

---

# COLLINS MIXER

---

Collins Bay Yacht Club Magazine

---



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

259

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

## Save the date

---

Sat October 1st  
Pancake Breakfast  
...  
Mid-November  
AGM  
...  
Mid-November  
Season wrap up party



## Commodore's corner

---

Darlene and I recently visited the UK. There are, of course, many, many things to see and do whilst in the UK but the must see and experience attraction for me was Portsmouth Harbor. After years of wanting to visit Portsmouth I was not disappointed.

While at Portsmouth we toured Nelson's ship HMS Victory. We also toured HMS Warrior, a hybrid sailing/steam driven warship built in the 1860's, that is a composite design which means the frame of the ship is metal while the hull planking is wood. This ship had an impressive array of weaponry and a crew of 500 men and was a formidable warship in her day.



### About CBYC membership

If you just received this newsletter and desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

We also visited the Marie Rose Museum that is located at Portsmouth. The Marie Rose is a ship from the 1530's that was the pride of Henry VIII's navy. The ship sank while engaged in opposing an attempted invasion of England by the French. The ship did not sink as a result of enemy action. The dominant theory is that a rogue wave and a heavy wind gust caused the ship to heel severely and unexpectedly. The ship could have recovered from this but the lower gun port covers had been left open and the sea rushed in and the ship, with a crew of 500 men and boys, sank in minutes. Only 35 sailors survived.

While we do not engage in battle with our vessels, we are a tiny part of a long and storied history of sailing. While technology has changed the type of boats we sail, and has expanded the range and quality of information that is available to us as we sail, the basics of sailing remain unchanged. We will continue to face many of the same challenges that those who have gone before us experienced. And we will continue to experience the same satisfaction of meeting those challenges and working with whatever the wind and the water care to share with us.

Your Collins Bay Yacht Club is a tiny part of ongoing maritime history. Our club's AGM is scheduled for November and your participation and input is needed. There are important decisions to be made regarding the way ahead for the club and its sailing school. I encourage everyone who can to attend our AGM and to participate in shaping the future of our club.

Let's not be caught with our lower gun port covers open when they should be closed. Let's be ready for any rogue wave or unexpected wind gust that may come our way.

Bill Amirault

CBYC Commodore

## From the Helm

### Haul out is in full swing ☹️

Although this is a sad time for everyone at the marina, it has been a great summer, with lots of joyous events celebrated along with great weather to enjoy our boats!

During the busy haul out season, we kindly ask that you do not park near the crane or where we will need to haul out and place boats for winter storage as this makes things dangerous for the crew and time consuming. Please park your vehicle near the office and washrooms or on Coverdale Drive during crane days. If you need assistance to bring something to or from your vehicle, the crew will assist when they have time. If you are not sure where to park, just ask anyone of us to make sure your vehicle isn't in the way of the crane! If you are leaving on the boat for an overnight or extended sail, park by the office. Thank you for your consideration to keep things safe and the schedule running smooth.

Used oil/antifreeze: We collect used oil and antifreeze! Please do not leave this on the ground by the garbage cans/recycling totes or by the containment area as it poses a risk for a hazardous waste spill! Instead hand the used oil or antifreeze to any crew member to safely dispose of! Thank you for your help keeping our environment safe!

Don't forget to let the office know if you require pressure washing at haul out. We will assume you do not want this service unless requested at the office.

If you know you will be launching late (after May 15<sup>th</sup>), please let the office know *before* hauling out so we can place you in a winter spot that won't require a move in the spring. A move in the yard in the spring is equivalent to a launch charge.

Congratulations to Phil on achieving his mobile crane, hoisting engineer license! In addition to all the wedding preparations/arch building, he was busy studying for his exam with great success!





Congratulations go out to Brittany and Phil- Mr and Mrs. Paige, on their wedding September 10<sup>th</sup>. Thank you to everyone for all of your kindness and best wishes for the happy couple. It was a wonderful day celebrated at the marina!

Lori and Gerry



Crane crew 2022: Jean, Philippe, James, Gerry and Gilles

# **PANCAKE BREAKFAST!**



**Saturday, October 1, 2022  
SS Maria Club House  
09:00 - 11:00**

## **Menu**

**Fluffy Pancakes**

**Sausages**

**Fruit**

**Juice**

**Coffee**

**(Gluten free option available)**

## **Price**

**Adults \$8**

**Youth \$5**

**Come and support our Sailing School!**

## Passing of C&C Yachts designer Rob Ball

We were saddened to hear of the recent death of noted C&C Yachts designer Rob Ball. Rob succumbed to injuries suffered in a recent fall on September 9<sup>th</sup> at the age of 79 at his home in New Bedford, Mass.

It can be safely said that no yacht designer in the long history of the sport had more designs to his credit than Rob Ball. Rob took over design responsibility at C&C in 1973 when George Cuthbertson assumed the responsibilities of the Presidency of a rapidly growing C&C Yachts that had been founded a mere four years previously. Rob stayed with the company through several iterations right up to 1996 when the assets of C&C were purchased by Tartan Marine in the US and the company ceased to be a Canadian entity.

Rob was responsible for creating the lines plans of the hulls of every C&C produced over those 23 years, which included some of the most iconic sailboat designs of the last century, ranging from windsurfers to 67' world girdling schooners. The list is too long to recount in detail, but included the C&C 33 and 34, the new C&C 27s, 29s, 30s, 35s and the immensely successful C&C 40s and 41s, as well as the Landfall line of cruising sailboats and designs for outside builders such as Baltic Yachts. His custom designs included *Dynamo*, *Amazing Grace*, *Silver Shadow*, *Charisma*, *Marauder*, *Evergreen*, *Archangel*, and many more. The entire 1983 Canadian Admirals Cup team consisted of C&C designs, and the C&C 40 dominated racing on Long Island Sound in the late '70s and early '80s. After leaving C&C, or more accurately C&C leaving Rob, he moved to the US to design for Concordia, and then started a long career as chief engineer for Edson International in New Bedford.

- Rob Mazza



Rob Ball



Ball's design, Evergreen, winner Canada's Cup 1978, RHYC

## From the editor

Some of you have seen me on the field with my yellow helmet. Yes, I enthusiastically joined the team that helps you get your boats out (Bill, Mark, James, Philippe, Jean and Gerry). Our students are back to school and I accepted, being retired from CBC/Radio-Canada, to come and help out. I did these maneuvers for ten years at my old club in Montreal and I am proud to join this great team that puts safety first and wants to be the most caring on your boats. Some of you have little time and others have less energy to prepare their boats properly.

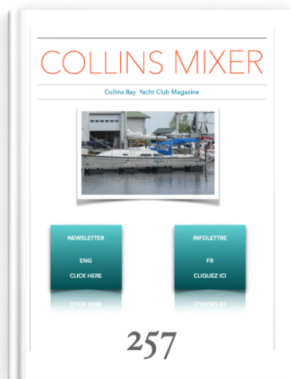
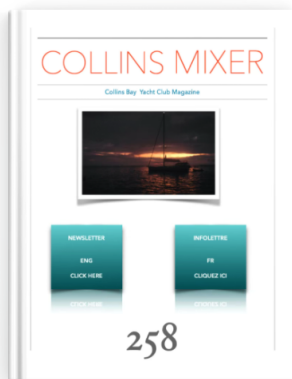
Thank you in advance for your kind words, some days are colder and wetter.

Gilles Brunet

Mixer Editor



Last four editions...





## Fleet Captain / Mentorship

The Fleet Captain has been rather quiet for the last little while; however, we must start thinking about a plan for next season as well as what seminars we would like to have during the off season.

With the “Zoom era” having been foisted upon us these past years, it makes sense to continue with some form of online series of seminars throughout the winter months. I am looking for suggestions on potential topics and volunteers to drive discussions that are in their wheelhouse.

On the Mentorship side of things, I have had some uptake on requests, but I have not been overwhelmed with them for sure. Having the program running at the start of next season will no doubt bring a greater need for some aspects of the program.

In addition to this, we are actively looking for people that have skillsets in all aspects of sailing to raise their hand to provide support to fellow Club members. If you want to start helping out with the Mentorship Program simply reach out by email to [mentorship@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mentorship@collinsbayyachtclub.ca) explaining the skills that you are willing to assist with and I can match you up with someone looking for assistance as requests come in.

Good luck to everyone with your haul out and I hope to see you on the Hard!

Peter Desroches, Mentorship Coordinator

## The rockets of the sea

A legendary setting for an already mythical race. On September 11 and 12, Saint-Tropez hosted the 5th stage of the Sail Grand Prix, the nautical Formula 1 race featuring the fastest foiling F50 catamarans in history. On board, the best sailors, Olympic champions or America's Cup winners, play with sails on a restricted circuit at record speeds. The exercise requires extreme concentration and teamwork where every move is meticulous. Thrills guaranteed for an extraordinary regatta.

Read the summary of last Sunday's [Paris-Match](#).



## Racing Season 2022

Well, the 2022 season just seemed to have started and now, it's over. The last weeknight race was held on Sept 15 and the final distance race, the Frost Bite, on September 24.



The Pigeon Island Race was hamstrung by low winds and was abandoned on the first try. Above shows the fleet trying again on September 17.

Thanks to all the boats that came out this season, especially the new boats – Dream Haze, Lofr, Supra, Regensis and Shazam.

Thanks also to Andrew Hope and Barry Elvidge for their dedication running race committee every Thursday night throughout the season, rain, shine, calm or windy. Their support was the backbone of the whole season. The first awarded (smiley face) flag of the year went to the crew of J27 Shazam, for winning the end of season fun race.

If you have a sailboat, all you need is some crew (we can help you with that) and you have all you need for racing. If you haven't raced before, you'll see your awareness of wind and boat speed improve. No need for racing sails or spinnakers and with enough boats we will organize boats of like capability together in their own fleets.

Here's to looking forward to the 2023 season, hope to see you there!

Bruce Anderson Race Captain



Adobe Stock | #342380770

Did you know Collins Bay has a book club? If you are interested in joining us this winter, email [helm@collinsbaymarina.com](mailto:helm@collinsbaymarina.com) to get onto the list!

**H<sub>2</sub>O<sup>t</sup> Canada SYSTEMS**

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINETLY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

**H2OUT SYSTEMS CANADA**  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: [info@h2outcanada.com](mailto:info@h2outcanada.com)  
1-800-268-4168

**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

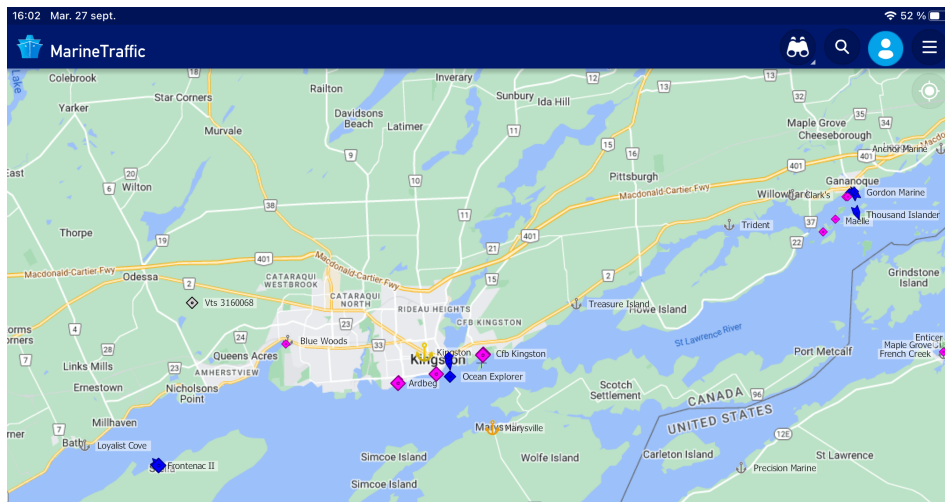
**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
[topshop@kos.net](mailto:topshop@kos.net) [www.topshop.on.ca](http://www.topshop.on.ca)

# Tracking maritime traffic with AIS.

Did you know that we can track our movements even without having a receiver or even better an AIS transponder? When I'm in Montreal, and I want to see who is out and where the boats are going on the lake, I use the Marine Traffic application (free version) which displays the pleasure boats in magenta. Of course these are only the boats that have an AIS transponder. In an ideal world, we would all have an AIS signal coming from our boat that provides MMSI, speed, call letters, etc., like commercial boats. Remember that the MMSI allows you to pager another boat via a DSC call. (See Mixer 257.)

Send me your MMSI. Mine is 316044155.

Gilles Brunet - Garuda



## Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing  
kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net  
Marc and Carrie Myers  
Phone : 613-507-5043

## Marine Outfitters.ca

YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING


DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900

*Boat Tested, Boaters Approved*



### Canadian Power and Sail Boating Courses

Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

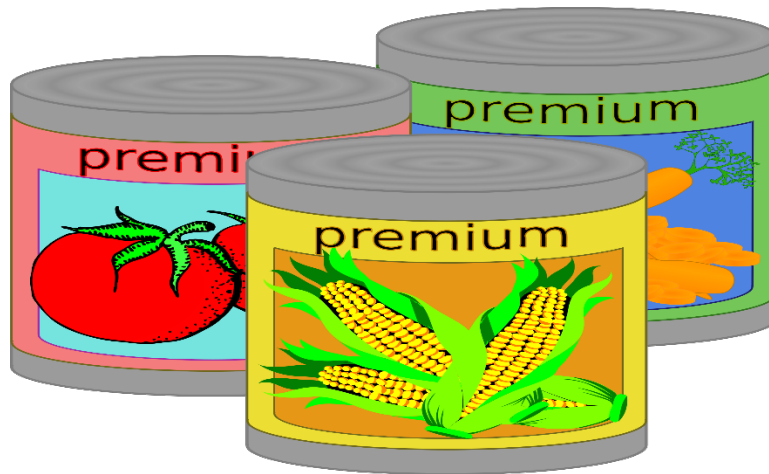
Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

# Food Bank Donations

Haul out and winter storage provides us with an opportunity to assess what remains on the boat and what needs to be removed. Should you have any non-perishable foods or unused toiletry items you no longer need or want, the marina will be collecting these items and donating them to the food bank. You can drop them off at the marina office

Thank you!



## Blast from the Past

### October 1998 Labour Day Cruise to Hay Bay

One of the highlights of sailing in Greece is the discovery of taverna in every little harbour. At the end of the day, the crew goes ashore for a tasty dinner and the delightful company of other boaters. ON Saturday, September 5, 32 cruisers in 10 CBYC boats (Windreka II, Equinox, Almitra, Kamsar, Stardust IV, I PEYC boat (Celaya), one land yacht (Adams and Worthy's), and two autos (Hub and Michele and Dennis and Norma Reed) enjoyed their own version of a Greek taverna in Hay Bay. For those coming by water, the strong westerlies that built in the afternoon made it tempting to duck into Prinyer's Cove. Their tenacity was duly rewarded, however, on arrival at the Miles -Stevenson taverna several cable lengths past Ram Island.

The creativity of 14 cooks brought forth a wonderful assortment of Greek and Mediterranean delicacies. With robust appetites spurred by a boisterous sail in 15+ knot winds, an appreciative company put a big dent in the fare spread out on tables on the embankment. Accompanied by much cheer, camaraderie, and grape, our sailors cavorted while the 'million dollar sun' set over the Bay. And over dessert of heavenly baklava and more liquids, the moon rose in her full glory. The mosquitoes even buzzed-off and remained inconspicuous just as they do in blessed Greece!

On Sunday morning, Maxime and Norm Cohrs prepared a delicious apple pancake breakfast for 30 members, whose hunger seemed untouched by the past evening's consumption. Joining us by car were the Wagners, and the Fairburns and their visiting friends from Michigan. It was great to see Alda, Florence, and Bill Adams at their first CBYC cruise of 1998. Judy Adams took advantage of the occasion to have members identify missing dates of some of her archival photos in her CBYC collection.

Sunday's brilliant September sunlight was reminiscent of the famous 'Greek sunlight' which shimmers thought atmospheric particulate, giving a magical quality to earthly surroundings. Indeed, this Labour Day cruise brought back fond memories of a similar Greek cruise we enjoyed nineteen years ago this month. It was a truly memorable finale to the 1998 CBYC long distance summer cruises. Many thanks to all the willing hands who pitched in to cook, serve, wash dishes, set up and dismantle, making the rendez-vous so much fun. Again, a special thanks to Maxime and Norm Cohrs, and cruise director Chuck Francis for their efforts on our behalf.

Written by Claudia Stevenson

Submitted by Robert van Dyk CBYC Historian

## October 1998 Labour Day Cruise to Hay Bay



*Labour Day Cruise to Hay Bay, September 1998*



**774 Baker Crescent, Kingston, ON**



## Social Club Update

---

This year’s social events are quickly wrapping up for the season with the latest one being the Chilifest Potluck. Approx. 25 people came out to enjoy sharing stories of their summer adventures, what boat was the fastest at the frostbite race, who left the last “mark”.... and most importantly tasting and judging the 5 chili entries. Prizes were awarded for Most Unique, Hottest and Best Overall. Thanks to all those who came out it was our most attended event of the season.

Keep an eye for upcoming details on the season wrap up party to be held mid-November...

April Skaling, [Social Chair](#)



## Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



A squall coming...

By Lisa Bayne

## Green Mix

### The Arctic, a real laboratory in summer

By Mathieu Perreault, La Presse+.

'Melting ice floes and permafrost, invasive species, longer growing seasons for plants and bacteria: climate change will have exacerbated consequences in the Far North. Several Quebec researchers are taking advantage of the warm weather to take measurements. They can tell us what the future holds for the Arctic.'

#### Methane or CO<sub>2</sub>

The permafrost of the Arctic is one of the hot spots of global warming. These permanently frozen soils harbor a lot of organic matter that, as it thaws, decomposes and releases methane, a particularly potent greenhouse gas. But this is offset by a shift in microbial populations to methane-feeding species.'

Read the end of the article [here](#).

Gilles Brunet



## The Tech Corner

### Check your lifelines!



Figures above (left to right) – our lifelines not looking too bad, mostly because of the white covering. They definitely looked pretty bad beneath.

In not being able to further tighten the lifelines on Long Gone (Sirius 28), we decided that we would replace them. They didn't look overly bad, aside for the fact that they weren't as snug as we would like them, which is something we will revisit later.

The options we were considering for replacement were as follows:

- Replace using machine swage fittings (would be done at the shop aka Marine Outfitters);
- Replace using hand crimp fittings (would be done by us, using a hand crimping device of some sort; or
- Replacing using high tech rope fittings.

With the options open to use we landed on using high tech rope, specifically ¼" (6.35mm) Dyneema (12 strand hollow core line). You must realize that the line will have to be replaced much sooner than steel wire, however, you will be able to reuse the fittings the next time they need to be replaced. "The Internets" say that the Dyneema should last 5 to 8 years depending upon the amount of UV damage and shock loadings that they sustain.

In designing your system, you have to establish what fittings you want to do and how you are going to tension the system at the end connections. This can be done by purchasing turnbuckles or by using a Dyneema lashing method.

Now you will need to understand how to do the knot(s) required for splicing the Dyneema. You will need to research how to do the "Brummell locking splice" and in my case I needed to do it two different ways. The first method being where you have access to both ends of the line, and the second splice where the far end is fixed. There are many resources on the internet to guide you on the splicing techniques however I found the following to be useful:

- <https://apps.apple.com/ca/app/premium-ropes/id1070755858> - the App is associated to a book that I also have called [Splicing Modern Ropes](#).
- [https://youtu.be/8GP\\_3nJpcnk](https://youtu.be/8GP_3nJpcnk) - This guy shows how he does his start to finish using the lashing method, which we did not use.

Doing the Brummell locking splice has you lace the line through itself twice (this forms the lock), then burying the remaining tail (15" for ¼" line) into the standing end. You will need an appropriate fid for opening up the line for the two passes to form the lock.



Figures above show:

- The double passing through the line forming the lock with the far end being inaccessible.
- Using a needle fid to go through the hollow core of the Dyneema to pull through the tail.
- Needle fid all the way through, ready for pulling the tail through.



Figures above show:

- Marking the tail every 0.75" for tapering the buried tail. This is required for maintaining strength in the bury as well as the overall look of the line.
- Tapering the line by pulling out a strand at each mark and trimming it.
- Burying the tapered line by milking it down until it is all buried.

A couple of things that you need to be ware of is how much tail you require to leave.

- Leaving enough tail. The YouTube video I have linked above says to add an additional 2' onto each end of the line you are attaching (so 4' onto each section of line).
- Take care to add a few inches onto your final splice. The line does not stretch much at all and the process of burying the tail does shorten the line slightly.
- Practice your Brummell splicing. When you order your line, ensure you have enough to practice splicing your line several times to used to the process.



Figures above: The completed starboard side / Gate hardware that we used.

If you are going to take something like this on, allow yourself 2 hours per segment of line. For us that meant about 4 hours per side, not including the practice time on line sections. Two lifelines, each with 2 segments of line, one with the gate rearwards. If anyone wants to know any other ins and outs, or to come and see the final product in person, we are at E18.

Peter Desroches on Long Gone

## The 2021/2022 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Past Commodore			<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Fleet Captain	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Social Chair	April Skaling	Long Gone (E18)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Clubhouse Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:house@">house@</a>
Race Chair	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Sailing School Dir.	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Newsletter Editor	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

### Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Club Historian	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Mentorship Coord.	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	<a href="mailto:Mentorship@">Mentorship@</a>
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

## Date retenir

Samedi 1er Octobre

Pancake Breakfast

...

Mi-novembre

Assemblée Générale Annuelle

...

Mi-novembre

Fête de fin de saison



## Le Commodore

Darlene et moi avons récemment visité le Royaume-Uni. Il y a, bien sûr, beaucoup, beaucoup de choses à voir et à faire au Royaume-Uni, mais l'attraction incontournable pour moi était le port de Portsmouth. Après des années passées à vouloir visiter Portsmouth, je n'ai pas été déçue.

À Portsmouth, nous avons visité le navire de Nelson, le HMS Victory. Nous avons également visité le HMS Warrior, un navire de guerre hybride à voile et à vapeur construit dans les années 1860, de conception composite, ce qui signifie que la structure du navire est en métal et que le bordage de la coque est en bois. Ce navire, doté d'un arsenal impressionnant et d'un équipage de 500 hommes, était un formidable navire de guerre à son époque.





### Devenir membre de CBYC

Vous venez de recevoir cette infolettre et désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

Nous avons également visité le musée du Marie Rose qui se trouve à Portsmouth. Le Marie Rose est un navire datant des années 1530 qui faisait la fierté de la marine d'Henri VIII. Le navire a coulé alors qu'il s'opposait à une tentative d'invasion de l'Angleterre par les Français. Le navire n'a pas coulé à la suite d'une action ennemie. La théorie dominante est qu'une vague scélérate et une forte rafale de vent ont provoqué une inclinaison sévère et inattendue du navire. Le navire aurait pu s'en remettre, mais les couvercles des sabords inférieurs avaient été laissés ouverts et la mer s'est engouffrée dans le navire, avec un équipage de 500 hommes et garçons, qui a coulé en quelques minutes. Seuls 35 marins ont survécu.

Bien que nous ne nous engageons pas dans des batailles avec nos navires, nous ne sommes qu'une infime partie d'une longue et riche histoire de la navigation. Bien que la technologie ait changé le type de bateaux que nous utilisons et qu'elle ait élargi la gamme et la qualité des informations dont nous disposons, les principes de base de la navigation restent inchangés. Nous continuerons à relever les mêmes défis que ceux qui nous ont précédés. Et nous continuerons à éprouver la même satisfaction à relever ces défis et à travailler avec ce que le vent et l'eau veulent bien partager avec nous.

Votre Collins Bay Yacht Club est une petite partie de l'histoire maritime en cours. L'AGA de notre club est prévue en novembre et votre participation et votre contribution sont nécessaires. Des décisions importantes doivent être prises concernant l'avenir du club et de son école de voile. J'encourage tous ceux qui le peuvent à assister à notre AGA et à participer à la définition de l'avenir de notre club.

Ne nous laissons pas surprendre avec les couvercles des sabords inférieurs ouverts alors qu'ils devraient être fermés. Soyons prêts à faire face à toute vague scélérate ou à toute rafale de vent inattendue qui pourrait se présenter à nous.

Bill Amirault

CBYC Commodore

## De notre Gouverne

### La sortie de l'eau bat son plein ☹️

Bien que ce soit un moment triste pour tout le monde à la marina, l'été a été formidable, avec beaucoup d'événements joyeux célébrés et un temps magnifique pour profiter de nos bateaux !

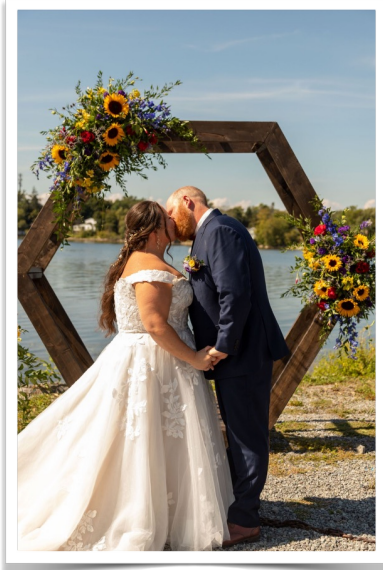
Pendant la saison de halage, nous vous demandons de ne pas vous garer près de la grue ou à des endroits où nous devons sortir les bateaux pour les entreposer pour l'hiver, car cela rend les choses dangereuses pour l'équipe et prend du temps. Veuillez garer votre véhicule près du bureau et des toilettes ou sur Coverdale Drive pendant les jours de grue. Si vous avez besoin d'aide pour transporter quelque chose dans ou hors de votre véhicule, l'équipe vous aidera quand elle en aura le temps. Si vous ne savez pas où vous garer, demandez à l'un d'entre nous de s'assurer que votre véhicule ne gêne pas la grue ! Si vous partez sur le bateau pour une nuit ou une navigation prolongée, gardez-vous près du bureau. Merci de votre considération pour assurer la sécurité et le bon déroulement du programme.

Huile usagée/antigel : Nous collectons les huiles et antigels usagés ! Veuillez ne pas les laisser sur le sol près des poubelles, des bacs de recyclage ou de l'aire de confinement, car il y a un risque de déversement de déchets dangereux ! Remettez plutôt l'huile usagée ou l'antigel à un membre de l'équipe qui s'en débarrassera en toute sécurité ! Merci de nous aider à préserver notre environnement !

N'oubliez pas d'informer le bureau si vous avez besoin d'un lavage sous pression lors du ramassage. Nous supposons que vous ne voulez pas de ce service si vous ne le demandez pas au bureau.

Si vous savez que vous lancerez vos déchets tardivement (après le 15 mai), veuillez en informer le bureau avant le ramassage afin que nous puissions vous placer dans un endroit où vous pourrez passer l'hiver sans avoir à déménager au printemps. Un déménagement dans la cour au printemps équivaut à des frais de mise à l'eau.





Félicitations à Phil pour l'obtention de son permis de grue mobile et de mécanicien de levage ! En plus de tous les préparatifs du mariage et de la construction de l'arche, il a été occupé à étudier pour son examen avec beaucoup de succès !

Félicitations à Brittany et Phil- M. et Mme Paige, pour leur mariage le 10 septembre. Merci à tous pour votre gentillesse et vos meilleurs vœux pour l'heureux couple. Ce fut une merveilleuse journée célébrée à la marina !

Gerry et Lori



L'équipe grue 2022: Jean, Phil, James, Gerry et Gilles

# **PANCAKE BREAKFAST!**



**Saturday, October 1, 2022  
SS Maria Club House  
09:00 - 11:00**

## **Menu**

**Fluffy Pancakes**

**Sausages**

**Fruit**

**Juice**

**Coffee**

**(Gluten free option available)**

## **Price**

**Adults \$8**

**Youth \$5**

**Come and support our Sailing School!**

## Décès de l'architecte de C&C Yachts Rob Ball

Nous avons été attristés d'apprendre le décès récent du célèbre designer de C&C Yachts, Rob Ball. Rob a succombé aux blessures subies lors d'une récente chute le 9 septembre à l'âge de 79 ans à son domicile de New Bedford, Massachusetts.

On peut affirmer sans crainte qu'aucun concepteur de yachts dans la longue histoire de ce sport n'a eu plus de projets à son actif que Rob Ball. Rob a pris la responsabilité de la conception chez C&C en 1973, lorsque George Cuthbertson a assumé les responsabilités de la présidence d'une société en pleine expansion, C&C Yachts, qui avait été fondée à peine quatre ans auparavant. Rob est resté avec la société à travers plusieurs itérations jusqu'en 1996, lorsque les actifs de C&C ont été achetés par Tartan Marine aux États-Unis et que la société a cessé d'être une entité canadienne.

Rob était responsable de la création des plans de la coque de tous les C&C produits au cours de ces 23 années, dont certains des voiliers les plus emblématiques du siècle dernier, allant des planches à voile aux goélettes de 67 pieds. La liste est trop longue pour être détaillée, mais elle comprend les C&C 33 et 34, les nouveaux C&C 27, 29, 30, 35 et les C&C 40 et 41, qui ont connu un immense succès, ainsi que la gamme de voiliers de croisière Landfall et des projets pour des constructeurs extérieurs tels que Baltic Yachts. Parmi ses créations personnalisées, citons Dynamo, Amazing Grace, Silver Shadow, Charisma, Marauder, Evergreen, Archangel, et bien d'autres. Toute l'équipe canadienne de l'Admirals Cup de 1983 était composée de bateaux conçus par C&C, et le C&C 40 a dominé les courses dans le Long Island Sound à la fin des années 70 et au début des années 80. Après avoir quitté C&C, ou plutôt C&C qui a quitté Rob, il est parti aux États-Unis pour concevoir des bateaux pour Concordia, puis a entamé une longue carrière en tant qu'ingénieur en chef pour Edson International à New Bedford.

- Rob Mazza



Rob Ball



*Conception de Ball, Evergreen, vainqueur de la Coupe du Canada 1978, RHYC*

## Le mot du rédacteur

Certains d'entre vous m'ont vu sur le terrain avec mon casque jaune. Eh oui j'ai rejoint avec enthousiasme l'équipe qui vous aide à sortir vos bateaux (Bill, Mark, James, Philippe, Jean et Gerry). Nos étudiants sont de retour aux études et j'ai accepté, étant à la retraite de Radio-Canada, de venir prêter main forte. J'ai fait ces manoeuvres pendant dix ans à mon ancien club de Montréal et je suis fier de joindre cette formidable qui met la sécurité avant tout et qui veut être la plus attentionnée sur vos bateaux. Certains d'entre vous ont peu de temps et d'autres ont moins d'énergie pour bien préparer leurs bateaux.

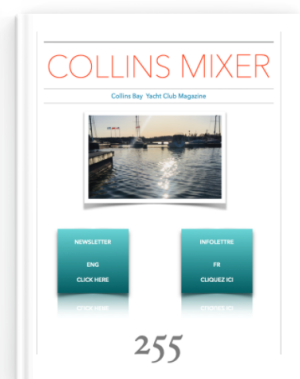
Merci d'avance pour vos bons mots, certaines journées sont plus froides et mouillantes.

Gilles

Rédacteur du MIXER



Les quatre dernières éditions:



## Captaine de flotte / Mentorship

Le capitaine de la flotte a été plutôt discret ces derniers temps ; cependant, nous devons commencer à réfléchir à un plan pour la saison prochaine ainsi qu'aux séminaires que nous aimerions organiser pendant la saison morte.

Avec l'ère du "Zoom" qui nous a été imposée ces dernières années, il est logique de continuer avec une certaine forme de série de séminaires en ligne pendant les mois d'hiver. Je suis à la recherche de suggestions sur des sujets potentiels et de volontaires pour animer les discussions qui sont dans leur domaine.

En ce qui concerne le mentorat, j'ai reçu quelques demandes, mais je n'ai pas été submergé par celles-ci. La mise en place du programme au début de la saison prochaine entraînera sans aucun doute un besoin accru pour certains aspects du programme.

En plus de cela, nous recherchons activement des personnes ayant des compétences dans tous les aspects de la voile pour lever la main et apporter leur soutien aux autres membres du Club. Si vous voulez commencer à aider le programme de mentorat, envoyez simplement un courriel à [mentorship@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mentorship@collinsbayyachtclub.ca) en expliquant les compétences pour lesquelles vous êtes prêt à aider et je peux vous mettre en relation avec quelqu'un qui cherche de l'aide au fur et à mesure que les demandes arrivent.

Bonne chance à tous pour votre sortie et j'espère vous voir sur le terrain !

Peter Desroches, Coordonnateur Mentorship

## Les fusées de la mer

Un décor de légende pour une course déjà mythique. Les 11 et 12 septembre, Saint-Tropez accueillait la 5<sup>e</sup> étape du Sail Grand Prix, la formule 1 nautique mettant à l'honneur des bolides de haute technologie : les catamarans F50 à foils les plus rapides de l'histoire. À leur bord, les meilleurs marins, champions olympiques ou vainqueurs de la Coupe de l'America, jouent des voiles sur un circuit restreint à des vitesses record. Ultra périlleux, l'exercice exige une concentration extrême et un travail d'équipe où chaque geste est millimétré. Frissons garantis pour une régates hors norme.

Lisez le résumé du Paris-Match de dimanche dernier.



## La saison des courses 2022

La saison 2022 semblait avoir commencé et maintenant, elle est terminée. La dernière course en semaine a eu lieu le 15 septembre et la dernière course de distance, la Frost Bite, le 24 septembre.



La course de Pigeon Island a été paralysée par des vents faibles et a été abandonnée dès le premier essai. L'image ci-dessus montre la flotte essayant de nouveau le 17 septembre.

Merci à tous les bateaux qui sont venus cette saison, surtout les nouveaux bateaux - Dream Haze, Lofr, Supra, Regenesis et Shazam.

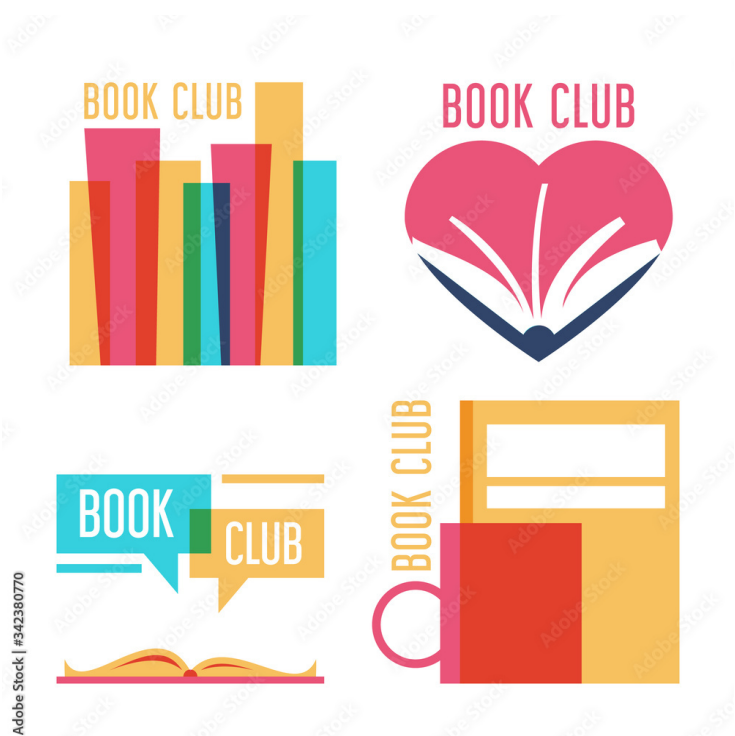
Merci également à Andrew Hope et Barry Elvidge pour leur dévouement au comité de course tous les jeudis soirs de la saison, qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il vente. Leur soutien a été la colonne vertébrale de toute la saison. Le premier drapeau (visage souriant) de l'année a été attribué à l'équipage du J27 Shazam, pour avoir remporté la course de fin de saison.

Si vous avez un voilier, tout ce dont vous avez besoin, c'est d'un équipage (nous pouvons vous aider) et vous avez tout ce dont vous avez besoin pour la course. Si vous n'avez jamais participé à une course, vous verrez votre perception du vent et la vitesse de votre bateau s'améliorer. Il n'est pas nécessaire d'avoir des voiles de course ou des spinnakers et, si le nombre de bateaux est suffisant, nous organiserons des bateaux de même capacité dans leurs propres flottes.

Nous attendons avec impatience la saison 2023 et espérons vous y voir!

Bruce Anderson Capitaine des courses





Adobe Stock | #342380770

Saviez-vous que Collins Bay a un club de lecture ? Si vous êtes intéressé à vous joindre à nous cet hiver, envoyez un courriel à [helm@collinsbaymarina.com](mailto:helm@collinsbaymarina.com) pour être sur la liste !

**H<sub>2</sub>Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

**H2OUT SYSTEMS CANADA**  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4186

**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

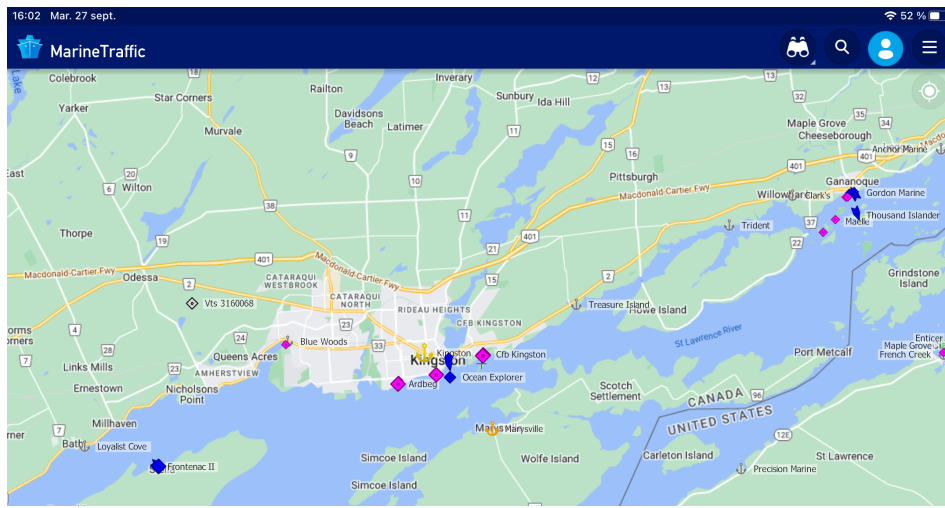
**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca

# Suivre le trafic maritime avec AIS.

Saviez-vous que l'on peut suivre nos déplacements même sans avoir un récepteur ou mieux un transporteur AIS? Moi quand je suis à Montréal, et que je veux voir qui est sorti et où vont les bateaux sur le lac, j'utilise l'application Marine Traffic (version gratuite) qui nous affiche en magenta les bateaux de plaisance. Évidemment ce ne sont que les bateaux qui ont un transpondeur AIS. Dans un monde idéal, nous aurions tous un signal AIS provenant de notre bateau qui fournit entre autre le MMSI, la vitesse, les lettres d'appel etc, comme les bateaux commerciaux. Souvenez-vous que le MMSI permet de 'pager' un autre bateau via un appel ASN/DSC. (Voir Mixer 257).

Envoyez-moi votre MMSI. Le mien est 316044155.

Gilles Brunet - Garuda



**Kingston Sailing  
Charters**


*Discover Carefree Sailing*  
kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net  
Marc and Carrie Myers  
Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900  
*East Coast. Eastern Assured.*



Canadian Power and Sail  
Boating Courses  
Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

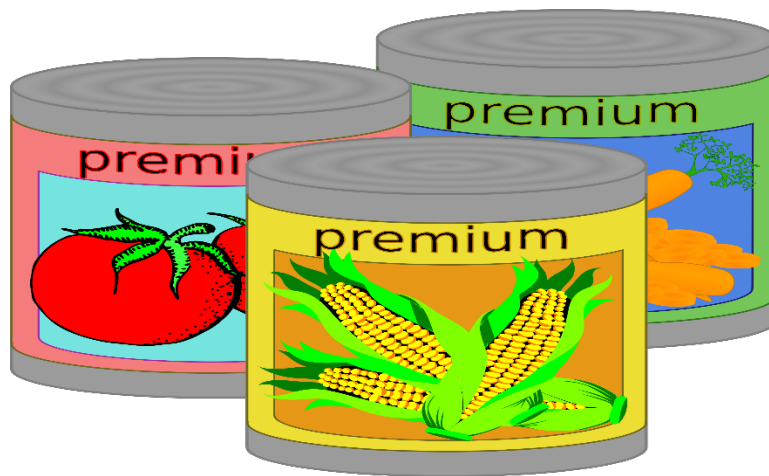
Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

# DONS À LA BANQUE ALIMENTAIRE

Le remorquage et l'entreposage hivernal nous donnent l'occasion d'évaluer ce qui reste sur le bateau et ce qui doit être enlevé. Si vous avez des aliments non périssables ou des articles de toilette inutilisés dont vous n'avez plus besoin ou que vous ne voulez plus, la marina les collectera et les donnera à la banque alimentaire. Vous pouvez les déposer au bureau de la marina.

Merci !



## Un coup du passé

### Octobre 1998 Croisière de la fête du travail à Hay Bay

L'un des moments forts de la navigation en Grèce est la découverte d'une taverne dans chaque petit port. En fin de journée, l'équipage se rend à terre pour un savoureux dîner et la délicieuse compagnie d'autres plaisanciers. Le samedi 5 septembre, 32 croisiéristes à bord de 10 bateaux du CBYC (Windreka II, Equinox, Almitra, Kamsar, Stardust IV, un bateau du PEYC (Celaya), un yacht terrestre (Adams et Worthy's) et deux autos (Hub et Michele et Dennis et Norma Reed) ont profité de leur propre version d'une taverne grecque à Hay Bay. Pour ceux qui sont venus par bateau, les forts vents d'ouest qui se sont levés dans l'après-midi ont fait qu'il était tentant de se réfugier dans Prinyer's Cove. Mais leur ténacité a été récompensée à l'arrivée à la taverne de Miles-Stevenson, à quelques encablures de Ram Island.

La créativité de 14 cuisiniers a donné naissance à un merveilleux assortiment de délices grecs et méditerranéens. Avec des appétits robustes stimulés par une navigation turbulente dans des vents de plus de 15 nœuds, une compagnie reconnaissante a fait une grosse entaille dans les plats étalés sur les tables sur la digue. Accompagnés de beaucoup de joie, de camaraderie et de raisin, nos marins se sont amusés pendant que le "soleil à un million de dollars" se couchait sur la baie. Et autour d'un dessert composé de baklavas divins et d'autres liquides, la lune s'est levée dans toute sa gloire. Les moustiques ont même bourdonné et sont restés discrets, comme ils le font dans la Grèce bénie !

Le dimanche matin, Maxime et Norm Cohrs ont préparé un délicieux petit-déjeuner de crêpes aux pommes pour 30 membres, dont la faim ne semblait pas avoir été entamée par la consommation de la soirée précédente. Les Wagners, les Fairburns et leurs amis du Michigan nous ont rejoints en voiture. Ce fut un plaisir de voir Alda, Florence et Bill Adams à leur première croisière CBYC de 1998. Judy Adams a profité de l'occasion pour demander aux membres d'identifier les dates manquantes de certaines de ses photos d'archives dans sa collection du CBYC.

La lumière brillante du soleil de septembre de dimanche rappelait la fameuse "lumière grecque" qui fait miroiter les particules atmosphériques, donnant une qualité magique aux environnements terrestres. En effet, cette croisière de la fête du travail nous a rappelé de bons souvenirs d'une croisière grecque similaire que nous avons appréciée il y a dix-neuf ans ce mois-ci. Ce fut un final vraiment mémorable pour les croisières estivales longue distance du CBYC en 1998. Un grand merci à toutes les personnes qui ont participé à la cuisine, au service, à la vaisselle, au montage et au démontage, rendant ainsi le rendez-vous si agréable. Encore une fois, un merci spécial à Maxime et Norm Cohrs, et au directeur de croisière Chuck Francis pour leurs efforts en notre nom.

Écrit par Claudia Stevenson

## Octobre 1998 Croisière de la fête du travail à Hay Bay



*Labour Day Cruise to Hay Bay, September 1998*

Soumis par Robert van Dyk

Historien du CBYC



**774 Baker Crescent, Kingston, ON**

## Les Événements Sociaux

---

Les événements sociaux de cette année se terminent rapidement pour la saison, le dernier en date étant le potluck du Chilifest. Environ 25 personnes sont venues partager des histoires sur leurs aventures estivales, sur le bateau le plus rapide à la course 'FrostBite', sur celui qui a laissé la dernière "marque" .... et, surtout, sur la dégustation et le jugement des 5 chilis présentés. Des prix ont été décernés pour le plus unique, le plus chaud et le meilleur ensemble. Merci à tous ceux qui sont venus, c'était notre événement le plus fréquenté de la saison.

Gardez un œil sur les détails de la fête de fin de saison qui aura lieu à la mi-novembre...

April Skaling, Présidente Social



## Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Un grain arrive...

De Lisa Bayne



## Le Mixe Vert

### L'Arctique, véritable laboratoire en été

De Mathieu Perreault, La Presse+

‘Fonte des banquises et du pergélisol, espèces invasives, allongement de la saison de croissance des plantes et bactéries : les changements climatiques auront des conséquences exacerbées dans le Grand Nord. Plusieurs chercheurs québécois profitent de la belle saison pour y prendre des mesures. Ils pourront nous dire ce que l’avenir réserve à l’Arctique.

#### Méthane ou CO<sub>2</sub>

Le pergélisol de l’Arctique est l’un des points chauds du réchauffement de la planète. Ces sols gelés en permanence abritent beaucoup de matière organique qui, en dégelant, se décompose et libère du méthane, un gaz à effet de serre particulièrement puissant. Mais le phénomène est contrebalancé par un changement des populations microbiennes en faveur d’espèces se nourrissant de méthane.’  
La suite de l’article [ici](#).

Gilles Brunet - [Rédacteur du Mixer](#)



## Le coin Techno

### Vérifiez vos lignes de vie!



Photos ci-dessus (de gauche à droite) - nos lignes de vie n'ont pas l'air trop mal, surtout à cause de la couverture blanche. Elles avaient certainement l'air assez mauvaises en dessous.

N'étant pas en mesure de resserrer davantage les lignes de vie de Long Gone (Sirius 28), nous avons décidé de les remplacer. Elles n'avaient pas l'air trop mal en point, à part le fait qu'elles n'étaient pas aussi serrées que nous l'aurions souhaité, ce qui est un point sur lequel nous reviendrons plus tard.

Les options que nous envisagions pour le remplacement étaient les suivantes :

- Remplacer en utilisant des raccords à sertir à la machine (ce qui serait fait au magasin aka Marine Outfitters) ;
- Remplacer par des raccords à sertir à la main (nous le ferions nous-mêmes, à l'aide d'un appareil de sertissage manuel) ; ou
- Remplacer en utilisant des raccords de corde de haute technologie.

Avec toutes les options possibles, nous avons opté pour l'utilisation d'un cordage de haute technologie, plus précisément du Dyneema ¼" (6,35 mm) (ligne à âme creuse à 12 brins). Vous devez réaliser que la ligne devra être remplacée beaucoup plus tôt que le fil d'acier, cependant, vous pourrez réutiliser les raccords la prochaine fois qu'ils devront être remplacés. "Les Internets disent que le Dyneema devrait durer de 5 à 8 ans, en fonction de la quantité de dommages causés par les UV et les chocs qu'il subit.

Lors de la conception de votre système, vous devez déterminer quels raccords vous souhaitez utiliser et comment vous allez tendre le système au niveau des raccords terminaux. Pour ce faire, vous pouvez acheter des tendeurs ou utiliser une méthode d'arrimage Dyneema.

Vous devez maintenant comprendre comment faire le(s) nœud(s) nécessaire(s) pour épisser le Dyneema. Vous devrez rechercher comment faire le "Brummell locking splice" et dans mon cas, j'ai dû le faire de deux façons différentes. La première méthode est celle où vous avez accès aux deux extrémités de la ligne, et la deuxième épissure où l'extrémité la plus éloignée est fixée. Il existe de nombreuses ressources sur Internet pour vous guider sur les techniques d'épissure, mais j'ai trouvé les suivantes utiles :

- <https://apps.apple.com/ca/app/premium-ropes/id1070755858> - l'application est associée à un livre que j'ai aussi appelé Splicing Modern Ropes.
- [https://youtu.be/8GP\\_3nJpcnk](https://youtu.be/8GP_3nJpcnk) - Cet homme montre comment il fait son travail du début à la fin en utilisant la méthode d'arrimage, que nous n'avons pas utilisée.

Pour réaliser l'épissure verrouillée Brummell, il faut passer la ligne deux fois dans le même trou (ce qui forme le verrou), puis enfouir la queue restante (15" pour une ligne ¼") dans le bout debout. Vous aurez besoin d'un fid approprié pour ouvrir la ligne pour les deux passages pour former le verrou.



Les photos ci-dessus montrent :

- Le double passant à travers la ligne formant le verrou, l'autre extrémité étant inaccessible.
- Utilisation d'une aiguille pour passer à travers le noyau creux du Dyneema pour tirer à travers la queue.
- Le fil d'aiguille est entièrement traversé, prêt à tirer la queue.



Les photos ci-dessus montrent :

- Marquez la queue tous les 0,75" pour effiler la queue enterrée. Ceci est nécessaire pour maintenir la force de l'enfouissement ainsi que l'aspect général de la ligne.
- Effilez la ligne en retirant un brin à chaque marque et en le coupant.
- Enterrez la ligne effilée en la tassant jusqu'à ce qu'elle soit entièrement enterrée.

Vous devez notamment tenir compte de la longueur de la queue que vous devez laisser.

- Laissez suffisamment de queue. La vidéo YouTube dont j'ai donné le lien ci-dessus indique qu'il faut ajouter 2 pieds supplémentaires à chaque extrémité de la ligne que vous attachez (donc 4 pieds sur chaque section de ligne).
- Veillez à ajouter quelques centimètres à votre épissure finale. La ligne ne s'étire pas beaucoup et le processus d'enfouissement de la queue raccourcit légèrement la ligne.
- Pratiquez votre épissure Brummell. Lorsque vous commandez votre ligne, assurez-vous d'en avoir suffisamment pour vous entraîner à épisser votre ligne plusieurs fois afin de vous habituer au processus.



Les photos ci-dessus: Le côté tribord terminé / le matériel de la porte que nous avons utilisé.

Si vous vous lancez dans une telle entreprise, prévoyez deux heures par segment de ligne. Pour nous, cela signifie environ 4 heures par côté, sans compter le temps de pratique sur les sections de ligne. Deux lignes de vie, chacune avec 2 segments de ligne, une avec la porte vers l'arrière. Si quelqu'un veut connaître les autres tenants et aboutissants, ou venir voir le produit final en personne, nous sommes à E18.

Peter Desroches sur Long Gone

## L'exécutif 2021/2022

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Ex Commodore			<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C23)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Trésorier	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Capitaine de flotte	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Présidente Social	April Skaling	Long Gone (E18)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Présidente Clubhouse	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:house@">house@</a>
Président Courses	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Dir. École de voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Éditeur Infolettre	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

## Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Historien du club	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Coord. Mentorship	Peter DesRoches	Long Gone (E18)	<a href="mailto:mentorship@">mentorship@</a>
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca