

---

# COLLINS MIXER

---

Collins Bay Yacht Club Magazine

---



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

262

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

## Save the date

Before Feb 28th

Slip confirmation

Before May 15th

Renewal of membership

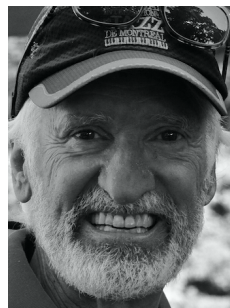
Next season:

Morning coffee on weekends in 2023

Offered By CBM



## Commodore's corner



Dear members, the holiday season is fast approaching and I wish us quality time with our loved ones.

For many, it is often a race to get to Christmas on time.

I wish us collectively to breathe and take the time. Time to laugh, to appreciate our surroundings and our loved ones. Some of you have lost a loved one this year and this holiday

season will be more difficult for you. Our hearts go out to you.



### About CBYC membership

If you desire more information on membership:  
<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

I would like to thank all those who will be involved in our executive for the 2023 season. The club's activities are well underway thanks to the work of the previous executive and we should have a great season filled with races, cruises, social events and lots of kids and students at our sailing school.

I thank Lori and Gerry for their involvement and support of our club.

I am confident that I will be able to fulfill my role as Commodore with the quality and experience of my executive. We obviously need your involvement as volunteers to make all our activities a success.

I conclude my post by sharing with you the vision of the club, as defined by your special committee that looked at the future of our club in 2022:

*To foster a friendly and welcoming community of boaters at the Collins Bay Marina dedicated to safe, fun and environmentally responsible activities both on and off the water.*

I highlighted the environmental aspect in green because you know that I am very concerned about this subject. We have all followed two COPs, the one in Egypt and the one in Montreal with a historical agreement. There is still a lot of work to be done individually and collectively so that the next generations inherit a planet as beautiful as the one our grandparents left us.

Please accept my best wishes for Christmas and a happy and prosperous New Year 2023!

Gilles Brunet

## From the Helm

---

Winter is upon us, and we are heading into Christmas and soon 2023, which means only about 3.5 months until launch begins!!!

After a couple of years of online training and zoom conferences Gerry and I were able to attend the Boating Ontario conference. This conference is always informative and helpful. It allows us to connect with our peers enabling us to learn from each other, keep abreast of new ideas, legislations and most importantly keeps us motivated going into a new season!

The boating season and haul out might be over but Gerry, Phil and James are very busy catching up on projects, repairs and equipment maintenance to get ready for the 2023 season!

Summer confirmation mail outs will be sent out soon, so watch the mail for your package! Don't forget to confirm your slip **before** February 28<sup>th</sup>. We have a lengthy wait list so if you know you won't need your slip in 2023, please let us know **right away!**

The launch calendar will be on the website shortly, so have a look and book your preferred date as dates, especially the two Saturdays, fill up quickly! If you are in the two rows closest to shore, make sure your launch is scheduled prior to May 15<sup>th</sup> so it doesn't delay the rows further back and prevents a fee equivalent to a launch charge if we must move your boat to access boats for launch.

If you are charging your batteries over the winter, do not leave your cord plugged in overnight. Unattended use of power in the winter is prohibited. It is a serious fire hazard and will void your insurance policy. If you are from out of town, let us know and we can unplug it later in the evening for you.

If your ladder is accessible or locked to your cradle, we ask you to secure your ladder under your cradle or on the ladder rack in the east yard. Do not leave a ladder accessible that potential vandals or thieves could use to enter your boat. After launch, please remove anything attached to the cradle so it doesn't get damaged when cradles are moved into storage

We wish everyone a very Merry Christmas and a Happy, Healthy 2023!

Gerry and Lori

## From the new Vice Commodore

---

Vice Commodore of the Collins Bay Yacht Club! Now that sounds impressive! First off, I want to thank Jean White for all of her hard work and dedication as vice commodore for the past year and for all the effort she has dedicated to the club for the past many years. She has always been a wealth of knowledge and a great advocate for the sailing community. I hope that I can fulfil the role with as much vigour as she has and it is an honour to be nominated to do so for 2022-23.

Dave and I have been sailing in the Kingston area for almost 20 years and we have been full-time members of the club since moving our boat to Collins Bay in 2015. As boaters “from away,” we have not always participated in every event that the club organizes but every effort was made to participate and help out when we could, and when we did, we were always rewarded with having a great time and meeting some wonderful people at these events. The club offers some great opportunities outside the events as well, especially if you are “from away” or you are new to boating, club members are always available to assist with local knowledge of getting repairs done; lending a hand or the “know-how” of fixing that widget that has all of sudden fallen off and has landed in the bilge, and of course, there are reciprocal rights that provides you with an opportunity to visit other marinas, and a burgee to fly on your boat!



After almost 40 years of serving my country, as a member of the Canadian Forces, I have had my fair share of opportunities, some more difficult than others but, my philosophy has always been that every job or opportunity is what you make it and you get out of it what you put into it. In saying this, the club is a team effort.

As vice commodore, my role is to assist the Commodore in his role in steering the club or “ship,” so to speak, through the next year or so, to ensure that all club members have a voice in ensuring that we provide assistance to those who need it, resolve issues that are brought to our attention in order to create a respectful, inclusive, and safe environment at the marina both during and outside club events, and have a great time doing so.

We are always looking for new ideas for club events so please ensure you bring your ideas forward and discuss them with our entertainment coordinator. By the same token, be ready to assist in making the event successful. As a reminder, Collins Bay Yacht Club is a tenant of the marina, therefore any events we want to organize must be first approved by Gerry and Lori. If you have any issues with club events or the club itself, by all means, bring them to my attention but I ask that you provide possible solutions as well and we will resolve issues as a team. Finally, any issues that you may have with the marina are of course dealt with by the marina staff.

You can email me at [vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca](mailto:vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca).

As your vice commodore, I am looking forward to a great 2023 season. Happy Holidays!

Shelley Nickerson, Vice Commodore

## From the editor

---

We are looking for a member to become the new editor in 2023 of our popular magazine Mixer.

I will continue to do the layout to help this person.

It's a team effort and you will be the coordinator of this team.

Thank you for all our contributors in 2022 involved in our MIXER magazine.

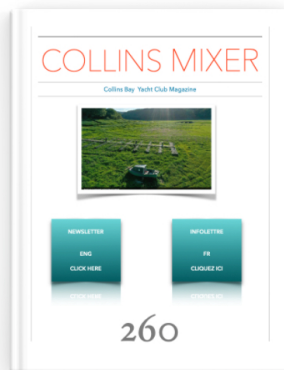
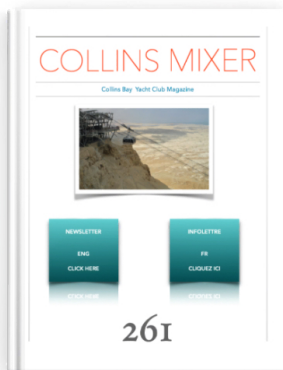
Enjoy!

Gilles Brunet

Mixer Editor



Last four editions...



## Why is the Dead Sea shrinking?

The Dead Sea drying has many people worried. The situation has gotten so bad that some consider the Dead Sea dying. As people living in the area are being adversely affected by the changes happening to the Dead Sea, and as tourism to the area is also being impacted (some beaches have recently closed until further notice due to sinkholes), it is important to explain what is happening.

### 1. The River Jordan is Dry

Probably the single most significant cause of the Dead Sea recession is the drying up of the River Jordan. In centuries past, the River Jordan was a full, gushing river that flowed into the Dead Sea, replenishing the water naturally lost to evaporation. With the establishment of modern nation-states, approximately 90% of waters from the River Jordan have been siphoned off to support flourishing population growth and agricultural activity in the region. With the River Jordan reduced to a comparative trickle from times past, the Dead Sea is not receiving the necessary flow of freshwater to balance the natural water level.

Read the complete article [here](#).

**H<sub>2</sub>Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4186

**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



# Dreaming of a Custom Boat

## Part 2: Building Starts

Nov 2022 by iNavx

Last time we featured [the first part of our series](#) on building a custom boat. We spoke to Jim Betts from [Betts Boats](#) in Anacortes, Washington and poked around the shop looking at the works in progress. We spoke about the design process and decision making about sizing and budgets.

This month, we're going to lay down some carbon fiber and epoxy and start building a boat!

But first, we have to make some tooling.

Read the complete part 2 [here](#).



**Kingston Sailing  
Charters**

*Discover Carefree Sailing*

kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043




DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900

*Boat Tested, Boater Approved*



Canadian Power and Sail  
Boating Courses

Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

## Blast from the Past

### CYA KEELBOAT COURSE

Since I got bitten by the sailing bug, only just the right side of fifty, I decided that I needed to get some formal training quickly! I enrolled in a live-aboard basic CYA keelboat course held by Ottawa Sailing School in the Kingston Area which started me on the path. This year and three courses later I decided to go for the Advanced Keelboat Course with the objective to be “able to act safely as skipper and crew of a sailing cruiser of 8-15 metres operating by day and night in coastal or inland water in any weather”.

So there I was on a Saturday morning last month on a CS 40 “Great Habit” in Hamilton Harbour setting out to sail non-stop (almost) to Midland in Georgian Bay. The boat had four students and two instructors aboard and we were accompanied by a CS Merlin “Bad Habit” also with four students and two instructors. Both boats belong to the Hamilton Harbour Commission who operate the Sailing School.

We cleared the Hamilton Harbour bridge at noon and headed for St. Catherines and the Welland Canal. It was a glorious day with moderate winds and we flew a DRS making 9 knots. We were at the start of the Welland by 5 pm and, after waiting for clearance, we made our way into the canal. Two small boats locking through the huge locks made for an interesting ride. As we came through the final lock just before 1 am., it was clear that the wind was picking up and we entered Lake Erie with 25 knots on the nose and two metre seas. Most of that night was spent tacking back and forth across the Lake and by 7 am we had only made about 20 miles progress along our desired course. So we part motored and part sailed the length of Erie arriving at the Detroit River at around 1 pm. the next day. We had found that there was no deviation chart aboard so we made good use of all the ranges on the river to start to construct one. As we brought the sails down for the river portion we saw that the shackle on the block of the baby-stay had broken- A search of the parts box revealed no spare shackle but there were a number of marinas on the river beyond Detroit so we resolved to put in. Picking the most likely we nosed in only to run aground. Luckily the silt was soft and we managed to reverse out. We jury rigged the stay and pressed on. During the night we saw the lights of many freighters and a pilot boat, certainly different from Kingston! It was nearing dusk as we entered Lake St. Clair and we could see the range lights behind us right across the lake. Through the St. Clair River, we finally entered lake Huron in the early hours of the next day and headed for Bayfield where we took a much needed break and shower.

We left Bayfield in the afternoon and continued on Lake Huron towards Tobermory. We were seeing a number of squalls on the radar and sailed right into a severe thunderstorm. We had switched all the electrics off as a precaution but there was a crash of lightening and a bulb in one of the cabin lights burst. When the storm was over we found that the GPS was not giving

a correct track, a great lesson in not relying on electronic navigation! Luckily a hand held GPS verified that at least the lat-long was correct on the ships GPS. That night fog rolled in and the winds became very fluky. Steering by the compass I was hit by a strong gust from a completely different direction and the main gybed and gybed back again. The instructor took the wheel and promptly gybed two times more. Then suddenly we were in quiet air. I still don't know what it was. We were heading for Cove Island at the entrance to Georgian Bay. As we did not have the detail charts for Cape Hurd we decided to head north and come around Cove Island. We were on course for the lighthouse on the North of the island and while visibility was very restricted the chart indicated it was fitted with a horn Suddenly no more than two hundred yards off the bow the top of the lighthouse emerged from the fog. We came about immediately and radioed the coastguard to say the horn was not functioning. "**discontinued two years ago**" they replied - a lesson to keep charts up to date.

We arrived in Tobermory mid morning and sailed into dock with the chief instructor playing the bagpipes on the foredeck! Quite a show for the tourists! After lunch we sailed on to a beautiful little anchorage Wingfield Basin with a narrow entrance indicated by a range. There we practiced anchoring under sail. We then headed out to perform COB maneuvers in daylight and at night and returned to anchor at night. The next morning we set sail for our destination Midland and refuelled and pumped out. That night we wrote the exam which took around two hours and covered a wide range of topics from theory of sailing to collision regs, weather, boat maintenance and cruise planning.

After cleaning the boat the following morning tired but definitely more confident and certainly more competent we caught the bus for Toronto and home.

Written by sailing instructor Phil Morris. Mixers August and September 2000

Submitted by Robert van Dyk [CBYC Historian](#)

# News from Social

---

Hello!

We are already working on the calendar for the 2023 so you can plan your next season.

Happy Holidays!

Carrie Monette

Social Chair



## Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Bouziges (Hérault) France

By George Dew

## Green Mix

# Wind propels shipping towards decarbonized future

‘As world leaders meet at international forums to discuss climate change and financial stability, shipping is pressing ahead with its own emissions-reduction agenda. And the wind is on hand to help.

At this year’s United Nations climate change conference, the COP27, governments were scrambling to finalise agreements on which individual nations and industries can base their renewed efforts to reduce global warming. That’s the theory anyway. For its part, reports suggest that shipping was visible and ready to participate. International Maritime Organisation has been waving the virtual maritime flag in Egypt, where the conference took place, participating in more than 12 events, including presentations given by the secretary general, Mr Kitak Lim. Further, more than 40 pledges were made to support the transition to green shipping by countries and individual companies, including Amazon. These announcements have been gathered under the Green Shipping Challenge, organized by Norway and the United States. ‘

Reference: [Marine Traffic Blog](#)



## Green Mix

---

### Sobriety without compromising on comfort

COP 15 on Biodiversity, LaPresse: Jean-Thomas Léveillé. December 13th 2022

Humanity must consume less energy and resources to curb the climate and biodiversity crises. And it can do so without sacrificing its comfort. But major systemic changes are required.

#### **Far from the Stone Age**

Energy sobriety does not imply a return to the Stone Age. Hot showers, cell phones and travel would still exist in a carbon-neutral world, calculated a team of researchers, including Julia Steinberger, a professor at the University of Lausanne's Faculty of Geosciences and Environment in Switzerland and lead author of the Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) 3rd Working Group report. "If sobriety means going back to living in a cave, then it's a cave heated or air-conditioned to 20 degrees at all times, where each person has 15 m<sup>2</sup>," she illustrated during a videoconference presented in Montreal on the sidelines of the 15th United Nations Conference on Biodiversity (COP15) - the researcher no longer flies for business trips.

#### **No sacrifices, except for the ultra-rich**

In a sober lifestyle, there would still be individual cars in the countryside, where it would be possible to drive up to 15,000 kilometers per year, per person, "which is not nothing," says Julia Steinberger. On the other hand, there would be fewer cars in urban areas, and more public transportation. Each person would have a cell phone with "a lot of data" and could buy up to four kilograms of new clothes per year. Every household would have a dishwasher, a refrigerator, a freezer and a cooking appliance. For many people on the planet, this would be an improvement in living standards, notes the researcher. Conversely, "it's clear that it requires a lot of sacrifice on the part of billionaires," she quips.

Read the complete article [here](#).





**774 Baker Crescent, Kingston, ON**

# Cooking On Board

---

## Sausage and Vegetable Soup

---



*Prep Time:* 10 MINUTES  
*Cook Time:* 20 MINUTES  
*Servings:* 4 SERVINGS

## Ingredients

- 6 ounces rotini noodles
- 5 Italian Sausages- grilled until cooked through and then sliced
- 6 cups beef broth - vegetable broth is also okay
- 1 15-ounce can tomato sauce
- 1 15-ounce can diced tomatoes
- 2 celery stalks - chopped
- 1 small onion - diced
- 1 cup baby carrots - chopped
- 1 cup canned or frozen green beans
- 1 ½ teaspoons Italian blend seasoning - (or equal parts dried basil, dried thyme, and dried oregano)
- 2 teaspoons salt - or to taste
- ½ teaspoon cracked black pepper - or to taste
- ½ teaspoon red pepper flakes
- fresh thyme or parsley and grated parmesan cheese - optional

## Recipe

Place noodles in a **large pot** and cover with water. Bring to a boil over high heat and cook for 7-9 minutes until tender. Drain noodles and set aside.

In a large pot combine broth, tomato sauce, diced tomatoes, celery, onions, carrots, green beans, Italian seasoning, salt and pepper, and red pepper flakes and stir to combine. Bring to a boil and cook for 10-12 minutes or until veggies are tender.

Stir in sausage and noodles. Taste, add salt and pepper if needed, and serve. Garnish with fresh thyme and grated parmesan cheese if desired.

**Flavor tip:** add a sprinkle of your favorite cheese to take this soup to the next level.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

## The 2023 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	<a href="mailto:house@">house@</a>
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Mixer	Vacant		<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

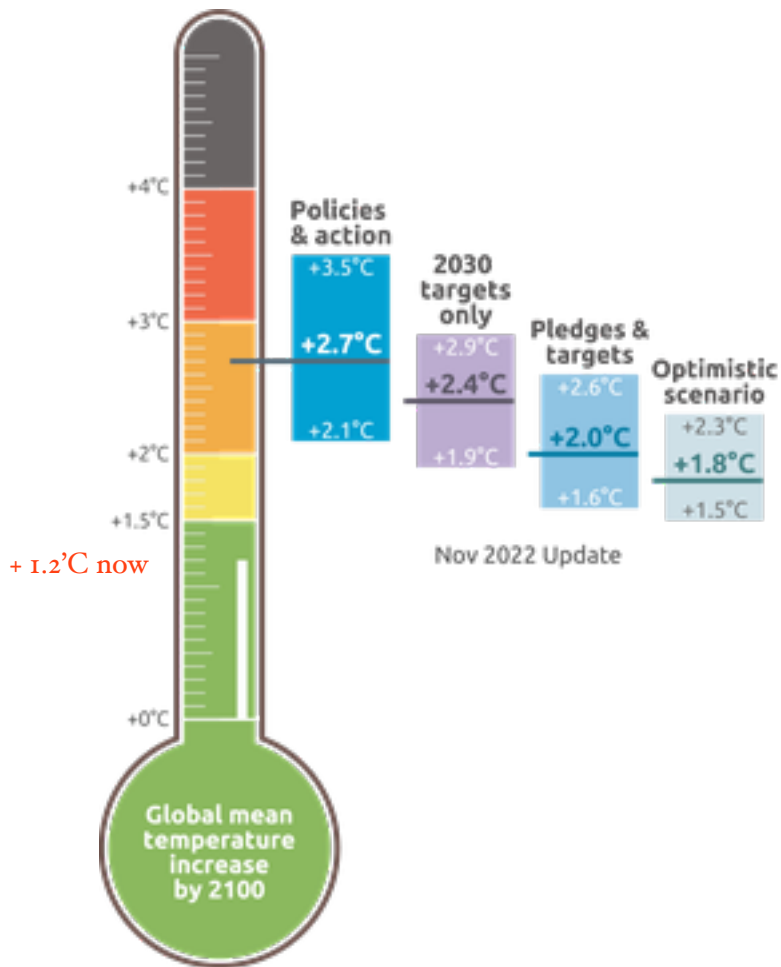
### Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Club Historian	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Women's Sailing Chair	Vacant		<a href="mailto:Womens.sailing@">Womens.sailing@</a>
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

# Page centrale / Center page

---



TRACKING  
GLOBAL  
CLIMATE  
ACTION  
SINCE 2009

CANADA TARGETS

COP 15

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

## Date retenir

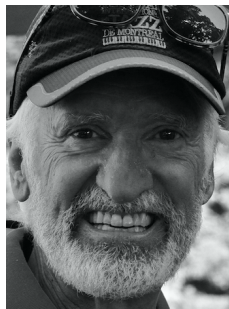
Avant le 15 mai 2023:  
Paiement du membership

Avant le 28 février  
Confirmation de votre quai

Prochaine saison:  
Café du matin les fin de  
semaines en 2023  
Gracieuseté de CBM



## Le mot du Commodore



Chers membres, le temps des fêtes arrive à grand pas et je vous souhaite du temps de qualité avec nos proches. C'est souvent pour plusieurs, une course pour arriver à temps à Noël.

Je vous souhaite collectivement de respirer et prendre le temps. Le temps de rire, d'apprécier ce qui nous entoure et les gens qui nous sont chers. Certains d'entre vous ont perdu un proche cette année et ce temps des fêtes sera plus difficile pour vous. Nous sommes de tout coeur avec vous.



### Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Je remercie tous ceux et celles qui vont s'impliquer dans notre exécutif pour la saison 2023. Les activités du club sont bel et bien réparties grâce au travail de l'exécutif précédent et nous devrions vivre une belle saison remplie de courses, croisières, événements sociaux et plein d'enfants et étudiants à notre école de voile.

Je remercie Lori et Gerry pour leur implication et leur soutien à notre club.

Je suis confiant que je saurai remplir mon rôle de commodore grâce à la qualité et l'expérience de mon exécutif. Nous avons évidemment besoin de votre implication en tant que bénévole pour réussir toutes nos activités.

Je conclue mon billet en vous partageant la vision du club, telle que définit par votre comité spécial qui en 2022 s'est penché sur le futur de notre club:

*Favoriser une communauté amicale et accueillante de plaisanciers à la marina de Collins Bay, qui se consacre à des activités sûres, amusantes et respectueuses de l'environnement, tant sur l'eau qu'en dehors.*

J'ai souligné en vert l'aspect environnemental car vous savez que je suis très préoccupé par ce sujet. Nous venons de suivre deux COP, celle en Égypte et celle de Montréal avec son entente historique. Il reste énormément de travail à faire individuellement et collectivement pour que les prochaines générations héritent d'une planète aussi belle que celle que nos grand-parents nous ont laissés.

Veillez accepter mes meilleurs vœux de Noël et une bonne et prospère nouvelle année 2023 !

Gilles Brunet  
Commodore du CBYC

## De notre Gouverne

L'hiver est à nos portes, et nous nous dirigeons vers Noël et bientôt 2023, ce qui signifie seulement environ 3,5 mois avant le début du lancement !!!

Après quelques années de formation en ligne et de conférences sur le zoom, Gerry et moi avons pu assister à la conférence de Boating Ontario. Cette conférence est toujours informative et utile. Elle nous permet d'entrer en contact avec nos pairs, ce qui nous permet d'apprendre les uns des autres, de nous tenir au courant des nouvelles idées et législations et, surtout, de nous motiver pour la nouvelle saison !

La saison de navigation et la sortie des bateaux sont peut-être terminés, mais Gerry, Phil et James sont très occupés à rattraper les projets, les réparations et l'entretien de l'équipement pour être prêts pour la saison 2023 !

Les envois de confirmation pour l'été seront bientôt envoyés, alors surveillez le courrier pour votre paquet ! N'oubliez pas de confirmer votre quai avant le 28 février. Nous avons une longue liste d'attente, alors si vous savez que vous n'aurez pas besoin de votre quai en 2023, faites-le nous savoir tout de suite !

Le calendrier de lancement sera bientôt sur le site web, alors jetez-y un coup d'œil et réservez votre date préférée car les dates, surtout les deux samedis, se remplissent rapidement ! Si vous êtes dans les deux rangées les plus proches de la rive, assurez-vous que votre mise à l'eau est programmée avant le 15 mai afin de ne pas retarder les rangées plus éloignées et d'éviter des frais équivalents à une taxe de mise à l'eau si nous devons déplacer votre bateau pour accéder aux bateaux pour la mise à l'eau.

Si vous chargez vos batteries pendant l'hiver, ne laissez pas votre cordon branché pendant la nuit. L'utilisation sans surveillance de l'électricité en hiver est interdite. Cela représente un sérieux risque d'incendie et annulera votre police d'assurance. Si vous venez de l'extérieur de la ville, faites-le nous savoir et nous pourrons le débrancher plus tard dans la soirée pour vous.

Si votre échelle est accessible ou verrouillée à votre ber, nous vous demandons de sécuriser votre échelle sous votre ber ou sur le porte-échelle dans la cour est. Ne laissez pas une échelle accessible que des vandales ou des voleurs potentiels pourraient utiliser pour entrer dans votre bateau. Après la mise à l'eau, veuillez retirer tout ce qui est attaché au ber afin qu'il ne soit pas endommagé lorsque les bers sont rangés.

Nous souhaitons à tous un très joyeux Noël et une bonne santé en 2023 !

Gerry et Lori



## Notre Nouvelle Vice-Commodore

---

Vice-commodore du Collins Bay Yacht Club ! Voilà qui est impressionnant ! Tout d'abord, je tiens à remercier Jean White pour son travail acharné et son dévouement en tant que vice-commodore au cours de l'année écoulée et pour tous les efforts qu'elle a consacrés au club au cours des dernières années. Elle a toujours été une mine de connaissances et un grand défenseur de la communauté de la voile. J'espère pouvoir remplir ce rôle avec autant de vigueur qu'elle et c'est un honneur d'être nommé pour 2022-23.

Dave et moi naviguons dans la région de Kingston depuis près de 20 ans et nous sommes membres à temps plein du club depuis que nous avons déménagé notre bateau à Collins Bay en 2015. En tant que plaisanciers " venus d'ailleurs ", nous n'avons pas toujours participé à tous les événements organisés par le club, mais tous les efforts ont été faits pour participer et aider quand nous le pouvions, et quand nous l'avons fait, nous avons toujours été récompensés en passant un bon moment et en rencontrant des gens merveilleux lors de ces événements. Le club offre également des possibilités intéressantes en dehors des événements, en particulier si vous venez d'ailleurs ou si vous êtes novice en matière de navigation de plaisance. Les membres du club sont toujours disponibles pour vous aider à effectuer des réparations, vous donner un coup de main ou vous transmettre le "savoir-faire" nécessaire pour réparer le widget qui s'est soudainement détaché et a atterri dans la cale.



Après avoir servi mon pays pendant près de 40 ans, en tant que membre des Forces canadiennes, j'ai eu ma part d'opportunités, certaines plus difficiles que d'autres, mais ma philosophie a toujours été que chaque emploi ou opportunité est ce que l'on en fait et que l'on en retire ce que l'on y met. En disant cela, le club est un travail d'équipe.

En tant que vice-commandant, mon rôle est d'aider le Commodore à diriger le club ou le "navire", pour ainsi dire, au cours de l'année à venir, de veiller à ce que tous les membres du club aient leur mot à dire pour s'assurer que nous fournissons de l'aide à ceux qui en ont besoin, que nous résolvons les problèmes qui sont portés à notre attention afin de créer un environnement respectueux, inclusif et sûr à la marina pendant et en dehors des événements du club, et que nous nous amusons bien en le faisant.

Nous sommes toujours à la recherche de nouvelles idées pour les événements du club, alors assurez-vous d'apporter vos idées et d'en discuter avec notre coordinateur de divertissement. De même, soyez prêt à contribuer à la réussite de l'événement. Pour rappel, le Collins Bay Yacht Club est un locataire de la marina, donc tout événement que nous voulons organiser doit être d'abord approuvé par Gerry et Lori. Si vous avez des problèmes avec les événements du club ou le club lui-même, n'hésitez pas à m'en faire part, mais je vous demande également de proposer des solutions possibles et nous résoudrons les problèmes en équipe. Enfin, tout problème que vous pourriez avoir avec la marina est bien sûr traité par le personnel de la marina.

Écrivez-moi à [vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca](mailto:vicecommodore@collinsbayyachtclub.ca).

En tant que vice-commodore, je me réjouis d'une excellente saison 2023.  
Bonnes fêtes de fin d'année !

Shelley Nickerson, Vice Commodore

## Rédacteur/trice du Mixer Recherché

Nous sommes à la recherche d'un membre qui sera l'éditeur de notre populaire magazine Mixer en 2023.

Moi je vais continuer à faire la mise en page pour aider cette personne .

C'est un travail d'équipe et vous en serez en quelque sorte le coordonnateur.

Merci à tous nos contributeurs en 2022 impliqués dans notre magazine MIXER.

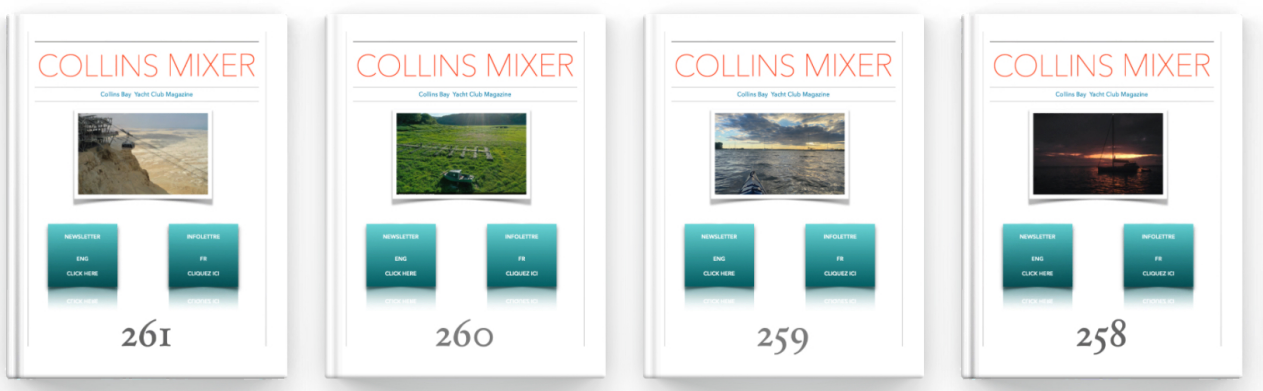
Bonne lecture.

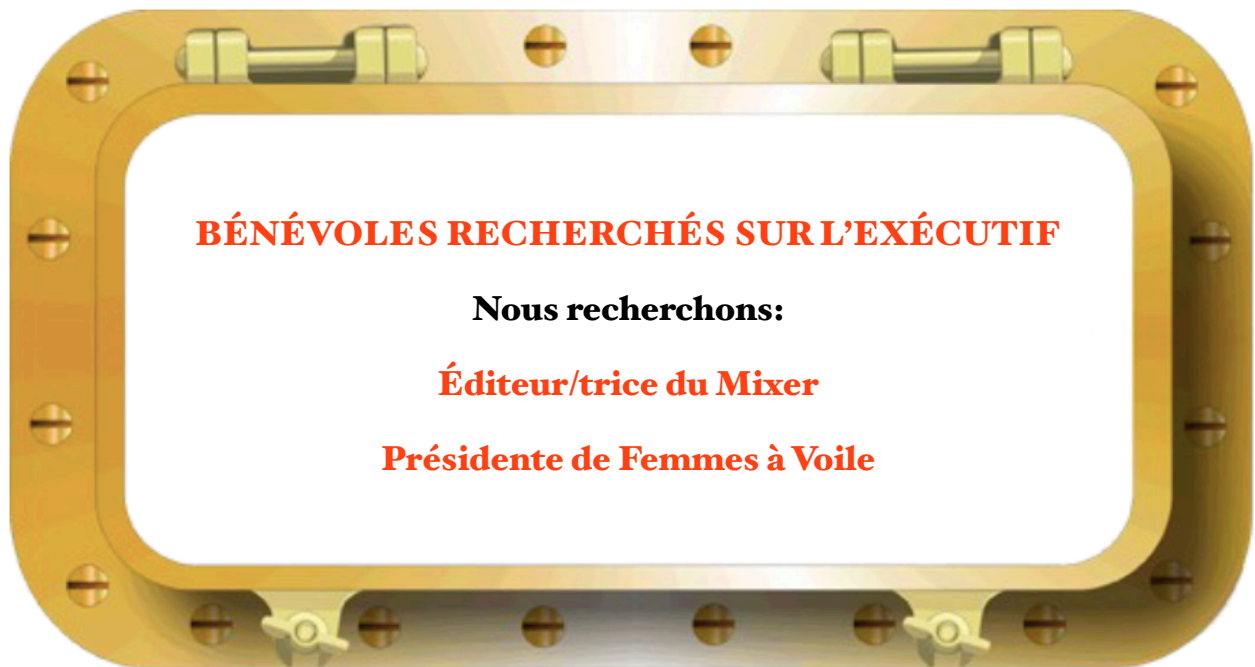
Gilles

MIXER



Les quatre dernières éditions:





774 Baker Crescent, Kingston, ON

## Pourquoi la mer Morte rétrécit-elle ?

L'assèchement de la mer Morte inquiète de nombreuses personnes. La situation est devenue si grave que certains considèrent que la mer Morte est en train de mourir. Comme les habitants de la région sont affectés par les changements qui se produisent dans la mer Morte et que le tourisme dans la région est également touché (certaines plages ont récemment été fermées jusqu'à nouvel ordre en raison de glissements de terrain), il est important d'expliquer ce qui se passe.

### i. Le Jourdain est à sec

La cause la plus importante de la récession de la mer Morte est probablement l'assèchement du Jourdain. Au cours des siècles passés, le Jourdain était un fleuve plein et jaillissant qui se jetait dans la mer Morte, remplaçant l'eau naturellement perdue par évaporation. Avec la création des États-nations modernes, environ 90 % des eaux du Jourdain ont été siphonnées pour soutenir la croissance démographique et l'activité agricole florissantes de la région. Le Jourdain n'étant plus qu'un simple filet d'eau, la mer Morte ne reçoit pas le flux d'eau douce nécessaire pour équilibrer le niveau d'eau naturel.

Lire la suite [ici](#).

**H<sub>2</sub>OUT<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4168

**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
613 384-6316 1-800-268-4186  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca

## Rêver d'un bateau personnalisé

### Partie 2 : Les débuts de la construction

Novembre 2022 par iNavx

La dernière fois, nous avons présenté la première partie de notre série sur la construction d'un bateau personnalisé. Nous nous sommes entretenus avec Jim Betts, de Betts Boats, à Anacortes, dans l'État de Washington, et avons visité l'atelier pour voir les travaux en cours. Nous avons parlé du processus de conception et de la prise de décision concernant le dimensionnement et les budgets.

Ce mois-ci, nous allons poser de la fibre de carbone de l'époxy et commencer à construire un bateau !

Mais d'abord, nous devons fabriquer de l'outillage.

Lire l'article complet - Partie 2 [ici](#).



et



**Kingston Sailing  
Charters**

*Discover Carefree Sailing*  
kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net  
Marc and Carrie Myers  
Phone : 613-507-5043


**Marine Outfitters.ca**  
YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING

DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900  
*East Coast, Eastern Approval*



Canadian Power and Sail  
Boating Courses

Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

# Un coup du passé

## CYA KEELBOAT COURSE

Depuis que j'ai été mordu par le virus de la voile, juste le bon côté du fifty, j'ai décidé que je devais obtenir une formation formelle rapidement ! Je me suis inscrit à un cours de base sur les quillards de l'ACY, organisé par l'École de voile d'Ottawa dans la région de Kingston, qui m'a mis sur la voie. Cette année et trois cours plus tard, j'ai décidé de suivre le cours avancé sur les quillards, dont l'objectif est d'être "capable d'agir en toute sécurité en tant que skipper et membre d'équipage d'un voilier de croisière de 8 à 15 mètres naviguant de jour comme de nuit dans des eaux côtières ou intérieures, par tous les temps".

J'étais donc là, un samedi matin du mois dernier, sur un CS 40 "Great Habit" dans le port de Hamilton, en train de partir pour naviguer sans escale (ou presque) jusqu'à Midland dans la baie Georgienne. Le bateau avait quatre étudiants et deux instructeurs à bord et nous étions accompagnés d'un CS Merlin " Bad Habit " également avec quatre étudiants et deux instructeurs. Les deux bateaux appartiennent à la Commission du port de Hamilton qui gère l'école de voile.

Nous avons quitté le pont du port de Hamilton à midi et nous nous sommes dirigés vers St. Catherines et le canal Welland. C'était une journée radieuse avec des vents modérés et nous avons effectué un DRS à 9 nœuds. Nous sommes arrivés au début du canal Welland à 17 h et, après avoir attendu l'autorisation, nous nous sommes engagés dans le canal. Deux petits bateaux s'écluant dans les énormes écluses ont rendu le trajet intéressant. Lorsque nous avons franchi la finale écluse juste avant 1 heure du matin, il était clair que le vent se levait et nous sommes entrés dans le lac Érié avec 25 nœuds sur le nez et une mer de deux mètres. Nous avons passé la majeure partie de la nuit à tirer des bords d'avant en arrière sur le lac et, à 7 heures du matin, nous n'avions progressé que de 20 milles environ sur la route souhaitée. Nous avons donc navigué en partie au moteur et en partie à la voile le long du lac Érié pour arriver à la rivière Détroit vers 13 heures le lendemain. Nous avons constaté qu'il n'y avait pas de carte de déviation à bord, alors nous avons fait bon usage de toutes les plages de la rivière pour commencer à en construire une. Une recherche dans la boîte de pièces détachées n'a révélé aucune manille de rechange, mais il y avait un certain nombre de marinas sur la rivière au-delà de Détroit et nous avons décidé d'y entrer. Nous avons choisi la plus probable, mais nous nous sommes échoués. Heureusement, la vase était molle et nous avons réussi à faire marche arrière. Nous avons gréé l'étai et avons continué. Pendant la nuit, nous avons vu les lumières de nombreux cargos et d'un bateau-pilote, certainement différent de Kingston ! Le crépuscule approchait lorsque nous sommes entrés dans le lac Sainte-Clair et nous pouvions voir les feux d'alignement derrière nous, de l'autre côté du lac. En passant par la rivière St. Clair, nous



sommes finalement entrés dans le lac Huron aux premières heures du jour suivant et nous nous sommes dirigés vers Bayfield où nous avons pris une pause et une douche bien nécessaires.

Nous avons quitté Bayfield dans l'après-midi et avons continué sur le lac Huron en direction de Tobermory. Nous avons vu un certain nombre de grains sur le radar et avons navigué en plein dans un orage violent. Nous avons coupé l'électricité par précaution, mais il y a eu un coup de foudre et une ampoule a éclaté dans l'une des lampes de la cabine. Une fois l'orage passé, nous avons découvert que le GPS ne donnait pas une trajectoire correcte, une bonne leçon pour ne pas se fier à la navigation électronique ! Heureusement, un GPS portable a vérifié qu'au moins la longueur en latitude était correcte sur le GPS du bateau. Cette nuit-là, le brouillard s'est installé et les vents sont devenus très irréguliers. En me guidant à l'aide du compas, j'ai été frappé par une forte rafale venant d'une direction complètement différente, et le bateau principal a empanné et empanné à nouveau. L'instructeur a pris la barre et a rapidement empanné deux fois de plus. Puis, soudain, nous nous sommes retrouvés dans un air calme. Je ne sais toujours pas ce que c'était. Nous nous dirigeons vers Cove Island, à l'entrée de la baie Georgienne. Comme nous n'avions pas les cartes détaillées du cap Hurd, nous avons décidé de nous diriger vers le nord et de contourner Cove Island. Nous nous sommes dirigés vers le phare au nord de l'île et, bien que la visibilité soit très réduite, la carte indiquait qu'il était équipé d'une corne. Soudain, à moins de deux cents mètres de la proue, le sommet du phare a émergé du brouillard. Nous nous sommes immédiatement retournés et avons contacté par radio les garde-côtes pour leur dire que la corne ne fonctionnait pas. "Le phare a été remplacé il y a deux ans", ont-ils répondu - une leçon pour mettre à jour les cartes.

Nous sommes arrivés à Tobermory en milieu de matinée et sommes entrés à quai avec le chef instructeur jouant de la cornemuse sur le pont avant ! Tout un spectacle pour les touristes ! Après le déjeuner, nous avons navigué jusqu'à un magnifique petit mouillage Wingfield Basin avec une entrée étroite indiquée par une chaîne de montagnes. Là, nous nous sommes entraînés à jeter l'ancre sous voile. Nous sommes ensuite partis pour effectuer des manœuvres de COB de jour et de nuit et sommes revenus au mouillage la nuit. Le lendemain matin, nous avons mis le cap sur notre destination, Midland, où nous avons fait le plein de carburant et pompé l'eau. Cette nuit-là, nous avons passé l'examen qui a duré environ deux heures et a couvert un large éventail de sujets allant de la théorie de la navigation aux règles de collision, en passant par la météo, l'entretien du bateau et la planification de la croisière.

Après avoir nettoyé le bateau le lendemain matin, fatigués mais définitivement plus confiants et certainement plus compétents, nous avons pris le bus pour Toronto et la maison.

Written by sailing instructor Phil Morris. Mixers August and September 2000

Proposé par Robert van Dyk Historien CBYC

## Événements Sociaux

---

Bonjour!

Nous travaillons déjà au calendrier 2023 pour vous permettre de planifier votre saison.

Passez de Joyeuses Fêtes!

Carrie Monette

Présidente Social



## Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Bouziges (Hérault) France

Par George Dew

## Le mixe vert

# Le vent propulse le transport maritime vers un avenir décarboné

Alors que les dirigeants du monde entier se réunissent dans des forums internationaux pour discuter du changement climatique et de la stabilité financière, le transport maritime poursuit son propre programme de réduction des émissions. Et le vent est là pour l'aider.

Lors de la conférence des Nations unies sur le changement climatique de cette année, la COP27, les gouvernements se sont démenés pour finaliser les accords sur lesquels les nations et les industries individuelles peuvent baser leurs efforts renouvelés pour réduire le réchauffement de la planète. C'est du moins la théorie. Pour sa part, le transport maritime était visible et prêt à participer. L'Organisation maritime internationale a brandi le drapeau maritime virtuel en Égypte, où se tenait la conférence, participant à plus de 12 événements, dont des présentations données par le secrétaire général, M. Kitak Lim. En outre, plus de 40 engagements ont été pris par des pays et des entreprises individuelles, dont Amazon, pour soutenir la transition vers le transport maritime écologique. Ces annonces ont été rassemblées dans le cadre du Green Shipping Challenge, organisé par la Norvège et les États-Unis. '

Référence: Marine Trafic [Blog](#)



## Le mixe vert

# La sobriété sans compromis sur le confort

COP 15 sur la Biodiversité, LaPresse: Jean-Thomas Léveillé. 13 décembre 2022

L'humanité doit consommer moins d'énergie et de ressources pour freiner les crises du climat et de la biodiversité. Et elle peut y parvenir sans sacrifier son confort. Des changements systémiques majeurs sont toutefois requis.

### Loin de l'âge de pierre

La sobriété énergétique n'implique pas un retour à l'âge de pierre. Les douches chaudes, les téléphones portables et les voyages existeraient encore dans un monde carboneutre, a calculé une équipe de chercheurs, dont Julia Steinberger, professeure à la faculté des géosciences et de l'environnement de l'Université de Lausanne, en Suisse, et autrice principale du rapport du 3<sup>e</sup> groupe de travail du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC). « Si la sobriété, c'est retourner vivre dans une caverne, alors c'est une caverne chauffée ou climatisée à 20 degrés en permanence, où chaque personne dispose de 15 m<sup>2</sup> », a-t-elle illustré lors d'une visioconférence présentée à Montréal en marge de la 15<sup>e</sup> Conférence des Nations unies sur la biodiversité (COP15) – la chercheuse ne prend plus l'avion pour des déplacements professionnels.

### Pas de sacrifices, sauf pour les ultrariches

Dans un mode de vie sobre, il resterait des voitures individuelles dans les campagnes, où il serait possible de rouler jusqu'à 15 000 kilomètres par année, par personne, « ce qui n'est pas rien », dit Julia Steinberger. En revanche, il y aurait moins de voitures dans les zones urbaines, et davantage de transport collectif. Chaque personne aurait un téléphone portable avec « beaucoup de données » et pourrait se procurer un maximum de quatre kilogrammes de vêtements neufs par année. Chaque ménage aurait un lave-vaisselle, un réfrigérateur, un congélateur et un appareil de cuisson. Pour beaucoup de gens sur la planète, ce serait une amélioration du niveau de vie, note la chercheuse. Inversement, « c'est clair que ça demande beaucoup de sacrifices aux milliardaires », ironise-t-elle.

Lire la suite [ici](#).

## Cuisiner à bord

---

### Soupe aux saucisses et aux légumes

---



Temps de préparation : 10 MINUTES

Temps de cuisson : 20 MINUTES

Portions : 4 PORTIONS

## Ingrédients

- 6 onces de nouilles rotini
- 5 saucisses italiennes - grillées jusqu'à ce qu'elles soient bien cuites, puis tranchées
- 6 tasses de bouillon de bœuf - le bouillon de légumes convient également
- 1 boîte de 15 onces de sauce tomate
- 1 boîte de 15 onces de tomates en dés
- 2 branches de céleri - hachées
- 1 petit oignon - coupé en dés
- 1 tasse de petites carottes - hachées
- 1 tasse de haricots verts en conserve ou surgelés
- 1 ½ cuillères à café d'assaisonnement de mélange italien - (ou des parties égales de basilic séché, de thym séché et d'origan séché)
- 2 cuillères à café de sel - ou au goût
- ½ cuillère à café de poivre noir concassé - ou au goût
- ½ cuillère à café de flocons de piment rouge
- thym ou persil frais et parmesan râpé - facultatif

## Préparation

Placer les nouilles dans une grande casserole et couvrir d'eau. Porter à ébullition à feu vif et cuire 7 à 9 minutes jusqu'à tendreté. Égoutter les nouilles et réserver.

Dans une grande casserole, mélanger le bouillon, la sauce tomate, les tomates en dés, le céleri, les oignons, les carottes, les haricots verts, l'assaisonnement italien, le sel et le poivre et les flocons de piment rouge et remuer pour combiner. Porter à ébullition et cuire 10 à 12 minutes ou jusqu'à ce que les légumes soient tendres.

Incorporer les saucisses et les nouilles. Goûtez, salez et poivrez si besoin et servez. Garnir de thym frais et de parmesan râpé si désiré.

Conseil saveur : ajoutez une pincée de votre fromage préféré pour amener cette soupe au niveau suivant.

Maryse Beaupré - Dream Weaver

## L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Trésorière	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	<a href="mailto:house@">house@</a>
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Mixer	Vacant		<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

## Nos Comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Historien du club	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Femmes à voile	Vacant		<a href="mailto:Womens.sailing@">Womens.sailing@</a>
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca