDALE DRIVE, BEGINNING AT 1PM!

AUTHOR JANICE BRANDT WILL BE DISCUSSING HER BOOK "FROM HELL TO HIGH SEAS" One Woman's Journey from Divorce to Adventure!

BRING YOUR LUNCHEON FAVOURITES-SANDWICHES, FINGER FOODS, DESSERTS TO SHARE WHILE ENJOYING THE BOOK PRESENTATION AND SIGNING!

COFFEE AND TEA WILL BE PROVIDED, BRING YOUR OWN BEVERAGE OF CHOICE!

PLEASE SIGN UP WITH LORI: LORI@COLLINSBAYMARINA.COM, BY APRIL 23!

**books are available for purchase from Amazon and at the marina office!*

St Jean Baptiste Day Celebrations



Join us June 24th for our annual St Jean Baptiste Day.

It's back for another year, your choice of Steak or Lobster.

Your hostess Madame Maryse Beaupré will be looking for assistance, look for her on Dream Weaver located on C-38 dock or contact Lori in the office.

The members will start the day with a sail past to our new Commodore Gilles.

Prepare your Vessel in her finest look.

There will be an award to the best dressed boat!!

Prepare for a feast in the evening.



CIVIC CRUISE 2023

MARK YOUR CALENDARS!

Join us for the long weekend Civic Cruise!

*Saturday August 5, 2023- Hosted by the FENDERHEADS at the home of FH#1, Dennis and Norma Reed's, Adolphus Reach, North Shore, east of Lyon's Island and west of Allison's Point light tower.

Cost is \$25/pp

Arrival time 1430hrs to 1600hrs Anchor offshore in good mud.

Happy Hour is 1600hrs to 1700hrs. BYOB, a snack to share and a lawn chair, there is a long dock to tie up your dinghy.

Dinner is 1730hrs which includes BBQ pork steak, potatoe salad, corn on the cob, dessert, tea and coffee. BYOB and glasses, paper plates and cutlery will be supplied, or you can bring your own.

If you are a musician, bring your instrument!

40 people max.

*Sunday August 6, 2023- The Barry's on Hay Bay- Pot luck-bring your favorite dish to share with the group!

*Monday August 7, 2023-Moondance Challenge back to CBM!

Sail to all destinations, no land yachts

Sign up and payment is required prior to July 24th

Any questions or to sign up:

cruise@collinsbayyachtclub.ca or Lori@CollinsBayMarina.com

Payment-cash, cheque or etransfer to cbyc: treasurer@collinsbayyachtclub.ca

ATTENTION ALL RACERS

OR WANT TO BE RACERS OR WANT TO CREW



Join us Thursday May 11th 4-6 @ CBYC CLUB HOUSE

Meet Glenn Reid your new Race Chair for 2023

Catch up with fellow racers. See what's up for the season, ask questions, welcome ideas, meet interested crew, interested racers.

Take your boat out to practice as racing starts May 18th. Let's have a great race season and join us after race nights in the club house for some social time with your crew.

From the Social Chair



As I'm writing this I'm waiting on our launch time for Sandcastle. This is the **FIRST** time in launch season that we are ahead of schedule and ready for an early splash day! Thank you Mother nature for providing us a glimmer of Summer in April.



I'm looking for you! Yes you, do you sell Tupperware? Maybe you make cards? Sell your photos? Crafty? I'd like to offer you a table (FREE) on June 10 during our safety day to promote, network, and make a few dollars. Please contact me Carrie at carriemonette@yahoo.ca or Lori in the office and we will touch contact you.

Mark June 16 for our first ever movie evening on the lawns of Collins Bay. We will have a family friendly movie for all ages. Invite your friends, bring a lawn chair and enjoy a movie under the stars.

This is open to all!

We are looking forward to seeing you
Popcorn/candy/drinks will be for sale before, during and after the movie.
The next mixer will have all the details with movie name and time.

Anchors up!

Carrie Monette - Social Chair



774 Baker Crescent, Kingston, ON



2023 Calendar of Events (as of March 27th)

A quick overview of some of the events planned for the season. Details of specific events, registration information and ways you can help, will follow.

*Without volunteers, some of these events may not take place.

FEBRUARY		MARCH		APRIL	
<p>Tuesday 28th Confirmation of your slip</p>				<p>Monday 13th Webinar with Danny McKindsey CBYC Members only</p> <p>Monday 20th Webinar with Marco Heitz CBYC Members only</p>	
MAY		JUNE		JULY	
		<p>Saturday 10th Pancake Breakfast & Safety Day Open to All</p> <p>CBM Customer Appreciation BBQ @ lunch time Open to All</p> <p>CBYC supper & Year End awards (2022) CBYC Members only</p> <p>Friday 16th Family Movie Night CBYC Members only</p> <p>Saturday 17th Long Distance - Amherst Island Chase Race CBYC Members only</p> <p>Saturday 24th Sail past* & Saint-Jean-Baptiste Day *CBYC Members only Open to All</p>		<p>Fri-Mon June 30-July 3rd Canada Day Eastward cruise CBYC Members only</p> <p>Thursday-Saturday 13-15th EYC Brockville Regatta (URL) Open to All Racers</p> <p>Friday 21st* Euchre tournament CBYC Members only * Weather dependent</p> <p>Saturday 22nd Long Distance Race Day-Simcoe Island CBYC Members only</p> <p>Mon-Sun 24-30th Lyra regatta @ KYC (URL) Open to All Racers</p>	



AUGUST		SEPTEMBER		OCTOBER	
<p>Fri-Mon 5-7th Civic holiday Westward Cruise CBYC Members only</p> <p>Saturday 19th Waffle Breakfast CBYC Members only</p> <p>Long Distance Race Day- Pigeon Island CBYC Members only</p> <p>Saturday 26th Sailing School BBQ & Chateaubriand BBQ Open to All</p>		<p>Fri-Mon 1-4th Labour day Cruise to Waupoos CBYC Members only</p> <p>Saturday 30th Frost Bite Long Distance Race Day CBYC Members only</p> <p>Chilifest & Volunteer Thank You Party Open to All</p>			
NOVEMBER		DECEMBER		<p>Additional events can be added throughout the season.</p>	
<p>Saturday 25th CBYC Wrap Up Party & Annual Meeting CBYC Members only</p>		<p>It's time to start working on your winter projects</p>			

Contact-us for a printable PDF of the schedule!

Raymarine LightHouse - Anchor Mode

We are many sailors to use an Axiom MFD from Raymarine and this feature might be useful to you.

13.1 Anchor mode

Anchor mode should be used when your vessel is at anchor. Anchor mode uses your vessel's GNSS (GPS) position to record your location when your anchor hits the bottom. Anchor mode will calculate if your vessel has dragged its anchor from its original location, based on specified values and then trigger the Anchor drag alarm. To activate the anchor drag alarm the Anchoring wizard must be completed.

Note:

Anchor mode does not take into account effects that tide may have on chain length or depth values.

Before Anchor mode can be used the system requires the following details:

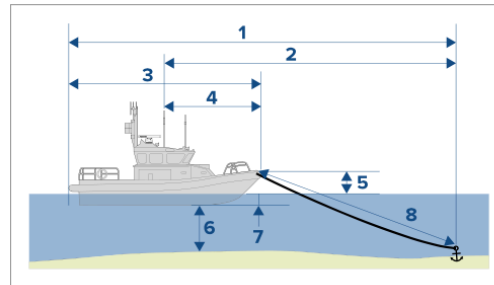
- GNSS (GPS) position — via a connected receiver.
- Depth — via a connected transducer.
- Length of your vessel (bow to stern)— value specified in **Boat length** field.
- GNSS (GPS) receiver distance from vessel's bow — value specified in **Bow to GPS** field.

Boat length and **Bow to GPS** can be set in the **Boat details** settings tab: **Homescreen > Settings > Boat details**. If the values have not been set then you will be prompted to enter them when activating **Anchor mode** for the first time.

Note:

If depth data and position data are not available you will not be able to start the anchoring wizard.

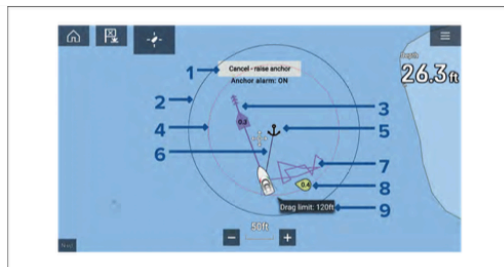
Anchor mode uses the following data, measurements and calculations:



1. **Maximum swing radius** — calculation determined using Boat length, Bow to GPS distance, Chain length and Depth.
2. **Drag limit** — calculation determined using Maximum swing radius, Boat length and Bow to GPS distance.
3. **Boat length** — user defined measurement.
4. **Bow to GPS** — user defined measurement.
5. **Waterline to deck** — 1 meter is added to the calculation to allow for the distance from the waterline to the deck.
6. **Depth** — data received from depth transducer.
7. **Depth offset** — the specified depth offset is added to the calculation. The depth offset is based on your transducer settings (Zero if **Below transducer** is selected, positive value if **Below waterline** is selected and negative value if **Below keel** is selected.) Refer to: [p.230 — Depth offset](#)
8. **Chain length** — default calculation based on 4 times depth. Chain length can be altered manually to specify actual chain length.

The anchor drag alarm is triggered if your GNSS (GPS) receiver passes the distance from the original anchor position by the specified drag limit distance.

When anchor mode is active a track of your vessels movements will be recorded and representative graphics will be displayed onscreen in the chart app.



1. **Cancel — raise anchor** — selecting this button will cancel the anchor alarm. The status of the alarm is shown below the button.
2. **Max swing radius circle** — a circle with a solid black outline is placed around the anchor icon which represent the maximum swing radius.
3. **Tide vector** — Tide set and drift vector graphic.
4. **Anchor position** — an anchor icon is placed at the GPS position your vessel was located when Drop anchor was selected in the Anchoring wizard.
5. **Drag limit circle** — a circle with a dashed red outline is placed around the anchor icon which represents the drag limit. The Anchor drag alarm is triggered when your vessel's GNSS (GPS) receivers passes this line.
6. **Anchor chain** — a line is drawn between the anchor icon and the vessel icon to represent the anchor chain.
7. **Track line** — whilst the anchor alarm is active a track line will be recorded to show where your vessel has been.

Note: If a track is already being recorded when anchor mode is activated the current track is stopped and saved, once anchor mode is deactivated a new track will start recording automatically.

8. **Wind vector** — Wind speed and direction vector graphic
9. **Drag limit value** — Drag limit distance from anchor.

13.2 Anchor mode main menu

Anchor mode includes menu items related to the anchoring feature. Active navigation and target tracking menus such as **Targets**, **Go** and **New** are not available.

The following options are available from the main menu:

- **Find ship** — The find ship icon will be available in the main menu and as an onscreen icon anytime that your vessel is not centred in the chart app.
- **Mode** — Chart app mode can be changed at anytime by selecting a mode. For details of available chart modes refer to: [p.129 — Chart modes](#)
- **Start anchoring** — For details refer to: [p.185 — Setting up the anchor drag alarm](#)
- **Raise anchor** — Available when anchoring mode is active. Selecting will cancel anchoring.
- **Chain length** — Available when anchoring mode is active. Selecting allows you to adjust your chain length.
- **Settings** — Provides access the chart app settings menu. For details refer to: [p.186 — Anchor mode settings menus](#)

13.3 Setting up the anchor drag alarm

To set up the anchor drag alarm using the anchoring wizard follow the steps below.

1. Select a suitable location to anchor your vessel.
2. Select **ANCHOR** mode from the Chart app menu.
3. If prompted enter your **Boat length** and **Bow to GPS** distances and select **OK**.
4. Select the **Start anchoring wizard** button located on the center of the screen.
The anchoring wizard page 1 is displayed:

CBYC Sailing School Can and Bottle Collection

As most of you may already be aware, the CBYC Sailing School has a tight budget and only a few options to raise funds for the repair of sailing dinghies and the purchase of supplies to keep the school running on a yearly basis. One of these fundraising activities is the collection of wine and spirits bottles and beer cans. These items are collected in the eight blue barrels located by the garbage bins and recycling receptacles throughout the marina with the proceeds from these collectibles going to the CBYC Sailing School.

In this regard, we are looking for volunteers to gather and sort the cans and bottles on a weekly basis to help the school with this task. Instructions will be provided, but volunteers are designated one week during the summer to gather the collectibles from the blue bins, sort them and place them in plastic bags (provided) in preparation for returning to the local Beer Store. In previous years, this task has become quite competitive, with volunteers attempting to outdo others in reporting task completion, seeing who has collected the most money for their week, and even contributing their empties from home to improve their collection totals! Many hands make light work so the more volunteers we receive to assist, the better.

Each week requires 2-4 volunteers (1-2 boats) to complete the sorting. Normally volunteers are asked to sort cans only once during the summer (depending on how many volunteers sign up for this task). Now the competition is gearing up for 2023! The collection task will start around the first weekend in May and end at the end of Haul out in October. If you wish to volunteer, please submit your names to the Vice Commodore, Shelley Nickerson (Panacea) or by email at: vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca. If you live in Kingston and you are willing to take on the management of this activity on behalf of the Sailing School, please contact me also.

Thanks for your assistance.
Shelley Nickerson, Vice Commodore CBYC





CBYC Sailing School invites you to enjoy good food and getting back together with boating friends.

Saturday, June 10, 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Fluffy Pancakes

Sausage

Fruit

Juice

Coffee/tea

Price

Adult: \$8

Youth: \$5

Come and support our Sailing School!



WANTED

Donations of sailing or boating items (big or small) for the Locker Sale table of the CBYC

Sailing school.

Saturday, June 10th 2023

To arrange for donations, please contact either:

Darlene Amirault at 613-384-8660
or

Jean White at 613-453-6192

All funds raised will be used to support the activities of the Sailing School and improve our programs.

Thanks!

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Gizmo

By Carrie Monette



LOCKER SALE

Saturday JUNE 10th

Time to clean out that Locker, and sell your “VALUABLE” wares on the lawns of the Collins Bay Marina.

You will get:

- o A free table
- o advertising of the sale
- o \$\$ for the never used items your storing
- o A happy sailing/motor boat partner 😊
- o Room in your locker to buy more

Please contact Lori at the office or Carrie Monette (social@colinsbayyatchclub.ca) to reserve your spot.

Green Mix -2 Tons Workshop

Reducing your carbon footprint on the frontiers of reality

Valérie Simard - Lapresse

In the room, the astonishment is great. Before coming to the solidarity cooperative Un Tiers Lieu, in the Plateau Mont-Royal, last Tuesday evening, the ten or so participants - mostly women - calculated their carbon footprint using a model developed by the French social economy company 2tonnes, which is behind this workshop now offered in some thirty countries.

The average annual greenhouse gas emissions of the participants present was around 14 tons of CO_{2e}, which is slightly below the Canadian average (15 to 20 tons depending on the calculation methods). The smallest footprint is around 10 tonnes; the largest is twice that. Flexitarian, car-free, organic, many feel they are already doing a lot to reduce their footprint and find their results a bit discouraging.

COLOSSAL CHALLENGE

In fact, the objective of the workshop is as simple as the challenge is colossal. Through an interactive game, which is divided into eight rounds, spread over a fictitious time sequence from 2023 to 2050, participants have to lower their carbon footprint to 2 tons by choosing from a selection of action cards (in English for now, the main weakness of the workshop).

We alternate between individual and collective and between themes: food, energy, transport, consumption, etc. There are also maps based on influence and mobilization, whose role should not be underestimated.

The model, built from data from the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC), the Food and Agriculture Organization (FAO), the Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) and the World Bank, takes into account the carbon footprint of public services such as hospitals, schools and roads. In Canada, this is estimated at 5 tonnes of CO_{2e} per capita per year. So we start the year with a big deficit.

« No matter how many individual moves I make, that 5 tons is incompressible. It surprised me.»

— Geneviève Fournier-Goulet, professor of literature at CEGEP

Read the end of the article [here](#).

Lets talk with



Gilles:

Should I purchase an asymmetrical Spinnaker for my Hunter 34 Sailboat or a regular Spinnaker?
What are the advantages and inconveniences to consider?

ChatGPT:

The decision to purchase an asymmetrical spinnaker or a regular spinnaker for your Hunter 34 sailboat depends on your sailing goals and preferences. Here are some advantages and inconveniences to consider for both types of spinnakers:

Advantages of an asymmetrical spinnaker:

- Easy to handle and set up compared to a regular spinnaker
- Can be flown at a wider range of angles to the wind
- Generates more lift and speed in light to moderate winds
- Less susceptible to collapsing and easier to trim in gusty conditions
- Can be used without a spinnaker pole, making it a more versatile option

Inconveniences of an asymmetrical spinnaker:

- May not be as fast as a regular spinnaker in strong winds
- Limited to sailing downwind or broad reach angles
- More difficult to jibe and requires more attention to trim properly
- May require a bowsprit or other modifications to the boat for proper use

Advantages of a regular spinnaker:

- Fastest option in strong winds and large waves
- Can be sailed on any angle to the wind, including upwind in certain conditions
- More forgiving in jibes and easier to trim in a variety of conditions
- Can be used with a spinnaker pole or without, providing flexibility in setup

Inconveniences of a regular spinnaker:

More difficult to set up and handle compared to an asymmetrical spinnaker

Requires a spinnaker pole and other gear for proper use

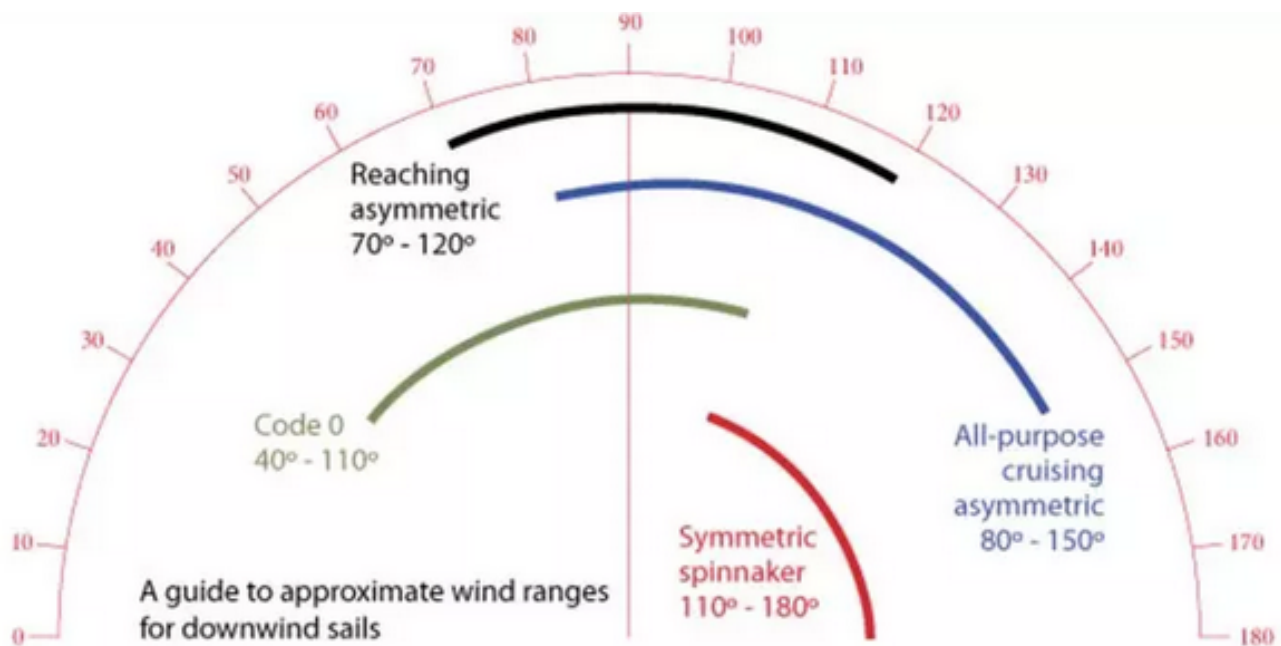
Requires more crew members to handle the sail safely and efficiently

Susceptible to collapsing and becoming difficult to control in gusty conditions

Ultimately, the decision to purchase an asymmetrical or regular spinnaker for your Hunter 34 sailboat will depend on your sailing goals and preferences. If you prioritize ease of use and versatility, an asymmetrical spinnaker may be the better option. If you prioritize speed and performance in a wide range of wind conditions, a regular spinnaker may be the better choice.

Well! I am not a racer but I believe that this is a good answer. What do you think?

Do you want to share with us some conversations you had with ChatGPT about boats?



The Techno Corner

A new engine for our dinghy

Last March our little Honda 5HP engine was stolen from the warehouse near our home in Longueuil.

You are starting to know me better and I couldn't buy a new gasoline engine that would generate more GHG.

I have already talked to you about electric outboard motors and I chose the German brand Torqueedo. They have been manufacturing these motors for over 18 years now.

So we ordered the Travel 1103 CS model with a long leg equivalent to 3HP and a 915 Wh battery. There is a GPS built into the tiller that allows you to calculate the optimal speed for the most range. It can also be accessed through the app on our iPhone.

No gasoline transport, no leakage of gasoline or oil in the lake, no winter maintenance, no noise (33 db), very light (17 kg), very efficient (49%), a BMS in the battery, an instant forward/reverse transition. If you are not in a hurry at the end of the sailing day to take your dog to do his business on the shore as we do with Gamin, it is the ideal choice.

You can recharge the battery with the included AC charger (at the dock), with the 12VDC of the sailboat (anchor) or with a solar battery (not included).

In the latter case you can do it even while dinghy riding.

I encourage all members to think seriously about this when replacing your outboard motor. You may have noticed a few pictures in the last few mixers where you see dry lakes. We don't want that to happen, at least in our lifetime but also for future generations.



Torqueedo



More information on Torqeedo electric engines:

Measuring power and performance:

The most meaningful performance indicator of a drive system is propulsive power, which indicates the power delivered by the motor to drive the boat, while taking all losses, including propeller losses, into account. This method has been used in commercial shipbuilding for nearly 100 years.

Manufacturers of combustion engines often advertise less informative measurements, such as the shaft power, input power, or even the static thrust. That wouldn't be so bad if the differences between power ratings were minimal, but that isn't the case: a gasoline outboard with an advertised shaft power of 6 HP actually provides a mere 1.6 HP of propulsive power.

The efficiency advantage:

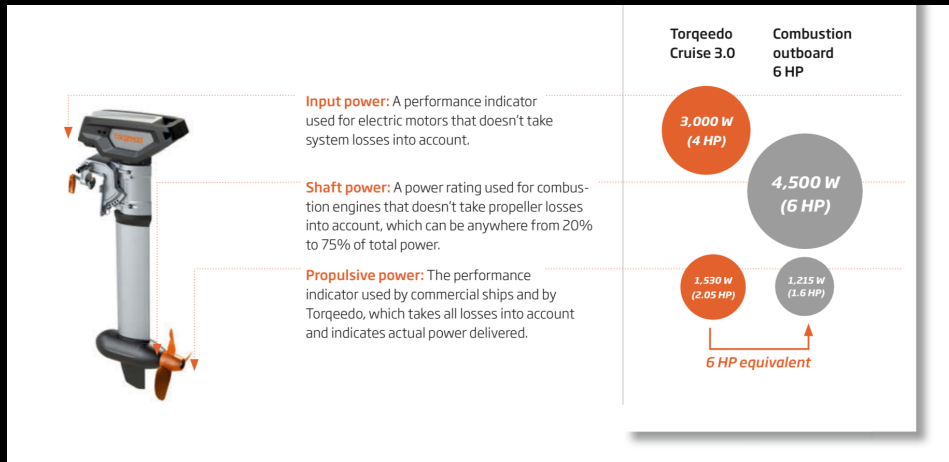
Torqeedo efficiency ratings not only refer to motor efficiency, but also disclose losses in motor, electronics, cables, gears and propellers. Thanks to our focus on optimizing the entire system, Torqeedo motors deliver the highest overall efficiency on the market. When combustion engines burn gasoline or diesel, they primarily use the stored energy to produce heat: 5-15% of the supplied energy is used to propel the boat and the rest is lost due to inefficiencies. A Torqeedo drive converts between 44% and 56% of the available energy into propulsive power, extending range and runtime. A Travel motor can propel a light boat more than 10 nautical miles and only consume the equivalent of a few teaspoons of gas.

Horsepower equivalent:

Electric motors can achieve the same propulsive power as combustion engines with a significantly lower shaft power because of the different torque curves they produce. Electric motors deliver ample torque, which is available at any rotational speed. This characteristic allows them to turn large, efficient, high-pitch propellers that would cause an equivalent combustion engine to stall at startup.

At Torqeedo, we always compare the actual propulsive power of our motors with combustion engines. A Torqeedo motor specified as a "6 HP equivalent" provides the same power as a 6 HP combustion engine, even though its shaft and input power may be lower.

See the comparison between a Cruise 3.0 and an 6hp typical engine:



We will give you more feedback later this summer.

Julie et Gilles on Garuda

Cooking On Board

Grilled Asian chicken



Ingredients

- * 6- 8 boneless, skinless chicken thighs (or breasts or tenders)
- ½ cup + 3 tablespoons olive oil, divided
- 1 teaspoon kosher salt
- 1 teaspoon fresh ground pepper
- ½ cup brown sugar
- ¼ cup rice vinegar
- 2 tablespoons soy sauce
- 1 teaspoon sesame oil
- 2 teaspoons granulated garlic
- ½ teaspoon ground ginger
- pinch chili flakes, optional
- 2 tablespoons sesame seeds, for garnish
- ¼ cup chopped cilantro for garnish

Recipe

1. Prepare a grill fire to 350° using pecan or hickory for smoke flavor.
2. Brush 3 tablespoons olive oil over both sides of the chicken and season with kosher salt and fresh ground pepper.
3. For the sauce: In a bowl, mix ½ cup olive oil with brown sugar, rice vinegar, soy sauce, sesame oil, garlic, ginger and chili flakes.
4. Place in a saucepan, cooking over medium heat. Bring the mixture to a boil, whisking often until sauce is thickened, about 3- 5 minutes.
5. Remove from heat. Pour ½ cup into a bowl for glazing the chicken and reserve remaining sauce for serving.
6. Cook chicken over indirect grill fire with the lid closed for 6- 8 minutes.
7. Turn the chicken and glaze with sauce in a thick coating. Close the grill and continue to cook another 4 minutes. Turn the chicken again, brushing with sauce.
8. Close the grill and cook another 2-3 minutes or until chicken reaches 165° using a digital meat thermometer.
9. Remove from grill and rest 5 minutes before serving.
10. Garnish with sesame seeds and chopped cilantro if desired. Serving with additional sauce drizzled over the chicken if desired.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

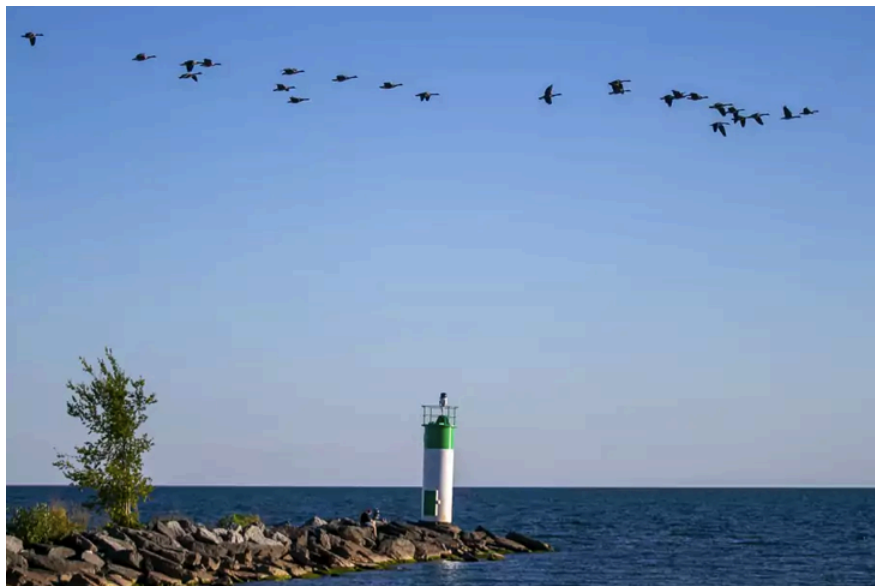
Page centrale / Center page

The federal government has committed \$420 million over 10 years to preserve and restore the waters of the Great Lakes.

CP March 24 - Prime Minister Justin Trudeau made the announcement Friday during a visit by U.S. President Joe Biden, who earmarked \$1 billion over five years to improve these freshwater ecosystems in 2021.

"Our enduring collaboration in areas like trade, security and the environment demonstrates a strong commitment to making life better for people on both sides of our shared border," Trudeau said in a statement.

The money will go toward cleaning up a series of pollution hot spots. In Canadian waters, three sites are in Lake Superior and four in Lake Ontario, while four others are in waters shared by the two countries. With three sites already cleaned up, this project is part of the Canadian government's plan to clean up 12 of the 14 worst sites in the lakes by 2030.



Le gouvernement fédéral s'est engagé à verser 420 millions sur 10 ans pour préserver et restaurer les eaux des Grands Lacs.

PC le 24 mars - Le premier ministre Justin Trudeau en a fait l'annonce vendredi lors de la visite du président américain Joe Biden, qui a affecté un milliard sur cinq ans pour améliorer ces écosystèmes d'eau douce en 2021.

« Notre collaboration durable dans des domaines comme le commerce, la sécurité et l'environnement témoigne d'un fort engagement à rendre la vie meilleure pour les gens des deux côtés de notre frontière commune », a déclaré M. Trudeau dans un communiqué.

L'argent sera consacré au nettoyage d'une série de points chauds en termes de pollution. Dans les eaux canadiennes, trois sites se trouvent dans le lac Supérieur et quatre dans le lac Ontario, tandis que quatre autres se trouvent dans les eaux partagées par les deux pays. Avec trois sites déjà assainis, ce projet s'inscrit dans le cadre du plan du gouvernement canadien visant à assainir 12 des 14 pires sites des lacs d'ici à 2030

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Présentation club de lecture

CBYC

Lunch

29 avril

Journée de la sécurité

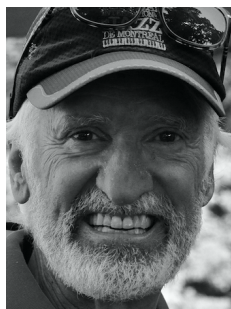
10 juin

Avant le 15 mai 2023:

Paiement du membership



Le mot du Commodore



Bonjour chers membres et chers lecteurs. Je vous écris ce texte fin mars pendant que je suis en train de préparer mon séjour à CBM. J'arrive pour la saison des mises à l'eau et j'aurai sans doute l'occasion de vous rencontrer si vous avez un bateau à mettre à l'eau ou y installer le mât. Le printemps est toujours plus excitant que septembre et octobre où nous sortons nos bateaux de l'eau pour l'hiver. Je ne connais pas encore tous vos prénoms mais j'essaie d'apprendre les noms des bateaux et vos noms.



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/
about/membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Vous avez sans-doute comme moi une liste de choses à améliorer ou tout simplement à remettre en place pour la prochaine saison. Moi j'ai refait cet hiver le panneau de contrôle du diesel de notre Hunter 34, Garuda. Il avait besoin d'amour ;-)

N'oubliez pas notre nouveau programme de mentorat pour les membres. Il peut vous être utile ou vous pouvez devenir mentor vous-même. Consultez notre site web.

Vous avez sans doute pris connaissance, dans l'édition 265 de MIXER, de notre calendrier des activités 2023. Il y a encore cette année beaucoup d'activités que nous avons planifié pour vous. Nous aurons définitivement besoin de bénévoles pour réussir toutes ces activités de façon sécuritaire et agréable. Contactez-nous, votre aide est très appréciée.

Merci pour votre collaboration en renouvelant votre membership et acceptant de suivre le nouveau code de conduite de Voile Ontario.

Notre école de voile est en santé et grâce à l'équipe de bénévoles et nos employés, cette saison s'annonce encore excellente et pleine de plaisirs pour les enfants dans les camps de jour et même pour les adultes du programme sur quillard. Bravo! À l'équipe de Ian Banville, directeur de l'école, qui travaille fort encore cette année.

Je nous souhaite donc à tous et toutes une saison nautique agréable, sécuritaire et pleine d'activités du club.

MERCI à mon équipe incroyable!

On se revoit très bientôt à la marina.

Gilles Brunet
Commodore du CBYC

Notre Gouverne

Le lancement a commencé le 12 avril ! Nous sommes enthousiastes et impatients d'entamer la 52e saison ! L'équipe a été occupée à ouvrir la marina, les toilettes et à préparer la saison à venir ! Nous attendons avec impatience tous les événements amusants et sociaux à venir !

Inscrivez à votre agenda le barbecue d'appréciation des clients qui aura lieu le 10 juin dans le cadre des événements de la Journée de la sécurité. Le barbecue est organisé par la marina pour tout le monde ! Venez vous joindre à nous pour un hot-dog et de la camaraderie !

Le 10 juin sera une excellente journée pour célébrer le début de la saison avec des visites et des informations sur la sécurité de la part de la Garde côtière, de la GRC, de la Police provinciale de l'Ontario et du bateau des pompiers ! L'école de voile Wavelength organisera une démonstration d'homme à la mer. Des inspections et des démonstrations d'extincteurs seront également organisées. Il y aura également des contrôles de courtoisie des bateaux par le Kingston Power and Sail Squadron !

La journée débutera par un petit-déjeuner de crêpes au profit de l'école de voile pour les jeunes, ainsi que par une vente de casiers dont les bénéfices seront reversés à l'école (vendez vos articles usagés contre un don à l'école). Vous cherchez des informations sur l'école de voile pour les jeunes et les adultes et sur l'adhésion au club ? Venez les voir et obtenez des réponses à vos questions ! La journée se terminera par le barbecue des membres du CBYC sur les pelouses, l'accueil des nouveaux membres et la présentation du burgee du club, ainsi que la remise des prix de la saison dernière.

Il y aura de nombreuses activités pour toute la famille !

Vous avez peut-être entendu parler récemment du bateau qui a pris feu à la marina de Kingston. Cette tragédie est due au fait qu'un bateau a été laissé branché sans surveillance après avoir fait l'objet de travaux.

C'est pourquoi la marina insiste sur le fait qu'il est interdit de laisser son bateau branché pendant la nuit, surtout en hiver, sans surveillance ! Non seulement le propriétaire du bateau a perdu son bateau, mais l'incendie a également causé des dommages et des pertes à d'autres propriétaires de bateaux, pour lesquels l'assurance du propriétaire du bateau est nulle et non avenue parce qu'il a laissé le bateau branché sans surveillance !

N'oubliez pas de débrancher votre bateau lorsque vous quittez la marina !

Profitez du soleil printanier et des amitiés une fois de plus pendant que vous préparez votre bateau pour la mise à l'eau de printemps !

Gerry et Lori

BBQ D'APPRÉCIATION DES CLIENTS DE CBM!

SAMEDI 10 JUIN 2023
DE MIDI À 13H00 SUR LE TERRAIN
PENDANT LA JOURNÉE 'SAFETY DAY'.

JOIGNEZ-VOUS À NOUS POUR UN
HOTDOG GRATUIT, POUR RENOUER
AVEC DE BONS AMIS ET S'EN FAIRE DE
NOUVEAUX.

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

ΜΟΛΛΕΥΟΧ!



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900



Canadian Power and Sail
Boating Courses
Click [here](#) to register

Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs et lectrices, voici une autre édition remplie encore une fois d'information pour vous. Vous avez peut-être lu le mois dernier deux nouvelles rubriques; ChatGPT (3.5) et les fonctions de nos MFD (Raymarine en l'occurrence).

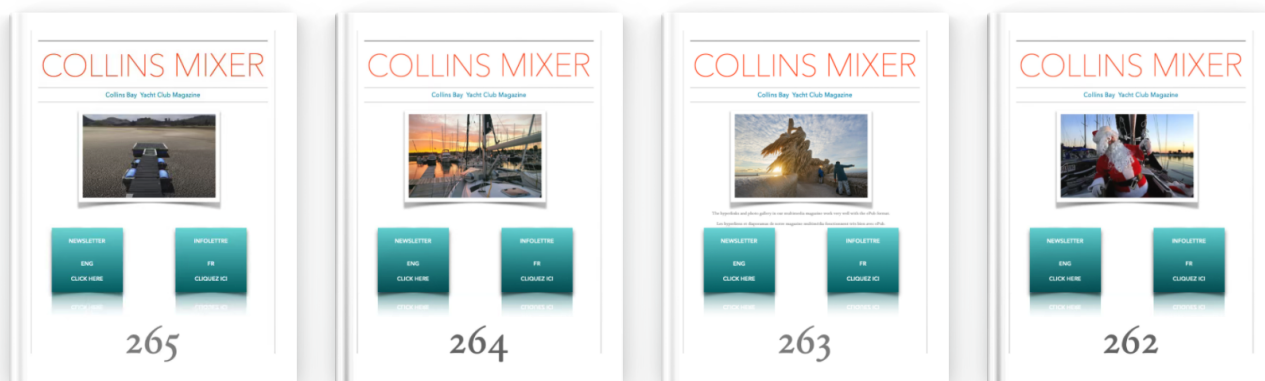
Ne pensez pas que je suis un fou de IA, je boycotte depuis plusieurs années les algorithmes des GAFA. Et avec la lecture que je viens de terminer (Sapien et HomoDeus), ce n'est rien pour aimer ces algorithmes. J'attire votre attention sur la lettre pour un moratoire de 6 mois sur le développement de l'IA. (Consultez les signataires; Elon Musk, l'auteur de Sapien, Yoshua Bengio, Steve Wozniak entre autres).

Bonne lecture!

Gilles - Rédacteur du Mixer



Les quatre dernières éditions:



Les archives du Mixer [ici](#).

H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186


Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

De notre Président au Membership



Suis-je un membre pour 2023?

C'est la question que tout le monde se pose (ou devrait se poser) en cette période de l'année.

Réponse rapide : Si vous avez reçu un courriel de confirmation de ma part avec les détails de votre adhésion, vous êtes prêt à partir.

Réponse plus longue : Si vous n'avez pas reçu de confirmation, c'est peut-être que vous n'avez pas encore franchi toutes les étapes. Pour y parvenir, vous devez:

- Vérifier le formulaire de demande d'adhésion disponible [ici](#).
- M'envoyer la deuxième page - informations sur les membres - avec toute information nouvelle ou modifiée, ou me la communiquer par un autre moyen ;
- M'envoyer la troisième page - déclaration du code de conduite du membre avec votre signature, sur papier ou un scan ou une photo par email ;
- Envoyer de l'argent au trésorier par chèque ou par virement Interac.

Dans certains cas, le nom figurant sur le virement Interac n'est pas le même que celui qui figure dans nos dossiers d'adhésion. Si vous pensez que c'est le cas, un mémo sur le virement avec le nom de votre bateau ou une autre identification nous aidera à vous retrouver.

Notez que je n'envoie pas la confirmation tant que la trésorière Jackie n'a pas confirmé la réception du paiement, ce qui peut prendre quelques semaines car j'essaie de ne pas lui demander trop souvent des mises à jour.

Un dernier rappel de renouvellement sera envoyé à 2022 membres au début du mois de mai et les privilèges des membres de l'année dernière expirent après le 15 mai. Quoi qu'il en soit, les renouvellements et les nouvelles adhésions sont acceptés à tout moment.

George Dew
Président Membership



REJOIGNEZ-NOUS POUR LA PRÉSENTATION DU CLUB DE LECTURE CBM /CBYC

SAMEDI 29 AVRIL 2023, DÉJEUNER-PARTAGE !

AU CLUBHOUSE DU CBM, 1270 COVERDALE DRIVE, A PARTIR DE 13 HEURES !

L'AUTEUR JANICE BRANDT DISCUTERA DE SON LIVRE "DE L'ENFER AUX HAUTES MERES" Le voyage d'une femme du divorce à l'aventure !

APPORTEZ VOS PLATS PRÉFÉRÉS POUR LE DÉJEUNER -
SANDWICHS, AMUSE-GUEULE, DESSERTS - À PARTAGER
TOUT EN PROFITANT DE LA PRÉSENTATION ET DE LA
SIGNATURE DU LIVRE !

LE CAFÉ ET LE THÉ SERONT FOURNIS, APPORTEZ LA BOISSON DE VOTRE CHOIX !

VEUILLEZ VOUS INSCRIRE AUPRÈS DE LORI: LORI@COLLINSBAYMARINA.COM,
AVANT LE 23 AVRIL !

**Les livres sont disponibles à l'achat sur Amazon et au bureau de la marina !*

Célébrations de la St Jean Baptiste



Rejoignez-nous le 24 juin pour notre fête annuelle de la St Jean Baptiste.

Préparez-vous à un festin dans la soirée.

Il est de retour pour une autre année, votre choix de steak ou de homard.

Votre hôtesse Madame Maryse Beaupré sera à la recherche d'assistance, cherchez-la sur Dream Weaver situé sur le quai C-38 ou

contactez Lori au bureau.

Les membres pourront commencer la journée par le défilé à la voile en l'honneur de notre nouveau Commodore Gilles.

Préparez votre bateau dans son plus beau look.

Il y aura un prix pour le bateau le mieux habillé !



CROISIÈRE CIVIQUE 2023

MARQUEZ VOS CALENDRIERS !

Rejoignez-nous pour la croisière civique du long week-end !

*Samedi 5 août 2023 - Organisé par les FENDERHEADS au domicile de FH#1, Dennis et Norma Reed, Adolphus Reach, North Shore, à l'est de Lyon's Island et à l'ouest de la tour lumineuse d'Allison's Point.

Coût: \$25/pp

Heure d'arrivée: 14h30 à 16h Ancre au large dans une bonne vase.

L'Happy Hour a lieu de 16h00 à 17h00. Vous pouvez apporter une collation à partager et une chaise de jardin. Il y a un long quai pour attacher votre canot pneumatique.

Le dîner aura lieu à 17h30 et comprendra un steak de porc grillé, une salade de pommes de terre, des épis de maïs, un dessert, du thé et du café. Les verres, les assiettes en carton et les couverts seront fournis, mais vous pouvez aussi apporter les vôtres.

Si vous êtes musicien, apportez votre instrument !

40 personnes maximum.

*Dimanche 6 août 2023- The Barry's on Hay Bay- Pot luck- apportez votre plat préféré à partager avec le groupe !

*Lundi 7 août 2023-Moondance Challenge de retour à CBM !

Naviguer vers toutes les destinations, pas de yachts terrestres

L'inscription et le paiement sont requis avant le 24 juillet.

Pour toute question ou pour s'inscrire :

cruise@collinsbayyachtclub.ca ou Lori@CollinsBayMarina.com

ATTENTION TOUS LES COUREURS

OU VOULANT ÊTRE COUREURS OU VOULANT ÊTRE CO-ÉQUIPIER



Rejoignez-nous le jeudi 11 mai 4-6 @ CBYC CLUB HOUSE

Voici Glenn Reid, votre nouveau président de course pour
2023

Rattraper les autres coureurs. Voyez ce qui est prévu pour la saison, posez des questions, accueillez des idées, rencontrez des équipages et des coureurs intéressés.

Sortez votre bateau pour vous entraîner car les courses commencent le 18 mai. Passez une excellente saison de course et rejoignez-nous après les soirées de course au club house pour un moment de convivialité avec votre équipage.



L'école de voile du CBYC vous invite à déguster de bons plats et à vous retrouver entre amis navigateurs.

Samedi 10 juin 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Crêpes moelleuses

Saucisses

Fruits

Jus

Café/thé

Tarifs

Adulte: 8.00\$

Enfants: 5.00\$

Venez soutenir notre école de voile !



Calendrier des Événements 2023 m.a.j. le 27 mars

Un aperçu rapide de certains des événements prévus pour la saison. Les détails des événements spécifiques, les informations sur les inscriptions et les façons dont vous pouvez aider, suivront.

*Sans bénévoles, certains de ces événements pourraient ne pas avoir lieu.

FÉVRIER	MARS	AVRIL
<p>Mardi 28 Confirmation de votre quai</p>		<p>Lundi 13 Webinaire avec Danny McKindsey Membres CBYC uniquement</p> <p>Lundi 20 Webinaire avec Marco Heitz Membres CBYC uniquement</p>
MAI	JUIN	JUILLET
	<p>Samedi 10 Petit-déjeuner aux crêpes & Journée de la sécurité Ouvert à Tous</p> <p>BBQ Appréciation des clients CBM @ midi Ouvert à Tous</p> <p>Souper & Remise des trophées (2022) du CBYC Membres CBYC uniquement</p> <p>Vendredi 16 Soirée Cinéma Familiale Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 17 Longue Distance- Ile Amherst 'Chase Race' Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 24 Sail past* & Fêtes de la Saint-Jean *Membres CBYC uniquement Ouvert à Tous</p>	<p>Ven-Lun 30 Juin-3 Juillet Fête du Canada - Croisière vers l'Est Membres CBYC uniquement</p> <p>Jeudi-Samedi 13-15 Régate EYC Brockville (URL) Ouvert à tous les compétiteurs</p> <p>Vendredi 21* Tournois Euchre Membres CBYC uniquement * Selon la météo</p> <p>Samedi 22 Longue Distance - Ile Simcoe 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Lundi-Dimanche 24-30 Régate Lyra @ KYC (URL) Ouvert à tous les compétiteurs</p>



AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE
<p>Ven-Lun 5-7 Croisière vers l'ouest des Vacances Civiques Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 19 Petit-déjeuner gaufre Membres CBYC uniquement</p> <p>Longue Distance - Ile Pigeon 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 26 BBQ de l'école de voile & BBQ Chateaubriand Ouvert à tous</p>	<p>Ven-Lun 1-4 Croisière à Waupoos de la fête du travail Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 30 Longue Distance -Frost Bite 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Chilifest & Fête des bénévoles Ouvert à tous</p>	
NOVEMBRE	DECEMBRE	<p>Des événements supplémentaires peuvent être ajoutés tout au long de la saison.</p>
<p>Samedi 25 Fête de fin d'année CBYC & Assemblée Annuelle CBYC Membres CBYC uniquement</p>	<p>Il est temps de commencer à travailler sur vos projets d'hiver....</p>	

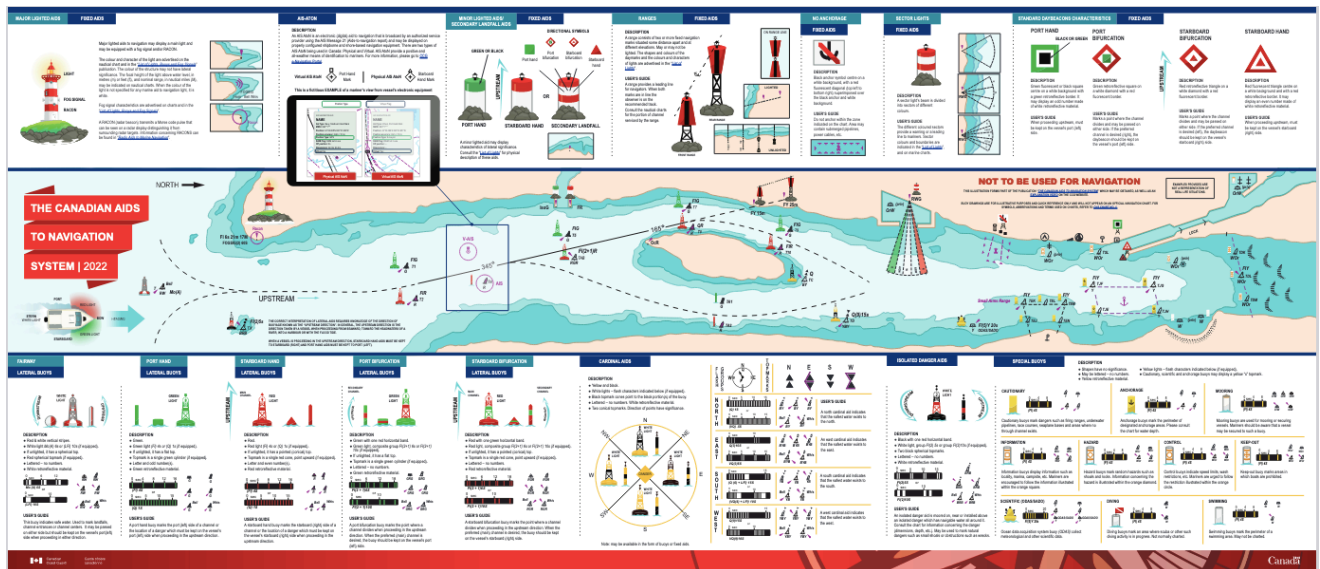
Contactez-nous pour une copie PDF imprimable du calendrier!

Nouveau Guide du Système de Balisage Canadien

La Garde Côtière Canadienne a récemment publié un nouveau guide rapide du système de balisage canadien. Il s'agit d'une version améliorée par rapport à la version précédente, beaucoup plus attrayante et facile à comprendre. Il est en couleur et peut être téléchargé en tant qu'excellente référence à conserver sur votre bateau.

<https://waves-vagues.dfo-mpo.gc.ca/library-bibliotheque/4105913X.pdf>

George Dew



Raymarine LightHouse - Mode Ancrage

Nous sommes de nombreux marins à utiliser un MFD Axiom de Raymarine et cette fonction pourrait vous être utile.

13.1 Anchor mode

Anchor mode should be used when your vessel is at anchor. Anchor mode uses your vessel's GNSS (GPS) position to record your location when your anchor hits the bottom. Anchor mode will calculate if your vessel has dragged its anchor from its original location, based on specified values and then trigger the Anchor drag alarm. To activate the anchor drag alarm the Anchoring wizard must be completed.

Note:

Anchor mode does not take into account effects that tide may have on chain length or depth values.

Before Anchor mode can be used the system requires the following details:

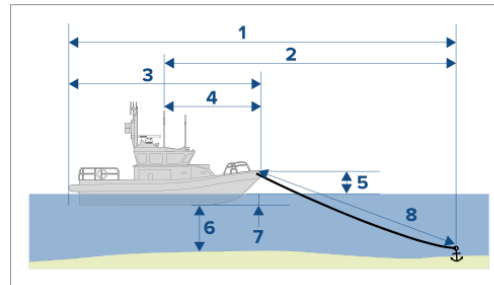
- GNSS (GPS) position — via a connected receiver.
- Depth — via a connected transducer.
- Length of your vessel (bow to stern)— value specified in **Boat length** field.
- GNSS (GPS) receiver distance from vessel's bow — value specified in **Bow to GPS** field.

Boat length and **Bow to GPS** can be set in the **Boat details** settings tab: **Homescreen > Settings > Boat details**. If the values have not been set then you will be prompted to enter them when activating **Anchor mode** for the first time.

Note:

If depth data and position data are not available you will not be able to start the anchoring wizard.

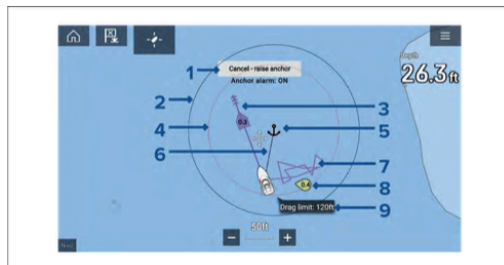
Anchor mode uses the following data, measurements and calculations:



1. **Maximum swing radius** — calculation determined using Boat length, Bow to GPS distance, Chain length and Depth.
2. **Drag limit** — calculation determined using Maximum swing radius, Boat length and Bow to GPS distance.
3. **Boat length** — user defined measurement.
4. **Bow to GPS** — user defined measurement.
5. **Waterline to deck** — 1 meter is added to the calculation to allow for the distance from the waterline to the deck.
6. **Depth** — data received from depth transducer.
7. **Depth offset** — the specified depth offset is added to the calculation. The depth offset is based on your transducer settings (Zero if **Below transducer** is selected, positive value if **Below waterline** is selected and negative value if **Below keel** is selected.) Refer to: [p.230 — Depth offset](#)
8. **Chain length** — default calculation based on 4 times depth. Chain length can be altered manually to specify actual chain length.

The anchor drag alarm is triggered if your GNSS (GPS) receiver passes the distance from the original anchor position by the specified drag limit distance.

When anchor mode is active a track of your vessels movements will be recorded and representative graphics will be displayed onscreen in the chart app.



1. **Cancel — raise anchor** — selecting this button will cancel the anchor alarm. The status of the alarm is shown below the button.
2. **Max swing radius circle** — a circle with a solid black outline is placed around the anchor icon which represent the maximum swing radius.
3. **Tide vector** — Tide set and drift vector graphic.
4. **Anchor position** — an anchor icon is placed at the GPS position your vessel was located when Drop anchor was selected in the Anchoring wizard.
5. **Drag limit circle** — a circle with a dashed red outline is placed around the anchor icon which represents the drag limit. The Anchor drag alarm is triggered when your vessel's GNSS (GPS) receivers passes this line.
6. **Anchor chain** — a line is drawn between the anchor icon and the vessel icon to represent the anchor chain.
7. **Track line** — whilst the anchor alarm is active a track line will be recorded to show where your vessel has been.

Note: If a track is already being recorded when anchor mode is activated the current track is stopped and saved, once anchor mode is deactivated a new track will start recording automatically.

8. **Wind vector** — Wind speed and direction vector graphic
9. **Drag limit value** — Drag limit distance from anchor.

Chart app - Anchor mode

185

13.2 Anchor mode main menu

Anchor mode includes menu items related to the anchoring feature. Active navigation and target tracking menus such as **Targets**, **Go** and **New** are not available.

The following options are available from the main menu:

- **Find ship** — The find ship icon will be available in the main menu and as an onscreen icon anytime that your vessel is not centred in the chart app.
- **Mode** — Chart app mode can be changed at anytime by selecting a mode. For details of available chart modes refer to: [p.129 — Chart modes](#)
- **Start anchoring** — For details refer to: [p.185 — Setting up the anchor drag alarm](#)
- **Raise anchor** — Available when anchoring mode is active. Selecting will cancel anchoring.
- **Chain length** — Available when anchoring mode is active. Selecting allows you to adjust your chain length.
- **Settings** — Provides access the chart app settings menu. For details refer to: [p.186 — Anchor mode settings menus](#)

13.3 Setting up the anchor drag alarm

To set up the anchor drag alarm using the anchoring wizard follow the steps below.

1. Select a suitable location to anchor your vessel.
2. Select **ANCHOR** mode from the Chart app menu.
3. If prompted enter your **Boat length** and **Bow to GPS** distances and select **OK**.
4. Select the **Start anchoring wizard** button located on the center of the screen.
The anchoring wizard page 1 is displayed:

Plus d'info sur le mode ancrage de l'Axiom sur LH4 [ici](#) (p184).

De Notre Présidente Événements Sociaux



Au moment où j'écris ces lignes, j'attends l'heure de lancement du Sandcastle. C'est la PREMIÈRE fois dans la saison de lancement que nous sommes en avance sur le calendrier et prêts pour une journée d'éclaboussures précoce ! Merci à Mère Nature de nous offrir une lueur d'été en avril.



Je vous cherche ! Oui, vous vendez des Tupperware ? Vous faites peut-être des cartes ? Vous vendez vos photos ? Vous êtes bricoleur ? J'aimerais vous offrir une table (GRATUITE) le 10 juin pendant notre journée de la sécurité pour faire de la promotion, du réseautage et gagner quelques dollars. Contactez Carrie à carriemonette@yahoo.ca ou Lori au bureau et nous vous contacterons.

Notez le 16 juin pour notre toute première soirée cinéma sur les pelouses de Collins Bay. Nous aurons un film familial pour tous les âges. Invitez vos amis, apportez une chaise de jardin et profitez d'un film sous les étoiles.
Cette soirée est ouverte à tous !

Nous vous attendons avec impatience.
Du pop-corn, des bonbons et des boissons seront en vente avant, pendant et après le film.

Le prochain mixer vous donnera tous les détails avec le nom du film et l'heure.

Anchors up!

Carrie Monette

Présidente Social



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Collecte de canettes et de bouteilles pour l'école de voile du CBYC

Comme la plupart d'entre vous le savent déjà, l'école de voile du CBYC dispose d'un budget serré et n'a que peu d'options pour collecter des fonds destinés à la réparation des dériveurs et à l'achat de fournitures permettant à l'école de fonctionner chaque année. L'une de ces activités de collecte de fonds est la collecte de bouteilles de vin et de spiritueux et de canettes de bière. Ces articles sont collectés dans les huit barils bleus situés près des poubelles et des réceptacles de recyclage dans l'ensemble de la marina, et les recettes de cette collecte sont versées à l'école de voile du CBYC.

À cet égard, nous recherchons des volontaires pour rassembler et trier les canettes et les bouteilles sur une base hebdomadaire afin d'aider l'école dans cette tâche. Des instructions seront fournies, mais les volontaires sont désignés pour une semaine au cours de l'été afin de rassembler les objets de collection dans les bacs bleus, de les trier et de les placer dans des sacs en plastique (fournis) en vue de les renvoyer au magasin de bière local. Les années précédentes, cette tâche est devenue assez compétitive, les volontaires essayant de surpasser les autres en rapportant l'achèvement de la tâche, en cherchant à savoir qui a collecté le plus d'argent pour sa semaine, et même en apportant leurs bouteilles vides de chez eux pour améliorer leurs totaux de collecte ! Plus on est nombreux à travailler, mieux c'est.

Chaque semaine, 2 à 4 bénévoles (1 à 2 bateaux) sont nécessaires pour effectuer le tri. Normalement, les bénévoles ne sont invités à trier les canettes qu'une seule fois au cours de l'été (en fonction du nombre de volontaires qui s'inscrivent pour cette tâche). La compétition se prépare maintenant pour 2023 ! La collecte débutera le premier week-end de mai et s'achèvera à la fin de l'opération Haul Out en octobre. Si vous souhaitez vous porter volontaire, veuillez soumettre vos noms au vice-commodore, Shelley Nickerson (Panacea) ou par courriel à l'adresse suivante : vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca. Si vous habitez à Kingston et que vous êtes prêt à prendre en charge la gestion de cette activité au nom de l'école de voile, veuillez me contacter également.

Merci de votre aide.

Shelley Nickerson, Vice Commodore CBYC





RECHERCHÉ

Dons d'articles de voile ou de navigation de plaisance (grands ou petits) pour la table de vente de casiers de l'école de voile CBYC.

Samedi 10 juin 2023

Pour organiser les dons, veuillez communiquer avec Darlene Amirault au 613-384-8660

ou

Jean White au 613-453-6192

Tous les fonds recueillis serviront à soutenir les activités de l'école de voile et à améliorer nos programmes.

Nous vous remercions !

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Gizmo

Par Carrie Monette



VENTE DE GARAGE

Samedi le 10 juin

Il est temps de nettoyer votre garage et de vendre vos marchandises de valeur sur les pelouses de la marina de Collins Bay.

Vous obtiendrez:

- Une table gratuite
- La publicité de la vente
- Un montant de \$\$ pour les articles jamais utilisés que vous stockez
- Un partenaire de bateau à voile ou à moteur heureux 😊
- De la place dans votre casier pour en acheter d'autres

Contactez Lori au bureau ou Carrie Monette (social@colinsbayyatchclub.ca) pour réserver une place.

Le mixe vert - Atelier 2Tonnes

Alléger son empreinte carbone aux frontières du réel

Valérie Simard - Lapresse

Dans la salle, l'étonnement est grand. Avant de se présenter à la coopérative de solidarité Un Tiers Lieu, dans le Plateau Mont-Royal, mardi soir dernier, la dizaine de participantes – des femmes en grande majorité – ont calculé leur empreinte carbone à l'aide d'un modèle élaboré par l'entreprise d'économie sociale française 2tonnes, derrière cet atelier maintenant offert dans une trentaine de pays.

La moyenne annuelle d'émissions de gaz à effet de serre des participantes présentes se situe autour de 14 tonnes éq. CO₂, ce qui est légèrement en deçà de la moyenne canadienne (15 à 20 tonnes selon les méthodes de calcul). L'empreinte la plus faible avoisine les 10 tonnes ; la plus élevée l'est deux fois plus. Flexitariennes, sans voiture, adeptes du bio, nombre d'entre elles estiment en faire déjà beaucoup pour réduire leur empreinte et trouvent leur résultat un brin décourageant.

DÉFI COLOSSAL

En fait, l'objectif de l'atelier est aussi simple que le défi est colossal. Au moyen d'un jeu interactif, qui se décline en huit tours, répartis dans une séquence de temps fictive allant de 2023 à 2050, les participants doivent abaisser leur empreinte carbone à 2 tonnes en choisissant parmi une sélection de cartes d'action (en anglais pour l'instant, le principal point faible de l'atelier).

On alterne entre l'individuel et le collectif et entre les thématiques : alimentation, énergie, transport, consommation, etc. Il y a aussi des cartes basées sur l'influence et la mobilisation, dont le rôle ne doit pas être sous-estimé.

Le modèle, construit à partir de données du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC), de l'Organisation pour l'alimentation et l'agriculture (FAO), de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) et de la Banque mondiale, tient compte de l'empreinte carbone des services collectifs tels que les hôpitaux, les écoles et les routes. Au Canada, celle-ci est estimée à 5 tonnes éq. CO₂ par habitant par année. On démarre donc l'exercice avec un grand déficit.

« J'ai beau faire des gestes individuels, ce 5 tonnes est incompressible. Ça m'a surprise. »

— Geneviève Fournier-Goulet, professeure de littérature au cégep

Lire l'article au complet [ici](#).

Conversations avec



Gilles :

Dois-je acheter un spi asymétrique pour mon voilier Hunter 34 ou un spi normal ? Quels sont les avantages et les inconvénients à prendre en compte ?

ChatGPT :

La décision d'acheter un spinnaker asymétrique ou un spinnaker normal pour votre voilier Hunter 34 dépend de vos objectifs de navigation et de vos préférences. Voici quelques avantages et inconvénients à prendre en compte pour les deux types de spinnakers :

Avantages d'un spinnaker asymétrique :

- Facile à manipuler et à installer par rapport à un spinnaker normal.
- Peut être utilisé à des angles plus variés par rapport au vent.
- Génère plus de portance et de vitesse dans des vents légers à modérés
- Moins susceptible de s'affaisser et plus facile à régler dans les rafales
- Peut être utilisé sans tangon, ce qui en fait une option plus polyvalente.

Inconvénients d'un spinnaker asymétrique :

- Peut ne pas être aussi rapide qu'un spinnaker normal par vent fort
- Limité à la navigation sous le vent ou aux grands angles de portée
- Plus difficile à empanner et nécessite plus d'attention pour le régler correctement.
- Peut nécessiter un bout-dehors ou d'autres modifications du bateau pour une utilisation correcte.

Avantages d'un spinnaker normal :

- Option la plus rapide dans les vents forts et les grandes vagues
- Peut être utilisé à n'importe quel angle par rapport au vent, y compris au près dans certaines conditions.
- Plus tolérant dans les focs et plus facile à régler dans diverses conditions
- Peut être utilisé avec ou sans mât de spinnaker, ce qui offre une grande souplesse d'installation.

Inconvénients d'un spinnaker classique :

Plus difficile à installer et à manipuler qu'un spinnaker asymétrique.

Nécessite un tangon et d'autres équipements pour être utilisé correctement.

Nécessite plus de membres d'équipage pour manipuler la voile en toute sécurité et de manière efficace.

Susceptible de s'affaisser et de devenir difficile à contrôler dans les rafales.

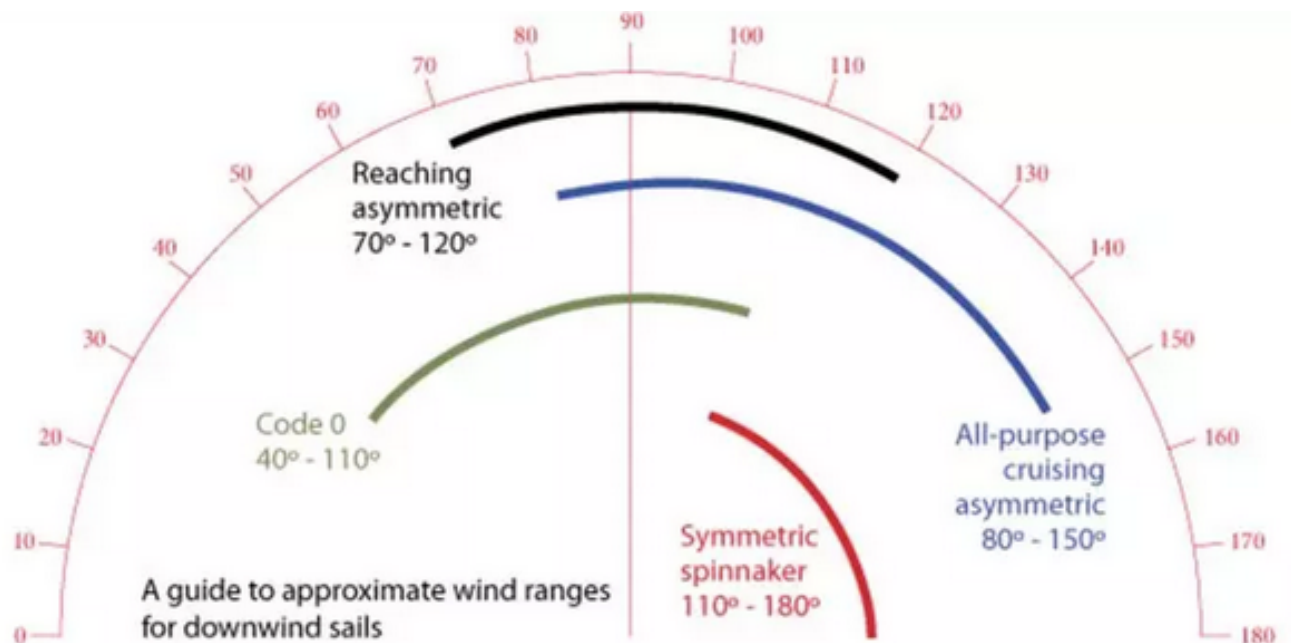
En fin de compte, la décision d'acheter un spinnaker asymétrique ou régulier pour votre voilier Hunter 34 dépendra de vos objectifs de navigation et de vos préférences. Si vous privilégiez la facilité d'utilisation et la polyvalence, un spinnaker asymétrique peut être la meilleure option. Si vous privilégiez la vitesse et les performances dans une large gamme de conditions de vent, un spinnaker normal peut être le meilleur choix.

Traduit avec www.DeepL.com/Translator (version gratuite)

Eh bien ! Je ne suis pas un coureur, mais je pense que c'est une bonne réponse. Qu'en pensez-vous ?

Voulez-vous partager avec nous quelques conversations que vous avez eues avec

ChatGPT au sujet des bateaux ?



Le coin techno

Un nouveau moteur pour notre dinghy

En mars dernier nous nous sommes fait voler notre petit moteur Honda 5HP dans l'entrepôt près de chez nous à Longueuil.

Vous commencez à mieux me connaître et je ne pouvais donc pas racheter moteur à essence qui générerait encore d'autres GES.

Je vous ai déjà parlé précédemment de moteurs hors-bord électrique et j'ai choisi la marque allemande assez connue maintenant Torqueedo. Elle fabrique ces moteurs depuis maintenant plus de 18 ans.

Nous avons donc commandé le modèle Travel 1103 CS à pied long équivalent à 3HP dont la batterie fait 915 Wh. Il y a un GPS intégré au tiller qui permet de calculer la vitesse optimale pour le plus d'autonomie. Il peut aussi être accessible par l'app sur notre iPhone.

Aucun transport d'essence, pas de fuite d'essence ou d'huile dans le lac, pas de maintenance hivernale, pas de bruit (33 db), très léger (17 kg), très efficace (49%), un BMS dans la batterie, une transition avant/arrière instantané. Si vous n'êtes pas trop pressé à la fin de la journée de voile pour amener votre chien faire ses besoins sur la rive comme nous faisons avec Gamin, c'est le choix idéal.

On peut recharger la pile avec le chargeur CA inclus (à quai), avec le 12VDC du voilier (ancrage) ou avec une pile solaire (non-incluse).

Dans ce dernier cas on peut le faire même en se promenant à dinghy.

J'encourage tous les membres à y penser sérieusement lors du remplacement de votre moteur hors-bord. Vous aurez sans doute remarqué quelques photos dans les derniers mixers ou on voit des lacs à sec. On ne veut pas que ça arrive, au moins de notre vivant mais aussi pour les générations futures.

Visionnez cette vidéo:



Plus d'informations sur les moteurs électriques Torqeedo :

Mesurer la puissance et les performances :

L'indicateur de performance le plus significatif d'un système d'entraînement est la puissance propulsive, qui indique la puissance délivrée par le moteur pour entraîner le bateau, en tenant compte de toutes les pertes, y compris celles de l'hélice. Cette méthode est utilisée dans la construction navale commerciale depuis près de 100 ans.

Les fabricants de moteurs à combustion annoncent souvent des mesures moins informatives, telles que la puissance de l'arbre, la puissance d'entrée ou même la poussée statique. Ce ne serait pas si grave si les différences entre les puissances étaient minimales, mais ce n'est pas le cas : un moteur hors-bord à essence dont la puissance sur l'arbre est annoncée à 6 CV ne fournit en réalité qu'une puissance de propulsion de 1,6 CV.

L'avantage de l'efficacité :

Les valeurs d'efficacité de Torqeedo ne se réfèrent pas seulement à l'efficacité du moteur, mais aussi aux pertes dans le moteur, l'électronique, les câbles, les engrenages et les hélices. Grâce à l'optimisation de l'ensemble du système, les moteurs Torqeedo offrent le rendement global le plus élevé du marché. Lorsque les moteurs à combustion brûlent de l'essence ou du diesel, ils utilisent principalement l'énergie stockée pour produire de la chaleur : 5 à 15 % de l'énergie fournie est utilisée pour propulser le bateau et le reste est perdu en raison d'inefficacités. Un moteur Torqeedo convertit entre 44% et 56% de l'énergie disponible en puissance de propulsion, augmentant ainsi l'autonomie et la durée de fonctionnement. Un moteur Travel peut propulser un bateau léger sur plus de 10 milles nautiques en ne consommant que l'équivalent de quelques cuillères à café d'essence.

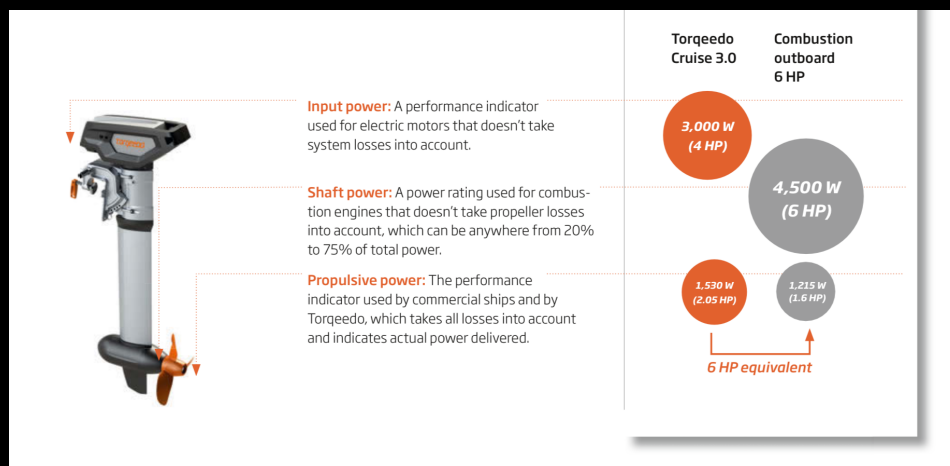
Équivalent en chevaux-vapeur :

Les moteurs électriques peuvent atteindre la même puissance de propulsion que les moteurs à combustion avec une puissance à l'arbre nettement inférieure en raison des différentes courbes de couple qu'ils produisent. Les moteurs électriques fournissent un couple important, disponible à n'importe quelle vitesse de rotation. Cette caractéristique leur permet de faire tourner des hélices de grande taille, efficaces et à pas élevé qui feraient caler un moteur à combustion équivalent au démarrage.

Chez Torqeedo, nous comparons toujours la puissance propulsive réelle de nos moteurs avec celle des moteurs à combustion. Un moteur Torqeedo spécifié comme "équivalent 6 CV" fournit la même puissance qu'un moteur à combustion de 6 CV, même si sa puissance est inférieure à celle d'un moteur à essence.

6 CV, même si sa puissance à l'arbre et à l'entrée est inférieure.

Voir la comparaison entre un Cruise 3.0 et un moteur typique de 6 ch :



Nous vous donnerons nos impressions cet été.

Julie et Gilles sur Garuda

Cuisiner à bord

Poulet asiatique grillé



Ingrédients

- 6- 8 cuisses de poulet désossées et sans peau (ou poitrines ou filets)
- * ½ tasse + 3 cuillères à soupe d'huile d'olive, divisée
- * 1 cuillère à café de sel casher
- * 1 cuillère à café de poivre frais moulu
- * ½ tasse de cassonade
- * ¼ tasse de vinaigre de riz
- * 2 cuillères à soupe de sauce soja
- * 1 cuillère à café d'huile de sésame
- * 2 cuillères à café d'ail granulé
- * ½ cuillère à café de gingembre moulu
- * pincée de flocons de piment, facultatif
- * 2 cuillères à soupe de graines de sésame, pour la garniture
- * ¼ tasse de coriandre hachée pour la garniture

Préparation

1. Préparez un feu de grill à 350° en utilisant des noix de pécan ou du hickory pour la saveur de fumée.
2. Badigeonner 3 cuillères à soupe d'huile d'olive sur les deux côtés du poulet et assaisonner avec du sel kasher et du poivre fraîchement moulu.
3. Pour la sauce : Dans un bol, mélanger ½ tasse d'huile d'olive avec la cassonade, le vinaigre de riz, la sauce soya, l'huile de sésame, l'ail, le gingembre et les flocons de piment.
4. Placer dans une casserole, cuire à feu moyen. Porter le mélange à ébullition, en fouettant souvent jusqu'à ce que la sauce épaississe, environ 3 à 5 minutes.
5. Retirez du feu. Verser ½ tasse dans un bol pour glacer le poulet et réserver le reste de la sauce pour servir.
6. Cuire le poulet au feu de grill indirect avec le couvercle fermé pendant 6 à 8 minutes.
7. Tourner le poulet et napper de sauce en une couche épaisse. Fermez le grill et poursuivez la cuisson encore 4 minutes. Retourner le poulet en le badigeonnant de sauce.
8. Fermer le grill et cuire encore 2-3 minutes ou jusqu'à ce que le poulet atteigne 165° à l'aide d'un thermomètre à viande numérique.
9. Retirer du grill et laisser reposer 5 minutes avant de servir.
10. Garnir de graines de sésame et de coriandre hachée si désiré. Servir avec de la sauce supplémentaire arrosée sur le poulet si désiré.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca