
COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

261

COLLINS MIXER

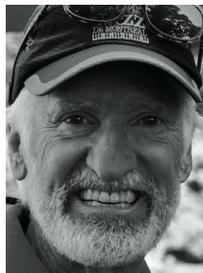
Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

Next season:
Morning coffee on
weekends in 2023
Offered By CBM



Commodore's corner



Thank you to everyone who attended our AGM Sunday November 20th on Zoom. I have been chosen as commodore for the year 2023 which is now beginning. I would like to thank Bill Amirault for the four years he has held the course so well. I will try to maintain it as he has done so well and orchestrate our new executive.

I would like to take this opportunity to thank those who have completed their mandates such as April Skaling for social activities, Richard Dickson for the sailing school, Ruth Cass-Beggs Smith for the Clubhouse, Jean White as vice-commodore and Phil Morris as co-captain of the fleet.



Le Ponant

About CBYC membership

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Your 2022 executive has worked enthusiastically on your behalf and has not counted the hours to serve you well and to ensure that our club rebounds after two years of pandemic.

I would also like to thank those who remain; Darlene Amirault and Jean White who will be in charge of the sailing school administration, Claudia Stevenson as secretary, Jacquie MacKinnon as treasurer, Peter DesRoches as fleet captain and mentorship program manager, Peter MacKinnon as cruise manager, George Dew as membership manager, Mark Sansom as sailing school operations manager and webmaster, and Robert van Dyk as our historian. Of course Bill will be my main advisor as outgoing commodore.

Welcome to the new executive members; Shelley Nickerson is the new Vice Commodore, Carrie Monette will coordinate the Social Committee, Lisa Bayne will manage the Clubhouse, Ian Banville will manage the Sailing School, Glen Reid will manage the Races. There are still a few positions to fill. If you want to get involved in our dynamic team, please contact me.

I see my role of commodore as the captain of a ship like Le Ponant, making sure that all the passengers (you the members) enjoy their cruise and participate in the maneuvers on board. There is indeed work to be done by all who want to contribute. This is the recipe for a healthy sailing club; that members get involved and participate frequently as many of you already do.

Let's wish us a wonderful season of sailing miles, regattas, training of the next generation with the school, great social gatherings while keeping safety and the environment in mind.

At your service!

Gilles Brunet

CBYC Commodore

From the Helm

CBM 2022 Report.

2022 was a restart/reopening year for the club and Marina. It was a year of unknowns and many different preparations which allowed us to begin social functions and restart with the public once again. It was a very busy, successful summer!

This year the Marina started off the season with a customer appreciation bbq for all the Marina's boaters instead of a wine and cheese for the yacht club only. This presented an opportunity for the yacht club to introduce the clubs' attributes and answer any questions about membership opportunities, social events, racing etc. It was a sunny day and well attended with close to 180 people in attendance!

Transient visits saw approximately 185 boats. Reciprocals were down with 53 this year.

The Marina and club hosted a Safety Day in June along with a bbq to welcome new members. It was a beautiful, sunny day and a good attendance. The OPP boat, Kingston Fire boat, Coast Guard boat were in attendance with tours, fire extinguisher demos and fire extinguisher checks, a lifejacket demo. Wavelength sailing school hosted a man overboard demo. A flare return day in partnership with Marine Outfitters, CIL and Kingston Power and Sail squadron who also offered vessel courtesy checks was the catalyst for the day! Sail Past was also on this day beginning with a pancake breakfast. There were vendors onsite and the yacht club executive and cruise captain were available to answer questions and sign-up new members. There was a lot going on and a schedule with more volunteers to man and announce/organize the different activities would be beneficial in the future.

The Marina hosted a 50+1 anniversary lobster and steak dinner. This was an enormous success with over 225 people attending and dancing the night away! It was nice to gather again and to see so many smiling faces. It was a joyous, milestone celebration that will be remembered for years to come!

The Marina also organized a Civic weekend cruise which included stays in Kerr Bay, Hay Bay, Prinyers Cove and with the Moondance challenge back to CBM This was a well-attended cruise that saw seasoned cruisers along with new CBM/CBYC boaters gather and have a lot of fun and get to know one another!

In the spring, part of the sailing school dock sunk. As soon as launch was ending, Gerry and the crew craned out the sunken part of the dock, replaced, welded and repaired the dock with the crew and Mark and completed it just in time for sailing school to open!

This year the Marina purchased a new state of the art pump out machine which is a dual machine (can do two boats at once) to keep our services top notch!

The Marina once again has achieved the highest rating for the Clean Marine eco program! We were awarded Diamond Elite after an extensive audit of over 200 check points. We are proud to be a top awarded Marina and thank everyone for their help in protecting the environment and water we all love for generations to come.

Phil has achieved his mobile crane hoisting engineer license which gives our crew superior expertise. With ever expanding training for our crew, we continuously strive to have the best Marina! This fall we added a great new crew member, Gilles Brunet who brings experience from his previous club and is passionate about giving great, safe and friendly service to all our boaters!

For the 5th year the Marina once again collected and donated non-perishable food and toiletry items to the Partners in Mission food bank. Thank you to all who were able to donate!

The takeaway for this reopening year is to ensure we are living up to our well-established reputation of an outstanding community at CBM! As a club, we need to be welcoming and purposefully include all members who are new and new over the last couple of years. To help with this, I personally sent out invites to members (new and old) to join events and cruises. Jean White sent out membership packages to all new CBM customers! It is very important for us to make sure we are connecting with our members to foster our exceptional community! With that said about our community; the Marina will be once again offering morning coffee on weekends in 2023 which compliments and reignites the community gathering/friendships that have been missed.

A very big Thank you to all the volunteers who helped me with the events, Louis, Maryse, Hans, Phil, April, Al, Darlene, Jean, Richard, Bill, Mark, and all the executive for working so hard to reopen the club. Without the volunteers and executive volunteers, we wouldn't be able to have and enjoy the social gatherings our yacht club is all about!

We thank all the outgoing executive and look forward to working with the new executive for a great season in 2023!

Gerry and Lori

The Haul Out Crew this year! (The dream team...)



Friday November 18th 2022

Lifetime Marina Beautification Award

Some may know and others may not.

A very significant influential and altruistic individual is stepping down from their highly regarded, envied and sought after position.

No I am NOT referring to the perceived seat of power, the CBYC commodore.

This individual has worked tirelessly to ensure the highest of standards in quality of workmanship, customer service and customer satisfaction. Has continually meet or exceeded high pressure deadlines throughout the season. Has sacrificed personal commitments, family functions, responsibilities and obligations to ensure on time completions.

In recognition of unparalleled commitment to SEVERAL lifetimes worth of hard work and effort. We are gather here to celebrate that effort.

Along with the award there is a special photo of their most desired/preferred work partner, Karma.

It is my distinguished privilege to present this the ...

Lifetime Marina Beautification Award to Bill Amirault.

Mark Sansom -Nov 18th 2022

Note: This custom 34 x 42 inch trophy is made from recycled cleaning and waxing containers and the base comes from the repair/replacement of the sailing school deck boards in 2022.



Membership Notes Cruising Thoughts

Following the AGM, executive committee members have been invited - read, strongly encouraged

- to contribute something to the Mixer this month. So, writing as Membership Chair, I'll take this opportunity to remind you all that I am Membership Chair, and that you can contact me for all of your membership-related questions or comments.



But that's it for membership. Instead, I'm going to take this opportunity to ramble on a bit regarding cruising and particularly anchorages that we have learned to love in our time in the region. Because, as our sailing experience evolves, H el ene and I have realized that this is what we really enjoy: we spend some time in Collins Bay and some time in other marinas, but we spend most of our cruising nights at anchor. So, without further ado, here are descriptions of a few anchorages we have discovered and what we like about them.

Kerr Bay: It's the obvious choice when heading out from Collins Bay - a pleasant, easy anchorage, room for lots of boats, close. When heading out we often make the drive from Gatineau, load up the boat, and then head for Kerr Bay at the end of the day just for the pleasure of being on the water. Similarly, the last night of a cruise is often in Kerr Bay, which gives us the time to return home at a relaxed pace the next day.

Heading east: Without getting into the Thousand Islands - which we don't know all that well and which would merit an entire article on their own - there are places to stop on the way. Brakey Bay on the northeast end of Wolfe Island is probably the most popular (friends from Trident Yacht Club tell us it is their equivalent to our Kerr Bay) and for good reason - very pretty with high, wooded shores, easy access, and plenty of room.

Heading west: On your way up the Bay of Quinte towards Belleville or Trenton, a convenient stopping point is behind Witlow Point at the entrance to Hay Bay. Popular with local fishing enthusiasts, it offers a good mud bottom, protection from prevailing winds, and a peaceful place to spend a night.

Waupoos area: The first choice is generally next to Waupoos Island opposite the marina but it can fill up on a summer weekend. You'll find lots of room in Smith Bay just to the west if you need it. It's protected from the swell if not the wind and is shallow with a flat bottom, so it's easy to pick a spot you like. On Prince Edward Bay south of Waupoos Island you'll find Halfmoon Bay, a name that is unfortunately used to describe two adjacent bays. East of Little Bluff Conservation Area you'll find yourself off a shingle beach, a local spot for swimming or sunbathing and a great place to go ashore for a walk, but not so great for anchoring with its shingle / boulder bottom. You'll find better holding in the other bay west of Little Bluff.



For north or east winds: When the wind changes from the prevailing southwesterlies we have the chance to try a few other places; here are a couple we like. Cassidy's Bay on the west end of Howe Island is protected from every direction except SSW, but you want to pay attention to the chart and especially the cardinal buoy "HJ" indicating the underwater extremity of Cassidy's Point. On the south side of Amherst Island you'll find Amherst Bay and Long Point Bay, worth a visit when the wind agrees. And Big Sandy Bay on the southwest corner of Wolfe Island has a park with a huge beach, but will be uncomfortable if there is any swell from the southwest.

Lunch stops: Being lazy cruisers we will, whenever possible, drop the anchor for lunch and a nap while en route. There are a number of places where we might be reluctant to spend a night but have stopped for lunch. On Adolphus Reach the spot between Lyons Island and the adjacent park is nice; Wemps Bay on the west end of Amherst Island has a sandy bottom and a nice beach. For us any place with less than 20 feet depth and a decent bottom is fair game for this category as long as the wind cooperates.

The US side: Rounding the end of the lake south of Cape Vincent we have also found good places. Basin Harbor on Grenadier Island is nice and quiet, but you will want to motor in slowly while carefully watching the chart and depth sounder. Long Point State Park in Chaumont Bay is a nice spot but not a great anchorage - maybe more in the "lunch stop" category. Whites Bay at the western end of Henderson Bay is a lovely, well protected and quiet anchorage.

I could go on.

We are fortunate to have many possible destinations in our cruising area and this is obviously only a small sample of them. If you have other ideas that you would like to share, please tell me (or even better, tell the Mixer editor) about them. We look forward to seeing you there.

George Dew - Membership Chair

The surprising benefits of blue spaces

An article of the BBC suggested by Diana James

By Frankie Adkins and Katherine Latham 8th November 2022

Ten years after researchers first found that "blue spaces" could be good for us, the concept is proving to be a powerful, practical tool for mental health

Amidst the gentle rock of the sea, the breeze tickling their skin and the distant caw of seagulls, six people in lifejackets close their eyes for a "mindful check-in". They are aboard the deck of Irene, a 120ft (37m) tall ship with timber frames and majestic sails which is cruising off the coast of Cornwall in the UK.

These kind of mindfulness exercises have become increasingly mainstream in the last decade, but they tend to be practised from the comfort of the home or a therapist's office – not the deck of a ship.

However, UK charity [Sea Sanctuary](#), which operates Irene, believes its combination of marine activities and therapy provides a uniquely beneficial form of mental health support. A practitioner of "blue health" – the concept that being in or near blue spaces such as rivers, lakes and the sea boosts our emotional wellbeing – the charity has been organizing trips around the Cornwall coastline since 2006.

Read the complete article [here](#).



From the editor

I will continue to edit the MIXER as many of you appreciate the changes we have made and want continuity in form and content.

If you would like to help me by researching topics and coordinating content, please contact me.

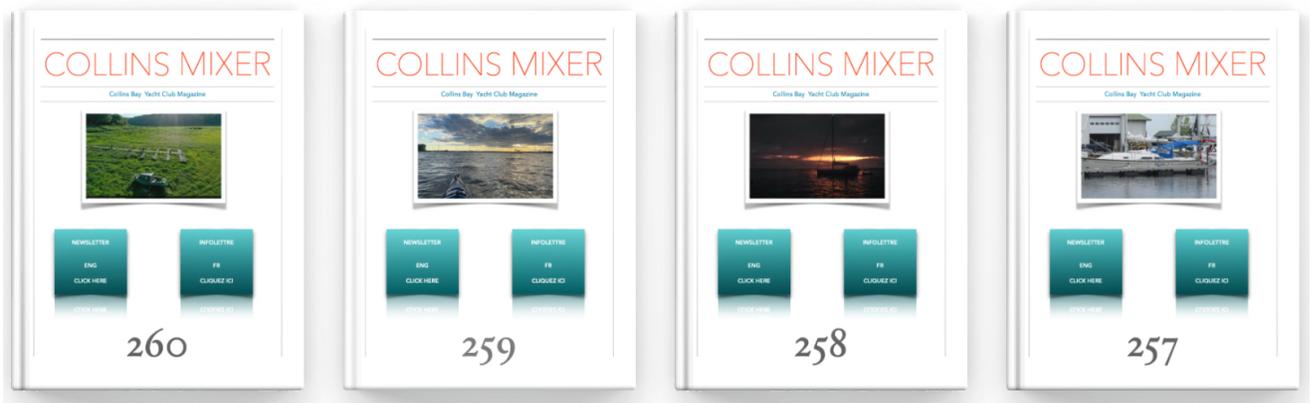
Enjoy reading our MIXER.

Gilles Brunet

Mixer Editor



Last four editions...



Boating Immersion Stories!

You can help fellow Canadian Boaters by sharing your true boating experiences!

An article of CSBC suggested by George Dew

Have you or someone you know had an accidental immersion? What was your attitude towards lifejacket wear before your experience? Has it changed your viewpoints about it after?

Sharing is learning and by creating a community of interest we can help fellow boaters across Canada learn through other's stories to further our efforts in making our waterways safer and more enjoyable!

You can share your story with us over zoom, record it on your phone and send to us (audio or video) or simply write us an e-mail with your experience!

For further info on how to share, set up a zoom session or simply e-mail your stories please contact/ send to Mary: mary@playsafeproductions.com

For larger files such as audio or video, a link will be sent in which your files can be uploaded to us securely.



The commodores of CBYC since 1980

YEAR	NAME
2019, 2020, 2021, 2022	Bill Amirault
2017, 2018	Peter Feltham
2015, 2016	Al MacLachlan
2013, 2014	Lee Baker
2012	Owen Bird
2010, 2011	Lionel Redford
2008, 2009	Claudia Stevenson
2006, 2007	Dave Sansom
2004, 2005	David Johnston
2002, 2003	Phil Morris
2001	John Giles
1999, 2000	Barbara Yates
1997, 1998	Susan Knapp
1996	Carmen Knapp
1995	Gene Black
1992, 1993, 1994	Doug Wagner
1990, 1991	Bill Worthy
1988, 1989	David Sewell
1986, 1987	Gord Unsworth
1985	Paul Kruger
1983, 1984	Judy Adams
1980, 1981, 1982	Bob Wright

Thank you all for your great work. I will do my best to keep the
high standards you defined over the years.

Gilles Brunet, your new commodore

A happy owner



Jerry Gasiorowski and the crew.



DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort



Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



If you are planning to go to the BVI this winter, I heard that some sailboats had the SD card containing the Plotter's nautical charts stolen during a nice dinner in a restaurant, especially in Anegada.

Take the time to remove it from the Plotter while you are away.

Gilles (Garuda)



Kingston Sailing Charters

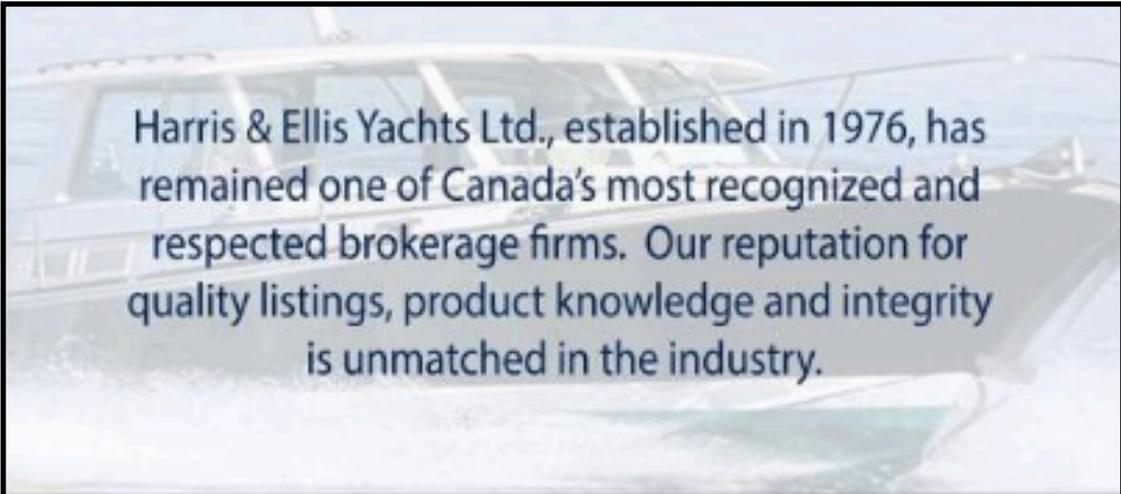
Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043

DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900
Best Tested, Bestest Approved



Canadian Power and Sail Boating Courses

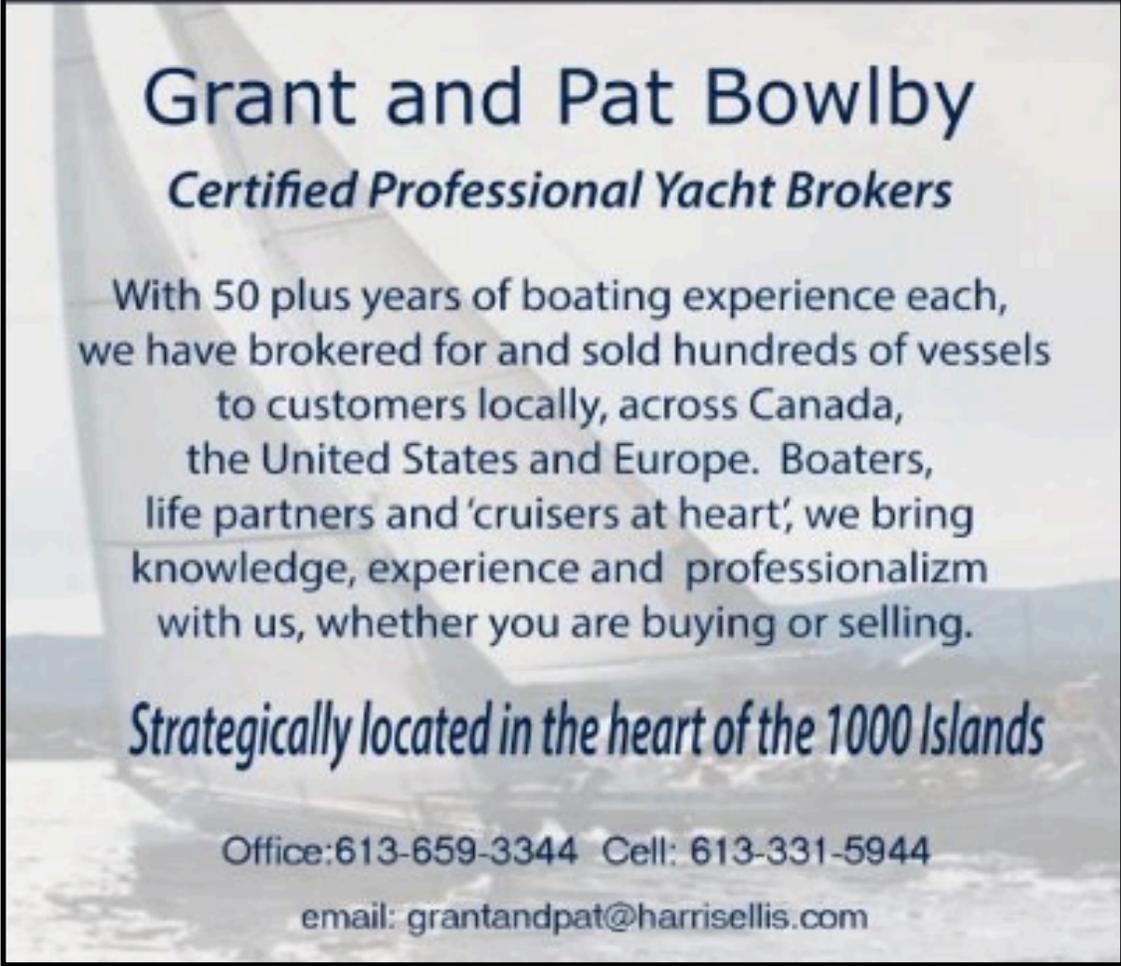
Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

NEW CLUBHOUSE CHAIR

I became a member of CBYC in 2020. Despite being in the middle of a pandemic, everyone has been welcoming and supportive. And come to my aid on more than one occasion. Having met many of the executive members, I'm impressed with how dedicated they are to promoting the mission and vision of the club. Not to mention the hard work and added challenge of getting the club up and running again as restrictions eased.

I'm pleased to serve as clubhouse chair, ensuring it's kept as a shipshape and welcoming social hub for members and their guests.

Kind regards,

Lisa Bayne

Clubhouse Chair



Racing: America Cup

The victorious challenger *Australia II*, 1983

For the 1970 America's Cup, interest in challenging was so high that the NYYC allowed the Challenger of Record (the original yacht club presenting the challenge accepted for the match) to organize a regatta among multiple challengers with the winner being substituted as challenger and going on to the cup match. This innovation has been used ever since, except for the default deed of gift matches in 1988 and 2010.

Alan Bond, an Australian businessman, made three unsuccessful challenges between 1974 and 1980. In 1974 the cup was successfully defended by *Courageous*, which successfully defended again in 1977, at which time she was skippered by Ted Turner. In 1980 the Cup was defended by *Freedom*

Bond returned in 1983 for a fourth challenge, complete with a symbolic golden wrench which he claimed would be used to unbolt the cup from its plinth, so that he could take it back to Australia. In 1983 there were seven challengers for the cup competing for the inaugural Louis Vuitton Cup, the winner of which would go on to the America's Cup match against the NYYC's yacht selected in their trials. Bond's yacht, *Australia II*, designed by Ben Lexcen, skippered by John Bertrand, and representing the Royal Perth Yacht Club, easily won the Louis Vuitton challenger series, and Dennis Conner in *Liberty* was selected for NYYC's Cup defense.

Sporting the now famous Boxing Kangaroo flag and the controversial winged keel designed by Ben Lexcen, the hull of *Australia II* was kept under wraps between races and was subject to attempts by the NYYC to disqualify the boat. In the cup races, the Australians got off to a bad start with equipment failures and false starts giving the USA defenders a head start. But it was not to be a repeat of the last 132 years: the Australians came back and, despite a 3-1 deficit at the start of the fifth race, won the 1983 America's Cup 4-3 in a best-of-seven format. This was the first time the NYYC had lost the cup in 132 years and 26 challenges and opened the opportunity for other US Clubs to earn the trophy in future races. Alan Bond joked that the cup would be renamed "The Australia's Cup". Source Wikipedia

Watch the excellent documentary on Netflix: The race of the Century



Blast from the Past

Why I Go Sailing. 1999, July, #90

It was a hot and sunny day in June of 1971, my friend from work, Dave, and I were at Eagle Lake, 50 minutes north of Kingston. We were installing some interior panelling on the cottage that my wife and I had just built. Around 2 pm we knocked off work for the day, fun times ahead. Dave is an avid canoeist and carries his canoe on his vehicle all summer long.

“Why don’t you take your umbrellas”, my wife said, “it looks like rain.” We rolled our eyes in mock disgust, but being the young wife obeying husband that I was, the advice was taken. Those few innocent words of wifely concern were to be the seeds that grew into a lifetime passion for sailing.

Eagle Lake is rather large, but seldom more than a mile wide, with many bays and islands. Of course, we were across the lake when the storm clouds thickened, the world darkened and everything was briefly still, waitingwhat to do, “let’s go for it, the wind will be at our backs”, he said. We were 50 yards into the run when the leading edge of the storm arrived, winds blowing, thunder rolling.

The ever resourceful Dave opened his golf umbrella; using his paddle for a rudder he took off ahead of me. I hooked the handle of the old English style broly under the yoke and within seconds I was flying over the water, getting my first lessons in lee and weather helm. The rain was soon pelting down in sheets, hardly noticed in the rush of adrenalin. Poor Dave's colorful old golf ‘sail’ blew out backwards 3/4s of the way across.

I stormed past him, heading for the rocky shore. What to do, turning was never discussed! I managed to get the handle unhooked and in desperation let it go to fly on its own. Under control at last I got the canoe alongside the little dock. Shaking with excitement I pulled the canoe up on the shore.

Dave was still a way off paddling for his life. With the storm in full fury it looked like he wasn't moving. We hauled ourselves up the hill into the cottage, only to be met with “why didn't you use your umbrellas, you're all soaked“. Looking out the windows, the storm obscured the vista that was the scene of my first use of wind, water and a viable floating craft.

A few things have changed over the years, but the basic three elements remain the same, the excitement of the challenge and the feelings of accomplishment are as strong as ever!

Written by Lloyd Miller *Purrfection*

Submitted by Robert van Dyk CBYC Historian

New Social Chair

Hello!

I fell in love with Sailing through family, and have gain some of the best friends of our life through sailing, that I now call family.

My name is Carrie and I'm excited to be your social convener for the sailing season of 2023.

My husband and I own a 36 Catalina that can be found on lower B dock.

Along with you our fellow sailors, I look forward to a fun and exciting sailing season with social activities for all ages.

Cheers.



Carrie Monette

Social Chair

The price of diesel explained

An explanation that might help you understand the price variations of diesel.

Source: La presse, Hélène Baril.
An answer to a reader's question.

'I would like to know why the price of diesel used to be cheaper than regular gasoline, before the recent spike in prices over the past few months, and now it is almost 50% more expensive than regular gasoline. – Gaétan Laberge, Montréal'

The simple answer to that question is that diesel is a substitute for natural gas, whose global demand has exploded with the war in Ukraine and sanctions on Russian oil and gas.

The search for new supplies of natural gas is having an impact right down to the price of fuel for the trucks on our roads," says Carol Montreuil, spokesperson for the Canadian Fuels Association.

Read the complete article [here](#).



Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Jaffa, Israel

By Gilles in Nov 2022

Green Mix

Fuel and Oil Spills

We are fortunate at Collins Bay Yacht Club to have a beautiful base at the Collins Bay Marina, thanks in no small part to Gerry and Lori Buzzi (current Marina Owners) and Hub and Miche Steenbakker (previous Marina Owners). Collins Bay is home to a number of fish species, wildlife, birds as well as a Sailing School where our children sail and swim. Clean water is especially important to boaters as we can see quite readily the impacts of pollution in the environment.

One important step to ensuring clean water is to prevent fuel and oil spills. This would include:

- Checking all fuel line hoses, clamps and connections on a regular basis and making necessary adjustments and repairs.
- Using an oil change pump to transfer oil to a spill-proof container during oil changes. Wrap a plastic bag or absorbent pad around the oil filter to prevent oil from spilling into the bilge.
- Disposing of used oil properly. The marina has a special tank for disposal of used oil. Please see marina staff for more information.
- Keeping the bilge clean. Use an oil-absorbent pad or pillow in each bilge area to prevent accidental discharge of oily water. Consider using a bioremediation product such as Bio Sok to convert the hydrocarbons into safe compounds.
- Preventing fuel spills by using or installing a device to prevent overboard discharges from your tank vent. The Davis No Spill and the Racor Lifeguard Separator are two methods recommended by West Marine. The Fuel Whistle by Green Marine makes a whistling sound that stops when your tank is full to prevent spills.
- Retiring that 2 stroke outboard. Replace it with newer technology electric outboards for reduced noise, fumes, fuel consumption and water pollution.

It is in all of our best interests to protect our waterways and do everything possible to preserve their natural beauty for the future and taking these actions moves us closer to these goals.

Reference: The West Advisor 54—Green Boating Tips by West Marine
From MIXER OCTOBER 2012

Our trip to Dead Sea

Julie and I did a splendide trip in Israel to see our daughter Daphné who works in Palestine with MSF (Doctor without Border).

We saw many regions of this extraordinary country but I want to talk about our journey to the Dead Sea. It was our first time in Israel and even though I read and saw video of it, swimming there was exceptional.

‘At the very lowest point on earth lies a natural wonder replete with a unique ecosystem, breathtaking desert views, and mineral treasures that have been attracting visitors for thousands of years.

The Dead Sea is a salt lake located in the Judean desert of southern Israel, bordered by Jordan to the East. With its origin dating back to some four million years ago, it is one of earth’s saltiest bodies of water and is the lowest point on earth. Its arid desert climate features year-round sunny skies, relatively high temperatures, with little precipitation. ‘

Check this video to get a glimpse of its beauty !



Julie and Gilles (Garuda)

Cooking On Board

Black Bean and Corn Mason Jar Salad



Ingredients

- 5 wide mouth quart size mason jar
- 1 ¼ cup salsa
- 1 x 6 ounce container plain greek yogurt
- 1 box cherry tomatoes, halved
- 1 red onion, chopped
- 2 cans black beans, drained and rinsed
- 1 x 12 ounce package frozen corn, thawed
- 2 avocados, peeled and chopped **toss chopped avocado with lemon juice to reduce browning**.
- 5 ounce block pepper jack cheese, cut into small cubes.
- 4-5 cups chopped romaine lettuce.
- ¼ cup or more chopped cilantro (optional)

Recipe

In each of the mason jars pour ¼ cup of salsa. Then divide the greek yogurt evenly among the jars. This will equal about 1 ½ tablespoons of greek yogurt per jar. Next divide and layer the rest of the ingredients evenly between the 5 mason jars starting with tomatoes then following with onions, black beans, corn, avocado, cheese, and ending with romaine and cilantro. When ready to eat pour into a bowl, mix together, and enjoy!

Maryse Beaupré - Dream Weaver



774 Baker Crescent, Kingston, ON

The Tech Corner

A cruise planner

I created this tool to help us plan a sailing cruise. You may be planning a trip to the BVI this winter...

The front page is where you put the general info; your destination, the number of passengers, the consumption of your engine etc.

The green section in the bottom of the screen gives you the totals; average speed, cruise time, cruise distance etc.

CRUISE PLANNER

CRUISE NAME/NOM: **VOYAGE AVEC DAPHNÉ**

BOAT NAME/NOM:

DATE DEPART: **2022-06-29** DATE FIN: **2022-07-30** NOMBRE DE SEGMENTS: **2**

BOAT TYPE: **SAIL MONOCOQUE** BOAT OWNER: **NOUS**

PASSENGERS/ PASSAGERS: **3**

CRUISE DESCRIPTION: **Voyage à voile avec notre fille Daphné qui arrive de Palestine en vacances avec nous aux Mille-Isles. Dans la Baie Beauvillage. Parc-Canada. Mouillage à l'ancre.**

INVITÉS/GUESTS: **Notre fille Daphné**

BOAT MAX PRES ANGLE: **40** DEG

BOAT HULL SPEED: **5** KNOTS

BOAT AVERAGE_FUEL_CONSOMATION: **3** LITRE/HEURE

CALCULATED:

CRUISE TOTAL DISTANCE: **66** NAUTIC MILES

Then you fill one or more segments (tabs S1, S2 etc). I prepared the app for a cruise with max 5 segments. (If needed I will add more, ask me).

This is where you put all the details about the wind expected, distance expected (auto calc if tacks), type of overnight.

When you define the ETA you want at the anchorage for instance, the app calculate the time of departure for you.

You can indicate what kind of constraint you have for this ETA (dinner with friends, storm, place in the Bay etc).

I added a feature; 'segments linked', so let say you plan sailing segment 1 and 2 in the same day but with different wind conditions (change of wind direction for instance). When you link the 2 segments (1 and 2 for instance), the app will calculate the departure time of segment 1 considering the time required by both segments based on the ETA of segment 2. (Cool!) You can link more than 2 segments together.

Have fun and play with it. You can create more than one cruise. Just add a new card at the bottom of the app (+).

It is not a log but you will be able to retrieve old cruise plannings you did in the past.



You must first install the Claris app in the Appstore called FileMakerGo 19 which is free. Save and open my downloadable file fmp12 [here](#) in the app. Claris does not yet offer this application for Android. We are sorry about that.

Gilles Brunet - Garuda

The 2023 Executive Committee

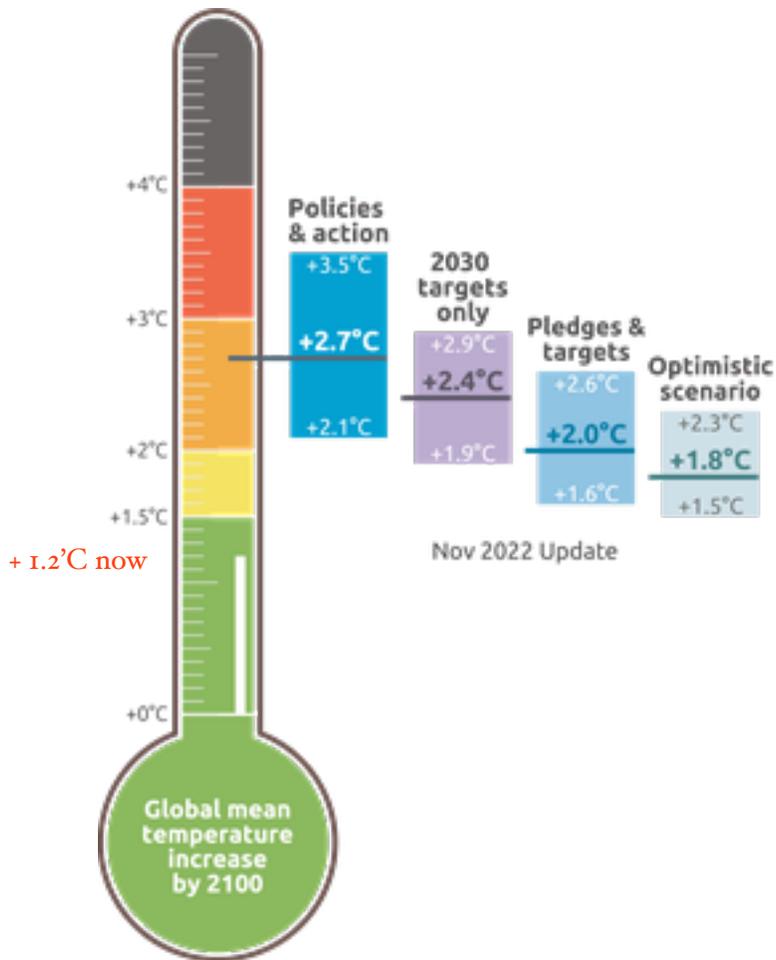
Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Past Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Clubhouse Chair	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Race Chair	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Sailing School Dir.	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair	Vacant		Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Page centrale / Center page



TRACKING
GLOBAL
CLIMATE
ACTION
SINCE 2009

CANADA TARGETS

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

Prochaine saison:
Café du matin les weekends
en 2023.

Offert par CBM



Le mot du Commodore

Merci à tous ceux et celles qui ont participé à notre AGA dimanche le 20 novembre sur Zoom. J'ai été choisi commodore pour l'année 2023 qui débute maintenant. Je tiens à remercier Bill Amirault pour les quatre années pendant lesquelles il a tenu le cap de main de maître. Je vais tenter de le maintenir comme il a si bien fait et orchestrer notre nouvel exécutif.



J'en profite pour remercier ceux qui ont terminé leurs mandats comme April Skaling aux Activités Sociales, Richard Dickson à direction de l'École de Voile, Ruth Cass-Beggs Smith pour le Clubhouse, Jean White comme Vice-Commodore et Phil Morris co-Capitaine de la Flotte.



Le Ponant

Devenir membre de CBYC

Vous désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Votre exécutif 2022 a travaillé avec enthousiasme pour vous et n'a pas compté les heures pour bien vous servir et s'assurer que notre club redémarre après deux années de pandémie.

Je remercie également ceux et celles qui restent; Darlene Amirault et Jean White qui seront à l'administration de l'École de Voile, Claudia Stevenson au Secrétariat, Jacque MacKinnon en tant que Trésorière, Peter DesRoches en tant que Capitaine de Flotte et responsable du programme de Mentorat, Peter MacKinnon responsable des Croisières, George Dew au Membership, Mark Sansom à la gestion des opérations de l'École de Voile et Webmestre, et Robert van Dyk notre Historien. Bien entendu Bill sera mon Conseiller Principal en tant de commodore sortant.

Bienvenue aux nouveaux membres de l'exécutif; Shelley Nickerson nouvelle Vice-Commodore, Carrie Monette coordonnera le comité des activités Sociales, Lisa Bayne gèrera le Clubhouse, Ian Banville dirigera l'École de Voile, Glen Reid aux Courses. Il reste quelques postes à combler. Si vous voulez vous impliquer dans notre équipe dynamique, contactez-moi.

Je vois donc mon rôle de commodore comme le capitaine d'un voilier comme le Ponant, qui doit s'assurer que tous les passagers (vous les membres) profitent de leur croisière et participent aux manoeuvres à bord. Il y a effectivement du travail pour tous ceux qui veulent contribuer. C'est la recette pour un club de voile en santé; que les membres s'impliquent et participent fréquemment comme plusieurs d'entre vous le faites déjà.

Souhaitons nous une magnifique saison de milles nautiques, de régates, de formation de la relève avec l'école, de belles rencontres sociales tout en ayant la sécurité et l'environnement en tête.

À votre service!

Gilles Brunet
Commodore du CBYC

De notre Gouverne

Rapport 2022 de CBM

2022 a été une année de redémarrage/réouverture pour le club et la marina. C'était une année d'inconnues et de préparations diverses qui nous a permis de commencer les fonctions sociales et de redémarrer avec le public une fois de plus. Ce fut un été très chargé et réussi !

Cette année, le port de plaisance a commencé la saison avec un barbecue d'appréciation des clients pour tous les plaisanciers du port au lieu d'un vin et fromage pour le club nautique uniquement. C'était l'occasion pour le yacht club de présenter les attributs du club et de répondre à toutes les questions concernant les possibilités d'adhésion, les événements sociaux, les courses, etc. Ce fut une journée ensoleillée et bien remplie avec près de 180 personnes présentes !

Les visites transitoires ont vu environ 185 bateaux. Le nombre de réciprocités a diminué de 53 cette année.

La marina et le club ont organisé une journée de la sécurité en juin ainsi qu'un barbecue pour accueillir les nouveaux membres. C'était une belle journée ensoleillée et une bonne participation. Le bateau de la Police Provinciale de l'Ontario, le bateau des Pompiers de Kingston et le bateau de la Garde Côtière étaient présents et ont fait des visites guidées, des démonstrations d'extincteurs, des vérifications d'extincteurs et une démonstration de gilets de sauvetage. L'école de voile Wavelength a organisé une démonstration d'homme à la mer. Une journée de retour des fusées éclairantes en partenariat avec Marine Outfitters, CIL et l'escadron Kingston Power and Sail qui a également offert des vérifications de courtoisie des navires a été le catalyseur de la journée ! La journée a également été marquée par un petit-déjeuner de crêpes. Il y avait des vendeurs sur place et l'exécutif du club nautique et le capitaine de croisière étaient disponibles pour répondre aux questions et inscrire de nouveaux membres. Il s'est passé beaucoup de choses et il serait utile à l'avenir d'avoir un calendrier avec plus de bénévoles pour gérer et annoncer/organiser les différentes activités.

La Marina a organisé un dîner de homard et de steak à l'occasion de son 50⁺ anniversaire. Ce fut un énorme succès avec plus de 225 personnes présentes et qui ont dansé toute la nuit ! C'était agréable de se réunir à nouveau et de voir tant de visages souriants. Ce fut une célébration joyeuse et marquante dont on se souviendra pendant des années !

La Marina a également organisé un week-end de croisière civique qui comprenait des séjours à Kerr Bay, Hay Bay, Prinyers Cove et un retour à CBM avec le défi Moondance. Cette croisière a attiré beaucoup de monde et a permis à des croisiéristes expérimentés et à de nouveaux plaisanciers de CBM/CBYC de se rassembler, de s'amuser et d'apprendre à se connaître !

Au printemps, une partie du quai de l'école de voile a coulé. Dès la fin de la mise à l'eau, Gerry et l'équipe ont sorti la partie du quai qui avait coulé, l'ont remplacée, soudée et réparée avec l'équipe ainsi que Mark, et l'ont terminée juste à temps pour l'ouverture de l'école de voile !

Cette année, le port de plaisance a fait l'acquisition d'une nouvelle machine de pompage à la pointe de la technologie, qui est une machine double (pouvant traiter deux bateaux à la fois) afin de maintenir nos services au plus haut niveau !

Le port de plaisance a une fois de plus obtenu la note la plus élevée du programme écologique Clean Marine ! Nous avons reçu la distinction Diamond Elite après un audit approfondi de plus de 200 points de contrôle. Nous sommes fiers de figurer parmi les ports de plaisance les mieux notés et nous remercions tous ceux qui nous aident à protéger l'environnement et l'eau que nous aimons tous pour les générations à venir.

Phil a obtenu sa licence d'ingénieur en levage de grue mobile, ce qui confère à notre équipage une expertise supérieure. Grâce à une formation toujours plus poussée de notre équipe, nous nous efforçons continuellement d'avoir le meilleur port de plaisance ! Cet automne, nous avons ajouté un nouveau membre d'équipage, Gilles Brunet, qui apporte l'expérience de son ancien club et qui est passionné par la prestation d'un service excellent, sûr et amical à tous nos plaisanciers !

Pour la cinquième année consécutive, la marina a collecté et donné des aliments non périssables et des articles de toilette à la banque alimentaire Partners in Mission. Merci à tous ceux qui ont pu faire un don !

L'objectif de cette année de réouverture est de s'assurer que nous sommes à la hauteur de notre réputation bien établie de communauté exceptionnelle au CBM ! En tant que club, nous devons être accueillants et inclure délibérément tous les membres, qu'ils soient nouveaux ou non depuis quelques années. Pour y parvenir, j'ai personnellement envoyé des invitations aux membres (nouveaux et anciens) à se joindre aux événements et aux croisières. Jean White a envoyé des paquets d'adhésion à tous les nouveaux clients de CBM ! Il est très important pour nous de nous assurer que nous sommes en contact avec nos membres pour favoriser notre communauté exceptionnelle ! Ceci étant dit à propos de notre communauté, la marina offrira à nouveau un café le matin les week-ends en 2023, ce qui permettra de raviver les rencontres et les amitiés qui ont manqué.

Un très grand merci à tous les bénévoles qui m'ont aidé à organiser les événements, Louis, Maryse, Hans, Phil, April, Al, Darlene, Jean, Richard, Bill, Mark, et à tous les membres de l'exécutif qui ont travaillé si dur pour rouvrir le club. Sans les bénévoles et les volontaires de l'exécutif, nous ne pourrions pas avoir et apprécier les rencontres sociales de notre yacht club ! Nous remercions tous les membres de l'exécutif sortant et nous sommes impatients de travailler avec le nouvel exécutif pour une grande saison en 2023 !

Gerry et Lori

L'Équipe de la Grue cette année! (The dream team...)



Vendredi le 18 novembre 2022

Trophé à vie d'embellissement de la marina

Certains le savent peut-être, d'autres non.

Une personne très influente et altruiste se retire de son poste hautement considéré, envié et recherché.

Non, je ne fais PAS référence au siège du pouvoir, le commodore du CBYC.

Cette personne a travaillé sans relâche pour garantir les normes les plus élevées en matière de qualité d'exécution, de service à la clientèle et de satisfaction des clients. A continuellement respecté ou dépassé les délais très serrés tout au long de la saison. A sacrifié des engagements personnels, des fonctions familiales, des responsabilités et des obligations pour assurer le respect des délais.

En reconnaissance d'un engagement sans précédent de PLUSIEURS vies de travail et d'efforts. Nous sommes réunis ici pour célébrer cet effort.

La récompense est accompagnée d'une photo spéciale de leur partenaire de travail le plus désiré/préférée, Karma.

J'ai l'insigne privilège de présenter ce...

Lifetime Marina Beautification Award à Bill Amirault.

Mark Sansom - 18 Novembre

Note: Ce trophée personnalisé de 34 x 42 pouces est fabriqué à partir de récipients de nettoyage et de cirage recyclés et la base provient de la réparation/remplacement des planches du pont de l'école de voile en 2022.



Le Membership Réflexions sur les croisières



Suite à l'AGA, les membres du comité exécutif ont été invités - lisez, fortement encouragés - à contribuer au Mixer ce mois-ci. En tant que président des adhésions, je profite donc de l'occasion pour vous rappeler que je suis le président des adhésions et que vous pouvez me contacter pour toutes vos questions ou commentaires concernant les adhésions.

Mais c'est tout pour l'adhésion. Je vais plutôt profiter de l'occasion pour vous parler un peu de la croisière et plus particulièrement des mouillages que nous avons appris à aimer au cours de notre séjour dans la région. En effet, au fur et à mesure que notre expérience de la voile évolue, Hélène et moi avons réalisé que c'est ce que nous aimons vraiment : nous passons un peu de temps à Collins Bay et un peu de temps dans d'autres marinas, mais nous passons la plupart de nos nuits de croisière au mouillage. Alors, sans plus attendre, voici la description de quelques mouillages que nous avons découverts et ce que nous aimons chez eux.

Kerr Bay: C'est le choix évident quand on part de Collins Bay - un mouillage agréable et facile, de la place pour beaucoup de bateaux, proche. Lorsque nous partons, nous faisons souvent le trajet depuis Gatineau, nous chargeons le bateau, puis nous nous dirigeons vers Kerr Bay à la fin de la journée, juste pour le plaisir d'être sur l'eau. De même, la dernière nuit d'une croisière se passe souvent à Kerr Bay, ce qui nous laisse le temps de rentrer à un rythme détendu le lendemain.

En direction de l'est : Sans entrer dans les Mille-Îles - que nous ne connaissons pas si bien que ça et qui mériteraient un article entier à elles seules - il y a des endroits où s'arrêter en chemin. Brakey Bay, à l'extrémité nord-est de Wolfe Island, est probablement le plus populaire (des amis du Trident Yacht Club nous disent que c'est leur équivalent de notre Kerr Bay) et pour de bonnes raisons - très joli avec des rives hautes et boisées, un accès facile et beaucoup de place.

En direction de l'ouest : Lorsque vous remontez la baie de Quinte en direction de Belleville ou de Trenton, un point d'arrêt pratique se trouve derrière Witlow Point, à l'entrée de Hay Bay. Populaire auprès des amateurs de pêche locaux, il offre un bon fond de vase, une protection contre les vents dominants et un endroit paisible pour passer la nuit.

La région de Waupoos : Le premier choix est généralement à côté de l'île Waupoos, en face de la marina, mais il peut se remplir les week-ends d'été. Vous trouverez beaucoup de place à Smith Bay, juste à l'ouest, si vous en avez besoin. Elle est protégée de la houle, sinon du vent, et est peu profonde avec un fond plat, il est donc facile de choisir un endroit qui vous plaît. Dans la baie du Prince-Édouard, au sud de l'île Waupoos, vous trouverez la baie Halfmoon, un nom qui est malheureusement utilisé pour décrire deux baies adjacentes. À l'est de la zone de conservation de Little Bluff, vous vous trouverez au large d'une plage de galets, un endroit local où l'on peut se baigner ou prendre un bain de soleil et où il est agréable de descendre à terre pour se promener, mais qui n'est pas idéal pour l'ancrage avec son fond de galets et de rochers. Vous trouverez une meilleure tenue dans l'autre baie à l'ouest de Little Bluff.



Pour les vents de nord ou d'est : Lorsque le vent change des vents dominants de sud-ouest, nous avons la possibilité d'essayer quelques autres endroits ; en voici quelques-uns que nous aimons bien. La baie de Cassidy, à l'extrémité ouest de l'île Howe, est protégée de toutes les directions sauf du sud-sud-ouest, mais il faut faire attention à la carte et surtout à la bouée cardinale "HJ" qui indique l'extrémité sous-marine de Cassidy's Point. Sur le côté sud de l'île Amherst, vous trouverez Amherst Bay et Long Point Bay, qui valent la peine d'être visitées lorsque le vent est favorable. Et Big Sandy Bay, à l'angle sud-ouest de Wolfe Island, possède un parc avec une immense plage, mais sera inconfortable s'il y a de la houle du sud-ouest.

Arrêts pour le déjeuner : En tant que croisiéristes paresseux, nous jetterons l'ancre chaque fois que possible pour déjeuner et faire une sieste en route. Il existe un certain nombre d'endroits où nous hésitons à passer la nuit mais où nous nous sommes arrêtés pour déjeuner. Sur Adolphus Reach, l'endroit situé entre Lyons Island et le parc adjacent est agréable ; Wemps Bay, à l'extrémité ouest d'Amherst Island, a un fond sablonneux et une belle plage. Pour nous, tout endroit avec moins de 20 pieds de profondeur et un fond décent est un bon endroit pour cette catégorie, tant que le vent coopère.

Le côté américain : En contournant l'extrémité du lac au sud du cap Vincent, nous avons également trouvé de bons endroits. Basin Harbor, sur l'île Grenadier, est un endroit agréable et tranquille, mais vous devrez y entrer lentement au moteur tout en surveillant attentivement la carte et le sondeur. Long Point State Park dans la baie de Chaumont est un endroit agréable mais pas un grand mouillage - peut-être plus dans la catégorie "arrêt déjeuner". Whites Bay, à l'extrémité ouest de Henderson Bay, est un beau mouillage, bien protégé et tranquille.

Et j'en passe.

Nous avons la chance d'avoir de nombreuses destinations possibles dans notre zone de croisière et ceci n'est évidemment qu'un petit échantillon d'entre elles. Si vous avez d'autres idées que vous souhaitez partager, n'hésitez pas à m'en faire part (ou mieux encore, à en faire part à la rédaction du Mixer). Nous nous réjouissons de vous rencontrer.

George Dew - Président Membership

Les avantages surprenants des espaces bleus

Un article de la BBC suggéré par Diana James

Par Frankie Adkins et Katherine Latham 8th novembre 2022

Dix ans après que des chercheurs ont découvert que les "espaces bleus" pouvaient être bénéfiques pour nous, le concept s'avère être un outil puissant et pratique pour la santé mentale.

Au milieu du doux clapotis de la mer, de la brise qui leur chatouille la peau et du cri lointain des mouettes, six personnes en gilet de sauvetage ferment les yeux pour un "check-in de l'esprit". Elles se trouvent sur le pont de l'Irene, un navire de 37 mètres de haut à la charpente en bois et aux voiles majestueuses, qui navigue au large de Cornwall, au Royaume-Uni.

Ces exercices de pleine conscience sont devenus de plus en plus courants au cours de la dernière décennie, mais ils sont généralement pratiqués dans le confort de la maison ou dans le bureau d'un thérapeute, pas sur le pont d'un navire.

Cependant, l'organisation caritative britannique Sea Sanctuary, qui gère Irene, est convaincue que la combinaison d'activités marines et de thérapie constitue une forme de soutien à la santé mentale particulièrement bénéfique. Adeptes de la "santé bleue" - le concept selon lequel le fait de se trouver dans ou à proximité d'espaces bleus tels que les rivières, les lacs et la mer améliore notre bien-être émotionnel -, l'association organise depuis 2006 des excursions sur le littoral des Cornouailles.

Lire la suite de l'article [ici](#).



Le mot du rédacteur

Je vais continuer d'éditer le MIXER puisque vous êtes nombreux à apprécier les changements que nous avons apportés et que vous désirez une continuité dans la forme et les contenus.

Si vous aimeriez m'aider en recherchant des sujets et en coordonnant le contenu, contactez-moi.

Merci de lire notre magazine MIXER

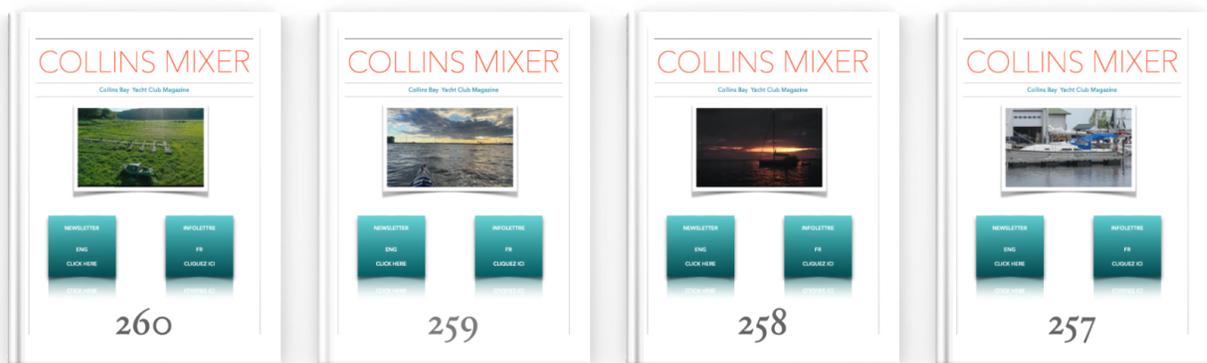
Bonne lecture.

Gilles

Rédacteur du MIXER



Les quatre dernières éditions:



Histoires d'immersion en bateau

Vous pouvez aider les autres plaisanciers canadiens en partageant vos véritables expériences de navigation !

Un article du CCSN suggéré par George Dew

Avez-vous, ou quelqu'un de votre entourage, vécu une immersion accidentelle ? Quelle était votre attitude à l'égard du port du gilet de sauvetage avant votre expérience ? Est-ce que cela a changé votre point de vue à ce sujet après ?

Partager, c'est apprendre, et en créant une communauté d'intérêt, nous pouvons aider les plaisanciers du Canada à apprendre à travers les histoires des autres, afin de poursuivre nos efforts pour rendre nos voies navigables plus sûres et plus agréables !

Vous pouvez partager votre histoire avec nous par le biais du zoom, l'enregistrer sur votre téléphone et nous l'envoyer (audio ou vidéo) ou tout simplement nous écrire un courriel pour nous raconter votre expérience !

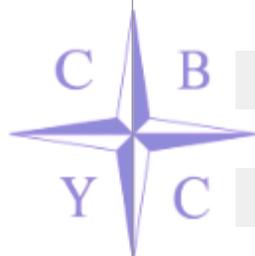
Pour plus d'informations sur la façon de partager, d'organiser une session de zoom ou simplement d'envoyer vos histoires par e-mail, veuillez contacter/envoyer à Mary: mary@playsafeproductions.com

Pour les fichiers plus volumineux, tels que les fichiers audio ou vidéo, nous vous enverrons un lien qui vous permettra de télécharger vos fichiers en toute sécurité.



Les commodores du CBYC depuis 1980

ANNÉE	NOM
2019, 2020, 2021, 2022	Bill Amirault
2017, 2018	Peter Feltham
2015, 2016	Al MacLachlan
2013, 2014	Lee Baker
2012	Owen Bird
2010, 2011	Lionel Redford
2008, 2009	Claudia Stevenson
2006, 2007	Dave Sansom
2004, 2005	David Johnston
2002, 2003	Phil Morris
2001	John Giles
1999, 2000	Barbara Yates
1997, 1998	Susan Knapp
1996	Carmen Knapp
1995	Gene Black
1992, 1993, 1994	Doug Wagner
1990, 1991	Bill Worthy
1988, 1989	David Sewell
1986, 1987	Gord Unsworth
1985	Paul Kruger
1983, 1984	Judy Adams
1980, 1981, 1982	Bob Wright



Merci à tous et toutes pour votre excellent travail. Je ferai de mon mieux pour maintenir les normes élevées que vous avez définies au fil des ans.

Gilles Brunet, votre nouveau commodore.

Un propriétaire heureux.

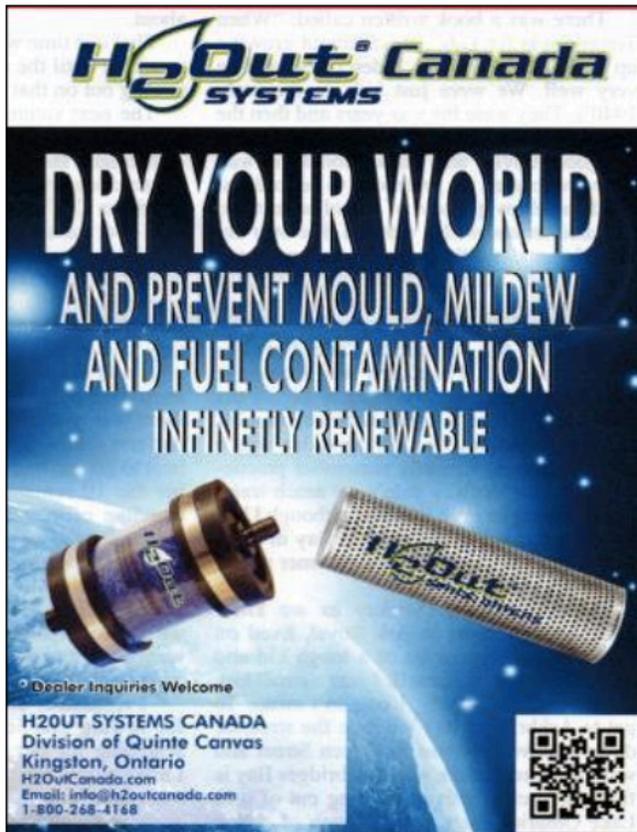


Jerry Gasiorowski et l'équipe.

Si vous planifiez aller aux BVI cet hiver, j'ai entendu dire que certains voiliers s'étaient fait voler la carte SD contenant les cartes marines du Plotter pendant un bon souper dans un restaurant, surtout à Anegada.

Prenez le temps de la retirer du Plotter en votre absence.

Gilles (Garuda)



H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900

East Coast. Eastern Approach.



Canadian Power and Sail
Boating Courses

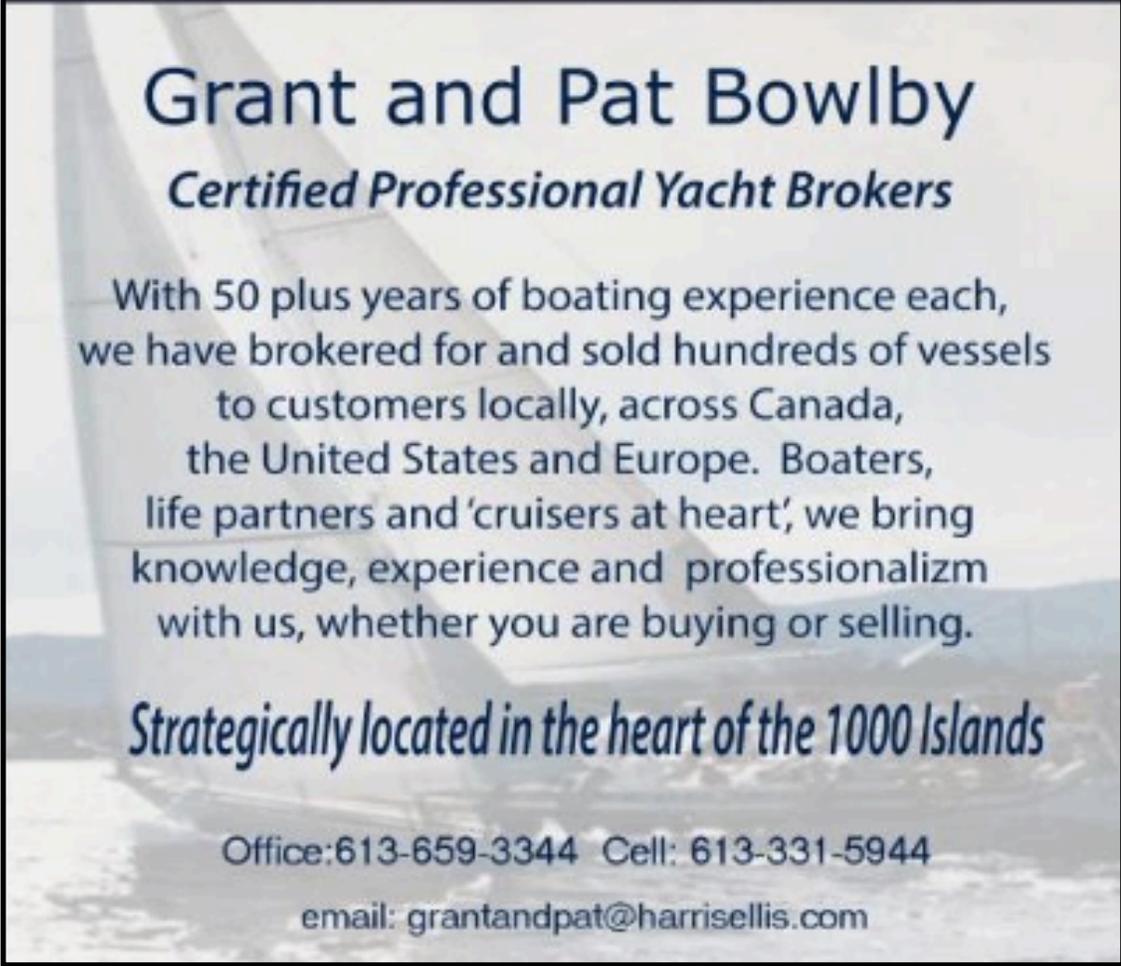
Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

NOUVELLE PRÉSIDENTE DU CLUBHOUSE

Je suis devenu membre du CBYC en 2020. Bien que nous soyons en plein milieu d'une pandémie, tout le monde a été accueillant et solidaire. Et est venu à mon secours à plus d'une occasion. Ayant rencontré de nombreux membres de l'exécutif, je suis impressionné par leur dévouement à promouvoir la mission et la vision du club. Sans parler du travail acharné et du défi supplémentaire qu'ils ont dû relever pour remettre le club en marche lorsque les restrictions ont été levées.

Je suis heureux de servir en tant que président du clubhouse, en veillant à ce qu'il reste un centre social en bon état et accueillant pour les membres et leurs invités.

Au plaisir,

Lisa Bayne

Présidente du Clubhouse



Course: America Cup

Le challenger victorieux *Australia II*, 1983

Pour la Coupe de l'America de 1970, l'intérêt pour les défis était si élevé que le NYYC a autorisé le Challenger of Record (le yacht club d'origine présentant le défi accepté pour le match) à organiser une régates entre plusieurs challengers, le vainqueur étant remplacé comme challenger et participant au match de la Coupe. Cette innovation a été utilisée depuis, à l'exception des matchs par défaut de l'acte de don en 1988 et 2010.

Alan Bond, un homme d'affaires australien, a fait trois défis infructueux entre 1974 et 1980. En 1974, la coupe est défendue avec succès par *Courageous*, qui la défend à nouveau avec succès en 1977, date à laquelle il est barré par Ted Turner. En 1980, la coupe est défendue par *Freedom*.

Bond revient en 1983 pour un quatrième défi, avec une clé en or symbolique qui, selon lui, sera utilisée pour déboulonner la coupe de son socle, afin de pouvoir la ramener en Australie. En 1983, sept challengers se disputent la première Louis Vuitton Cup, dont le vainqueur participera au match de l'America's Cup contre le yacht du NYYC sélectionné lors des essais. Le yacht de Bond, *Australia II*, conçu par Ben Lexcen, skippé par John Bertrand, et représentant le Royal Perth Yacht Club, a facilement remporté la série de challengers Louis Vuitton, et Dennis Conner en *Liberty* a été sélectionné pour la défense de la Cup du NYYC.

Arborant le désormais célèbre drapeau Boxing Kangaroo et la quille ailée controversée conçue par Ben Lexcen, la coque d'*Australia II* est gardée secrète entre les courses et fait l'objet de tentatives de disqualification par le NYYC. Dans les courses de la coupe, les Australiens ont pris un mauvais départ avec des pannes d'équipement et des faux départs donnant une avance aux défenseurs américains. Mais les 132 dernières années ne se répéteront pas : les Australiens reviennent et, malgré un déficit de 3-1 au départ de la cinquième course, remportent l'America's Cup 1983 4-3 dans un format best-of-seven. C'était la première fois que le NYYC perdait la coupe en 132 ans et 26 défis et cela a ouvert la possibilité pour d'autres clubs américains de gagner le trophée dans les courses futures. Alan Bond plaisante en disant que la coupe sera rebaptisée "The Australia's Cup". Source Wikipedia

Regardez l'excellent documentaire sur Netflix: *The race of the Century*



Un coup du passé

Pourquoi je fais de la voile. 1999, juillet, #90

C'était une journée chaude et ensoleillée de juin 1971. Mon ami de travail, Dave, et moi étions à Eagle Lake, à 50 minutes au nord de Kingston. Nous installions des panneaux intérieurs dans le chalet que ma femme et moi venions de construire. Vers 14 heures, nous avons terminé le travail pour la journée, des moments de plaisir en perspective. Dave est un canoëiste passionné et transporte son canoë sur son véhicule tout l'été.

"Pourquoi ne prenez-vous pas vos parapluies", a dit ma femme, "on dirait qu'il va pleuvoir". Nous avons levé les yeux au ciel en signe de dégoût, mais en tant que jeune mari obéissant à sa femme, j'ai suivi son conseil. Ces quelques mots innocents de préoccupation féminine allaient être les graines qui ont poussé dans une passion à vie pour la voile.

Le lac Eagle est assez grand, mais rarement plus d'un mille de large, avec de nombreuses baies et îles. Bien sûr, nous étions de l'autre côté du lac lorsque les nuages de la tempête se sont épaissis, que le monde s'est assombri et que tout était momentanément immobile, attendant ce qu'il fallait faire, "allons-y, le vent sera dans notre dos", a-t-il dit. Nous avions 50 mètres de fait quand le front de la tempête est arrivé, les vents soufflaient, le tonnerre roulait.

Dave, toujours plein de ressources, a ouvert son parapluie de golf ; en utilisant sa pagaie comme gouvernail, il est parti devant moi. J'ai accroché la poignée du vieux parapluie anglais sous le manche et en quelques secondes je planais sur l'eau, recevant mes premières leçons de navigation sous le vent et de pilotage. La pluie tombait en trombes, mais on la remarquait à peine dans la montée d'adrénaline. La vieille voile de golf colorée du pauvre Dave a explosé aux trois quarts de la traversée.

Je l'ai dépassé en trombe, me dirigeant vers la rive rocheuse. Que faire, tourner n'a jamais été discuté ! J'ai réussi à décrocher la poignée et, en désespoir de cause, je l'ai laissée partir toute seule. Enfin sous contrôle, j'ai amené le canoë le long du petit quai. Tremblant d'excitation, j'ai tiré le canoë sur la rive.

Dave était encore loin, à pagayer pour sauver sa vie. Avec la tempête en pleine fureur, on aurait dit qu'il ne bougeait pas. Nous nous sommes hissés en haut de la colline jusqu'au chalet, pour nous entendre dire "pourquoi n'avez-vous pas utilisé vos parapluies, vous êtes tous trempés". En regardant par les fenêtres, la tempête a obscurci la vue qui était la scène de ma première utilisation du vent, de l'eau et d'une embarcation viable.

Certaines choses ont changé au fil des ans, mais les trois éléments de base restent les mêmes, l'excitation du défi et le sentiment d'accomplissement sont plus forts que jamais !

Written by Lloyd Miller *Purfection*

Submitted by Robert van Dyk CBYC Historian

Nouvelle Présidente - Événements Sociaux

Bonjour!

Je suis tombée amoureuse de la voile grâce à ma famille, et j'ai gagné certains des meilleurs amis de notre vie grâce à la voile, que j'appelle maintenant ma famille.

Je m'appelle Carrie et je suis ravie d'être votre organisatrice sociale pour la saison de voile 2023.

Mon mari et moi sommes propriétaires d'un Catalina 36 que l'on peut trouver sur le quai B.

Avec vous, nos collègues marins, j'ai hâte de vivre une saison de voile amusante et passionnante avec des activités sociales pour tous les âges.



Salutations,

Carrie Monette

Présidente Social

Le prix du Diesel expliqué

Une explication qui pourrait vous aider à comprendre les variations de prix du diesel.

Source: La presse, Hélène Baril.

Réponse à une question d'un lecteur:

'J'aimerais savoir pourquoi le prix du diesel était moins cher que celui de l'essence ordinaire, avant la flambée récente des prix au cours des derniers mois, et que maintenant il est presque 50 % plus cher que celui de l'essence ordinaire. – Gaétan Laberge, Montréal'

La réponse simple à cette question est que le diesel est un substitut au gaz naturel, dont la demande mondiale a explosé avec la guerre en Ukraine et les sanctions contre le pétrole et le gaz russes.

La recherche de nouveaux approvisionnements en gaz naturel a un impact jusque dans le prix du plein des camions qui roulent sur nos routes, explique Carol Montreuil, porte-parole de l'Association canadienne des carburants.

Lire la suite de l'article [ici](#).



Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Jaffa, Israel.

Par Gilles en novembre 2022

Le mixe vert

Déversements de carburant et d'huile

Le Collins Bay Yacht Club a la chance de disposer d'une base magnifique à la marina de Collins Bay, grâce en grande partie à Gerry et Lori Buzzi (propriétaires actuels de la marina) et Hub et Miche Steenbakker (anciens propriétaires de la marina). Collins Bay abrite un certain nombre d'espèces de poissons, d'animaux sauvages et d'oiseaux, ainsi qu'une école de voile où nos enfants pratiquent la voile et la natation. La propreté de l'eau est particulièrement importante pour les plaisanciers, car nous pouvons voir très facilement les effets de la pollution sur l'environnement.

Une étape importante pour garantir la propreté de l'eau consiste à prévenir les déversements de carburant et d'huile. Il s'agit notamment de:

- Vérifier régulièrement tous les tuyaux, colliers et raccords des conduites de carburant et effectuer les réglages et réparations nécessaires.
- Utiliser une pompe de vidange pour transférer l'huile dans un récipient anti-débordement lors des vidanges. Enroulez un sac en plastique ou un tampon absorbant autour du filtre à huile pour éviter que l'huile ne se répande dans la cale.
- Jeter l'huile usagée de façon appropriée. La marina dispose d'un réservoir spécial pour l'élimination des huiles usées. Veuillez consulter le personnel de la marina pour plus d'informations.
- Gardez la cale propre. Utilisez un tampon ou un coussin absorbant l'huile dans chaque zone de la cale pour empêcher le déversement accidentel d'eau huileuse. Envisagez d'utiliser un produit de biorémediation tel que Bio Sok pour convertir les hydrocarbures en composés sûrs.
- Prévenir les déversements de carburant en utilisant ou en installant un dispositif pour empêcher les rejets par-dessus bord de l'évent de votre réservoir. Le Davis No Spill et le Racor Lifeguard Separator sont deux méthodes recommandées par West Marine. Le sifflet à carburant de Green Marine émet un sifflement qui s'arrête lorsque le réservoir est plein pour éviter les déversements.
- Mettez au rebut ce hors-bord à deux temps. Remplacez-le par un hors-bord électrique de technologie plus récente pour réduire le bruit, les fumées, la consommation de carburant et la pollution de l'eau.

Il est dans notre intérêt à tous de protéger nos cours d'eau et de faire tout ce qui est en notre pouvoir pour préserver leur beauté naturelle pour l'avenir ; en prenant ces mesures, nous nous rapprochons de ces objectifs.

Reference: The West Advisor 54—Green Boating Tips by West Marine
From MIXER OCTOBER 2012

Notre voyage à la Mer Morte

Julie et moi avons fait un splendide voyage en Israël pour voir notre fille Daphné qui travaille en Palestine avec MSF.

Nous avons vu de nombreuses régions de ce pays extraordinaire mais je veux parler de notre voyage à la Mer Morte. C'était notre première visite en Israël et même si j'ai lu et vu des vidéos sur le sujet, la baignade sur place était exceptionnelle.

‘Au point le plus bas de la planète se trouve une merveille naturelle dotée d'un écosystème unique, d'une vue imprenable sur le désert et de trésors minéraux qui attirent les visiteurs depuis des milliers d'années.

La mer Morte est un lac salé situé dans le désert de Judée, au sud d'Israël, et bordé par la Jordanie à l'est. Son origine remonte à quelque quatre millions d'années, c'est l'une des étendues d'eau les plus salées de la planète et le point le plus bas du globe. Son climat de désert aride se caractérise par un ciel ensoleillé toute l'année, des températures relativement élevées et peu de précipitations. ‘

Regardez cette vidéo pour avoir un aperçu de sa beauté!



Julie et Gilles

Cuisiner à bord

Salade de haricots noirs et de maïs en pot Mason



Ingrédients

- 5 pots Mason à large ouverture
- 1 ¼ tasse de salsa
- 1 contenant de 6 onces de yogourt grec nature
- 1 boîte de tomates cerises, coupées en deux.
- 1 oignon rouge, haché
- 2 boîtes de haricots noirs, égouttés et rincés
- 1 paquet de 12 onces de maïs surgelé, décongelé
- 2 avocats, pelés et hachés ** mélanger l'avocat haché avec du jus de citron pour réduire le brunissement **
- 5 onces de fromage Pepper Jack en bloc, coupé en petits cubes.
- 4-5 tasses de laitue romaine hachée.
- ¼ tasse ou plus de coriandre hachée (facultatif)

Préparation

Dans chacun des pots Mason versez ¼ de tasse de salsa. Ensuite, répartissez uniformément le yaourt grec dans les pots. Cela équivaut à environ 1 ½ cuillères à soupe de yogourt grec par pot. Ensuite, divisez et superposez uniformément le reste des ingrédients entre les 5 bocaux Mason en commençant par les tomates, puis en suivant avec les oignons, les haricots noirs, le maïs, l'avocat, le fromage et en terminant par la romaine et la coriandre. Lorsque vous êtes prêt à manger, versez dans un bol, mélangez et dégustez !



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Le Coin Techno

Un planificateur de croisières

J'ai créé cet outil pour nous aider à planifier une croisière à voile. Vous prévoyez peut-être un séjour aux BVI cet hiver...

La page d'accueil est celle où vous indiquez les informations générales ; votre destination, le nombre de passagers, la consommation de votre moteur, etc.

La section verte en bas de l'écran vous donne les totaux : vitesse moyenne, temps de croisière, distance de croisière, etc.

The screenshot shows a web application titled "CRUISE PLANNER". It features several input fields and a calculation section. The "CRUISE NAME/NOM:" field contains "VOYAGE AVEC DAPHNÉ". The "BOAT NAME/NOM:" field is empty. The "DATE DEPART" is "2022-06-29" and "DATE FIN" is "2022-07-30", with "NOMBRE DE SEGMENTS:" set to "2". The "BOAT TYPE" is "SAIL MONOCOQUE" and "BOAT OWNER" is "NOUS". The "PASSENGERS/ PASSAGERS:" field is "3". The "CRUISE DESCRIPTION:" field contains the text: "Voyage à voile avec notre fille Daphné qui arrive de Palestine en vacances avec nous aux Mille-Isles. Dans la Baie Beauvillage. Parc-Canada. Mouillage à l'ancre." The "INVITÉS/GUESTS:" field contains "Notre fille Daphné". The calculation section shows "BOAT MAX PRES ANGLE" at 40 DEG, "BOAT HULL SPEED" at 5 KNOTS, and "BOAT AVERAGE_FUEL_CONSOMATION" at 3 LITRE/HEURE. Below this, a green "CALCULATED:" label is followed by "CRUISE TOTAL DISTANCE" at 66 NAUTIC MILES.

Ensuite, vous remplissez un ou plusieurs segments (onglets S1, S2 etc.). J'ai préparé l'application pour une croisière avec un maximum de 5 segments. (Si nécessaire, j'en ajouterai d'autres, demandez-moi).

C'est là que vous mettez tous les détails sur le vent attendu, la distance attendue (calcul automatique en cas de virement de bord), le type de nuit.

Lorsque vous définissez le HAP que vous souhaitez au mouillage par exemple, l'application calcule l'heure de départ pour vous.

Vous pouvez indiquer le type de contrainte que vous avez pour ce segment (dîner avec des amis, tempête, endroit dans la baie, etc).

J'ai ajouté une fonctionnalité : "segments liés", disons que vous prévoyez de naviguer les segments 1 et 2 le même jour mais avec des conditions de vent différentes (changement de direction du vent par exemple). Lorsque vous liez les 2 segments (1 et 2 par exemple), l'application calculera l'heure de départ du segment 1 en tenant compte du temps requis par les deux segments en fonction de l'HAP du segment 2. (Cool !)

Vous pouvez relier plus de 2 segments ensemble.

Amusez-vous et jouez avec. Vous pouvez créer plus d'une croisière. Il suffit d'ajouter une nouvelle fiche en bas de l'application (+).

Il ne s'agit pas d'un journal mais vous pourrez retrouver les anciennes planifications de croisières que vous avez faites dans le passé.

HOME S1 S2 S3 S4 S5

SEGMENT #1

FROM: CBM TO: 1000 Island - beurfrage

DEPARTURE DATE: Aug 03, 2022 NEEDED DEPARTURE TIME: 15:00:00

ARRIVAL DATE: Aug 03, 2022 DESIRED ARRIVAL TIME: 18:00:00

DEPART ASSO AUTO: AUCUN/NONE INCL. IN BETWEEN

OVERNIGHT_PLAN: ANCRE

CONTRAINTES: MAUVAIS TEMPS

WIND TYPE: FRONT

WIND SPEED: 12 KTS WIND GUSTS: 15 KTS

WIND DIRECTION: 300 DEG WIND GUSTS DIR: 20 DEG

AVERAGE BEARING: 320 DEG

WIND STRATEGY: SAILING TACKS / LOUVOIEMENT

WAVES HEIGHT: 1 METERS WAVES DIR: 45 DEGRES

WEATHER FORECAST: PRÉVISION DE VENTS FORTS À PARTIR DE 18:00 ET RISQUE D'ORAGE EN FIN DE JOURNÉE

ESTIMATED_AVERAGE_SPEED: 5 KTS

ESTIMATED STRAIGHT DISTANCE: 5 NM

CALCULATED REAL DISTANCE: 15 NM

CALCULATED SEGMENT DURATION: 3 HOURS

CALCULATED FUEL NEEDED: 0 LITRES

ADDITIONAL CREW: [Empty field]

ADDITIONAL DEST INFO: [Empty field]

Vous devez d'abord installer l'application Claris dans l'Appstore appelée FileMakerGo 19 qui est gratuite. Enregistrez et ouvrez mon fichier téléchargeable fmp12 [ici](#) dans l'app. Claris ne propose pas encore cette application pour Android. Nous en sommes désolés.

L'exécutif 2022/2023

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Gilles Brunet	Garuda (C23)	commodore@
Vice Commodore	Shelley Nickerson	Panacea (B28)	vicecommodore@
Ex Commodore	Bill Amirault	Luffin Life (C08)	pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Trésorière	Jacquie MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	Carrie Monette	Sandcastle (B05)	social@
Présidente Clubhouse	Lisa Bayne	Karuna (C05)	house@
Président Courses	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)	race@
Dir. École de voile	Ian Banville	Mayero (C11)	schooldirector@
Mixer	Vacant		mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault Jean White	Luffin Life (C08) Moon Shadow (B08)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile	Vacant		Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat.program@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca