
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

265

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

March 22nd

World Water Day

United Nations

April 13th

Webinar evening

Danny McKindsey

April 20th

Webinar evening

Marco Heitz

Before May 15th

Renewal of membership

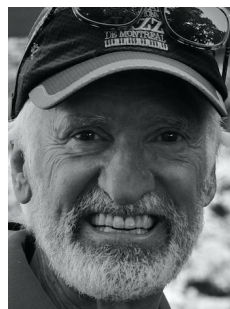
CBYC Schedule

Available



Commodore's corner

EPUB
AUDIO



Hello dear members and readers. I am writing this on the same day that I sent you the February edition of the Mixer.

I have just finished reading the fascinating Sapiens and have started Homo Deus by Yuval Noah Harari.

Bill Gates wrote about these books: *'You'll have a hard time putting it down.'*

Follow me well. The author points out that:

'Although average life expectancy has doubled over the last hundred years, it is unwarranted to extrapolate and conclude that we can double it again to 150 years in the coming century. In 1900



About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

The 16 Best Mediterranean Beaches You Need To Visit

[Here](#)

global life expectancy was no higher than forty because many people died young from malnutrition, infectious diseases and violence. Yet those who escape famine, plague and war could live well into their seventies and eighties, which is the natural life span of Homo sapiens. Contrary to common notions, seventy-years-olds weren't considered rare freaks of nature in previous centuries. Galileo Galilei died at seventy-seven, Isaac Newton at eighty-four, and Michelangelo lived to the ripe age of eighty-eight, without any help from antibiotics, vaccinations or organ transplants.'

Did you know that in 2013 Google launched a subsidiary called Calico whose mission is to 'solve death'. *'Google Ventures is investing 36% of its \$2 billion portfolio in life science start-ups, including several ambitious life-extending projects.'*

This is where I come back to us, water sports enthusiasts at CBM and especially to our club CBYC.

First of all I wish that we all could sail until we are 90 years old, one day maybe we will reach 150 but let's be reasonable for the moment while waiting for the discoveries of medicine and science. (Read the 2 books to better understand...). If you are only 30 years old today, it would mean another 60 years of sailing. Imagine a 10 year old from the sailing school...

I truly believe that the club and marina, through our mutual support and Jerry's team of which I am a part at the beginning and end of the season, allow the more experienced sailors to continue to practice their sport and their passion.

Secondly, I would like you, the more experienced sailors (70 and over), to share with us your experiences, the number of years you have been sailing or power boating.

Tell us what you have learned from the sea and the power of nature.

See you soon at the marina.

Gilles Brunet

CBYC Commodore

The Helm On Vacation

Lori and Gerry with Jean and Lisa Harvey in the BVI.

Our journey here was quite bumpy. We flew from Montreal to Toronto to St Maarten and then it stopped as Gerry and I weren't on the flight to Beef Island and with no room on the flight we weren't sure what we could do to get there! Jean and Lisa had their seats and waved to us "hope to see you there" 😂. We're here, so obviously we got our seats and made it! Phew!

I forgot to mention that after the flight mix up and stress of maybe not getting there, the flight to the the BVI's ended up being a training session for security on my insulin pump!

I was a bomb threat 😂😂😂 All is good and obviously I was allowed to board the flight!

Although the trade winds are typically @12-15 knots. We've seen 40 knots! The second day sailing was still blustery and we went to Cane Garden Bay! The day was spent on the beach! We are currently at Norman Island which you will love! We had a great dinner and drinks last night (ask Jean about the tequila here!) and we are snorkeling today at the caves and Indians! A visit to Norman Island won't be complete without a visit to the Willy T! Lisa and Gerry are planning to jump!

The first day of sailing saw up to 40 knots of wind so the sailing was exciting! We went to Great Harbour in Jost Van Dyk but with a new reservation ball mooring system we had to leave and go to Little Harbour! We had a guest joining us on our boat and let me tell you, the mice here are huge!! All is good now as our guest has left us! Time of death 2:26am!

As this is our third time the BVI's and we're here for 10 days with Jean and Lisa Harvey! Our plan was to get to Anegada but the winds are not on our favour so we'll see what the next several days bring us! We're going to sail through Sir Francis Drake channel with planed stops at The Baths, Leverick Bay, The Bittern End Yacht Club, and dinner at Saba Rock!
A great adventure so far!

Gerry and Lori



7 pictures to browse in ePub



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043

Marine Outfitters.ca
YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING
DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register



CBM'S CUSTOMER APPRECIATION BBQ!

SATURDAY JUNE 10, 2023

**12-1PM ON THE LAWNS DURING THE SAFETY
DAY EVENTS!**

**JOIN US FOR A COMPLIMENTARY HOT DOG,
RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW
ONES!**

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

THANK YOU FOR YOUR SUPPORT

ONES!

RENEW OLD FRIENDSHIPS AND MAKE NEW

ONES!

From the editor

Hello dear readers, here is another edition full of information for you. There are the many event posters that you should not miss. As promised, we present you the calendar of events of the CBYC in 2023. Of course, all our usual sections. We present you the electric tender Falcon just after the Green Mix. In the Techno Corner section I continue with the replacement of a diesel engine by an electric one. Did you notice the middle page between the English and French versions? This month we refer to the first international treaty for the protection of the high seas after 15 years of discussions.

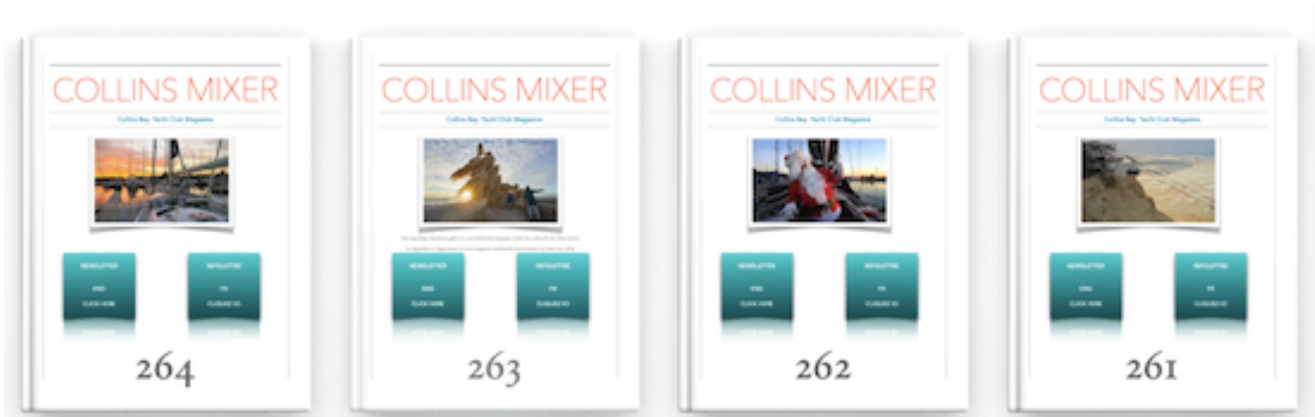
Enjoy!

Gilles Brunet

Mixer Editor



Last four editions...



Mixer archives [here](#).

Seminar Series 2023 from the Fleet Captain

DATE: 13 APRIL 2023 at 19:00 (Zoom details sent to members by email)
Title: Electrical systems on modest yachts. Presented by: Danny McKindsey



In this year's discussion, we will address the electrical systems of modest yachts. Electrical fires are by far the leading cause of fires on pleasure craft, and most can be easily avoided by following some basic guidelines. Ensuring that your systems are properly designed, installed and maintained will help to ensure safety of your vessel, as well as simplify your insurance renewal where a survey is required by your insurer.

We will cover the basics of both DC and AC systems on boats, review some of the related Transport Canada standards for these systems, and discuss some care and maintenance considerations.

...

DATE: 20 APRIL 2023 at 19:00 (Zoom details sent to members by email)
Title: Lucky Me Sailing Presented by: Marco Heitz

Synopsis: A continuing glimpse into 19 years of sailing adventures departing Toronto with a 40 foot sloop and returning as captain of 150 foot sloop. Marco is returning for a second discussion about his career as a super yacht Captain.

Marco is an Electronics Engineer and a lifelong sailor. He holds a Master of Yachts 500gt Unlimited license and has worldwide experience commanding sailing yachts up to about 150 feet. Marco is an instructor for Sail Canada and IYT World with Wavelength Sailing School. He specializes in private & tailored instruction in all aspects of sailing, navigation, and seamanship. As ABYC Certified Electrician, Marco also works on marine electronics and electrical systems as an independent contractor. www.luckymesailing.com

H2OUT[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINETLY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4168

Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca

Blast from the Past

Labour Day Cruise - 2 nd Annual - August 30 to September 2, 2002

What a turnout!! This cruise was the best yet — ever!!

Collins Bay Yacht Club was very well represented on the second annual Waupoos Labor Day Cruise. A total of 34 member boats gathered for a long weekend of sun, fun, great food, fellowship, dancing and merriment.

After all boats were safely docked, a wonderful dinner was once more provided by Waupoos Marina's able staff. Over 86 CBYC members and friends enjoyed a hearty meal of roast beef and all the trimmings. Music was provided by the band "6 Feet Under" — and judging by the dancing into the wee hours — they were well received. A big thank you to the management and staff of the Marina. We will be back!!

Sunday dawned bright and beautiful and breakfast at the Marina provided an opportunity for more camaraderie and great sailing discussions. After breakfast, some took the opportunity to borrow bikes or borrow cars (thanks Joan!) to visit the Black River Cheese Company or to sample the wine at the Waupoos Winery. Most of the gang sailed for home or other ports on Sunday; however, those that stayed the extra day had another night of great meals and fun.

By the way - if you haven't seen the new restaurant at the Winery — plan to do so. They are open until Christmas (with reservations) and you will be delighted with the lunch or dinner menus available. Visit the Website at www.waupooswinery.com for more information.


At this time, we would like to thank Collins Bay Marina and their staff for providing an exceptional level of support for our cruises. Hub and Mich, it is so gracious of you and your staff to help the club out as you do, collecting ticket money and providing information to our members about events, etc. We want you to know how much we appreciate all the extra's we get!! On behalf of the membership — thank you for your support!!

Have a great winter everyone — book your calendars now for next year's cruises. The 3rd annual Labour Day at Waupoos will be on the schedule!!

Norma and Dennis Read - Cruising Committee

Submitted by Robert van Dyk CBYC

Historian



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Membership



CBYC Membership Renewal Due by May 15

Current members are reminded that they must renew by May 15 to maintain membership privileges; renewals after that date will reinstate you and carry no penalties. New membership applications are welcome at any time. Please use the membership form available on the website under About -> Membership.

Your Membership Chair is happy to help if you have any questions.

Note: Members were sent a reminder by email on March 1. If you believe you should be on our mailing list but did not receive it, please contact me and we'll figure out what happened.

George Dew
Membership Chair



774 Baker Crescent, Kingston, ON



JOIN US FOR THE CBM /CBYC BOOK CLUB PRESENTATION

SATURDAY APRIL 29, 2023, POTLUCK LUNCHEON!

AT THE CLUBHOUSE AT CBM, 1270 COVERDALE DRIVE, BEGINNING AT 1PM!

AUTHOR JANICE BRANDT WILL BE DISCUSSING HER BOOK “FROM HELL TO HIGH SEAS” One Woman’s Journey from Divorce to Adventure!

BRING YOUR LUNCHEON FAVOURITES-SANDWICHES, FINGER FOODS, DESSERTS TO SHARE WHILE ENJOYING THE BOOK PRESENTATION AND SIGNING!

COFFEE AND TEA WILL BE PROVIDED, BRING YOUR OWN BEVERAGE OF CHOICE!

PLEASE SIGN UP WITH LORI: LORI@COLLINSBAYMARINA.COM, BY APRIL 23!

**books are available for purchase from Amazon and at the marina office!*

St Jean Baptiste Day Celebrations



Join us June 24th for our annual St Jean Baptiste Day.

The day will start with a sail past to our new Commodore Gilles.

Prepare your Vessel in her finest look.

There will be an award to the best dressed boat!!

Prepare for a feast in the evening.

It's back for another year, your choice of Steak or Lobster.

Your hostess Madame Maryse Beaupré will be looking for assistance, look for her on Dream Weaver located on C-38 dock or contact Lori in the office.



CIVIC CRUISE 2023

MARK YOUR CALENDARS!

Join us for the long weekend Civic Cruise!

*Saturday August 5, 2023- Denis and Norma Reed's, Long Reach for a pork chop BBQ-cost to be determined

*Sunday August 6, 2023- The Barry's on Hay Bay- Pot luck-bring your favorite dish to share with the group

*Monday August 7, 2023-Moondance Challenge back to CBM!

Sail to all destinations, no land yachts

Sign up and payment is required prior to August 1st!

Any questions or to sign up:

cruise@collinsbayyachtclub.ca or Lori@CollinsBayMarina.com

Payment-cash, cheque or e-transfer to cbyc:
treasurer@collinsbayyachtclub.ca

HELP NEEDED!

I am looking for sailors who would like to accompany me as I sail my new Niagara 26 from Oakville to Collins Bay. I have experience sailing however my experience on a sailboat this size is a little light; especially for a journey of this length. As of this moment I do not have a time frame. However the marina in Oakville will be posting a schedule soon as to when the boat goes in the water. I will provide for transportation to Oakville and cover your expenses. Should take about a week in all. Welcome aboard.

Chris Polis 613-371-0353 chrispolis@gmail.com

From the Race Chair



Schedule for the Thursday Night Racing

May 11	Practice
May 18 – June 22	Spring
June 29 – Aug 3	Summer
Aug 10 – Sept 14	Fall

Glenn Reid

Race Chair



NORTH U

Racing Tactics Seminars (125\$)

It takes more than speed to win races

Saturday, April 15, 2023 -
Nepean, ON

Social Events



Hello!

We have been working hard to prepare a calendar of events for CBYC 2023 and we are proud to present it to you in this March edition.

You will find the dates of the races, cruises and all the social events planned.

Check out the 2023 CBYC calendar on pages 17 and 18 of this issue.

I invite everyone to join us in helping with these events.

Have a great season!

Carrie Monette

Social Chair



2023 Calendar of Events (as of March 27th)

A quick overview of some of the events planned for the season. Details of specific events, registration information and ways you can help, will follow.

*Without volunteers, some of these events may not take place.

FEBRUARY	MARCH	APRIL
<p>Tuesday 28th Confirmation of your slip</p>		<p>Monday 13th Webinar with Danny McKindsey CBYC Members only</p> <p>Monday 20th Webinar with Marco Heitz CBYC Members only</p>
MAY	JUNE	JULY
	<p>Saturday 10th Pancake Breakfast & Safety Day Open to All</p> <p>CBM Customer Appreciation BBQ @ lunch time Open to All</p> <p>CBYC supper & Year End awards (2022) CBYC Members only</p> <p>Friday 16th Family Movie Night CBYC Members only</p> <p>Saturday 17th Long Distance - Amherst Island Chase Race CBYC Members only</p> <p>Saturday 24th Sail past* & Saint-Jean-Baptiste Day *CBYC Members only Open to All</p>	<p>Fri-Mon June 30-July 3rd Canada Day Eastward cruise CBYC Members only</p> <p>Thursday-Saturday 13-15th EYC Brockville Regatta (URL) Open to All Racers</p> <p>Friday 21st* Euchre tournament CBYC Members only * Weather dependent</p> <p>Saturday 22nd Long Distance Race Day-Simcoe Island CBYC Members only</p> <p>Mon-Sun 24-30th Lyra regatta @ KYC (URL) Open to All Racers</p>



AUGUST		SEPTEMBER		OCTOBER	
<p>Fri-Mon 5-7th Civic holiday Westward Cruise CBYC Members only</p> <p>Saturday 19th Waffle Breakfast CBYC Members only</p> <p>Long Distance Race Day- Pigeon Island CBYC Members only</p> <p>Saturday 26th Sailing School BBQ & Chateaubriand BBQ Open to All</p>		<p>Fri-Mon 1-4th Labour day Cruise to Waupoos CBYC Members only</p> <p>Saturday 30th Frost Bite Long Distance Race Day CBYC Members only</p> <p>Chilifest & Volunteer Thank You Party Open to All</p>			
NOVEMBER		DECEMBER		<p>Additional events can be added throughout the season.</p>	
<p>Saturday 25th CBYC Wrap Up Party & Annual Meeting CBYC Members only</p>		<p>It's time to start working on your winter projects</p>			

Contact-us for a printable PDF of the schedule!

What to Know About Hurricane Prep?

It's the middle of the winter, so what better time to talk about...hurricanes?

Hurricanes show up in June and plague the east coast until November, and can affect your boat anywhere from Florida to Maine, and the Caribbean. These tremendous storms originate in the tropics and pick up power from warm water as they spin their way to shore, wreaking havoc over a path hundreds of miles wide. Even if one grazes your marina, your boat may see damaging winds and aggressive storm swell and waves.

Since no place on the east coast is 100% safe, what are a few things to think about in case a storm shows up next season? While there's little to be done when your boat is covered for the winter, there's no reason you can't work out a strategy now and start scouring the spring boat sales for protective gear.

The danger

The chief dangers of a hurricane are high winds and storm surges.

Tropical storm and hurricane-force winds cause direct damage to loose items, and whip up waves and chop even in protected areas. Winds strip covers off sails, shred sails off boats, causing rig damage, rip loose objects off decks and rails, and set boats into violent motion that leads to lines chafing and breaking, causing more damage or even sinking.

Storm surges cause local flooding, but may also lift docks far beyond their design tolerances and damage boats tied to them. Floods can carry boats broken free of docks or moorings on shore, leaving them stranded and damaged.



Read the complete article from iNavx [here](#).

Raymarine LightHouse - Polar performance Data

EPUB
AUDIO

Many sailors use an Axiom MFD from Raymarine and this feature might be useful to you.

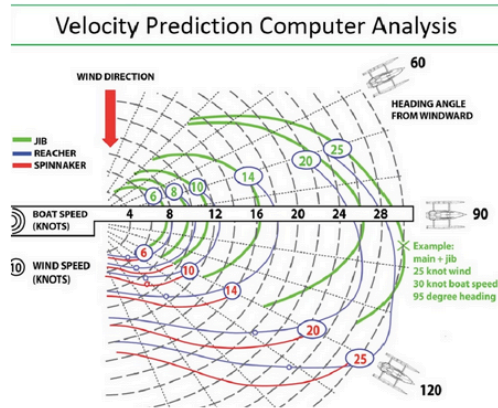
A Polar diagram describes how fast a sailing boat may go at different wind speeds (TWS) and in different angles to the wind (TWA).

With the latest release of LightHouse Operating System 4.4, Raymarine now has hundreds of sets of Polar Performance Data for popular sailing hulls. If your hull is preloaded, simply choose your yacht's make and model and enjoy the advanced features polar performance data enables, such as tack angles to achieve optimum VMG upwind and downwind, time, and distance to tack, and the percentage of polar boat speed being achieved.

In order to benefit from these advanced sailing features, you need your vessel's Polar data. A polar diagram describes how fast a sailing boat may go at different wind speeds (TWS) and in different angles to the wind (TWA). Every type of boat has its polar diagram (or VPP, velocity prediction program), computed from hull shape, weight, rigging, and a sail setup. Raymarine uses this polar information to calculate the fastest choice of path for the current wind speed and direction.

The latest list of Boat Polars preloaded in the LightHouse operating system can be found [here](#).



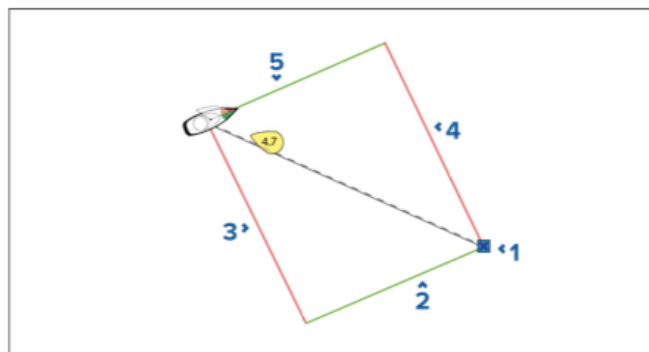


Laylines setting on an Axiom with LH4 (p189):

The laylines menu allows you to select a profile that determines the preferred level of sailing performance when using lay lines. The laylines feature is only available when the profile is set to **Fixed Angles** or **Polars**.

- **Not set** —laylines are disabled.
- **Fixed Angles** — laylines are created based on specified Upwind and Downwind angles. These angles are set by default to 45° and 140° respectively and can be configured in the menu.
- **Polars**—laylines will be created using a polar table available on your MFD. You can select here levant polar table using the **Polar** menu item, described below.

Select the Polar table that will define your laylines calculation. Selecting a vessel’s make and model that most closely matches your own vesse will provide better calculations and more accurate laylines to follow when sailing.



1. Destination
2. Starboard destination layline
3. Port vessel layline
4. Port destination layline
5. Starboard vessel layline



CBYC Sailing School invites you to enjoy good food and getting back together with boating friends.

Saturday, June 10, 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Fluffy Pancakes

Sausage

Fruit

Juice

Coffee/tea

Price

Adult: \$8

Youth: \$5

Come and support our Sailing School!



You are receiving this email because you have opted in to receive email communication from Ontario Sailing.

Province Proposes Changes to Anchoring Rights

At the Ontario Regional Boating Advisory Council Meeting held in mid-January, members heard about an issue regarding the construction of "sea cans" on a barge unit being then considered a vessel.

The Council is made up of Transport Canada, the Coast Guard, the OPP, and organizations such as Ontario Sailing, Boating Ontario etc. and is currently chaired by Rick Layzell, CEO of Boating Ontario.

In mid-February, the Province released a consultation paper to try to put wording in place for limitations on these types of units. The details can be found here: [Proposal to amend Ontario Regulation 161/17 to the Public Lands Act to change the requirements for camping on water over Ontario's public lands.](#)

Unfortunately, the materials presented inadvertently included the potential for affecting traditional boating in the Province, including anchoring as a "right of navigation". Ontario Sailing, our members, and other interested parties have inundated the Province with responses to this issue.

Ontario Sailing's Executive Director, Glenn Lethbridge, has received a phone call from the Honourable Graydon Smith, Minister of Natural Resources and Forestry, regarding this issue. The Hon. Minister apologized and stated very clearly that they do not have any intention to affect our sector and this was an error in the way the proposal was written. Lethbridge has also had a follow up call with the Minister's Chief of Staff to confirm this. Calls to Boating Ontario's CEO Rick Layzell by the Minister and their staff conveyed the same message.

The Ministry will go through the process of hearing from the sector and will make sure this confusion is cleared up so as to not affect our activities.

Ontario Sailing asked Michael Vollmer, P. Eng. and former President of Ontario Sailing, to write an opinion regarding the way the amendment was written, as he is a recognized expert in recreational boating matters in Canada.

The Ontario Government, in response to the creation of "Float Homes" on several lakes, has proposed to limit the right to anchor on most bodies of water in the province. The Provincial Crown owns the lakebed. This will have a serious impact on boaters wishing to anchor while cruising, even for short periods, such as lunch. On a more serious note, it will effectively eliminate many "safe harbours" used in bad weather.

The creation of these floating homes on barges, which are either anchored or tied to the shore and intended to be permanent in their location, has landowners concerned about their property rights and their own appreciation of the water. The Province wants to change the Regulations governing "camping on water" to control these "floating accommodations".

The Province proposes to define vessels with accommodation as "liveaboards" and "houseboats" (watercraft intended primarily for use in navigation equipped with facilities for overnight stays while travelling). The definition would exclude floating accommodations or float homes (house-like structures incorporating a floatation system, intended for use or being used or occupied for residential or longer-term purposes and not primarily intended for, or usable in, navigation) or barges with residential units or camping facilities. They then propose to control anchoring for liveaboards and houseboats. Presumably, float homes would be governed by new regulations, which we have not seen.

There is some concern over jurisdiction, as the Federal Government has sole control over "navigation" and the courts have found that "anchoring" is part of the "practice of navigation". The Province frames their proposal as "camping on water" and is attempting to apply rules for camping on land to lakes and rivers. This is their proposal:

- reduce the number of days that a person can camp on water at one location in each calendar year from 21 days to 7 days;
- increase the distance that a camping unit on water must move to a different location from 100 meters to 1 kilometer; and
- add a new condition to prohibit camping on water within 300 meters of a developed shoreline, including any waterfront structure, dock, boathouse, erosion control structure, altered shoreline, boat launch and/or fill. "Camping" within 300 meters of shore would be allowed in front of vacant land.

The intent of these changes is to minimize the impacts of camping on-water and ensure camping on-water remains a temporary activity. According to the Province, none of these changes would impact a boater's ability to navigate, including reasonable mooring.

The Province also claims these regulations would not impact the common law right of navigation and reasonable moorage or federal regulations of navigation. It is the opinion of Ontario Sailing that these proposals will have a negative impact on our use of the water, and we will defend boaters' rights to navigate freely.

Any questions regarding this issue can be directed to [Glenn Lethbridge](#).

EPUB
AUDIO

The following information was received from Ontario Sailing regarding discussions around a proposed regulatory change.

It is included for the information of members, but note that subsequent to this the Ministry *has withdrawn the proposed regulations* in response to feedback from the



WANTED

Donations of sailing or boating items (big or small) for the Locker Sale table of the CBYC

Sailing school.

Saturday, June 10th 2023

To arrange for donations, please contact either:

Darlene Amirault at 613-384-8660
or

Jean White at 613-453-6192

All funds raised will be used to support the activities of the Sailing School and improve our programs.

Thanks!

Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Porto, Portugal

By Gilles Brunet

Green Mix

Window Closes, Warns IPCC

Another hard-hitting report from the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC). But this time, the scientists are issuing more warnings to decision-makers around the world. Climate inaction does not mean the end of the world, but the world will be profoundly changed by the end of the century. Unless radical changes are made, the coming upheavals could be unprecedented.

The IPCC is warning decision-makers around the world of the climate emergency. Decisions made today will have impacts "for thousands of years," the scientists warn in their sixth assessment report.

The Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) unveiled on Monday its sixth assessment report since its creation in 1988. While many of the findings were already known - the report synthesizes the six reports published by the IPCC since 2018 - the summary for policymakers serves several warnings to elected officials.

First warning: the window of opportunity to limit global warming to 1.5 degrees is "closing fast," the IPCC reminds us. To achieve this, greenhouse gas (GHG) emissions must be reduced by 43% by 2030. However, the current commitments do not allow to reach this target and even make "more difficult to limit warming below 2 degrees Celsius", it warns.

Another warning: the risks associated with climate change "will be increasingly complex and difficult to understand," the IPCC says. That's why scientists point out that every tenth of a degree counts in the fight against global warming.

"Humanity is walking on a very thin layer of ice, and that ice is melting rapidly."

António Guterres, secretary general of the United Nations

Read the end of the article [here](#).

Read the AR6 synthesis report of March 20, 2023 [here](#).



Stunning new Falcon electric tender features 90 or 150kW systems from Vita Power

The award-winning team behind some of the world's most stunning high performance superyacht tenders has launched a new Falcon electric tender – the E8.

The design of the 8-metre open tender was conceived by ThirtyC Yacht Design, who also designed the all-electric Navier hydrofoiling boat. The electric propulsion for the Falcon E8 comes from the Vita Power division of Vita Yachts.

The **Vita Power** proprietary drive train, throttle and touchscreen technology packages are available in a 90kW continuous / 120kW peak system or with 150kW continuous / 220kW peak power output. In horsepower measurement that equates to peak outputs of approximately 170hp and 300hp. The boat is expected to reach a 20 knot cruising speed with a top speed of 30 knots.

Cruising speed 20 knots, top speed 30 knots

The accompanying batteries are available with energy storage capacity of 63 kWh or 126 kWh. With a fast DC charge they can go from 20%-80% in just under one hour or in 4-5 hours with a slow charge system.

Read the complete article from PLugBoat [here](#).

Lets talk with



Gilles: Can you compare the advantages and the inconvenience of the ACR (automatic charging relay) from Blusea for a sailboat like a Catalina 36? It introduces an algorithm between the House DC circuit and the Starter circuit of the batteries banks.

ChatGPT: Certainly! Here are some advantages and inconveniences to consider regarding the Blusea ACR for a sailboat like a Catalina 36.

Advantages:

- The Blusea ACR is an automatic charging relay system that allows for the charging of multiple battery banks simultaneously. This is particularly useful for sailboats like the Catalina 36 that may have separate banks for starting and house loads.
- The ACR automatically senses when one battery is receiving a charge (e.g., from the engine alternator) and then connects the other battery bank to the charging source as well. This helps ensure that all batteries are charged up equally and efficiently.
- The Blusea ACR is designed to be easy to install and requires minimal maintenance over time. This can be helpful for sailors who want to spend more time on the water and less time tinkering with their boat's electrical systems.

Inconveniences:

- The Blusea ACR does introduce an algorithm between the house DC circuit and the starter circuit of the battery banks, which could cause some confusion if sailors are not familiar with how the system operates. It may take some time to understand the ACR's functions and configuration options.
- The Blusea ACR is not necessarily the most cost-effective solution for all sailboats, particularly smaller vessels or boats with simpler electrical systems. Sailors may want to consider more basic options such as manual switches or simple split-charge diodes before investing in an ACR system.
- Finally, while the Blusea ACR is designed to be reliable and long-lasting, any electrical system on a sailboat can be subject to wear and tear over time. Sailors should be prepared to troubleshoot potential issues if they arise and seek professional help as needed to ensure their boat's electrical systems are working correctly.

Gilles: I agree with you ChatGPT, I prefer a passive device like a Victron Energy Argofet at the output of the alternator, compared to a relay like the ACR. See Mixer 255 page 23. Less automation, less surprises!

Dear readers, do you want to share with us some conversations you had with ChatGPT about boats?

The Techno Corner

EPUB
AUDIO

Suggestions for electrifying our engines

Let's continue this month the solution we found previously from OceanVolt. Our case study, a 36' sailboat, 30 years old with a 30 hp (22kw) diesel engine.

We know that:

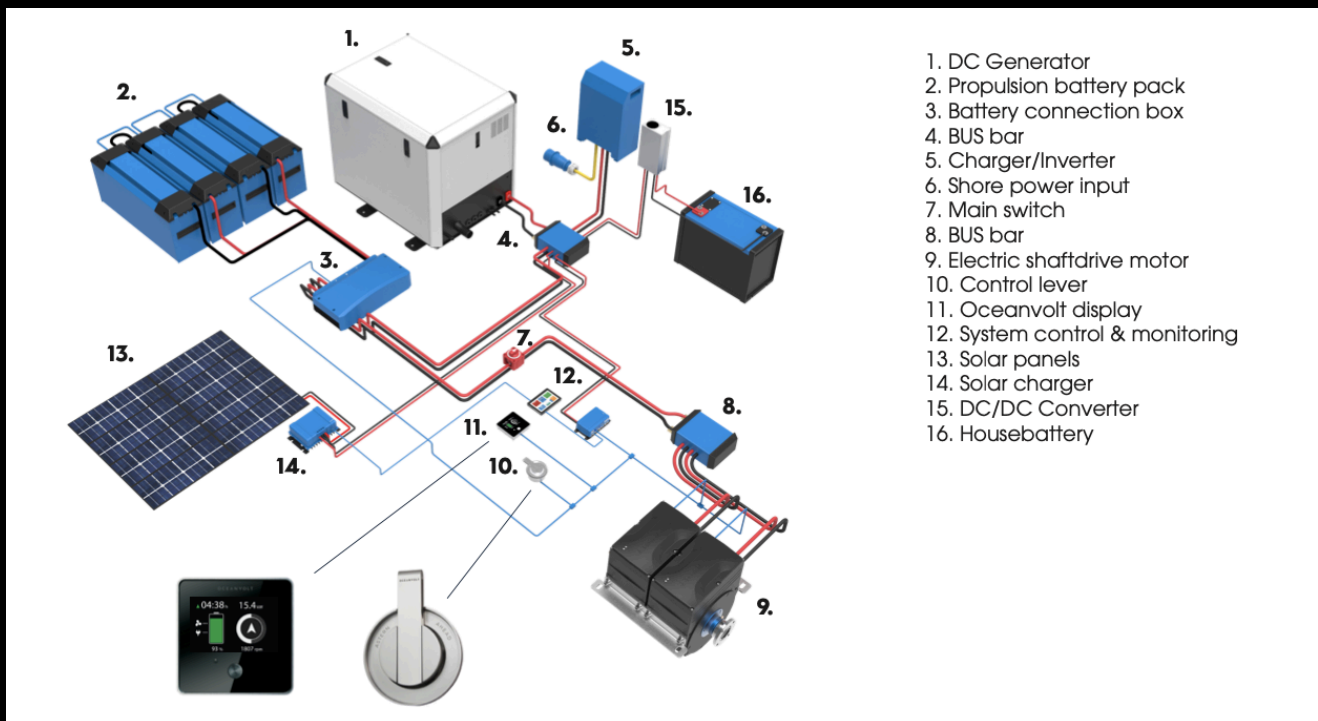
- the hull speed is 8.1 knots
- the recommended cruising speed is 5.6 knots
- The weigh of the boat is about 19,000 pounds.

Let's analyse in detail the AXC12 solution which seems to be powerful enough and less expensive:



Continuous power: 12kw
 Peak Power: 15kw
 Rated propeller shaft speed: 950 RPM
 Suitable propeller shaft speed: 950-1400 RPM
 Equivalent HP: 45 HP
 Motor weight: 44kg
 Dimensions: 306x427x402mm
 Boat length: 11 meters max
 Boat weight: 10,000 kg max
 Cooling: liquid
 18k euro

The battery system recommended:
 48 volts
 34,8 kwh
 Autonomie: 54,7 nm
 28k euro



- 1. DC Generator
- 2. Propulsion battery pack
- 3. Battery connection box
- 4. BUS bar
- 5. Charger/Inverter
- 6. Shore power input
- 7. Main switch
- 8. BUS bar
- 9. Electric shaftdrive motor
- 10. Control lever
- 11. Oceanvolt display
- 12. System control & monitoring
- 13. Solar panels
- 14. Solar charger
- 15. DC/DC Converter
- 16. Housebattery

Not everyone can afford it, but those who can afford it should be the first to take the plunge to set an example and protect the environment by reducing the GHG from our sailboat.

Gilles - Garuda

Cooking On Board

Cubes of marinated pork tenderloin, a bag of onion soup and a little maple syrup!



Ingredients

- 1 pork tenderloin, cut into cubes
- 3/4 cup chili sauce
- 1/2 cup maple syrup
- 1 envelope of onion soup
- Vegetables of your choice: Mushrooms, carrots, peppers, onions

Recipe

In a large bowl, combine chili sauce, maple syrup and onion soup mix.

Reserve 1/4 of the marinade to cook the vegetables.

Add the pork cubes to the marinade, cover and transfer to the fridge for a minimum of 2 hours.

In a skillet, cook the vegetables with the reserved marinade. Transfer the vegetables to a plate.

In the same skillet, brown the pork on all sides in the hot oil, return the vegetables to the skillet and cook until the pork is cooked through.

Serve with white rice

Maryse Beaupré - Dream Weaver



U.S. Customs and
Border Protection

Pleasure Boat Reporting Requirements

i Notice

Small Vessel Reporting System (SVRS) is no longer in service and float plans will no longer be accepted. Boaters looking for a new, faster way to report their arrival and/or apply for a registered boater program may use the CBP ROAM app, available for free on the Apple App and Google Play stores. Boaters may also continue to report their arrival via designated telephone reporting numbers, if desired.

The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

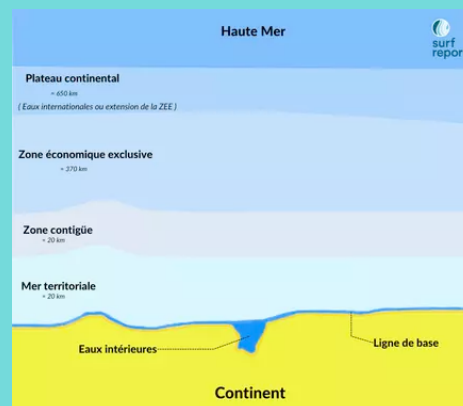
PROTECTION OF THE HIGH SEAS A HISTORIC AGREEMENT AFTER YEARS OF TALKS

A first international treaty to protect the high seas was adopted on March 4 by member countries of the United Nations. The agreement has been described as historic, at a time when the health of the oceans is threatened by global warming, plastic pollution, overfishing and deep-sea mining.

15 years of discussions, including 4 years of formal negotiations between UN member states.

What is the high seas? It is the international waters, which begin at the limit of the exclusive economic zones of States, i.e. 370 km from the coast. The high seas represent more than 60% of the oceans. More importantly, it makes up almost half (45%) of the Earth's surface.

Approximately 1% of international waters are currently subject to protection measures. With this new agreement, marine protected areas could be created on the high seas. The new global framework for biodiversity, adopted in Montreal last December, calls for the protection of 30% of the oceans.



PROTECTION DE LA HAUTE MER UN ACCORD HISTORIQUE APRÈS DES ANNÉES DE POURPARLERS

Un premier traité international de protection de la haute mer a été adopté le 4 mars par les pays membres des Nations unies. Une entente qualifiée d'historique, au moment où la santé des océans est menacée par le réchauffement planétaire, la pollution plastique, la surpêche et l'exploration minière des fonds marins.

15 ans de discussions, dont 4 années de négociations formelles entre les États membres de l'ONU.

Qu'est-ce que la haute mer? Ce sont les eaux internationales, qui commencent à la limite des zones économiques exclusives des États, soit à 370 km des côtes. La haute mer représente plus de 60 % des océans. Surtout, elle constitue près de la moitié (45 %) de la surface de la Terre.

Environ 1 % des eaux internationales sont actuellement l'objet de mesures de protection. Avec cette nouvelle entente, des aires marines protégées pourraient être créées en haute mer. Rappelons que le nouveau cadre mondial pour la biodiversité, adopté à Montréal en décembre dernier, prévoit de protéger 30 % des océans.

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

22 mars

Journée mondiale de l'eau

Nations Unies

13 avril

Soirée conférence

Danny McKindsey

20 avril

Soirée conférence

Marco Heitz

Avant le 15 mai 2023:

Paiement du membership

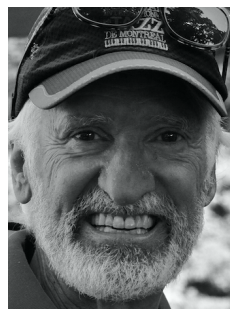
Calendrier du CBYC

disponible



Le mot du Commodore

EPUB
AUDIO



Bonjour chers membres et chers lecteurs. Je vous écris ce texte le jour même où je vous ai envoyé l'édition de février du Mixer.

Je viens de terminer la lecture fascinante de Sapiens et j'ai débuté Homo Deus, de Yuval Noah Harari.

Bill Gates écrivait à propos de ces livres:

'You'll have a hard time putting it down.'

Suivez-moi bien. L'auteur nous fait remarquer que:



Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information
sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Les 16 meilleures plages de la Méditerranée à visiter absolument

Ici

'Although average life expectancy has doubled over the last hundred years, it is unwarranted to extrapolate and conclude that we can double it again to 150 years in the coming century. In 1900 global life expectancy was no higher than forty because many people died young from malnutrition, infectious diseases and violence. Yet those who escape famine, plague and war could live well into their seventies and eighties, which is the natural life span of Homo sapiens. Contrary to common notions, seventy-years-olds weren't considered rare freaks of nature in previous centuries. Galileo Galilei died at seventy-seven, Isaac Newton at eighty-four, and Michelangelo lived to the ripe age of eighty-eight, without any help from antibiotics, vaccinations or organ transplants.'

Saviez-vous qu'en 2013 Google lançait une filiale appelée Calico dont la mission est de 'résoudre la mort'. *'Google Ventures is investing 36% of its \$2 billion portfolio in life science start-ups, including several ambitious life-extending projects.'*

C'est ici que je reviens à nous, passionnés de sports nautique à CBM et particulièrement à notre club CBYC.

Premièrement je souhaite que nous tous puissions faire de la voile jusqu'à 90 ans, un jour peut-être atteindrons-nous 150 mais soyons raisonnable pour l'instant en attendant les découvertes de la médecine et de la science. (Lisez les 2 livres mieux comprendre...). Si vous n'avez que 30 ans aujourd'hui, cela voudrait dire encore 60 ans de voile. Imaginez un jeune de 10 ans de l'école de voile...

Je crois sincèrement que le club et la marina, grâce à notre entraide et à l'équipe de Jerry dont je fais partie en début et fin de saison, permettent aux navigateurs plus expérimentés de continuer à pratiquer leur sport et leur passion.

Deuxièmement j'aimerais que vous les navigateurs les plus expérimentés (70 et plus), partagiez avec nous vos expériences, le nombre d'année que vous avez fait de la voile ou du bateau motorisé. Dites-nous ce que vous avez appris de la mer et de la force de la nature.

On se voit très bientôt à la marina.

Gilles Brunet
Commodore du CBYC

Notre Gouverne En Vacances

Lori et Gerry avec Jean et Lisa Harvey aux îles Vierges britanniques.

Notre voyage jusqu'ici a été assez mouvementé. Nous avons pris l'avion de Montréal à Toronto jusqu'à St Maarten, puis il s'est arrêté car Gerry et moi n'étions pas sur le vol pour Beef Island et comme il n'y avait pas de place sur le vol, nous ne savions pas trop ce que nous pouvions faire pour nous y rendre ! Jean et Lisa avaient leur siège et nous ont fait signe "j'espère vous voir là-bas" 😂. Nous sommes là, donc évidemment nous avons eu nos sièges et nous avons réussi ! Ouf !

J'ai oublié de mentionner qu'après la confusion des vols et le stress de ne pas arriver à destination, le vol vers les îles Vierges britanniques s'est avéré être une séance d'entraînement pour la sécurité de ma pompe à insuline !

J'étais une menace de bombe 😂😂😂😂 Tout va bien et évidemment j'ai été autorisé à embarquer sur le vol !

Bien que les alizés soient typiquement @12-15 nœuds. Nous avons vu 40 nœuds ! Le deuxième jour de navigation était encore sous le vent et nous sommes allés à Cane Garden Bay ! Nous avons passé la journée sur la plage ! Nous sommes actuellement à Norman Island, que vous allez adorer ! Nous avons eu un excellent dîner et des boissons hier soir (demandez à Jean pour la tequila ici !) et nous faisons de la plongée en apnée aujourd'hui dans les grottes et les Indiens ! Une visite à Norman Island ne sera pas complète sans une visite au Willy T ! Lisa et Gerry prévoient de sauter !

Le premier jour de navigation a vu jusqu'à 40 nœuds de vent, ce qui a rendu la navigation passionnante ! Nous sommes allés à Great Harbour à Jost Van Dyk, mais avec un nouveau système d'amarrage à boule de réservation, nous avons dû partir et aller à Little Harbour ! Nous avons un invité qui nous rejoignait sur notre bateau et laissez-moi vous dire que les souris sont énormes ! Tout va bien maintenant que notre invité nous a quittés ! Heure de la mort 2:26am !

C'est la troisième fois que nous venons aux BVI et nous sommes ici pour 10 jours avec Jean et Lisa Harvey ! Notre plan était d'aller à Anegada mais les vents ne sont pas en notre faveur alors nous verrons ce que les prochains jours nous réservent ! Nous allons naviguer dans le canal Sir Francis Drake avec des arrêts prévus à The Baths, Leverick Bay, The Bittern End Yacht Club, et un dîner à Saba Rock !

Une belle aventure jusqu'à présent !

Gerry et Lori



7 photos à consulter en ePub



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900



Canadian Power and Sail
Boating Courses
Click [here](#) to register

BBQ D'APPRÉCIATION DES CLIENTS DE CBM!

SAMEDI 10 JUIN 2023
DE MIDI À 13H00 SUR LE TERRAIN
PENDANT LA JOURNÉE 'SAFETY DAY'.

JOIGNEZ-VOUS À NOUS POUR UN
HOTDOG GRATUIT, POUR RENOUER
AVEC DE BONS AMIS ET S'EN FAIRE DE
NOUVEAUX.

MERCI POUR VOTRE SUPPORT!

ΜΕΡCΙ ΓΟΝΥ ΛΟΓΒΕ ΣΥΠΡΟΒΛΙ

ΜΟΝΔΕΥΟΧ

Du Rédacteur

Bonjour chers lecteurs et lectrices, voici une autre édition remplie encore une fois d'information pour vous. Il y a les nombreuses affiches d'événements à ne pas manquer. Comme promis nous vous présentons le calendrier des événements du CBYC en 2023.

Bien entendu , toutes nos rubriques habituelles. Nous vous présentons le tender électrique Falcon juste après le Mixe Vert. Dans la rubrique du Coin Techno je continue avec le remplacement d'un moteur diesel par un moteur électrique. Avez-vous remarqué la page centrale entre les deux versions anglaise et française? Ce mois-ci on réfère au premier traité international de protection de la haute mer après 15 ans de discussions.

Bonne lecture!

Gilles - Rédacteur du Mixer



Les quatre dernières éditions:



Les archives du Mixer [ici](#).

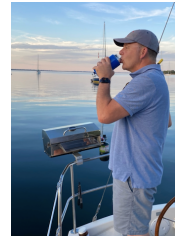
Seminar Series 2023 de notre Capitaine de Flotte

DATE : 13 AVRIL 2023 à 19:00 (Détails du zoom envoyés aux membres par email)

Titre : Systèmes électriques sur les yachts modestes. Présenté par : Danny McKindsey

Dans la discussion de cette année, nous aborderons les systèmes électriques des yachts modestes. Les incendies d'origine électrique sont de loin la principale cause d'incendie sur les bateaux de plaisance, et la plupart d'entre eux peuvent être facilement évités en suivant quelques règles de base. En veillant à ce que vos systèmes soient correctement conçus, installés et entretenus, vous contribuerez à la sécurité de votre navire et vous simplifierez le renouvellement de votre assurance si votre assureur exige une expertise.

Nous aborderons les bases des systèmes à courant continu et à courant alternatif sur les bateaux, nous passerons en revue certaines des normes de Transports Canada relatives à ces systèmes et nous discuterons de certains aspects de l'entretien et de la maintenance.



DATE : 20 AVRIL 2023 à 19:00 (Détails du zoom envoyés aux membres par email)

Titre : Lucky Me Sailing Présenté par : Marco Heitz

Synopsis : Un aperçu continu de 19 ans d'aventures de voile, depuis le départ de Toronto avec un sloop de 40 pieds jusqu'au retour en tant que capitaine d'un sloop de 150 pieds. Marco revient pour une deuxième discussion sur sa carrière de capitaine de super yacht.

Marco est ingénieur en électronique et marin depuis toujours. Il est titulaire d'une licence Master of Yachts 500gt Unlimited et a une expérience mondiale de commandement de voiliers jusqu'à environ 150 pieds. Marco est instructeur pour Sail Canada et IYT World avec Wavelength Sailing School. Il se spécialise dans l'enseignement privé et sur mesure de tous les aspects de la voile, de la navigation et du matelotage. En tant qu'électricien certifié ABYC, Marco travaille également sur l'électronique marine et les systèmes électriques en tant qu'entrepreneur indépendant. www.luckymesailing.com

Peter Desroches - Capitaine de flotte

H₂O₂ Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2O2 SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2Canada.com
Email: info@h2o2canada.com
1-800-268-4168

Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.

2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Un coup du passé

Croisière de la fête du travail - 2ième occurrence - 30 août au 2 septembre 2002

Quelle affluence ! Cette croisière a été la meilleure jamais organisée !

Le Collins Bay Yacht Club était très bien représenté lors de la deuxième croisière annuelle de la fête du travail à Waupoos. Au total, 34 bateaux membres se sont rassemblés pour un long week-end de soleil, de plaisir, de bonne nourriture, de camaraderie, de danse et de gaieté.

Une fois tous les bateaux amarrés en toute sécurité, le personnel compétent de la marina de Waupoos a une fois de plus offert un excellent dîner. Plus de 86 membres et amis du CBYC se sont régalez d'un copieux repas de rôti de bœuf et de toutes les garnitures. La musique a été assurée par le groupe "6 Feet Under" et à en juger par les danses jusqu'aux petites heures, ils ont été bien accueillis. Un grand merci à la direction et au personnel de la Marina. Nous reviendrons !

Le dimanche s'est levé ensoleillé et magnifique et le petit déjeuner à la marina a été l'occasion d'une nouvelle camaraderie et de grandes discussions sur la navigation. Après le petit-déjeuner, certains ont emprunté des vélos ou des voitures (merci Joan !) pour visiter la Black River Cheese Company ou pour goûter le vin de la Waupoos Winery. La plupart des participants sont rentrés chez eux ou dans d'autres ports le dimanche, mais ceux qui sont restés un jour de plus ont eu droit à une autre nuit de repas et de plaisir.


À propos, si vous n'avez pas encore visité le nouveau restaurant de la Winery, prévoyez de le faire. Il est ouvert jusqu'à Noël (sur réservation) et vous serez enchanté par les menus proposés pour le déjeuner ou le dîner. Visitez le site web www.waupooswinery.com pour plus d'informations.

Nous tenons à remercier la marina de Collins Bay et son personnel pour le soutien exceptionnel qu'ils apportent à nos croisières. Hub et Mich, c'est très aimable à vous et à votre personnel d'aider le club comme vous le faites, en collectant l'argent des billets et en fournissant des informations à nos membres sur les événements, etc. Nous voulons que vous sachiez à quel point nous apprécions tous les extras que nous recevons ! Au nom de tous les membres, nous vous remercions pour votre soutien !

Passez tous un bon hiver - réservez dès maintenant vos calendriers pour les croisières de l'année prochaine. La troisième fête du travail annuelle à Waupoos sera au programme !

Norma et Dennis Read - Comité des croisières

Proposé par Robert van Dyk Historien CBYC



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Membership



CBYC Membership

Renouvellement avant le 15 mai

Nous rappelons aux membres actuels qu'ils doivent renouveler leur adhésion avant le 15 mai pour conserver leurs privilèges de membre ; les renouvellements effectués après cette date vous réintégreront et n'entraîneront aucune pénalité. Les nouvelles demandes d'adhésion sont les bienvenues à tout moment. Veuillez utiliser le formulaire d'adhésion disponible sur le site web sous About -> Membership.

Votre responsable des adhésions se fera un plaisir de vous aider si vous avez des questions.

Note : Les membres ont reçu un rappel par courriel le 1er mars. Si vous pensez que vous devriez figurer sur notre liste de diffusion mais que vous ne l'avez pas reçu, veuillez me contacter et nous verrons ce qui s'est passé.

George Dew
Président Membership



774 Baker Crescent, Kingston, ON



REJOIGNEZ-NOUS POUR LA PRÉSENTATION DU CLUB DE LECTURE CBM /CBYC

SAMEDI 29 AVRIL 2023, DÉJEUNER-PARTAGE !

AU CLUBHOUSE DU CBM, 1270 COVERDALE DRIVE, A PARTIR DE 13 HEURES !

L'AUTEUR JANICE BRANDT DISCUTERA DE SON LIVRE "DE L'ENFER AUX HAUTES MERES" Le voyage d'une femme du divorce à l'aventure !

APPORTEZ VOS PLATS PRÉFÉRÉS POUR LE DÉJEUNER -
SANDWICHES, AMUSE-GUEULE, DESSERTS - À PARTAGER
TOUT EN PROFITANT DE LA PRÉSENTATION ET DE LA
SIGNATURE DU LIVRE !

LE CAFÉ ET LE THÉ SERONT FOURNIS, APPORTEZ LA BOISSON DE VOTRE CHOIX !

VEUILLEZ VOUS INSCRIRE AUPRÈS DE LORI: LORI@COLLINSBAYMARINA.COM,
AVANT LE 23 AVRIL !

**Les livres sont disponibles à l'achat sur Amazon et au bureau de la marina !*

Celebrations de la St Jean Baptiste



Rejoignez-nous le 24 juin pour notre fête annuelle de la St Jean Baptiste.
La journée commencera par un défilé à la voile en l'honneur de notre nouveau
Commodore Gilles.

Préparez votre bateau dans son plus beau look.

Il y aura un prix pour le bateau le mieux habillé !

Préparez-vous à un festin dans la soirée.

Il est de retour pour une autre année, votre choix de steak ou de homard.

Votre hôtesse Madame Maryse Beaupré sera à la recherche d'assistance,
cherchez-la sur Dream Weaver situé sur le quai C-38 ou

contactez Lori au bureau.



CIVIC CRUISE 2023

MARQUEZ VOTRE CALENDRIER !

Rejoignez-nous pour le Civic Cruise du long weekend!

*Samedi 5 août 2023 - Chez Denis et Norma Reed, à Long Reach, pour un barbecue de côtelettes de porc - coût à déterminer.

*Dimanche 6 août 2023 - The Barry's on Hay Bay - Pot luck - apportez votre plat préféré à partager avec le groupe.

*Lundi 7 août 2023 - Défi Moondance de retour à CBM !

Naviguer vers toutes les destinations, pas de yachts terrestres

L'inscription et le paiement sont obligatoires avant le 1er août !

Pour toute question ou pour s'inscrire :

cruise@collinsbayyachtclub.ca ou Lori@CollinsBayMarina.com

Paiement en espèces, par chèque ou par virement à l'ordre du
cbyc : treasurer@collinsbayyachtclub.ca

AIDE RECHERCHÉE!

Je suis à la recherche de marins qui souhaiteraient m'accompagner pendant que je navigue sur mon nouveau Niagara 26 d'Oakville à Collins Bay. J'ai de l'expérience en voile, mais mon expérience sur un voilier de cette taille est un peu légère, surtout pour un voyage de cette longueur. Pour l'instant, je n'ai pas de calendrier. Cependant, la marina d'Oakville affichera bientôt un horaire pour la mise à l'eau du bateau. Je prendrai en charge le transport jusqu'à Oakville et couvrirai vos dépenses. Cela devrait prendre environ une semaine. Bienvenue à bord.

Chris Polis 613-371-0353 chrispolis@gmail.com

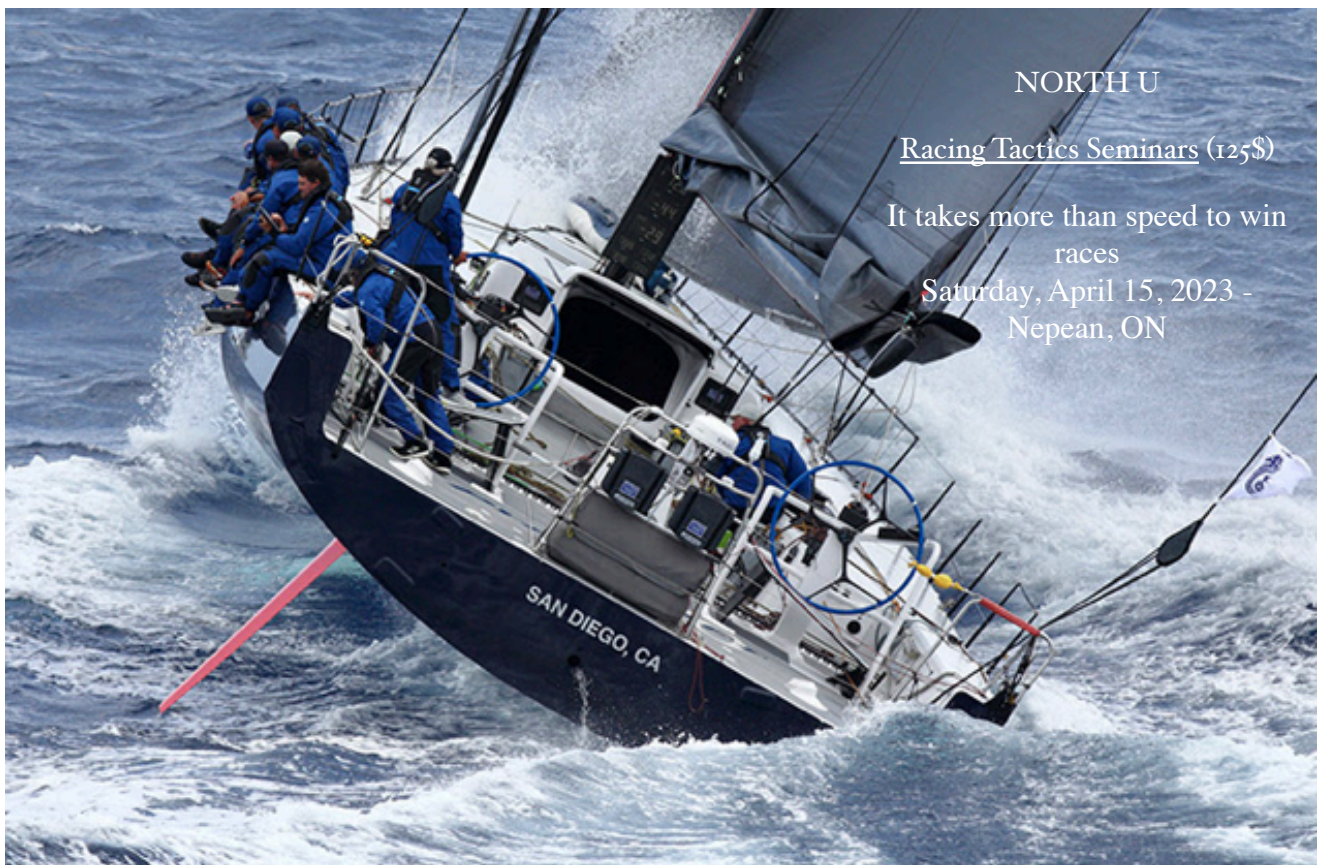
De notre Président des Courses



Calendrier des courses du jeudi soir

11 mai:	Pratique
18 mai au 22 juin:	Courses du printemps
29 juin au 3 août:	Courses de l'été
10 août au 14 septembre:	Course de l'automne

Glenn Reid - Président des Courses



NORTH U

Racing Tactics Seminars (125\$)

It takes more than speed to win
races

Saturday, April 15, 2023 -
Nepean, ON



Calendrier des Événements 2023 m.a.j. le 27 mars

Un aperçu rapide de certains des événements prévus pour la saison. Les détails des événements spécifiques, les informations sur les inscriptions et les façons dont vous pouvez aider, suivront.

*Sans bénévoles, certains de ces événements pourraient ne pas avoir lieu.

FÉVRIER	MARS	AVRIL
<p>Mardi 28 Confirmation de votre quai</p>		<p>Lundi 13 Webinaire avec Danny McKindsey Membres CBYC uniquement</p> <p>Lundi 20 Webinaire avec Marco Heitz Membres CBYC uniquement</p>
MAI	JUIN	JUILLET
	<p>Samedi 10 Petit-déjeuner aux crêpes & Journée de la sécurité Ouvert à Tous</p> <p>BBQ Appréciation des clients CBM @ midi Ouvert à Tous</p> <p>Souper & Remise des trophées (2022) du CBYC Membres CBYC uniquement</p> <p>Vendredi 16 Soirée Cinéma Familiale Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 17 Longue Distance- Ile Amherst 'Chase Race' Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 24 Sail past* & Fêtes de la Saint-Jean *Membres CBYC uniquement Ouvert à Tous</p>	<p>Ven-Lun 30 Juin-3 Juillet Fête du Canada - Croisière vers l'Est Membres CBYC uniquement</p> <p>Jeudi-Samedi 13-15 Régate EYC Brockville (URL) Ouvert à tous les compétiteurs</p> <p>Vendredi 21* Tournois Euchre Membres CBYC uniquement * Selon la météo</p> <p>Samedi 22 Longue Distance - Ile Simcoe 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Lundi-Dimanche 24-30 Régate Lyra @ KYC (URL) Ouvert à tous les compétiteurs</p>



AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE
<p>Ven-Lun 5-7 Croisière vers l'ouest des Vacances Civiques Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 19 Petit-déjeuner gaufre Membres CBYC uniquement</p> <p>Longue Distance - Ile Pigeon 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 26 BBQ de l'école de voile & BBQ Chateaubriand Ouvert à tous</p>	<p>Ven-Lun 1-4 Croisière à Waupoos de la fête du travail Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 30 Longue Distance -Frost Bite 'Race Day' Membres CBYC uniquement</p> <p>Chilifest & Fête des bénévoles Ouvert à tous</p>	
NOVEMBRE	DECEMBRE	<p>Des événements supplémentaires peuvent être ajoutés tout au long de la saison.</p>
<p>Samedi 25 Fête de fin d'année CBYC & Assemblée Annuelle CBYC Membres CBYC uniquement</p>	<p>Il est temps de commencer à travailler sur vos projets d'hiver....</p>	

Contactez-nous pour une copie PDF imprimable du calendrier!

Raymarine LightHouse - Jeux de Données de performance Polaire

EPUB
AUDIO

Nous sommes de nombreux marins à utiliser un MFD Axiom de Raymarine et cette fonction pourrait vous être utile.

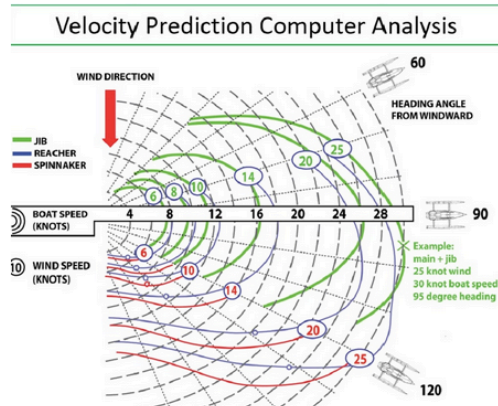
Un diagramme polaire décrit la vitesse d'un voilier à différentes vitesses de vent (TWS) et à différents angles par rapport au vent (TWA).

Avec la dernière version du système d'exploitation LightHouse 4.4, Raymarine dispose désormais de centaines de jeux de données de performances polaires pour les coques de voiliers les plus courantes. Si votre coque est préchargée, il vous suffit de choisir la marque et le modèle de votre voilier et de profiter des fonctions avancées des données de performances polaires, telles que les angles de virement pour obtenir un VMG optimal au vent et au portant, le temps et la distance de virement, et le pourcentage de la vitesse polaire du bateau atteint.

Pour bénéficier de ces fonctions de navigation avancées, vous avez besoin des données polaires de votre bateau. Un diagramme polaire décrit la vitesse à laquelle un voilier peut aller à différentes vitesses de vent (TWS) et à différents angles par rapport au vent (TWA). Chaque type de bateau possède son diagramme polaire (ou VPP, programme de prédiction de vitesse), calculé à partir de la forme de la coque, du poids, du gréement et de la configuration des voiles. Raymarine utilise ces informations polaires pour calculer la trajectoire la plus rapide en fonction de la vitesse et de la direction du vent.

La dernière liste des polaires de bateau préchargées dans le système d'exploitation LightHouse est disponible à l'adresse [suivante](#).



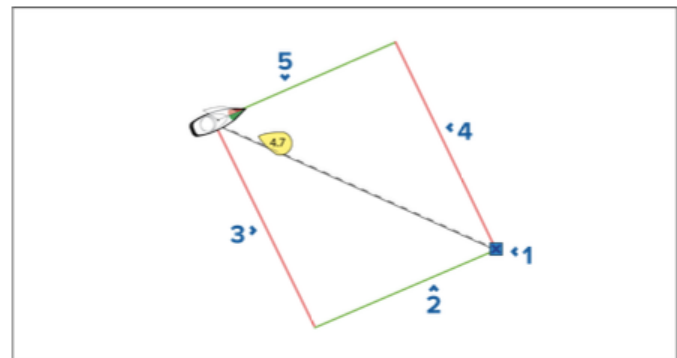


Paramétrage des Laylines sur un Axiom avec LH4 (p189):

Le menu des laylines vous permet de sélectionner un profil qui détermine le niveau préféré de performance de navigation lors de l'utilisation des laylines. La fonction laylines n'est disponible que lorsque le profil est réglé sur Angles fixes ou Polaires.

- **Aucun**—laylines désactivées.
- **Angles Fixed** — Les laylines sont créées en fonction des angles de vent ascendant et descendant spécifiés. Ces angles sont fixés par défaut à 45° et 140° respectivement et peuvent être configurés dans le menu.
- **Polars**—Les laylines seront créées à l'aide d'une table polaire disponible sur votre MFD. Vous pouvez sélectionner cette table polaire levant à l'aide de l'option de menu Polar, décrite ci-dessous.

Sélectionnez la table polaire qui définira vos calculs de laylines. La sélection d'une marque et d'un modèle de navire qui se rapprochent le plus de votre propre navire vous permettra d'obtenir de meilleurs calculs et des laylines plus précises à suivre lorsque vous naviguez.



1. Destination
2. Starboard destination layline
3. Port vessel layline
4. Port destination layline
5. Starboard vessel layline



L'école de voile du CBYC vous invite à déguster de bons plats et à vous retrouver entre amis navigateurs.

Samedi 10 juin 2023

SS Maria Club House

08:30 - 10:00

Menu

Crêpes moelleuses

Saucisses

Fruits

Jus

Café/thé

Tarifs

Adulte: 8.00\$

Enfants: 5.00\$

Venez soutenir notre école de voile !



You are receiving this email because you have opted in to receive email communication from Ontario Sailing.

Province Proposes Changes to Anchoring Rights

At the Ontario Regional Boating Advisory Council Meeting held in mid-January, members heard about an issue regarding the construction of "sea cans" on a barge unit being then considered a vessel.

The Council is made up of Transport Canada, the Coast Guard, the OPP, and organizations such as Ontario Sailing, Boating Ontario etc. and is currently chaired by Rick Layzell, CEO of Boating Ontario.

In mid-February, the Province released a consultation paper to try to put wording in place for limitations on these types of units. The details can be found here: [Proposal to amend Ontario Regulation 161/17 to the Public Lands Act to change the requirements for camping on water over Ontario's public lands.](#)

Unfortunately, the materials presented inadvertently included the potential for affecting traditional boating in the Province, including anchoring as a "right of navigation". Ontario Sailing, our members, and other interested parties have inundated the Province with responses to this issue.

Ontario Sailing's Executive Director, Glenn Lethbridge, has received a phone call from the Honourable Graydon Smith, Minister of Natural Resources and Forestry, regarding this issue. The Hon. Minister apologized and stated very clearly that they do not have any intention to affect our sector and this was an error in the way the proposal was written. Lethbridge has also had a follow up call with the Minister's Chief of Staff to confirm this. Calls to Boating Ontario's CEO Rick Layzell by the Minister and their staff conveyed the same message.

The Ministry will go through the process of hearing from the sector and will make sure this confusion is cleared up so as to not affect our activities.

Ontario Sailing asked Michael Vollmer, P. Eng. and former President of Ontario Sailing, to write an opinion regarding the way the amendment was written, as he is a recognized expert in recreational boating matters in Canada.

The Ontario Government, in response to the creation of "Float Homes" on several lakes, has proposed to limit the right to anchor on most bodies of water in the province. The Provincial Crown owns the lakebed. This will have a serious impact on boaters wishing to anchor while cruising, even for short periods, such as lunch. On a more serious note, it will effectively eliminate many "safe harbours" used in bad weather.

The creation of these floating homes on barges, which are either anchored or tied to the shore and intended to be permanent in their location, has landowners concerned about their property rights and their own appreciation of the water. The Province wants to change the Regulations governing "camping on water" to control these "floating accommodations".

The Province proposes to define vessels with accommodation as "liveaboards" and "houseboats" (watercraft intended primarily for use in navigation equipped with facilities for overnight stays while travelling). The definition would exclude floating accommodations or float homes (house-like structures incorporating a floatation system, intended for use or being used or occupied for residential or longer-term purposes and not primarily intended for, or usable in, navigation) or barges with residential units or camping facilities. They then propose to control anchoring for liveaboards and houseboats. Presumably, float homes would be governed by new regulations, which we have not seen.

There is some concern over jurisdiction, as the Federal Government has sole control over "navigation" and the courts have found that "anchoring" is part of the "practice of navigation". The Province frames their proposal as "camping on water" and is attempting to apply rules for camping on land to lakes and rivers. This is their proposal:

- reduce the number of days that a person can camp on water at one location in each calendar year from 21 days to 7 days;
- increase the distance that a camping unit on water must move to a different location from 100 meters to 1 kilometer; and
- add a new condition to prohibit camping on water within 300 meters of a developed shoreline, including any waterfront structure, dock, boathouse, erosion control structure, altered shoreline, boat launch and/or fill. "Camping" within 300 meters of shore would be allowed in front of vacant land.

The intent of these changes is to minimize the impacts of camping on-water and ensure camping on-water remains a temporary activity. According to the Province, none of these changes would impact a boater's ability to navigate, including reasonable mooring.

The Province also claims these regulations would not impact the common law right of navigation and reasonable moorage or federal regulations of navigation. It is the opinion of Ontario Sailing that these proposals will have a negative impact on our use of the water, and we will defend boaters' rights to navigate freely.

Any questions regarding this issue can be directed to [Glenn Lethbridge](#).

Les informations suivantes ont été reçues d'Ontario Sailing concernant les discussions autour d'une proposition de changement de réglementation.

Elles sont incluses à titre d'information pour les membres, mais il convient de noter que, par la suite, le ministère a retiré le projet de règlement en réponse aux commentaires de la communauté des plaisanciers.

Événements Sociaux



Bonjour!

Nous avons travaillé fort pour vous préparer un calendrier d'activités du CBYC 2023 et nous sommes fier de vous le présenter dans cette édition de mars.

Vous y trouverez les dates des courses des croisières et de tous les événements sociaux prévus.

Consultez donc le calendrier 2023 du CBYC aux pages 49 et 50 de cette édition.

J'invite tout le monde à se joindre à nous pour nous aider lors de ces événements.

Bonne saison!

Carrie Monette

Présidente Social



RECHERCHÉ

Dons articles de voile ou de navigation de plaisance (grands ou petits) pour la table de vente de casiers de l'école de voile CBYC.

Samedi 10 juin 2023

Pour organiser les dons, veuillez communiquer avec Darlene Amirault au 613-384-8660

ou

Jean White au 613-453-6192

Tous les fonds recueillis serviront à soutenir les activités de l'école de voile et à améliorer nos programmes.

Nous vous remercions !

Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Porto, Portugal

Par Gilles Brunet

Le mixe vert

La Fenêtre Se Referme, Prévient Le GIEC

Un autre rapport percutant du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC). Mais cette fois-ci, les scientifiques multiplient les mises en garde à l'endroit des décideurs du monde entier. L'inaction climatique ne signifie pas la fin du monde, mais le monde, lui, sera profondément transformé d'ici la fin du siècle. À moins de changements radicaux, les bouleversements à venir pourraient bien être sans précédent.

Le GIEC multiplie les avertissements aux décideurs du monde entier face à l'urgence climatique. Les décisions prises aujourd'hui auront des impacts « pour des milliers d'années », préviennent les scientifiques dans leur sixième rapport d'évaluation.

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) a dévoilé lundi son sixième rapport d'évaluation depuis sa création, en 1988. Si plusieurs constats étaient déjà connus – le rapport fait la synthèse des six rapports publiés par le GIEC depuis 2018 –, le sommaire pour les décideurs sert plusieurs mises en garde aux élus.

Premier avertissement : l'occasion d'agir (window of opportunity) permettant de limiter le réchauffement planétaire à 1,5 degré se « referme rapidement », rappelle le GIEC. Pour y arriver, les émissions de gaz à effet de serre (GES) doivent diminuer de 43 % d'ici 2030. Or, les engagements actuels ne permettent pas d'atteindre cette cible et rendent même « plus difficile de limiter le réchauffement en dessous de 2 degrés Celsius », prévient-on.

Autre mise en garde : les risques liés aux changements climatiques « seront de plus en plus complexes et plus difficiles à appréhender », indique le GIEC. C'est pourquoi les scientifiques signalent que chaque dixième de degré compte dans la lutte contre le réchauffement planétaire.

« L'humanité marche sur une couche de glace très fine, et cette glace fond rapidement. »

António Guterres, secrétaire général des Nations

Lire l'article au complet [ici](#).

Lire le rapport de synthèse AR6 du 20 mars 2023 [ici](#).



L'étonnant nouveau tender électrique Falcon est équipé de systèmes de 90 ou 150 kW de Vita Power.

L'équipe primée à l'origine de certaines des annexes de superyachts les plus performantes au monde a lancé une nouvelle annexe électrique Falcon - la E8.

Le design de cette annexe ouverte de 8 mètres a été conçu par ThirtyC Yacht Design, qui a également dessiné le bateau à foils Navier entièrement électrique. La propulsion électrique du Falcon E8 est assurée par la division Vita Power de Vita Yachts.

Le groupe moto-propulseur, l'accélérateur et l'écran tactile exclusifs de **Vita Power** sont disponibles dans un système de 90 kW en continu / 120 kW en pointe ou de 150 kW en continu / 220 kW en pointe. En termes de puissance, cela équivaut à des puissances de pointe d'environ 170 ch et 300 ch. Le bateau devrait atteindre une vitesse de croisière de 20 nœuds et une vitesse maximale de 30 nœuds.

Vitesse de croisière 20 nœuds, vitesse de pointe 30 nœuds

Les batteries d'accompagnement sont disponibles avec une capacité de stockage d'énergie de 63 kWh ou 126 kWh. Avec une charge rapide en courant continu, elles peuvent passer de 20 % à 80 % en un peu moins d'une heure ou en 4 à 5 heures avec un système de charge lente.

Lire la suite de l'article de PlugBoat [ici](#).

Conversations avec



Gilles: Pouvez-vous comparer les avantages et les inconvénients de l'ACR (automatic charging relay) de Bluesea pour un voilier comme le Catalina 36 ? Il introduit un algorithme entre le circuit DC de la maison et le circuit de démarrage des batteries.

ChatGPT: Certainement ! Voici quelques avantages et inconvénients à considérer concernant le Bluesea ACR pour un voilier comme le Catalina 36.

Avantages :

Le Bluesea ACR est un système de relais de charge automatique qui permet de charger simultanément plusieurs groupes de batteries. Ceci est particulièrement utile pour les voiliers comme le Catalina 36 qui peuvent avoir des batteries séparées pour le démarrage et les charges domestiques.

L'ACR détecte automatiquement lorsqu'une batterie reçoit une charge (par exemple, de l'alternateur du moteur) et connecte alors l'autre groupe de batteries à la source de charge. Cela permet de s'assurer que toutes les batteries sont chargées de manière égale et efficace.

Le Bluesea ACR est conçu pour être facile à installer et ne nécessite qu'un minimum d'entretien au fil du temps. Cela peut être utile pour les marins qui veulent passer plus de temps sur l'eau et moins de temps à bricoler les systèmes électriques de leur bateau.

Inconvénients :

Le Bluesea ACR introduit un algorithme entre le circuit de courant continu de la maison et le circuit de démarrage des bancs de batteries, ce qui peut causer une certaine confusion si les marins ne sont pas familiers avec le fonctionnement du système. La compréhension des fonctions et des options de configuration de l'ACR peut prendre un certain temps.

L'ACR de Bluesea n'est pas nécessairement la solution la plus rentable pour tous les voiliers, en particulier les petits bateaux ou les bateaux avec des systèmes électriques plus simples. Les navigateurs peuvent envisager des options plus basiques telles que des interrupteurs manuels ou de simples diodes de split-charge avant d'investir dans un système ACR.

Enfin, bien que l'ACR de Bluesea soit conçu pour être fiable et durable, tout système électrique sur un voilier peut être sujet à l'usure et à la détérioration au fil du temps. Les navigateurs doivent être prêts à résoudre les problèmes potentiels s'ils surviennent et à demander l'aide d'un professionnel si nécessaire pour s'assurer que les systèmes électriques de leur bateau fonctionnent correctement.

Gilles: Je suis d'accord avec vous ChatGPT, je préfère un dispositif passif comme un Victron Energy Argofet à la sortie de l'alternateur, plutôt qu'un relais comme l'ACR.

Voir Mixer 255 page 48. Moins d'automatisation = moins de surprises !

Chers lecteurs, voulez-vous partager avec nous quelques conversations que vous avez eues avec

ChatGPT au sujet des bateaux ?

Le Coin Techno

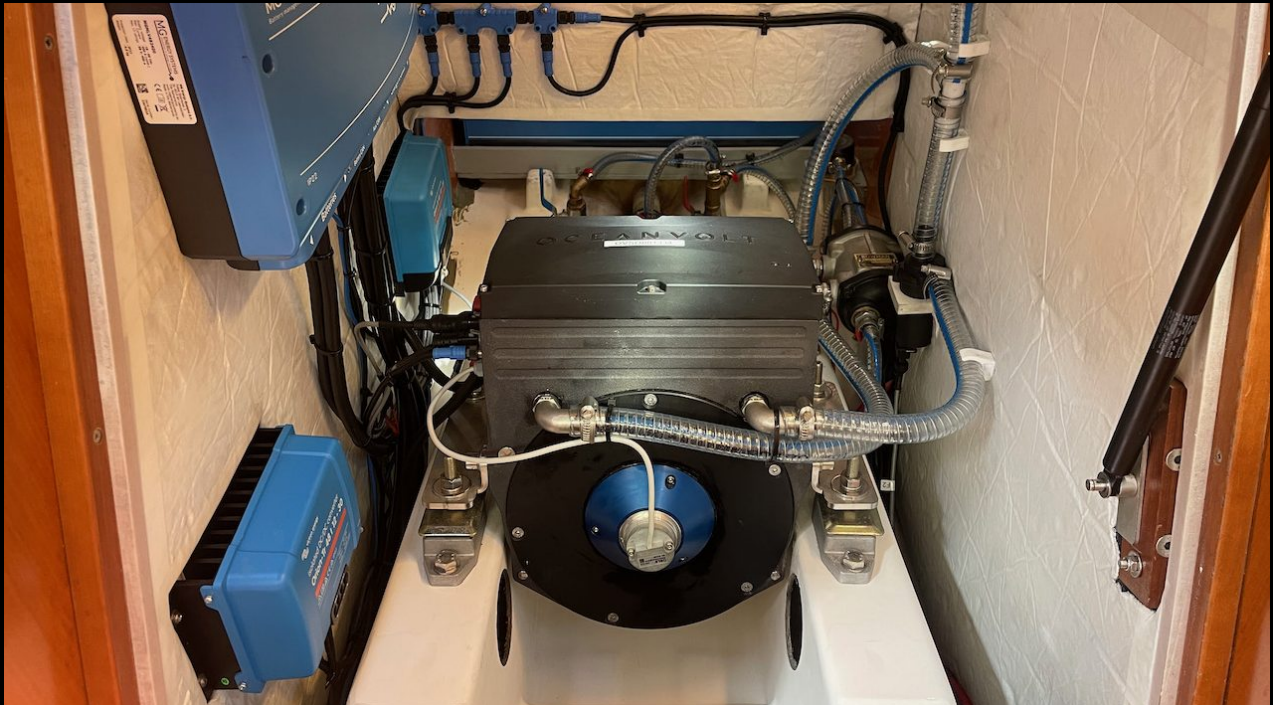
EPUB
AUDIO

Des suggestions pour électrifier nos moteurs

Nous poursuivons ce mois-ci la solution que nous avons trouvée précédemment chez Ocean Volt.
Notre étude de cas, un voilier de 36', âgé de 30 ans avec un moteur diesel de 30 hp (22kw).

Nous savons que :
la vitesse de coque est de 8,1 nœuds
la vitesse de croisière recommandée est de 5,6 nœuds
Le poids du bateau est d'environ 19 000 livres.

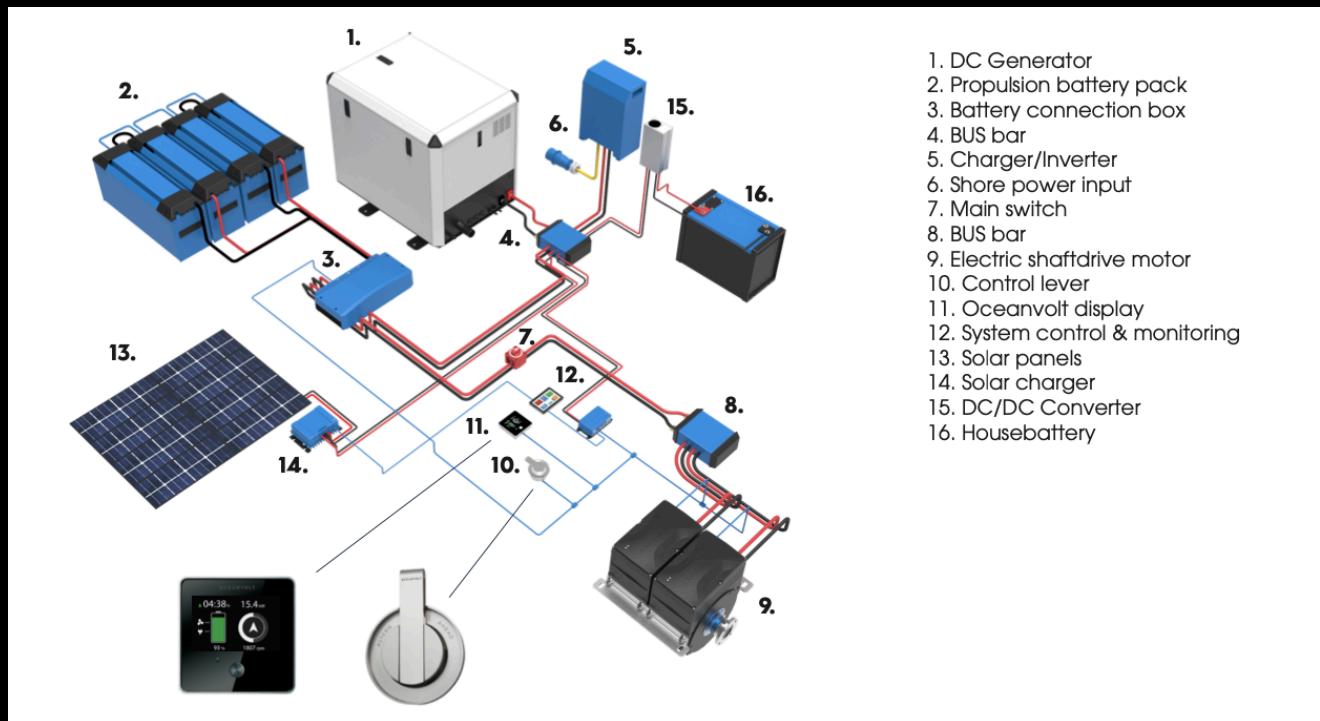
Analysons en détail la solution AXC12 qui semble assez puissante et moins chère :



Puissance continue: 12kw
 Puissance crête: 15kw
 Rated propeller shaft speed: 950 RPM
 Suitable propeller shaft speed: 950-1400 RPM
 HP Equivalent : 45 HP
 Poids du moteur: 44kg
 Dimensions: 306x427x402mm
 Longueur du bateau: 11 meters max
 Poids du bateau: 10,000 kg max
 Refroidissement: liquide
 18k euro

Le système de batterie recommandé:

48 volts
 34,8 kwh
 Autonomie: 54,7 nm
 28k euro



1. DC Generator
2. Propulsion battery pack
3. Battery connection box
4. BUS bar
5. Charger/Inverter
6. Shore power input
7. Main switch
8. BUS bar
9. Electric shaftdrive motor
10. Control lever
11. Oceanvolt display
12. System control & monitoring
13. Solar panels
14. Solar charger
15. DC/DC Converter
16. Housebattery

Ce n'est pas à la portée de toutes les bourses mais ceux qui ont les moyens, devraient être les premiers à faire le saut pour donner l'exemple et protéger l'environnement en diminuant les GES provenant de notre voilier.

Gilles - Garuda

Cuisiner à bord

Cubes de filet de porc marinés, un sachet de soupe à l'oignon et un peu de sirop d'érable!



Ingrédients

- 1 filet de porc, coupé en cubes
- 3/4 tasse de sauce chili
- 1/2 tasse de sirop d'érable
- 1 enveloppe de soupe à l'oignon
- Légumes aux choix : Champignons, carottes, poivrons, oignons

Préparation

Dans un grand bol, combiner la sauce chili, le sirop d'érable et le mélange de soupe à l'oignon.

Réserver 1/4 de la marinade pour cuire les légumes.

Ajouter les cubes de porc dans la marinade, couvrir et transférer au frigo un minimum de 2 heures.

Dans un poêlon, cuire des légumes avec la marinade réservée. Transférer les légumes dans une assiette.

Dans le même poêlon, dorer le porc de tous les côtés dans l'huile chaude, ramener les légumes au poêlon et cuire jusqu'à ce que le porc soit cuit.

Servir avec du riz blanc

Maryse Beaupré - Dream Weaver



U.S. Customs and
Border Protection

Pleasure Boat Reporting Requirements

i Notice

Small Vessel Reporting System (SVRS) is no longer in service and float plans will no longer be accepted. Boaters looking for a new, faster way to report their arrival and/or apply for a registered boater program may use the CBP ROAM app, available for free on the Apple App and Google Play stores. Boaters may also continue to report their arrival via designated telephone reporting numbers, if desired.

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca