

---

# COLLINS MIXER

---

Collins Bay Yacht Club Magazine

---



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLIQUEZ ICI

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

257

# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

## Save the date

Civic Cruise

Friday July 29 – Monday  
August 1

...

Saturday August 20th

Long Distance Race Day-  
Pigeon Island

New section:  
Cooking On Board



## Commodore's corner

As we enter the second half of July, most of us have had the pleasure of sailing on our boats on numerous occasions. The weather has been quite good and, for the most part, there has been a good supply of wind. It's turning out to be a great season!

We have discussed in previous articles some of the tasks associated with preparing our vessels for the sailing season as well as some of the important ongoing maintenance that all vessels require. Recently, another boat related issue has come to my attention that I thought might be of interest to our club membership.

I overheard a couple of owners of older boats discussing the decision of their insurance companies to no longer insure their vessels given the age of these vessels. This decision



### About CBYC membership

If you just received this newsletter and desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

came as a surprise and should be of interest to those of us who own vessels that may be 30 or 40 years of age. Even if we are of the opinion that the older boats were built like tanks and should continue to provide many years of dependable service, if the insurance industry takes a different view, we may have a serious problem.

It just so happens that my 40 year-old vessel is due for an insurance required survey next year so I contacted my insurance broker to obtain some feedback on recent marine insurance industry trends. I was informed that, providing that a survey on a vessel came back “clean”, meaning no observed issues, insurance should be available. However, if deficiencies were noted, some companies were apt to use this as a rationale for denying insurance on an older vessel.

My broker suggested that owners of older boats may need to change their approach to obtaining a survey and to reacting to any observations noted by the surveyor. In my own case, it was suggested that, although my next survey is not required until July 2023, I should have a survey conducted after haul out this fall. By doing this, I would have a number of months to address any deficiencies that may be noted by my surveyor. Ideally, any required work could be completed prior to July 2023 and the final survey report could confirm that all observations had been addressed and my boat now has a “clean” report. This suggests that a two-part approach to surveying older boats may need to be adopted, with the cooperation of surveyors, to ensure that access to marine insurance remains for those of us who own older and well maintained vessels.

I highly recommend that if you are due for a survey in the near future, and if your vessel is older than 1990, that you contact your insurance broker for his/her input on this issue and that you plan accordingly. Insurance, like the wind and the water, is a critical factor in our being able to sail.

Bill Amirault

CBYC Commodore

## From the Helm

### Clean Marine Diamond Elite



#### **Proudly flying the CBYC Burgee.**

We are very proud to fly the  
CBYC flag on our mast.

Nathaly Primeau

Blue Decade

We are proud to announce we have once again received Diamond Elite status, the highest rating in the Clean Marine environmental program! The Clean Marine program has an extensive 200+ point audit/checklist to assist marinas and boaters which enable us to protect the waterways and grounds we so cherish. This program aids us in adopting environmentally friendly practices for the future of our waterways. Without your support in this program, we would not be successful!

The Ontario-developed Clean Marine Eco-Rating Program is an environmental program that allows marine businesses to follow best environmental practices to reduce and prevent water, air and land pollution associated with recreational boating activities in Ontario.

Since the program's inception in 1995, over 300 businesses have participated, easily making the program the most successful and widely adopted. It is the world's leading environmental "Best Management Practices" program for marinas, boat dealers, yacht clubs and marine businesses.

Marinas voluntarily join the program to participate in a 220-point assessment. Scores from the assessment are converted into an Eco-Rating system ranking from Bronze, Silver, Gold, Diamond and Diamond Elite as the highest achievement. Re-assessments are mandatory every four years with self-assessments conducted annually.

### 50<sup>th</sup> + 1 Celebrations: 1971-2021

50 years! WOW! As a family owned and operated business, we were thrilled to finally celebrate this major milestone with all of you! It is no small feat to be a family run business for over 50 years and it wouldn't be possible without all of you! We were able to recognize two long standing members, at CBM, here almost as long as the marina! Bill and Claudia, Tamara C and Mike, Ariane C, both long standing customers since 1975! Gerry and I are so honoured to celebrate 11 years as the marina owners. We love what we do and because of all your support, friendship and community we are flourishing! 2021 was the busiest time at the marina with an over 95% occupancy! Thank you for celebrating with us! We look forward to the next 50 years!

The weather was perfect! Sunny skies, great food and amazing friendships made this celebration one for the books. We saw close to 200 people enjoy an amazing dinner of fresh lobster and steak under a tent, with dancing on the lawns after!

Many, many thanks to all the incredible volunteers who helped make this celebration so great!



Collins Bay Marina - circa 1972



Collins Bay Marina - present

The 50<sup>th</sup> anniversary photo contest was awarded to Ken and Nancy, Connemara for their beautiful picture at the docks from their boat. The reflection on the water generates the serenity and peace felt at CBM! We received pictures from all different times at the marina, but Nancy and Ken's picture stood out! Thank you all for sharing your wonderful memories.



*Photo courtesy of Ken and Nancy Sherk - winner of the 50<sup>th</sup> anniversary photo contest!*

## **Civic Cruise:**

Join the fun on the Civic Cruise Friday July 29 – Monday August 1.

## **Poker Run:**

You might have noticed the signs at the marina about a Poker run! Scan your QR code at CBM and win great prizes! Check out United City Yachts for more information!

Visit <https://www.unitedcityyachts.blog/great-canadian-poker-run> to get started.

Don't forget to register early for the Great Canadian Poker Run! It all started June 27!!!

Simply bring your family out in the boat, visit participating marinas, scan the QR code at their fuel dock, and enter for a playing card!!

The winning hands after August 31 earn some really cool boating related prizes!!

## Reciprocals:

Please remember to sign out when leaving the marina so we can offer a reciprocal slip to a visiting yacht club.

## Email:

Please keep the marina updated with your current email, phone number and address We do send renewal packages by mail and send out email blasts. Make sure you don't miss out, keep us informed with any new information!

## Speed Limit:

With the marina in full swing and the sailing school children back, please **SLOW DOWN** to under 10km/h while driving in and out of the marina to keep us all safe. Thank you for your cooperation.

## Pump Out Machine:

The new dual pump out machine is now in service! We are excited to have this state-of-the-art machine that is very quick and can do two boats at once!



We are pleased to announce that after a lengthy delay, the web camera is repaired, configured, programmed and back up and running! Enjoy looking at the marina when you can't be here in person!

Gerry and Lori

## Pictures of June 25th



Browse the photo gallery (80+ photos) with your index in the center of the images, when using the

EPUB multimedia format.



## CBYC Mentorship Program

Responding to the request of members, CBYC has established a Mentorship Program. The Program focuses on assisting all CBYC members in improving their boating competencies by sharing of knowledge and experience among club members. The goal is to improve competence and foster confidence in the following areas:

1. Basic boat maintenance e.g., fibreglass cleaning and waxing, bottom paint application, and routine engine maintenance (changes of oil, oil/fuel filters and water pump impellers), basic tuning of rigging etc.;
2. Seamanship and Boat Handling e.g., sail trim, safe anchoring and docking techniques;
3. Information and practices in support of local cruising e.g., geography / local knowledge, anchoring sites; and
4. Racing e.g., interpretation of racing rules and techniques of racing.
5. Marine electronics e.g., radio, radar, software etc.

The program is oriented towards enabling the boat owner(s) being mentored to apply their knowledge (and that of the mentor) in performing specific tasks. While the mentor may demonstrate an action to facilitate knowledge, the mentor is not providing a service that should otherwise be provided by a contracted service provider. The boat owner is responsible for the completion of the task and may be assisted by the mentor if the mentor has agreed to this level of participation. For example, the mentor could describe or demonstrate how to remove an oil filter but will not be responsible for changing the oil.

The mentoring is provided with the understanding that the boat owner retains responsibility for any actions which occur on his/her boat and any resultant liability.

CBYC has initiated a list of members willing to assist others in these areas. A CBYC facilitator is responsible for receiving requests for assistance from members and finding, if possible, an appropriate match for the request. Specific requests for assistance outside of the areas noted will be handled on an ad-hoc basis, with the facilitator researching for those who may have the knowledge to assist in the request.

The facilitator can be contacted at [mentorship@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mentorship@collinsbayyachtclub.ca). To assist in finding the right match for the need, members are asked to complete a Request Form ([downloadable here](#)) which is located on the Members Only section of the CBYC website.

## From the editor

I want to thank all of you who gave me in the last weeks positive feedback about the changes I made to our newsletter Mixer.

I am creating a multimedia magazine. And with your cooperation we are getting there.

Thanks you all for your adaptation to change.

### Photo Gallery

If you would like to get the large jpg file of one of the pictures of June 25th, contact me.

Gilles Brunet

Mixer Editor

Last four editions...



## Sailing School

### CBYC Sailing School Youth Program Restarts

Well, here we are, halfway through the second session of our youth sailing school program, and it is hard to believe how much we have accomplished in the last two months. Flash back to early June and the mountain of things that needed to be done to restart the program after two years of COVID-driven shut-down seemed almost insurmountable. But many hands make light work, and so we were ready - in the nick of time - to accept our first group of young sailors at the beginning of July.

Mark worked June to get the back in the running, as repairs to our other Jayna and her instructors inspected, and sailing organized the Trailer and and prepared plans and requirement. care of all the behind the ensure we were ready to students on



Mark pressure washing dock (24 June)

throughout coach boats water and well as making facilities and equipment. team of cleaned, rigged all the dinghies, Sailing School equipment, the lesson other course Darlene took administration scenes to organized and receive our day 1.

And of course, we could never have pulled it off without the continued “heavy lifting” (pun intended) by Gerry and the rest of the Collins Bay Marina crew - in particular, the materials and effort donated by the Marina to inspect, repair and re-launch our sailing school dock, which had sunk over the winter, and without which we simply could not function.

But the day finally arrived, and with dock securely in place, dinghies rigged, coach boats revving up, instructors rearing to go, and the sun shining on a beautiful summer morning, our first group of eager young sailors arrived on Monday 4 July. We were so happy to see all our returning sailors who had been with us before COVID, and equally pleased to welcome all our new sailors – so many, in fact, that our beginner level is essentially full, with only a few spots remaining in the last session of the summer.

So, the sun is shining, the wind is blowing, and the next generation of sailors is learning just how much fun sailing can be. Just as it should be.

## CBYC Sailing School Adult Start Keelboat Sailing (SKS) Program is Up and Running Again.

The Adult Start Keelboat Sailing (SKS) program was introduced at CBYC in 2018, as a way of bringing new people interested sailing into the CBYC and CBM community. However, after only two years of operation, it has (like much of the club and school's programs) been on hiatus due to COVID restrictions. So, this spring saw a flurry of activity to relaunch our Tanzer 22 teaching boat, the "Goddess of Marseilles", and get ready to restart the program. Al and Chris MacLachlan gave *The Goddess* some much-needed love and attention, and with her new hydraulic motor mount/lift (graciously donated by Peter Bridgeland), and a brand-new 5 HP Merc outboard, *The Goddess* was ship shape and ready for our first course in June.

Instructors Al and Richard (me) were a little rusty, but with some mutual encouragement, a couple of practice sails, and sharp students to keep us on our toes, we were soon back into the groove. We have now run three full courses, one in June and two in July, and have one more course to complete in August, which is also fully booked.

Our SKS students have proven to be both enthusiastic and quick learners, who would like to extend their sailing knowledge and skills beyond what the course covered. One has already purchased a boat and become a full club member, and the rest have all become associate members – and are looking for opportunities to sail as crew or in any other capacity. If you are a racing skipper, or otherwise could use some extra crew from time to time, please contact Richard at [schooldirector@collinsbayyachtclub.ca](mailto:schooldirector@collinsbayyachtclub.ca).



July 4-20 SKS Course: Zahra, Jonathan, Michelle and Christina with Al and Richard

Richard Dickson, Sailing School Director

## A “Major Win” on the implementation of the Luxury Tax

NMMA Canada has announced that in April, the government posted a notice of the final legislation containing the luxury tax, with a major win for our industry: all deals signed before 2022 (by December 31, 2021) will now be exempt from the luxury tax, regardless of delivery date. You will recall the draft version of the legislation had only exempted deals inked before April 20, 2021.

This major concession is in direct response to concerns voiced by NMMA Canada, the MTAs and marine companies with Finance political staff and officials. This win is in addition to the government previously responding to our advocacy efforts that resulted in getting the price threshold for boats raised from \$100,000 to \$250,000.

While the luxury tax is still coming into effect, we can take a moment to celebrate these two wins that will protect revenue and jobs in our industry. You can find a copy of the legislation here ([see page 259 of the PDF](#)).'

From [Boating Industry Canada](#).

Refer to Mixer [edition 253 page 12](#) for more details on this Luxury Tax.

Gilles Brunet - [Mixer editor](#)

**H2Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINETLY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: [info@h2outcanada.com](mailto:info@h2outcanada.com)  
1-800-268-4168

**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
[topshop@kos.net](mailto:topshop@kos.net) [www.topshop.on.ca](http://www.topshop.on.ca)

## Rusty with DSC private callings?

If you are like me, you don't often use the DSC call function of your VHF Marine Radio. Without going into the details of all the DSC classes, here is a short summary to get you excited about using it and calling your friends. The calling is private but the conversation is not...

First, your VHF Radio needs a unique MMSI number. Once programmed into your unit, when you DSC call a friend, he will receive an audible alert on channel 70 and will be invited to another free talk channel, which you will have selected beforehand, e.g. 69. Channel 70 cannot be used for conversation, it is exclusively for the digital use of the ASN. It reminds me of the pagers we had 30 years ago.

Your friend will receive a digital message with your MMSI number and the channel you selected (if they are within range). Wait for his OK and you will all be redirected to the selected channel, example 69.

You can store the MMSI numbers of your friends and create groups in your directory. Many VHF radios have a GPS receiver that provides your LAT/LON but DSC works even with older radios that don't have GPS.

Practice while the weather is nice and you'll be glad you mastered this useful feature when things go wrong or the cell network is down...

Check if your MMSI informations are correct in the world database MARS of the ITU [here](#).

*If you have multiple radios that are only used on one boat, you should input the same MMSI number in all radios.*

A good source of information: [Wikipedia](#)

Gilles on Garuda



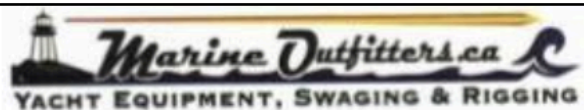
### Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing

kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net

Marc and Carrie Myers

Phone : 613-507-5043




DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900

*Best Tested, Best Approved*



Canadian Power and Sail  
Boating Courses

Click [here](#) to register



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

## Racing Season 2022

**Thanks go out to Crescent Yacht Club for hosting the first EYC regatta since 2019.**



Crescent is a beautiful club in Chaumont NY, operating since 1901. They are configured in a manner reverse from CBYC, i.e. they are a yacht club hosting a marina, instead of a marina hosting a yacht club. After the recent high water years in lake Ontario, they rebuilt their seawall, breakwater and patios making for a well protected harbour. They also have an active sailing school with their own separate clubhouse facilities.

The racing took place over 3 days, July 14, 15 and 16, following the usual format of a long distance race on day one followed by two days of short course racing. Winds were fair (i.e. good) for all three days, building too well over 10 knots each day after noon. CBYC was represented by three racing boats, Supra, Horizon Dancer and Investors Group, the crews from which are pictured below:



CYC was a great host for the three days, showing off their hospitality, helped by the J30 Crusader's Rum party and Mount Gay's Black Barrel rum tasting nights. The weather was great and people gathered at the bar, on the patio and lawn until late.

For those who don't know, the Eastern Yacht Circuit (EYC) is an annual event, hosted in rotation by a number of US and Canadian clubs. CBYC last hosted in 2012 and has been asked to host again in 2025. Next year EYC will be in Brockville. It's always a fun event and welcoming of new boats. If you've never been, give it a go, it's a blast!





Racing is as much about the race as it is about the comradery on the dock and the event was full of smiling faces as demonstrated by the crew of Supra!

Back at Collins Bay, our Thursday evening series continues and we have room for more boats, in fact, we need more boats! We have a regular fleet, but a few more boats would be great. We have more crew interested than we have boats to get them on, so if you are interested in racing your boat but need crew, send a note to [race@collinsbaymarina.ca](mailto:race@collinsbaymarina.ca) and we'll get you set up. Likewise, if you're new to racing we'll be happy to run through the ropes with you to get you going.

Hope to see you on the start line!

Bruce Anderson

Race Captain

## Blast from the Past

### A CAPE VINCENT SAGA (Collins Mixer Sept 1994)

If we hadn't been in Cape Vincent during the storm on Aug 4, we wouldn't have met all those nice, helpful people. At least that's the way to look at the experience positively.

We'd had a great cruise for nearly two weeks, but other boats had gone home and only ZOOM and SUENO were left. We heard the forecast for storms and wind changes, so ran for Cape Vincent as a safe harbor and obtained berths at Anchor Marina.

ZOOM tied up at the eastern end of the wall, and SUENO just west of the 'jog' in the wall, both facing the southwest wind. The storm hit about five PM with torrential rain and winds of 55 knots, more or less. At one point, a 40 foot sailboat, with anchor dragging and no engine, was bearing down on SUENO, but the wind took it about 30 feet further on where it rode up on the jetty for about 3 feet, then fell back in the water. Gordon (ZOOM) and some other men got it alongside and secured to the jetty.

The storm seemed to pass in about an hour, but the wind remained at 30 to 40 knots. It was ZOOM's turn to cook dinner, which was enjoyed by all except the hostess, who kept disappearing to the Jetty to escape the boat movement.

After checking the lines we retired for the night. About midnight, we were wakened by the boat being thrown against the jetty. On the jetty, we met ZOOM who said he would have to move or lose his boat. With help from the people on the jetty, a bit of luck, and masterful seamanship, ZOOM got away from the jetty and eventually alongside at the west side of the Fisheries dock.

SUENO was boxed in by the jog in the jetty, by another boat ahead, and the north wind, so it was decided we had to stay and put lines out to pull us off the jetty, well that is, only hitting every seventh wave. Several hours passed, with Gordon helping others, Merv checking the lines every five minutes, and Ann and Marion worrying about their men.

About five AM, SUENO started to hit bottom as well as the jetty. The wind had veered to the NE and when the boat dropped into the trough of a wave, there was not enough water to stay afloat. Nothing for it, we had to move. Woke ZOOM. Ann took Brandy, Gordon held the bow until the last second, and with more masterful seamanship, also luck, BUENO was out in the harbor. With lots of help, we managed to get BUENO alongside the jetty on the west side of the big marina shed, in a space slightly longer than the boat. The wind continued until mid afternoon when it calmed down to about 10 knots. The rest of the day was spent trying to catch up on sleep. Saturday, we both motored back to Collins Bay -- NO WIND!

Merv and Marion Cameron - Sueno

Submitted by Robert van Dyk [CBYC Historian](#)

# Myth-busters: Fuel Filters

I just went through the exercise of purging and replacing fuel filters, and found this article on the Racor website particularly useful:

<https://www.racornews.com/single-post/2016-1-25-mythbusters-fuel-filters>



Georges Dew - Melba J

# Caulks Versus Mildew

‘We expect a lot from sealants. They must withstand UV, salt and cleaning chemicals, bond to everything, flex to absorb mechanical and thermal strains, be strong but removable when equipment needs serviced, and stay white. Wow. In PS Marine Sealant Adhesion Tests (December 2016) we tested the shear strength of many caulks on many materials and delivered a few tentative recommendations. Three years later, it is time to follow-up with field observations.’ Read the complete article [of Practical Sailor here.](#)

Julie Morissette - Garuda.

PS VALUE GUIDE CAULKS: POLYURETHANES AND BLENDS										
MARKER	3M			LOCTITE		SIKA		SIBBUROY	BOATLIFE	
MODEL	4000 UV	4200 Fast Cure	5200	Marine	PL 540	291	295	Elastomeric Sealant	Boat Seal	Boat Caulk
TYPE	PE	PU	PU	PE	PU	PU	PU	PU	PU / SI	PU
PRICE	\$16.99	\$17.99	\$16.99	\$12.95	\$5.85	\$13.99	\$21.99	\$12.99	\$16.99	\$18.99
COST / OUNCE	\$1.70	\$1.80	\$1.70	\$1.30	\$0.59	\$1.40	\$2.20	\$1.30	\$1.70	\$1.90
HARDNESS (SHORE A)	38	40	68	40	30	40	35	31	26	N/A
TACK-FREE	1 day	1 day	7 days	1 day	5 days	1 day	1 day	1 day	1 day	7 days
CURE TIME	2-4 weeks	1-2 weeks	4-8 weeks	2-4 weeks	4-8 weeks	2-4 weeks	2-4 weeks	> 8 weeks	2-4 weeks	4-8 weeks
STORAGE EASE	Very difficult	Very difficult	Difficult	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy
ANTI-MILDREW	Good	Fair	Fair	Fair	Poor	Good	Fair	Fair	Good	Fair
GELCOAT / GELCOAT										
STRENGTH IN SHEAR	> 300 psi	200 psi	> 400 psi	> 400 psi	> 400 psi	240 psi	200 psi	85 psi	120 psi	100 psi
FAILURE MODE	Shear	Shear	Shear	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Shear	Shear	Adhesive
GELCOAT / ALUMINUM										
STRENGTH IN SHEAR	240 psi	100 psi	55 psi	> 400 psi	> 400 psi	270 psi	200 psi	70 psi	80 psi	60 psi
FAILURE MODE	Adhesive	Adhesive	Adhesive	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Shear	Adhesive	Adhesive
GELCOAT / ACRYLIC										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	100 psi	75 psi	310 psi	300 psi	300 psi	110 psi	35 psi	Not tested	Not tested
FAILURE MODE	Not tested	Adhesive	Adhesive	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Not cured	Not tested	Not tested
ALUMINUM / POLYETHYLENE										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	40 psi	45 psi	Not tested	65 psi	100 psi	Not tested	40 psi	Not tested	Not tested
FAILURE MODE	Not tested	Adhesive	Adhesive	Not tested	Adhesive	Adhesive	Not tested	Adhesive	Not tested	Not tested
ALUMINUM / POLYURETHANE (HEAD TREAT)										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	Not tested	Not tested	Not tested	110 psi	Not tested	Not tested	90 psi	Not tested	Not tested
MODE	Not tested	Not tested	Not tested	Not tested	Adhesive	Not tested	Not tested	Shear	Not tested	Not tested

★ Best Choice    ✓ Recommended as adhesive sealant    ✗ Recommended for bedding    \$ Budget Buy



774 Baker Crescent, Kingston, ON

## On the Social Front

It's another scorcher of a summer, hopefully you're finding ways to enjoy the summer and beat the heat, as lovely as it may be ☺

Our latest social event was held on Friday, 8 July with a Cheese tasting and wine pairing by Flight Cheese Shop. The evening, although attended by few, was enjoyed by all. Emma from Flight Cheese Shop walked us through a cheese tasting journey of 7 different cheeses, both local and international complete with wine pairings.

Here's a quick view of what the evening looked like.



Our August social event has been cancelled due to lack of interest we'll try for it again next year.

Cheers,

April Skaling, Social Chair

## Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



iPhone - To Main Duck Island.

By Nathaly Primeau (Blue Décade)

## Green Mix

---

### **In our blind spot: the oceans!**

From Alexandre Sirois, La Presse

‘We are facing a "state of emergency of the oceans".

This is what the Secretary General of the United Nations, António Guterres, said recently at a special UN conference on the subject.

The need for action is urgent, but it is not repeated often or loudly enough. Generally, the oceans are in our blind spot. Even when the issue of climate change is discussed.

This is somewhat normal, because if the situation is dramatic, it is also, for the common man, invisible. ‘

Read the end of the article [here](#).

Gilles Brunet - [Mixer editor](#)



# Cooking On Board

## Hawaiian dumplings

**Preparation:** 10 minutes. **Cooking time:** 25 minutes

Makes 4 servings



### Ingredients:

#### For dumplings

- 1 lb of extra-lean ground pork
- 12 salty soda cookies, crumbled
- 1 white onion, finely chopped
- 1 clove of garlic, chopped
- 1 egg
- Salt and pepper, to taste

#### For the sauce

- 1/3 cup crushed pineapple, canned
- 1/3 cup of ketchup
- 1/3 cup of sodium-reduced soy sauce
- 1/3 cup of chili sauce
- 2 cloves of garlic, chopped
- 1 tablespoon of maple syrup (or honey)
- 1 teaspoon of dry mustard
- 1/2 teaspoon of fresh ginger, chopped
- 1/2 teaspoon of Worcestershire sauce
- Salt and pepper, to taste

### Preparation

1. Preheat the oven to 350°F.
2. In a bowl, mix all the ingredients "for the dumplings". Using your hands, shape 12 dumplings. Place them on a and cook for 20 to 22 minutes. Place the dumplings in an ovenproof dish. Reserve.
3. Meanwhile, mix all the ingredients "for the sauce" in a bowl and adjust the seasoning to taste. Pour the sauce over the dumplings and mix well to coat them, then continue cooking for 5 minutes in the oven.
4. Serve with rice

Maryse Beaupré - Dream Weaver

# The Tech Corner

## An ampacity calculator for iPhone

If you are like me, you don't know the ampacity of an electrical wire by heart. It will help you determine the size of the fuse to install on the source feeding that wire. I am sure you have added wires to your boat. It is important to follow the recommendations of ABYC, section E11.

The screenshot shows a mobile application interface for calculating wire ampacity. At the top, there are two tabs: 'CALC' and 'DEFINITIONS'. The main title is 'AMPACITY of WIRE' with a source note 'source: ABYC - E11'. Below this, there are two input fields: 'SIZE of CONDUCTOR:' with a value of '0000' and 'NUMBER of CONDUCTORS:' with a value of '1'. A note below the second field says 'see DEFINITION TAB'. Underneath, it specifies 'TEMP RATING OF CONDUCTOR INSULATION: 105 C'. There are two columns of output: 'OUTSIDE ENGINE SPACE' with an ampacity of '445' and 'INSIDE ENGINE SPACE' with an ampacity of '378'. A warning message at the bottom says 'CHECK ABYC-E11 FOR YOUR FUSE AND BREAKER SELECTION IN AC AND DC CIRCUITS.' At the very bottom, it says 'par GILLES BRUNET. VER 2 - 19 JUN 2022'.

You enter the size of your electrical cable (orange), then you indicate the number of conductors in the cable (green) and you get the given ampacity reading (red) for that conductor depending on whether it passes through the engine compartment or not.

*Ampacity is defined as the maximum current, in amperes, that a conductor can carry continuously under the conditions of use without exceeding its temperature rating. Also described as current-carrying capacity.*

*The ampacity of a conductor depends on its ability to dissipate heat without damage to the conductor or its insulation. This is a function of the insulation temperature rating, the electrical resistance of the conductor material, the ambient temperature, and the ability of the insulated conductor to dissipate heat to the surrounds.*

*All common electrical conductors have some resistance to the flow of electricity. Electric current flowing through them causes voltage drop and power dissipation, which heats conductors. Copper or aluminum can conduct a large amount of current without damage, but long before conductor damage, insulation would, typically, be damaged by the resultant heat.*



*The ampacity for a conductor is based on physical and electrical properties of the material and construction of the conductor and of its insulation, ambient temperature, and environmental conditions adjacent to the conductor. Having a large overall surface area can dissipate heat well if the environment can absorb the heat.*

WIKIPEDIA

As for the wire gauge to install according to the distance and the acceptable loss (3%), I use the WIRE SIZER application which is very easy. Don't forget to double your distance to take into account the round trip of the current. If your device to be powered is 10 feet from the panel, then calculate 20 feet.



You must first install the Claris application in the Appstore called FileMakerGo 19 which is free. Save and open my downloadable fmp12 file [here](#) in the app. Claris does not yet offer this app for Android. Sorry about that.

I welcome your comments and feedback.

Gilles Brunet - Garuda

## The 2021/2022 Executive Committee

Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Past Commodore			<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Fleet Captain	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Social Chair	April Skaling	Long Gone (E18)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Clubhouse Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:house@">house@</a>
Race Chair	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Sailing School Dir.	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Newsletter Editor	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

### Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Club Historian	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Women's Sailing Chair			<a href="mailto:Womens.sailing@">Womens.sailing@</a>
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

# Lexique French / English



# COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

## Date retenir

Civic Cruise

Vendredi 29 juillet –

Lundi 1er août

...

Samedi 20 août

Long Distance Race Day -

Pigeon Island

Nouvelle section:  
Cuisiner à bord



## Le Commodore

Alors que nous entrons dans la seconde moitié du mois de juillet, la plupart d'entre nous ont eu le plaisir de naviguer sur leurs bateaux à de nombreuses reprises. Le temps a été assez bon et, pour la plupart, il y a eu un bon approvisionnement en vent. La saison s'annonce excellente !

Nous avons discuté dans des articles précédents de certaines des tâches associées à la préparation de nos bateaux pour la saison de navigation ainsi que de certains des entretiens importants que tous les bateaux nécessitent. Récemment, une autre question liée aux bateaux a été portée à mon attention et j'ai pensé qu'elle pourrait intéresser les membres de notre club.

J'ai entendu un couple de propriétaires de vieux bateaux discuter de la décision de leurs compagnies d'assurance de ne plus assurer leurs bateaux étant donné l'âge de ces derniers. Cette décision a été une surprise et devrait intéresser ceux d'entre nous qui possèdent des bateaux de 30 ou 40 ans. Même si nous sommes



### Devenir membre de CBYC

Vous venez de recevoir cette infolettre et désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

### Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

d'avis que les bateaux plus anciens ont été construits comme des tanks et qu'ils devraient continuer à fournir de nombreuses années de service fiable, si le secteur des assurances adopte un point de vue différent, nous pourrions avoir un sérieux problème.

Il se trouve que mon navire de 40 ans doit faire l'objet d'une inspection obligatoire l'année prochaine. J'ai donc contacté mon courtier d'assurance pour obtenir des informations sur les tendances récentes du secteur de l'assurance maritime. J'ai donc contacté mon courtier d'assurance pour obtenir des informations sur les tendances récentes dans le secteur de l'assurance maritime. Toutefois, si des déficiences étaient constatées, certaines compagnies étaient susceptibles de s'en servir pour refuser l'assurance d'un vieux bateau.

Mon courtier a suggéré que les propriétaires de vieux bateaux devraient peut-être changer leur façon d'obtenir une expertise et de réagir à toute observation notée par l'expert. Dans mon propre cas, il a suggéré que, bien que ma prochaine visite ne soit pas requise avant juillet 2023, je devrais faire effectuer une visite après le halage cet automne. Ainsi, je disposerais d'un certain nombre de mois pour remédier à toute déficience que l'expert maritime pourrait constater. Idéalement, tous les travaux requis pourraient être achevés avant juillet 2023 et le rapport d'inspection final pourrait confirmer que toutes les observations ont été prises en compte et que mon bateau a maintenant un rapport "propre". Cela suggère qu'une approche en deux parties de l'inspection des vieux bateaux pourrait devoir être adoptée, avec la coopération des inspecteurs, afin de garantir que l'accès à l'assurance maritime demeure pour ceux d'entre nous qui possèdent des bateaux plus anciens et bien entretenus.

Je vous recommande vivement, si vous devez faire l'objet d'une expertise dans un avenir proche et si votre bateau est antérieur à 1990, de contacter votre courtier d'assurance pour obtenir son avis sur cette question et de planifier en conséquence. L'assurance, comme le vent et l'eau, est un facteur essentiel pour que nous puissions naviguer.

Bill Amirault

CBYC Commodore



### Fiers de hisser le fanion du CBYC.

Nous sommes très fiers  
d'arborer le drapeau du CBYC  
sur notre mât.

Nathaly Primeau

Blue Decade

## De notre Gouverne

### Clean Marine Diamond Elite



Nous sommes fiers d'annoncer que nous avons une fois de plus reçu le statut Diamond Elite, la cote la plus élevée du programme environnemental Clean Marine ! Le programme Clean Marine comporte une liste d'audit et de vérification exhaustive de plus de 200 points pour aider les marinas et les plaisanciers à protéger les voies navigables et les terrains que nous chérissons tant. Ce programme nous aide à adopter des pratiques respectueuses de l'environnement pour l'avenir de nos voies navigables. Sans votre soutien à ce programme, nous ne pourrions pas réussir !

Le Programme d'éco-évaluation de l'assainissement des eaux de l'Ontario est un programme environnemental qui permet aux entreprises maritimes de suivre les meilleures pratiques environnementales pour réduire et prévenir la pollution de l'eau, de l'air et du sol associée aux activités de navigation de plaisance en Ontario.

Depuis la création du programme en 1995, plus de 300 entreprises y ont participé, ce qui en fait le programme le plus réussi et le plus largement adopté. Il s'agit du principal programme environnemental de " meilleures pratiques de gestion " pour les marinas, les concessionnaires de bateaux, les clubs nautiques et les entreprises maritimes.

Les marinas adhèrent volontairement au programme pour participer à une évaluation en 220 points. Les résultats de l'évaluation sont convertis en un système d'éco-classement, avec un classement de bronze, d'argent, d'or, de diamant et de diamant élite, qui constitue le meilleur résultat. Les réévaluations sont obligatoires tous les quatre ans et des auto-évaluations sont effectuées chaque année.

## Fêtes du 50<sup>ième</sup> + 1: 1971-2021

50 ans ! WOW ! En tant qu'entreprise familiale, nous étions ravis de célébrer cette étape importante avec vous tous ! Ce n'est pas un mince exploit que d'être une entreprise familiale depuis plus de 50 ans et cela ne serait pas possible sans vous tous ! Nous avons pu reconnaître deux membres de longue date de CBM, présents depuis presque aussi longtemps que la marina ! Bill et Claudia, Tamara C et Mike, Ariane C, tous deux clients de longue date depuis 1975 ! Gerry et moi sommes très honorés de fêter nos 11 ans en tant que propriétaires de la marina. Nous aimons ce que nous faisons et grâce à votre soutien, votre amitié et votre communauté, nous nous épanouissons ! 2021 a été la période la plus chargée à la marina avec un taux d'occupation de plus de 95% ! Merci d'avoir fêté cela avec nous ! Nous attendons avec impatience les 50 prochaines années !

Le temps était parfait ! Un ciel ensoleillé, de la bonne nourriture et des amitiés incroyables ont fait de cette célébration un événement à ne pas manquer. Nous avons vu près de 200 personnes profiter d'un incroyable dîner de homard frais et de steak sous une tente, avec de la danse sur les pelouses après !

Un grand merci à tous les bénévoles qui ont contribué à faire de cette fête un succès !



Collins Bay Marina - en 1972



Collins Bay Marina - maintenant

Le concours photo du 50<sup>e</sup> anniversaire a été attribué à Ken et Nancy, Connemara, pour leur magnifique photo prise depuis leur bateau sur les quais. Le reflet sur l'eau génère la sérénité et la paix ressenties à CBM ! Nous avons reçu des photos de différents moments à la marina, mais celle de Nancy et Ken s'est démarquée ! Merci à tous d'avoir partagé vos merveilleux souvenirs.



*Image de Ken et Nancy Sherk - gagnants du concours photo du 50<sup>ème</sup> anniversaire!*

### **Civic Cruise:**

Participez à la croisière civique du vendredi 29 juillet au lundi 1<sup>er</sup> août.

### **Poker Run:**

Vous avez peut-être remarqué les panneaux à la marina au sujet d'un Poker run ! Scannez votre code QR à CBM et gagnez de superbes prix ! Consultez le site United City Yachts pour plus d'informations !

Consultez <https://www.unitedcityyachts.blog/great-canadian-poker-run> pour commencer.

N'oubliez pas de vous inscrire rapidement à la Great Canadian Poker Run !

Tout a commencé le 27 juin !!!

Il suffit d'amener sa famille en bateau, de visiter les marinas participantes, de scanner le code QR à leur quai de ravitaillement et de s'inscrire pour gagner une carte de jeu !!!

Les mains gagnantes après le 31 août gagneront des prix vraiment cool liés à la navigation de plaisance !!!



## Réciprocité:

N'oubliez pas de signer le registre de sortie lorsque vous quittez la marina afin que nous puissions offrir une place réciproque à un yacht club en visite.

## Courriel:

Veillez tenir la marina à jour avec votre adresse électronique, votre numéro de téléphone et votre adresse actuelle. Nous envoyons les dossiers de renouvellement par courrier et par courriel. Pour ne rien manquer, tenez-nous informés de toute nouvelle information !

## Limite de Vitesse:

Avec la marina en pleine activité et le retour des élèves de l'école de voile, nous vous demandons de **RALENTIR** à moins de 10km/h lorsque vous entrez et sortez de la marina afin de garantir notre sécurité à tous. Merci de votre coopération.

## Machine de vidange:

La nouvelle machine à double pompe est maintenant en service ! Nous sommes ravis d'avoir cette machine à la pointe de la technologie, très rapide et capable de pomper deux bateaux à la fois !



Nous sommes heureux d'annoncer qu'après un long retard, la caméra web est réparée, configurée, programmée et de nouveau opérationnelle ! Profitez de regarder la marina quand vous ne pouvez pas être ici en personne !

Gerry and Lori

## Le 25 juin en images



Visionnez la galerie photo (plus de 80 images)

en glissant votre doigt au centre,  
grâce à l'édition multimédia EPUB.

## Programme de mentorat du CBYC

En réponse à la demande des membres, le CBYC a mis en place un programme de mentorat. Ce programme vise à aider tous les membres du CBYC à améliorer leurs compétences en matière de navigation de plaisance par le partage des connaissances et de l'expérience entre les membres du club. L'objectif est d'améliorer les compétences et de favoriser la confiance dans les domaines suivants :

1. Entretien de base du bateau : nettoyage et cirage de la fibre de verre, application de la peinture de fond, entretien courant du moteur (changement de l'huile, des filtres à huile/carburant et des roues de la pompe à eau), réglage de base du gréement, etc ;
2. le matelotage et le maniement du bateau, par exemple, le réglage des voiles, les techniques d'ancrage et d'amarrage en toute sécurité ;
3. Information et pratiques en faveur de la croisière locale, par exemple, géographie / connaissances locales, sites d'ancrage ;
4. La course, par exemple, l'interprétation des règles de course et les techniques de course;
5. Électronique marine, par exemple, radio, radar, logiciels, etc.

Le programme est orienté de manière à permettre au(x) propriétaire(s) de bateau encadré(s) d'appliquer ses(leurs) connaissances (et celles du mentor) dans l'exécution de tâches spécifiques. Bien que le mentor puisse faire la démonstration d'une action pour faciliter l'acquisition de connaissances, il ne fournit pas un service qui devrait autrement être fourni par un fournisseur de services contractuel. Le propriétaire du bateau est responsable de l'exécution de la tâche et peut être aidé par le mentor si ce dernier a accepté ce niveau de participation. Par exemple, le mentor peut décrire ou démontrer comment retirer un filtre à huile, mais il ne sera pas responsable de la vidange de l'huile.

Le mentorat est offert à condition que le propriétaire du bateau demeure responsable de tout acte commis sur son bateau et de toute responsabilité qui en découle.

Le CBYC a établi une liste de membres prêts à aider les autres dans ces domaines. Un facilitateur du CBYC est chargé de recevoir les demandes d'assistance des membres et de trouver, si possible, une personne appropriée pour répondre à la demande. Les demandes d'aide spécifiques en dehors des domaines mentionnés seront traitées sur une base ad hoc, le facilitateur recherchant les personnes qui pourraient avoir les connaissances nécessaires pour répondre à la demande.

Le facilitateur peut être contacté à l'adresse [mentorship@collinsbayyachtclub.ca](mailto:mentorship@collinsbayyachtclub.ca). Pour aider à trouver la personne qui correspond le mieux au besoin, les membres sont invités à remplir un formulaire de demande. ([Disponible ici](#)) qui se trouve dans la section réservée aux membres du site web du CBYC.

## Le mot du rédacteur

Je tiens à remercier tous ceux qui m'ont fait part, ces dernières semaines, de leurs réactions positives aux changements apportés à notre infolettre Mixer.

Je suis en train de créer un magazine multimédia. Et avec votre coopération, nous y arrivons.

Merci à tous pour votre adaptation au changement.

Galerie de photos

Si vous souhaitez obtenir le fichier jpg d'une des photos du 25 juin, contactez-moi.

Gilles

Rédacteur du MIXER

Les quatre dernières éditions:



# École de voile

## Le programme pour les jeunes de l'école de voile du CBYC redémarre

Eh bien, nous voici à mi-chemin de la deuxième session de notre programme d'école de voile pour les jeunes, et il est difficile de croire tout ce que nous avons accompli au cours des deux derniers mois. Revenons au début du mois de juin et la montagne de choses à faire pour redémarrer le programme après deux ans d'arrêt imposé par le COVID semblait presque insurmontable. Mais les mains sont légères et nous étions prêts, juste à temps, à accueillir notre premier groupe de jeunes marins au début du mois de juillet.

Mark a travaillé tout au long du mois de juin pour remettre les bateaux à l'eau et les faire fonctionner, ainsi que pour effectuer nos installations et des réparations sur autres équipements. Jayna et son équipe d'instructeurs ont inspecté et dérivés, organisé la remorque et préparé les plans de l'école de voile, et occupée de toute cours et autres coulisses pour Darlene s'est assuré que nous étions organisés et prêts à recevoir nos étudiants le premier jour.



Mark à laver sous pression le quai (24 juin)

Et bien sûr, nous n'aurions jamais pu réussir sans les efforts constants de Gerry et du reste de l'équipe de la marina de Collins Bay, en particulier les matériaux et les efforts fournis par la marina pour inspecter, réparer et relancer le quai de l'école de voile, qui avait coulé pendant l'hiver et sans lequel nous ne pouvions tout simplement pas fonctionner.

Mais le jour est finalement arrivé, et avec le quai bien en place, les canots pneumatiques grésés, les bateaux d'entraînement en marche, les instructeurs prêts à partir, et le soleil brillant par une belle matinée d'été, notre premier groupe de jeunes marins enthousiastes est arrivé le lundi 4 juillet. Nous avons été très heureux de voir tous les marins qui étaient déjà avec nous avant le COVID, et tout aussi heureux d'accueillir tous nos nouveaux marins - si nombreux, en fait, que notre niveau débutant est pratiquement complet, avec seulement quelques places restantes pour la dernière session de l'été.

Ainsi, le soleil brille, le vent souffle et la nouvelle génération de marins apprend à quel point la voile peut être amusante. Comme il se doit.

## Le programme de voile pour quillards pour adultes de l'école de voile du CBYC (SKS) est à nouveau opérationnel.

Le programme Adult Start Keelboat Sailing (SKS) a été introduit au CBYC en 2018, comme un moyen d'amener de nouvelles personnes intéressées par la voile dans la communauté du CBYC et du CBM.

Cependant, après seulement deux ans de fonctionnement, il a (comme une grande partie des programmes du club et de l'école) été mis en pause en raison des restrictions du COVID. Ce printemps a donc été marqué par un regain d'activité pour relancer notre bateau-école Tanzer 22, la "Déesse de Marseille", et se préparer à redémarrer le programme. Al et Chris MacLachlan ont donné à la Déesse l'amour et l'attention dont elle avait tant besoin, et avec son nouveau support moteur/élévateur hydraulique (gracieusement offert par Peter Bridgeland), et un tout nouveau moteur hors-bord Merc de 5 CV, la Déesse était en forme et prête pour notre premier cours en juin.

Les instructeurs Al et Richard (moi) étaient un peu rouillés, mais avec des encouragements mutuels, quelques voiles d'entraînement, et des étudiants affûtés pour nous tenir en haleine, nous avons vite retrouvé le rythme. Nous avons maintenant organisé trois cours complets, un en juin et deux en juillet, et il nous reste un cours à terminer en août, qui est également complet.

Nos étudiants du SKS se sont révélés être des personnes enthousiastes et rapides à apprendre, qui souhaitent étendre leurs connaissances et leurs compétences en matière de voile au-delà de ce que le cours a couvert. L'un d'entre eux a déjà acheté un bateau et est devenu membre à part entière du club, et les autres sont tous devenus membres associés - et recherchent des occasions de naviguer en tant qu'équipier ou à tout autre titre. Si vous êtes un skipper de course, ou si vous avez besoin d'un équipage supplémentaire de temps en temps, veuillez contacter Richard à l'adresse suivante [schooldirector@collinsbayyachtclub.ca](mailto:schooldirector@collinsbayyachtclub.ca).



Juillet 4-20 SKS Cours: Zahra, Jonathan, Michelle et Christina avec Al et Richard

## Une "victoire majeure" sur la mise en œuvre de la taxe de luxe

La NMMA Canada a annoncé qu'en avril, le gouvernement a publié un avis de la législation finale contenant la taxe de luxe, avec une victoire importante pour notre industrie : tous les contrats signés avant 2022 (avant le 31 décembre 2021) seront désormais exemptés de la taxe de luxe, quelle que soit la date de livraison. Vous vous souviendrez que la version préliminaire de la législation n'exemptait que les contrats signés avant le 20 avril 2021.

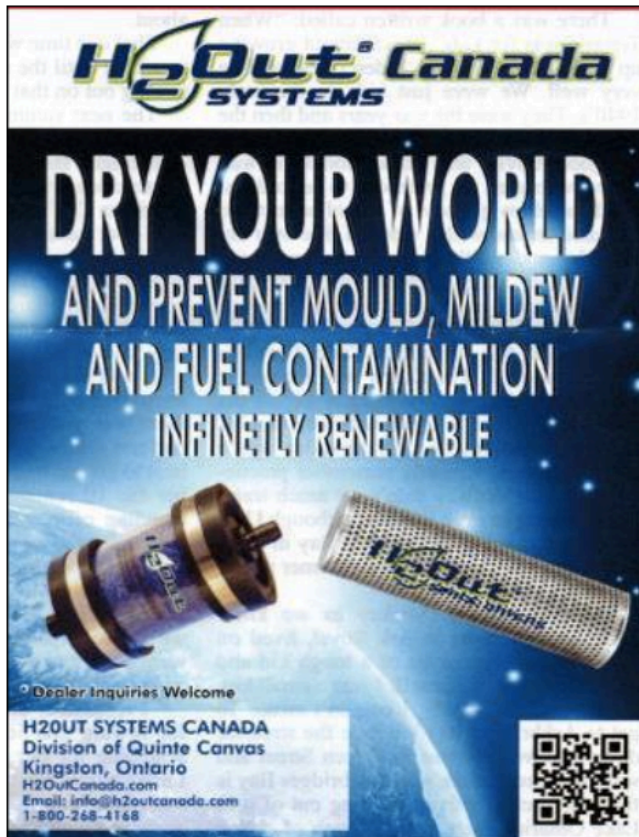
Cette concession majeure est une réponse directe aux préoccupations exprimées par NMMA Canada, les MTA et les compagnies maritimes auprès du personnel politique et des fonctionnaires du ministère des Finances. Cette victoire s'ajoute à la réponse du gouvernement à nos efforts de plaidoyer qui ont permis de faire passer le seuil de prix des bateaux de 100 000 à 250 000 dollars.

Alors que la taxe de luxe n'est pas encore entrée en vigueur, nous pouvons prendre un moment pour célébrer ces deux victoires qui protégeront les revenus et les emplois dans notre industrie. Vous pouvez trouver une copie de la législation ici : ([voir page 259 du PDF](#)).'

Source: [Boating Industry Canada](#).

Consultez le Mixer édition 253 page 43 pour plus de détails sur cette Taxe Luxe.

Gilles Brunet - Éditeur Mixer




**H<sub>2</sub>Out<sup>®</sup> Canada**  
SYSTEMS

**DRY YOUR WORLD**  
AND PREVENT MOULD, MILDEW  
AND FUEL CONTAMINATION  
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA  
Division of Quinte Canvas  
Kingston, Ontario  
H2OutCanada.com  
Email: info@h2outcanada.com  
1-800-268-4168




**Boating Comfort**

**Get Ready For Summer Fun**

- \* Add that addition to your boat without the foot-itis
- \* Hot summer sails are cooler under good shade
- \* Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

**TOP SHOP**

**Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.**  
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario  
**613 384-6316 1-800-268-4186**  
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



## Rouillé avec les appels privés ASN (DSC)?

Si vous êtes comme moi, vous n'utilisez pas souvent la fonction appel ASN de votre Radio Marine VHF. Sans entrer dans le détail de toutes les classes ASN, voici un petit résumé pour vous donner le goût de l'utiliser et appeler vos amis. L'appel est privé mais la conversation ne l'est pas...

Premièrement votre radio VHF a besoin d'un numéro unique ISMM. Une fois programmé dans votre appareil, si vous appelez un ami par un ASN, il recevra une alerte sonore sur la voie 70 et sera invité à une autre voie de conversation libre, que vous aurez sélectionné au préalable, exemple 69. La voie 70 ne peut pas être utilisé pour converser, Elle est destiné exclusivement à l'usage numérique de l'ASN. Ça me rappelle les pagettes que nous avions il y a 30 ans.

Votre ami recevra un message numérique avec votre numéro ISMM et la voie que vous avez sélectionné (lorsqu'ils sont suffisamment proche). Attendez son OK et vous serez tous redirigé sur la voie sélectionnée, exemple 69.

Vous pouvez mémoriser les numéros ISMM de vos amis et créer également des groupes dans votre bottin. Plusieurs radio VHF ont un récepteur GPS qui fournit votre LAT/LON mais l'ASN fonctionne même avec les radio plus anciens qui n'ont pas de GPS.

Pratiquez pendant qu'il fait beau et vous serez heureux de maîtriser cette fonction utile quand ça va mal ou que le réseau cellulaire est en panne... Une bonne source d'information: Wikipedia

Vérifiez si votre ISMM est bien dans la base de donnée mondiale MARS de l'ITU ici.

*Si vous avez plusieurs radios qui ne sont utilisées que sur un seul bateau, vous devez entrer le même numéro MMSI dans toutes les radios.*

Gilles Brunet - Garuda



**Kingston Sailing  
Charters**

Discover Carefree Sailing  
kingstonsailingcharters.com  
sailing@kingston.net  
Marc and Carrie Myers  
Phone : 613-507-5043

**Marine Outfitters.ca**  
YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING


DAVID WILBY  
wilby@marineoutfitters.ca  
(613) 634-1900  
*East Coast, Eastern Approach*



Canadian Power and Sail  
Boating Courses

Click [here](#) to register





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

## **Harris & Ellis Yachts Ltd.**

### **Power and Sail**



## **Grant and Pat Bowlby**

### ***Certified Professional Yacht Brokers***

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

***Strategically located in the heart of the 1000 Islands***

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: [grantandpat@harrisellis.com](mailto:grantandpat@harrisellis.com)

## La saison des courses 2022

### Nous remercions le Crescent Yacht Club d'avoir accueilli la première régate du CEJ depuis 2019.



Crescent est un beau club à Chaumont NY, en activité depuis 1901. Il est configuré à l'inverse du CBYC, c'est-à-dire qu'il s'agit d'un yacht club hébergeant une marina, plutôt qu'une marina hébergeant un yacht club. Après les récentes années de crue du lac Ontario, il a reconstruit sa digue, son brise-lames et ses patios, ce qui en fait un port bien protégé. Ils ont également une école de voile active avec leur propre clubhouse séparé.

Les courses se sont déroulées sur trois jours, les 14, 15 et 16 juillet, selon le format habituel d'une course de longue distance le premier jour, suivie de deux jours de courses courtes. Les vents ont été clairs (c'est-à-dire bons) pendant les trois jours, dépassant largement les 10 nœuds chaque jour après midi. Le CBYC était représenté par trois bateaux de course, Supra, Horizon Dancer et Investors Group, dont les équipages sont photographiés ci-dessous :



Le CYC a été un hôte formidable pendant ces trois jours, faisant preuve d'une grande hospitalité, aidée par la J30 Crusader's Rum party et les soirées de dégustation de rhum Black Barrel de Mount Gay. Le temps était superbe et les gens se sont réunis au bar, sur le patio et sur la pelouse jusqu'à tard.

Pour ceux qui ne le savent pas, le Eastern Yacht Circuit (EYC) est un événement annuel, organisé à tour de rôle par un certain nombre de clubs américains et canadiens. Le CBYC a accueilli l'événement pour la dernière fois en 2012 et a été invité à l'accueillir à nouveau en 2025. L'année prochaine, l'EYC aura lieu à Brockville. C'est toujours un événement amusant et accueillant pour les nouveaux bateaux. Si vous n'y êtes jamais allé, essayez, c'est un plaisir !



La course est aussi importante que la camaraderie sur le quai et l'événement était plein de visages souriants comme l'a démontré l'équipage du Supra !

De retour à Collins Bay, notre série du jeudi soir continue et nous avons de la place pour plus de bateaux, en fait, nous avons besoin de plus de bateaux ! Nous avons une flotte régulière, mais quelques bateaux de plus seraient bienvenus. Nous avons plus d'équipiers intéressés que nous n'avons de bateaux sur lesquels les faire monter, donc si vous êtes intéressé à faire courir votre bateau mais que vous avez besoin d'un équipage, envoyez un mot à [race@collinsbaymarina.ca](mailto:race@collinsbaymarina.ca) et nous vous mettrons en place. De même, si vous êtes novice en matière de course, nous serons heureux de vous aider à vous familiariser avec les règles du jeu.

Nous espérons vous voir sur la ligne de départ !

Bruce Anderson

Captaine des courses

## Un coup du passé

### La SAGA de CAPE VINCENT (Mixer Sept 1994)

Si nous n'avions pas été à Cape Vincent pendant la tempête du 4 août, nous n'aurions pas rencontré toutes ces personnes sympathiques et serviables. Du moins, c'est ainsi qu'il faut voir l'expérience de façon positive.

Nous avons fait une excellente croisière pendant près de deux semaines, mais les autres bateaux étaient rentrés chez eux et il ne restait plus que ZOOM et SUENO. Nous avons entendu les prévisions de tempêtes et de changements de vent, nous avons donc couru vers Cape Vincent comme port sûr et avons obtenu des places à l'Anchor Marina.

ZOOM s'est amarré à l'extrémité est du mur, et SUENO juste à l'ouest du "jog" dans le mur, tous deux faisant face au vent du sud-ouest. La tempête a frappé vers 17 heures avec des pluies torrentielles et des vents de 55 nœuds, plus ou moins. À un moment donné, un voilier de 40 pieds, avec l'ancre traînante et sans moteur, se dirigeait vers SUENO, mais le vent l'a emmené environ 30 pieds plus loin où il s'est dressé sur la jetée sur environ 3 pieds, puis il est retombé dans l'eau. Gordon (ZOOM) et d'autres hommes ont réussi à l'accoster et à l'amarrer à la jetée.

La tempête a semblé passer en une heure environ, mais le vent est resté de 30 à 40 nœuds. C'était au tour de ZOOM de préparer le dîner, qui a été apprécié par tous, sauf par l'hôtesse, qui ne cessait de disparaître sur la jetée pour échapper au mouvement du bateau.

Après avoir vérifié les lignes, nous nous sommes retirés pour la nuit. Vers minuit, nous avons été réveillés par le bateau qui était projeté contre la jetée. Sur la jetée, nous avons rencontré ZOOM qui a dit qu'il devait bouger ou perdre son bateau. Avec l'aide des gens sur la jetée, un peu de chance et un sens aigu de la navigation, ZOOM s'est éloigné de la jetée et a fini par accoster du côté ouest du quai de la pêche.

SUENO était coincé par l'embâcle de la jetée, par un autre bateau devant et par le vent du nord. Il a donc été décidé que nous devions rester et mettre des lignes pour nous tirer de la jetée, c'est-à-dire en ne frappant qu'une vague sur sept. Plusieurs heures ont passé, Gordon aidant les autres, Merv vérifiant les lignes toutes les cinq minutes, et Ann et Marion s'inquiétant de leurs hommes.

Vers cinq heures du matin, SUENO a commencé à toucher le fond ainsi que la jetée. Le vent avait tourné au NE et lorsque le bateau est tombé dans le creux d'une vague, il n'y avait pas assez d'eau pour rester à flot. Rien à faire, il fallait bouger. Réveil ZOOM. Ann a pris le Brandy, Gordon a tenu la proue jusqu'à la dernière seconde, et avec plus de maîtrise et de chance, BUENO est sorti dans le port. Avec beaucoup d'aide, nous avons réussi à mettre

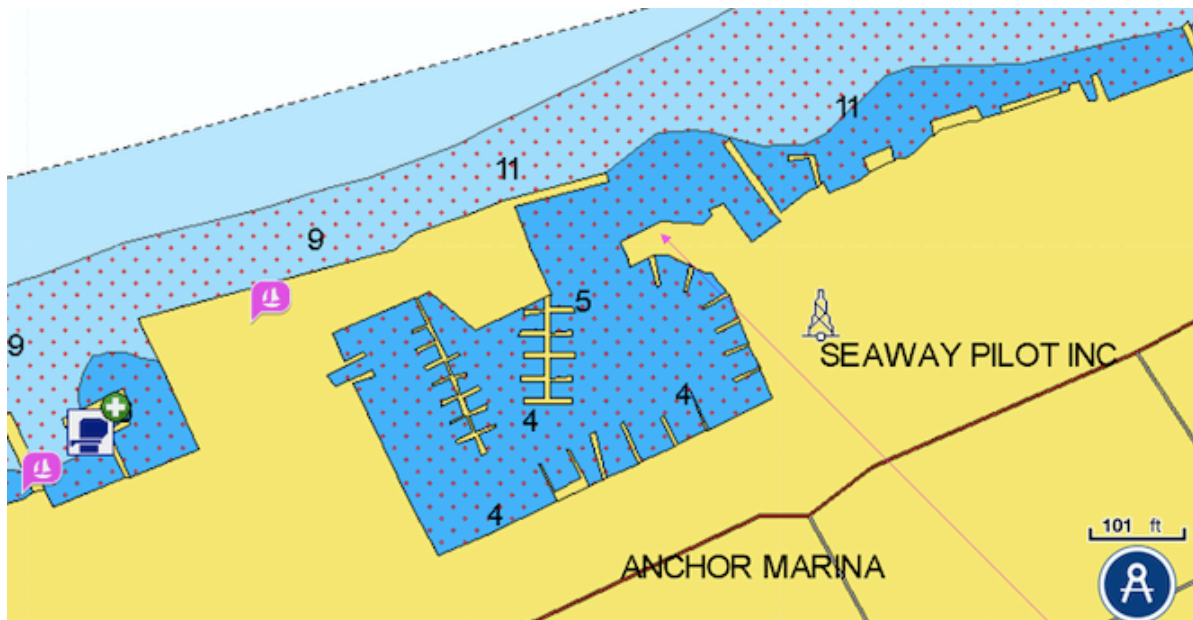
BUENO le long de la jetée du côté ouest du grand hangar de la marina, dans un espace légèrement plus long que le bateau. Le vent a continué jusqu'au milieu de l'après-midi, puis s'est calmé à environ 10 nœuds. Nous avons passé le reste de la journée à essayer de rattraper le sommeil.

Samedi, nous sommes retournés tous les deux à Collins Bay -- PAS DE VENT !

Merv et Marion Cameron - Sueno

Soumis par Robert van Dyk

### Historien du CBYC



**774 Baker Crescent, Kingston, ON**

## La chasse aux mythes : Filtres à carburant

Je viens de procéder à la purge et au remplacement des filtres à carburant, et j'ai trouvé cet article sur le site Web de Racor particulièrement utile :

<https://www.racornews.com/single-post/2016-1-25-mythbusters-fuel-filters>

Georges Dew - Melba J



## Calfeutrage contre la moisissure

'Nous attendons beaucoup des produits d'étanchéité. Ils doivent résister aux UV, au sel et aux produits chimiques de nettoyage, se lier à tout, fléchir pour absorber les contraintes mécaniques et thermiques, être solides mais amovibles lorsque l'équipement doit être entretenu, et rester blancs.

Wow. Dans PS Marine Sealant Adhesion Tests (décembre 2016), nous avons testé la résistance au cisaillement de nombreux calfeutrans sur de nombreux matériaux et livré quelques recommandations provisoires. Trois ans plus tard, il est temps de faire un suivi avec des observations sur le terrain." Lire l'article complet de [Practical Sailor](#) ici.

Julie Morissette - Garuda.

PS VALUE GUIDE CAULKS: POLYURETHANES AND BLENDS										
MAKER	3M			LOCTITE		SIKA		SUDBURY	BOATLIFE	
MODEL	4000 UV	4200 Fast Cure	5200 ✓	Marine	PL 540 \$	291 ★	295 ✓	Elastomeric Sealant ✓	Boat Seal ✓	Boat Caulk
TYPE	PE	PU	PU	PE	PU	PU	PU	PU	PU / SI	PU
PRICE	\$16.99	\$17.99	\$16.99	\$12.95	\$5.85	\$13.99	\$21.99	\$12.99	\$16.99	\$18.99
COST / OUNCE	\$1.70	\$1.80	\$1.70	\$1.30	\$0.59	\$1.40	\$2.20	\$1.30	\$1.70	\$1.90
HARDNESS (SHORE A)	38	40	68	40	30	40	35	31	26	N/A
TACK-FREE	1 day	1 day	7 days	1 day	5 days	1 day	1 day	1 day	1 day	7 days
CURE TIME	2 - 4 weeks	1 - 2 weeks	4 - 8 weeks	2 - 4 weeks	4 - 8 weeks	2 - 4 weeks	2 - 4 weeks	> 8 weeks	2 - 4 weeks	4 - 8 weeks
STORAGE EASE	Very difficult	Very difficult	Difficult	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy	Easy
ANTI-MILDEW	Good	Fair	Fair	Fair	Poor	Good	Fair	Fair	Good	Fair
GELCOAT / GELCOAT										
STRENGTH IN SHEAR	> 300 psi	200 psi	> 400 psi	> 400 psi	> 400 psi	240 psi	200 psi	85 psi	120 psi	100 psi
FAILURE MODE	Shear	Shear	Shear	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Shear	Shear	Adhesive
GELCOAT / ALUMINUM										
STRENGTH IN SHEAR	240 psi	100 psi	55 psi	> 400 psi	> 400 psi	270 psi	200 psi	70 psi	80 psi	60 psi
FAILURE MODE	Adhesive	Adhesive	Adhesive	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Shear	Adhesive	Adhesive
GELCOAT / ACRYLIC										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	100 psi	75 psi	310 psi	300 psi	300 psi	110 psi	35 psi	Not tested	Not tested
FAILURE MODE	Not tested	Adhesive	Adhesive	Shear	Shear	Shear	Adhesive	Not cured	Not tested	Not tested
ALUMINUM / POLYETHYLENE										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	40 psi	45 psi	Not tested	65 psi	100 psi	Not tested	40 psi	Not tested	Not tested
FAILURE MODE	Not tested	Adhesive	Adhesive	Not tested	Adhesive	Adhesive	Not tested	Adhesive	Not tested	Not tested
ALUMINUM / POLYETHYLENE (HEAT TREAT)										
STRENGTH IN SHEAR	Not tested	Not tested	Not tested	Not tested	110 psi	Not tested	Not tested	90 psi	Not tested	Not tested
MODE	Not tested	Not tested	Not tested	Not tested	Adhesive	Not tested	Not tested	Shear	Not tested	Not tested

★ Best Choice    ✓ Recommended as adhesive sealant    ✓ Recommended for bedding    \$ Budget Buy

## Événements Sociaux

C'est encore un été caniculaire, j'espère que vous trouvez des moyens de profiter de l'été et de combattre la chaleur, aussi agréable soit-elle ☺.

Notre dernier événement social a eu lieu le vendredi 8 juillet avec une dégustation de fromages et un accord de vins par Flight Cheese Shop. La soirée, bien que peu fréquentée, a été appréciée par tous. Emma de Flight Cheese Shop nous a guidés dans une dégustation de 7 fromages différents, locaux et internationaux, accompagnée d'accords de vins.

Voici un aperçu de ce à quoi ressemblait la soirée.



Notre événement social du mois d'août a été annulé en raison du manque d'intérêt.  
nous réessaierons l'année prochaine.

A la vôtre,

April Skaling, présidente du comité social

## Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



iPhone - En route vers Main Duck.

Par Nathaly Primeau (Blue Décade)



## Le Mixe Vert

# Dans notre angle mort: les océans!

Écrit par Alexandre Sirois - La Presse

‘Nous faisons face à «un état d’urgence des océans».

C’est ce qu’a déclaré récemment le secrétaire général des Nations unies, António Guterres, lors d’une conférence spéciale de l’ONU à leur sujet.

Il est urgent d’agir, mais on ne le répète pas assez souvent ni assez fort. Généralement, les océans sont dans notre angle mort. Même lorsque la question des changements climatiques est abordée.

C’est un peu normal, car si la situation est dramatique, elle est aussi, pour le commun des mortels, invisible.

La suite de l’éditorial [ici](#).

Gilles Brunet - [Rédacteur du Mixer](#)



# Cuisiner à bord

## Boulettes hawaïennes

Préparation: 10 minutes. Cuisson: 25 minutes  
Pour quatre personnes



### Ingredients

#### Pour les boulettes

- 1 lb de porc haché extra-maigre
- 12 biscuits soda salés, émiettés
- 1 oignon blanc, haché finement
- 1 gousse d'ail, hachée
- 1 oeuf
- Sel et poivre, au goût

#### Pour la sauce

- 1/3 tasse d'ananas broyés, en conserve
- 1/3 tasse de ketchup
- 1/3 tasse de sauce soja
- 1/3 tasse de sauce chili
- 2 gousses d'ail, hachées
- 1 c. à soupe de sirop d'érable (ou de miel)
- 1 c. à thé de moutarde sèche
- 1/2 c. à thé de gingembre frais, haché
- 1/2 c. à thé de sauce Worcestershire
- Sel et poivre, au goût

### Préparation

1. Préchauffer le four à 350°F.
2. Dans un bol, mélanger tous les ingrédients « pour les boulettes ». À l'aide de vos mains, façonner 12 boulettes. Les déposer dans un plat allant au four et cuire de 20 à 22 minutes. Déposer les boulettes dans un plat allant au four. Réserver.
3. Entre-temps, mélanger dans un bol tous les ingrédients « pour la sauce » et rectifier l'assaisonnement au goût. Verser la sauce sur les boulettes et bien mélanger pour les enrober, puis poursuivre la cuisson 5 minutes au four.
4. Servir avec du riz

# Le Coin Techno

## Une calculatrice d'ampacité pour iPhone

Si vous êtes comme moi, vous ne connaissez pas par coeur l'ampacité d'un fil électrique. Elle va vous aider à déterminer le grosseur du fusible à installer sur la source alimentant ce fil électrique. Je suis certain que vous avez ajouté des fils dans votre bateau. Il est important de suivre les recommandations de ABYC, section E11.

The screenshot shows a mobile application interface for calculating wire ampacity. It features two tabs at the top: 'CALC' and 'DEFINITIONS'. The main title is 'AMPACITY of WIRE' with a subtitle 'source: ABYC - E11'. There are two input fields: 'SIZE of CONDUCTOR:' with a value of '0000' and 'NUMBER of CONDUCTORS:' with a value of '1'. Below these is a section for 'TEMP RATING OF CONDUCTOR INSULATION: 105°C' with two options: 'OUTSIDE ENGINE SPACE' (ampacity 445) and 'INSIDE ENGINE SPACE' (ampacity 378). A warning message says 'CHECK ABYC-E11 FOR YOUR FUSE AND BREAKER SELECTION IN AC AND DC CIRCUITS.' At the bottom, it says 'par GILLES BRUNET. VER 2 - 19 JUIN 2022'.

Vous entrez la grosseur de votre câble électrique (orange), puis vous indiquez le nombre de conducteur dans le câble (vert) et vous obtenez la lecture d'ampacité donnée (rouge) pour ce conducteur selon qu'il passe ou non dans le compartiment moteur.

*L'ampacité est définie comme le courant maximal, en ampères, qu'un conducteur peut transporter de façon continue dans les conditions d'utilisation sans dépasser sa température nominale, également décrite comme la capacité de transport du courant.*

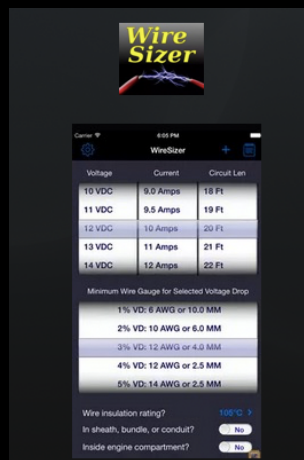
*L'ampacité d'un conducteur dépend de sa capacité à dissiper la chaleur sans endommager le conducteur ou son isolation. Il est fonction de la température nominale de l'isolation, de la résistance électrique du matériau du conducteur, de la température ambiante et de la capacité du conducteur isolé à dissiper la chaleur vers son environnement.*

*Tous les conducteurs électriques courants présentent une certaine résistance à la circulation de l'électricité. Le courant électrique qui circule à travers eux provoque une chute de tension et une dissipation de puissance, ce qui chauffe les conducteurs. Le cuivre ou l'aluminium peuvent conduire une grande quantité de courant sans être endommagés, mais bien avant que le conducteur ne soit endommagé, l'isolation serait, en général, endommagée par la chaleur résultante.*

*Le courant admissible pour un conducteur est basé sur les propriétés physiques et électriques du matériau et de la construction du conducteur et de son isolation, la température ambiante et les conditions environnementales adjacentes au conducteur. Le fait d'avoir une grande surface globale peut bien dissiper la chaleur si l'environnement peut absorber la chaleur.*

## WIKIPEDIA

Pour ce qui est du calibre du fil à installer selon la distance et la perte acceptable (3%), moi j'utilise l'application WIRE SIZER qui est très facile. N'oubliez pas de doubler votre distance pour tenir compte de l'aller et retour du courant. Si votre appareil à alimenter est à 10 pieds du panneau, calculez 20 pieds alors.



Vos commentaires et appréciations sont les bienvenues.

Gilles Brunet - Garuda

## L'exécutif 2021/2022

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:commodore@">commodore@</a>
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	<a href="mailto:vicecommodore@">vicecommodore@</a>
Ex Commodore			<a href="mailto:pastcommodore@">pastcommodore@</a>
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C23)	<a href="mailto:secretary@">secretary@</a>
Trésorier	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:treasurer@">treasurer@</a>
Capitaine de flotte	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	<a href="mailto:fleet@">fleet@</a>
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	<a href="mailto:cruise@">cruise@</a>
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	<a href="mailto:membership@">membership@</a>
Présidente Social	April Skaling	Long Gone (E18)	<a href="mailto:social@">social@</a>
Présidente Clubhouse	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	<a href="mailto:house@">house@</a>
Président Courses	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	<a href="mailto:race@">race@</a>
Dir. École de voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:schooldirector@">schooldirector@</a>
Éditeur Infolettre	Gilles Brunet	Garuda (C23)	<a href="mailto:mixer@">mixer@</a>
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	<a href="mailto:helm@collinsbaymarina.com">helm@collinsbaymarina.com</a>

### Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault	Aslan (C10)	<a href="mailto:school@">school@</a>
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:schoolops@">schoolops@</a>
Historien du club	Robert van Dyk		<a href="mailto:history@">history@</a>
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	<a href="mailto:cbyc@">cbyc@</a>
Femmes à voile			<a href="mailto:Womens.sailing@">Womens.sailing@</a>
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	<a href="mailto:keelboat.program@">keelboat.program@</a>

\* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca