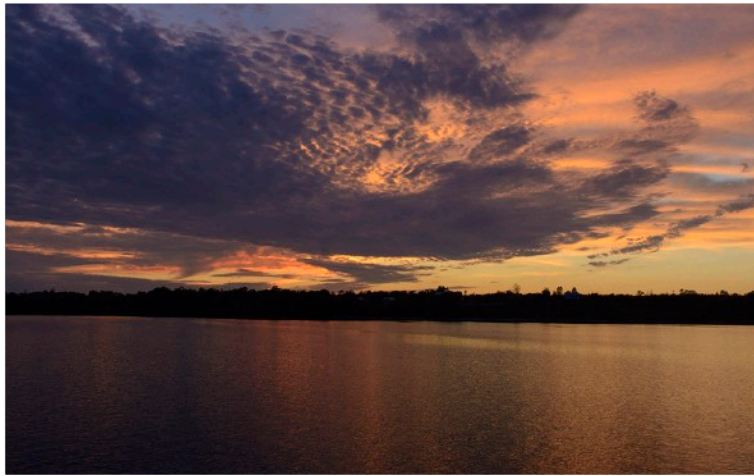

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club Magazine



NEWSLETTER

ENG

CLICK HERE

CLICK HERE

INFOLETTRE

FR

CLIQUEZ ICI

CLIQUEZ ICI

254

COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Newsletter

Save the date

May 5th at 19:00

WEBINAR

Lucky Me Sailing

By Marco Heitz



In This Issue

You will find the table of content in your reader app.

Commodore's corner

We have already passed the midpoint of April and the spring launch has begun at the marina. Things are definitely heading in the right direction. Although we have recently experienced a surprising snow event, the temperatures are gradually warming. The increasing amount of daylight is also a very encouraging sign that the sailing season is upon us. This is a sailor's optimistic time of year.

As you may be aware, the Collins Bay Marina is sponsoring a customer appreciation event on the first of May. This is a great opportunity to renew your acquaintance with the marina and with your fellow CBYC members. For some of us, this may be our first barbecue of the season and, for all of us, it's an opportunity to connect with some folks we may not have seen since last fall. I encourage all club

New contributors

Do you have an article, a regular column, a picture, a video or a comment to share? Your contributions are really welcome at: mixer@collinsbayyachtclub.ca



About CBYC membership

If you just received this newsletter and desire more information on membership: <http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Subscribe to MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

members who are able to come out to this first major social event of the season.

This customer appreciation event is open to all clients of the marina. The Collins Bay Yacht Club will have an information booth set up and will be ready to share information about the club and its sailing school with event participants. We will also have information packages available to clients who are new to the marina and who may not be aware of the benefits of becoming a member of the CBYC.

Several members of the CBYC executive have volunteered man our information booth and to share information about our club, and to respond to questions regarding the club, during the May first event. This is a great opportunity to increase awareness of the CBYC and to meet new members of the Collins Bay Marina community.

I encourage all club members who are able to attend the marina customer appreciation day to assume the role of informal ambassadors for the CBYC. Be ready to share your experience with the club and why you have found membership in the CBYC to be a value-added element of your involvement in the Collins Bay Marina community. While it is gratifying to resume established connections, let's not lose sight of the pleasure and the value of initiating new connections with folks who have recently arrived at the marina.

I look forward to seeing you at the marina on the first of May.

Bill Amirault

CBYC Commodore

We welcome all to:

**CBM
CUSTOMER APPRECIATION
DAY
SUNDAY MAY 1st**

- ❖ COMPLIMENTARY COFFEE AT THE GAZEBO 9am-11am
- ❖ BBQ ON THE LAWNS/ CLUBHOUSE 12pm-2pm

(PREVIOUSLY THE WINE AND CHEESE)

Spring is a time to renew old friendships and make new ones!

Join us for morning coffee at the gazebo and a bbq on the lawns and in the clubhouse for the start of the 2022 season!

BYOB!

Door Prize!





First boat launched:
SV Kicker an Alberg 30

From the Helm

It is gratifying to see the warmer weather, sunny days and covers coming off. We are excited that launch has started and it is a jam packed schedule. We kindly ask that you not park in the yard on launch days to prevent blocking the crane. Please park by the washrooms or on Coverdale Drive. If you require assistance see a dock hand and they will assist you when they have a minute!

We are looking forward to the upcoming Customer Appreciation BBQ on Sunday May 1st on the lawns/clubhouse! After the BBQ, there is an afternoon by Brushstrokes and Friends with professional artist Chris MacLachlan! Register at the office by April 24th as spaces are limited! We hope to see you all there!

As the mask mandates and Covid restrictions have eased, we are aware that some people may not be comfortable removing their masks. Feel open to wear your mask around the marina. Please be kind.

We ask that you wear your mask inside the kiosk and in the office. The office will be open 1 person at a time or you can go to the window! Hand sanitizer is still ready for use prior to entering the washrooms, at the kiosk and prior to entering the office. Masks are strongly recommended to be worn in the washrooms.

Call to all artists! We are looking for any vendors who would like to be a part of CBM/CBYC's Safety Day on the lawns June 11, 2022! Let the office know if you would like to showcase and sell your art! All are welcome

Collins Bay Marina is now on Instagram!



Follow us @collinsbaymarina

Gerry and Lori

From the editor

I hope that you appreciate the edition 253.

I want to thank all my contributors for their excellent articles and suggestions. A multimedia magazine of this quality for a little YC like us is rare.

You probably saved the calendar produced by April Scaling with the amazing quantity of events she planned this season.

Danny McKindsey wrote a very useful text in the Tech Corner last month. You should save it as well.

I plan to provide you with the results of the Mixer survey in the next editions.

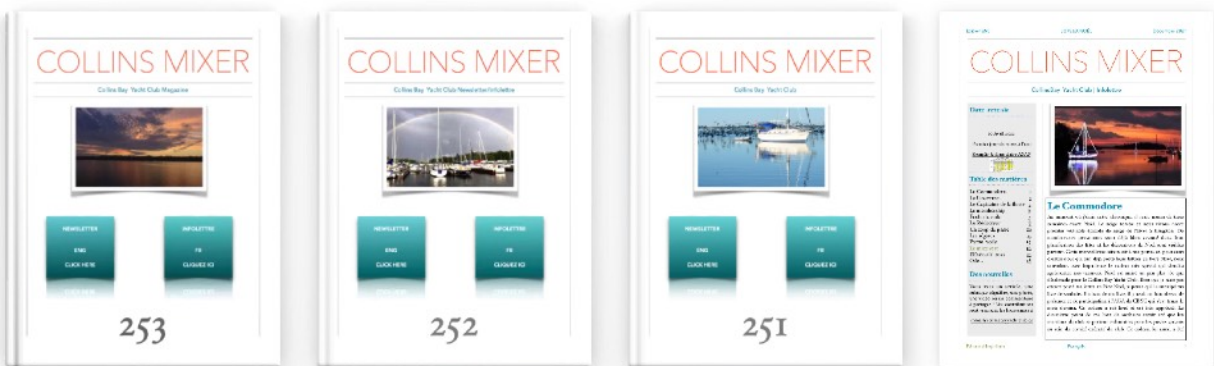
The EPUB version is attracting about 25% of our 205 readers, which is excellent considering that it takes a little more efforts to save it in your app.

I would like to have more readers in 2022.

Finally I gathered for you all the new Mixers for futur reference. You can also find 12 years of archive in the CBYC [website](#).

Gilles Brunet

Mixer Editor



From the Fleet Captain

Seminar Series 2022

DATE: May 5th 2022 at 19:00

Title: Lucky Me Sailing

Presented by: Marco Heitz
(Zoom details sent to members by email)

Synopsis: A glimpse into 19 years of sailing adventures departing Toronto with a 40 foot sloop and returning as captain of 150 foot sloop.

Marco is an Electronics Engineer and a lifelong sailor. He holds a Master of Yachts 500gt Unlimited license and has worldwide experience commanding sailing yachts up to about 150 feet. Marco is an instructor for Sail Canada and IYT World with Wavelength Sailing School. He specializes in private & tailored instruction in all aspects of sailing, navigation, and seamanship. As ABYC Certified Electrician, Marco also works on marine electronics and electrical systems as an independent contractor.

www.luckymesailing.com

Phil Morris
Fleet Captain



What do the wind and being on the CBYC executive have in common?

We who love to sail know that the wind is essential to our passion of sailing. What is the wind? It is the movement of air that powers our sailboats. But what causes the wind? Basically, the wind is caused by the uneven (different) heating of the earth's surface by the sun. Because the earth's surface is made up of different types of land and water, it absorbs the sun's heat at different rates. One example of this is the daily wind cycle.

During the day, air above the land heats up faster than air over the water. Warm air over land expands and rises, and heavier, cooler air rushes in to take its place, creating wind. At night, the winds are reversed because air cools more rapidly over the land than it does over water.

By now I expect that you are asking yourself what any of this has to do with serving on the CBYC executive. Let me explain. In the very basic explanation above of what causes wind, the common theme throughout is difference. Different surfaces, different rates of heating and cooling, different times of the day are all essential causal elements of wind. It is these differences that create the wind that is so critical to our enjoyment of sailing.

If you choose to serve on the CBYC executive, you are going to be exposed to differences. In my time on the CBYC executive I have had the good fortune to work with many different club members. Some are administratively gifted, some are creative, others are organizationally gifted while others have the talent of making things happen. When these differences are applied

to a common goal, the serving becomes much less of a chore and more of a satisfying dynamic.

Some club members may think that serving on the CBYC executive is an onerous task that consumes a significant amount of time and energy. While there are times when things can get a bit busy, for the most part being on the executive requires on average one or two hours a week. Our monthly meetings are conducted by Zoom thus travel time has been eliminated and participation at meetings can be done from the comfort of one's home. Most of the planning and club administration occurs in the off season so as to keep interference with one's sailing to a minimum. Although each position has a job description, the main qualifications needed are basic leadership skills and the ability to collaborate with others.

The CBYC executive operates under a collaborative approach in which each member has a chance to voice opinions and concerns on any given issue. Almost all discussions lead to a decision based on consensus. It is during these discussions that the value of different experiences and different perspectives of the committee members is so frequently revealed. Just as the existence of the wind depends on an ordered dynamic of different elements, so does the sound management of an organization. Being a part of this can be a very satisfying experience. It certainly has been for me.

Would you like to build new relationships in the club? Would you like to develop a better understanding of the unique relationship between the marina and the yacht club? Would you like to become more aware of elements of the wider sailing community such as Ontario Sailing and Sail Canada? Would you like invest and support the upcoming generation of sailors who are so critical to the ongoing health of our sport? If you have

answered yes to any of these questions, maybe you should consider serving for a short term on your yacht club executive. Your yacht club will greatly benefit from your expanded participation in the club. I think you may benefit just as much.

Bill Amirault,
CBYC Commodore



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
 Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043

Marine Outfitters.ca
 YACHT EQUIPMENT, SWAGING & RIGGING

DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
 (613) 634-1900

Boat Tested, Boat Approved

4033 BATH RD. KINGSTON ONTARIO K7M 4Y5

BLUE SEA • CETOL • COLLINITE'S • GARMIN • GILL • GUL • HARKEN
 INTERLUX • LASER • LEWMAR • MUSTANG • PROMANNER • RAYMARINE
 RONSTAN • SIERRA • STANDARD HORIZON • VETUS • WEST SYSTEM • 3M



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

From the Sailing School

We are very happy to report that Jayna Mandin has agreed to return to the school as our Head Instructor and Dinghy Program Manager. Jayna introduce herself here.

'I grew up in Kingston and I have a strong passion for sailing and sharing my love for it with the community. I am currently a member of the Queen's University sailing team, but my sailing journey began at Collins Bay Marina when I was 8 years old. I instantly fell in love with the sport. After completing the highest level that the club offered at the time, I switched to KYC to start my competitive sailing adventures where I achieved my CANSail 5 and 6.

I have raced both 420's and Lasers at CORK as well as other regattas in Ontario. I am extremely grateful to be in a position where I can share my passion with the next generation of sailors and pass on the knowledge and skills my coaches have taught me over the years.

In the off-season when I'm not on the water, I study Philosophy and Biology at Queen's University, with the goal to pursue a career in the bioethics field. I would also like to get a business certificate after my degree at Queen's. This summer, I am looking forward to getting new and returning sailors out on the water and helping them build their confidence and skills, as well as creating a fun environment for them to connect with each other and make great summer memories. I can't wait to meet you.'

Jayna Mandin, CBYC Sailing School Head Instructor

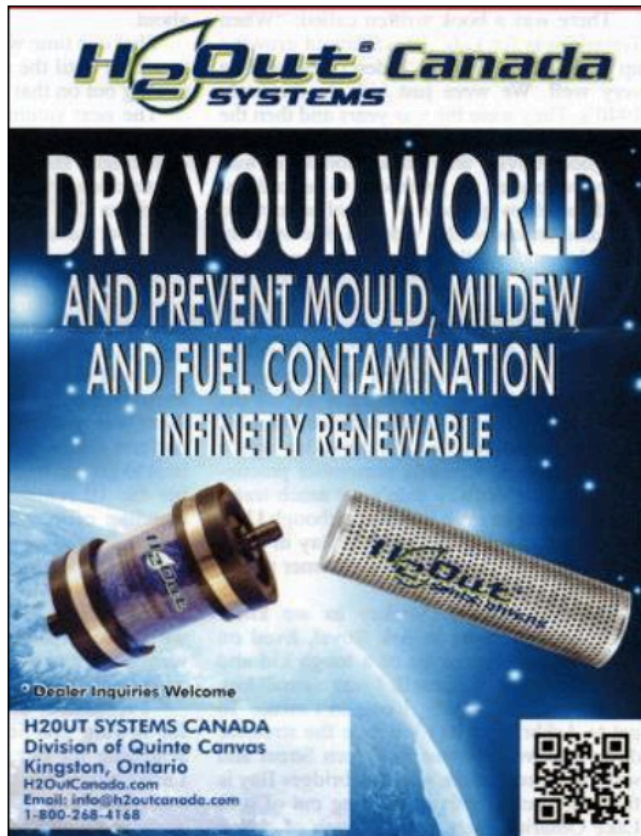
Richard Dickson – [Sailing School Director](#)

The CBYC Sailing School is pleased to confirm that we will be offering our Adult Learn-to-Sail program this summer, with weekend and evening sessions being offered from late May until late July. Registration is now open - visit the club website for details and online registration.



We would also like to remind anyone interested in our Youth Learn-to-Sail program that spots are filling up quickly - the first session in July is already full. As well, the early registration discount - \$50 off of every session fully paid by the 1st of May - will be ending in a few short days. Visit the club website for details and for online registration.

Membership renewal date
remains May 15 with a
deadline of July 1.




H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



VOLUNTEERS FOR SAILING SCHOOL CAN/BOTTLE COLLECTION

Each summer CBYC collects cans/bottles in the blue collection barrels for return to The Beer Store. The money raised goes towards capital expenditures of the Sailing School. We need volunteers each week to gather and sort the bottles. Volunteers are provided with a set of clear instructions and do not need to take the bottles to The Beer Store. The collection and sorting works the best if two persons handle it together and typically takes 45 minutes.

The barrels will be in position by mid-May and will remain in place until mid-September.


Please call or email me with your preferred week, to add your support to the Sailing School. There will also be a sign-up sheet at the Club table on May 1st Marina Customer Appreciation Day.

Jean White

Vice Commodore - vicecommodore@collinsbayyachtclub.com

613-453-6192





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

THE NEW MEMBER, THE NEW EDITOR OF MIXER

Hello everyone.

I want to share with you my story as a new member of the executive of the CBYC.

Julie and I purchased our Hunter 34 in 2020 and moved her to CBM at the end of 2020 summer. We were really excited to have a bigger sail boat and a new marina for the next summer seasons. Unfortunately the activities of the CBYC and the Marina were not fully running and it is just at the end of our first season last year that we realized the existence of CBYC during an event on the lawn in august. I took the flyers and after reading everything at home, registered in via the web site with the help of George Dew, responsible of membership.

Then I put the date of the next AGM in November 2021 in my agenda. That is when I joined the Executive Committee and I am glad I did it. Let me explain why. I've always been involved one way or another in the past. The last big commitment I had was maybe 6 years ago when I was Governor of a Division around Montreal of Toast Master, more that 30 clubs, and about 600 members. What a year, I worked hard but I met a lot of interesting people and on top of that I improve my leadership and communications skills.

Here at CBYC I also meet with a lot of interesting boat lovers on the executive of the club. I have the opportunity of knowing all the activities and challenges the executive has to handle. Personally I did manage many newsletters in the past and now I can share my experience with you and improve the MIXER as you have probably seen since last December.

To be involve in a project of any kind, gives a sentiment of doing something to help and give to others.

I really hope that you will have an interest to jump in the executive understanding that most of the planning work is done off-season and that meetings are mostly on ZOOM which is great for me in Montreal.

I definitely get more than I give on the CBYC executive, even though I dedicate many hours on our newsletter and different meetings .

If you, too, like being involved with a group of boat lovers who are making a difference in their boating community, then maybe taking a turn on the CBYC executive is something you should consider.

Gilles Brunet
Mixer Editor

Racing Season 2022

The 2022 racing season is almost upon us. After two years with no racing at CBYC we're getting excited to be back on the starting line but there are sure to be some rusty racing skills amongst us all. The December 2021 issue of the Mixer provided a link to the formal racing rules of sailing and the January / February issues provided a great link to a racing rules video refresher.

After refamiliarization with the racing rules, it's a good idea to take a refresh on trimming sails for speed. The following links from Sailing World magazine are interviews with Sailing World Racing Editor Mike Ingham providing tips for new sail trimmers:

- [Mainsail Trim](#)
- [Jib Trim](#)
- [Spinnaker Trim](#)

If you are still looking for more tips, check out the [Sailing World archives](#) on sailing faster.

But When Are We Racing!?

The official Sailing Instructions will be posted to the CBYC web site the week of April 25, but the unofficial dates for racing are:

- Practise race, May 12, 1800
- Every Thursday night starting May 19 with the first gun at 1800.
- Amherst Island Race June 18
- Simcoe Island Race July 23
- Pigeon Island Race August 20
- Frostbite Race September 24

Each boat will be required to perform race committee duties for at least one race per series. If you have a preferred date, email it to race@collinsbayyachtclub.ca.

If you are new to racing and haven't run a race before, don't worry, we'll provide training and if necessary, an experienced person on the committee boat.

Speaking of Committee Boat

Our committee boat, Tanzer 22 Reliance, has been on the hard since the fall of 2019 and it shows. If you can volunteer some time to clean her up, please email the race@collinsbayyachtclub.ca as a couple of work parties will be required to make her presentable again.

Come out and have fun

All boats are welcome, the more the better and we encourage old and new members with or without racing experience to give racing a try. Please feel free to contact the [race chair](#) with any questions you may have.

Bruce Anderson

Race Captain



Blast from the Past

According to Robert van Dyk's suggestion, we present you the version from the archives without any retouching to keep the 'vintage' side of this text. It is from 1988, edition 34.

The Weather Corner

On Shore Wind "dams up" Gradient Wind

At noon hour it had been hotter than the hinges.... must have been 30 plus and humid! Boy, was it humid. The act of breathing was enough to make the sweat pour.

By race time. 6 p.m., it had cooled just a little and the wind was blowing lightly 5-10 kts from the S.W. There was a little westerly in the wind, every once in a while. In hind sight this wind direction should have seemed strange because all morning up until noon, and for awhile afterwards it died completely, the wind had been pretty steady from the N.W. Of course the Mayfor was wrong, as usual. It called for N.W. winds 11-16, and here it was blowing S.W. And then again maybe the Mayfor wasn't wrong as we were to find out!

The race course was set. A beat to Fairfield, spinnaker run to Salmon (KN 3) and a close reach or beat back "home" to the finish.

As the sun set, instead of dropping as it usually does, the wind shifted more westerly. Now-and-again it even shifted north west. Nobody paid much attention.

On the spinnaker run to Salmon, these little wind shifts to north of west called for some quick response to keep the chute from collapsing.

When the squall line hit the lead boats were around the buoy and were on the final leg, going to windward on a close reach. They were the first to get knocked down. For no apparent visual reason, they were all lying flat. When the wind, blasting straight out of the North! hit these with spinnakers still flying, you can imagine what happened. For about 30-45 seconds which seemed like an eternity, shear pandemonium! hardware ripped out of the deck, poles bent, boats knocked down, near collision with the island, etc.

Someone remarked, the next day at work over coffee, at the wonderment of seeing so many boats returning to KYC with spinnakers flying straight out from the top of masts (different race, different part of the shoreline, same problem).

What in the Sam Hill happened! Beautiful clear race night, lovely evening, light breeze, mainly from the S.W. (as usual) and suddenly this short stiff blast out of the North, that knocks everybody for a loop ... What happened!!

My theory goes like this. The tremendous heating of the land from mid morning on, in that terrific heat and humidity caused the air to begin to rise. For a while the N.W. gradient (weather system) wind was able to rise over it and continue on its way.

But, the up-welling increased and grew in strength until a wall of rising air reached the upper altitude, West to East winds running at about 150 kts. At this point the rising air gets sheared off, but the gradient wind out of the North is blocked, "dammed-up," or trapped behind this wall of rising air. The gradient wind, in part fuels the up rising air, the rest just piles up behind the wall. By mid afternoon, inland, the apparent effect is that the wind dies.

Off shore the northerly wind dies for a while and then the wind starts up again blowing on shore, from the S.W. gradually increasing in strength until it blows 5-10 kts. In the afternoon, an on-shore breeze 5-10 or stronger from the S.W. is so typical for Kingston, no one gives it a second thought. But as the sun goes down the land cools, and the "dam" of up rising air weakens. Puffs out of the west and occasionally W.N.W. occur because here and there the "dam" is being breached.

Finally, the sun has set and the land has cooled beyond a critical point. The up welling of air is diminished, and the gradient wind from the N.W. which has piled up behind the "dam" bursts through and surges across the surface in a squall line as would water down a river valley ahead of a breached dam. Hence the 30-45 second squall line, literally out of "the clear blue."

This phenomena is likely to occur only very close to shore where because of the proximity to the land, it is likely to go unnoticed until you are flattened. At greater distance off shore, the air will have mixed and you are not likely to know that the phenomena even occurred.

So folks, take note. Near Kingston, in the late afternoon-evening of a blistering hot day, and your sailing along in a S.W. wind that is only blowing 8-10 kts, when normally the on shore breeze at this time of the day should be blowing 15-20 kts and you know that the forecast called for winds more-or-less out of the North, instead of remarking to your guests that the blinkety blank forecasters were wrong again, keep a weather eye out for the fact that, that apparently non-existent Northerly wind might reassert itself with a vengeance once the sun gets low enough in the sky.

Otherwise you may find that your guests have abandoned their long stemmed wine glasses in favour of a white knuckle operation in what quite evidently to them is going to be a total capsize and sudden death with the consequence that once back on terra-firma they may forever politely decline any future invitations to sail.

My guess is that when this phenomena is described for local conditions in Kingston, the same might apply for any near shore conditions, wherever the on shore breeze is blowing contrary to the forecasted, gradient or weather system wind of the day.

Of course all of this assumes that you observe the weather on your way to work in the morning, and again at noon on your way to lunch and listen to the Mayfor weather report on Channel 83A before you leave the dock.

You do, don't you?

Good Sailing.



PHOTO GALLERY (EPUB)



Submitted by Robert van Dyk

CBYC Historian

From Social Events



2022 Events Calendar

A quick look at some of the planned events for the season. Specific event details, sign up information and ways you can help, to follow.

*Without volunteers some of these events may not be held.

FEBRUARY	MARCH	APRIL
<p>Saturday 26th UK Canal Cruising Seminar CBYC Members Only</p>	<p>Thursday -Sunday 10-13th 1000 Islands Replay CBYC Members Only</p> <p>Saturday 26th Rigs & Rigging Seminar CBYC Members Only</p>	<p>Prep your boats for launch... First Launch Day is the 15th</p>
MAY	JUNE	JULY
<p>Sunday 1st CBM Customer Appreciation Day Open to All</p> <p>Sunday 1st Paint Afternoon CBYC Members Only</p> <p>Saturday 7th Raise Your Mast Stew & Brew Open to All</p> <p>Saturday 14th Morning Brew Open to All</p>	<p>Friday 3rd Spearhead Brewery Tour CBYC Members Only</p> <p>Saturday 11th Sail Past* & Safety Day Open to All *CBYC Members Only</p> <p>Saturday 18th Long Distance Race Day- Amherst Island CBYC Members Only</p> <p>Saturday 25th CBM 50th Anniversary Event/ Saint-Jean-Baptiste Day Open to All</p>	<p>Fri-Mon 1st-4th Eastward cruise CBYC Members Only</p> <p>Friday 8th Cheese Tasting & Wine pairing CBYC Members Only</p> <p>Saturday 23rd Long Distance Race Day- Simcoe Island CBYC Members Only</p> <p>July 29-August 1st Civic holiday Cruise to Amherst Island CBYC Members Only</p>



AUGUST		SEPTEMBER		OCTOBER	
<p>Friday 12-14th Theatre Cruise to Gananoque CBYC Members Only</p> <p>Saturday 20th Long Distance Race Day- Pigeon Island CBYC Members Only</p> <p>Saturday 27th Sailing School BBQ Open to All</p>		<p>Fri-Mon 2-5th Cruise to Prince Edward Bay CBYC Members Only</p> <p>Saturday 24th Frost Bite Long Distance Race Day CBYC Members Only</p> <p>Saturday 24th Chillfest CBYC Members Only</p>		<p>Date TBD Volunteer Thank You Party All Volunteers</p>	
NOVEMBER		DECEMBER		<p>Additional events may be added throughout the season.</p>	
<p>Saturday 19th CBYC Wrap Up Party & AGM CBYC Members Only</p>		<p>Time to start working on your winter projects....</p>			



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Volunteers Needed

Are you looking to make a difference in your boating community? If you've answered yes, then we'd like to hear from you...

This season's events are a fun, easy way to enjoy the outdoors, build new connections while making a difference to the boating community at Collins Bay Marina. If this sounds like something you'd be interested in please reach out to social@collinsbayyachtclub.ca, the marina office, helm@collinsbaymarina.com, or any member of the club executive (contacts available within the Mixer). Without volunteers, our events may not be able to go ahead as planned. So please join in on the fun and volunteer some of your time this boating season.

Volunteer activities include but are not limited to...

Event setup, assistance with food prep, administrative tasks, land yacht guidance, coffee prep, docking assistance for cruises or BBQing @ events to name just a few.

Please check the Events Calendar for dates where volunteers are required.

April Scaling
Social Chair



Boat Porn

"emphasizing the sensuous or sensational aspects of a nonsexual subject and stimulating a compulsive interest in their audience"



Green Mix

Climat change; Impacts, Adaptation, and Vulnerability.

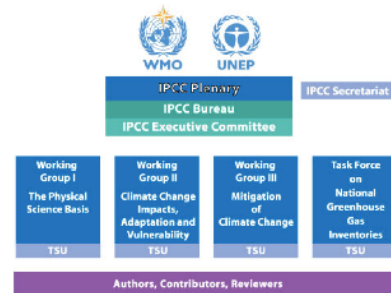
The 6th report of IPCC was released the same week that Putin started the war in Ukraine at the end of February and the report went under the news' radar of most citizens of the world. I checked with my own children and they didn't really noticed it.

It is called the Sixth Assessment Report (AR6) with contributions by its three Working Groups and a Synthesis Report, three Special Reports, and a refinement to its latest Methodology Report.

The Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) is the international body for assessing the science related to climate change. The IPCC was set up in 1988 by the World Meteorological Organization (WMO) and United Nations Environment Programme (UNEP) to provide policymakers with regular assessments of

the scientific basis of climate change, its impacts and future risks, and options for adaptation and mitigation.

This 6th report focus mainly on Impacts, Adaptation, and Vulnerability.



I recommend to watch the video below which was created by the Group I in 2021;

The Physical Science Basis

I believe we have to do everything we can to reduce the impact of climate change for the futur of our children. We can start by reducing the A/C in our boats for instance...

PS Next month the AR6 final part of April 4th.

Gilles Brunet - Mixer editor



The Tech Corner

Where to install the SHUNT?

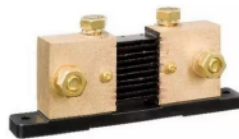
Many of you regularly ask me this question. I just installed one in my friend's CS30. First of all, what is a SHUNT and what is its use.

The SHUNT is in fact a small precision resistor that we install in an electrical circuit and at the terminals of which we will measure the voltage drop in Volt to indicate the current that passes through the circuit without affecting it. According to OHM's law, $V=RxI$ (i.e. Voltage = Resistance x Current I), by knowing the value of the resistance and by measuring the voltage at its terminals, we will deduce the current; $I=V/R$ (Current I = Voltage divided by Resistance).

This is a simple way to measure the large currents flowing in your service battery. You might say why not just measure the voltage of the battery. Yes it's true and thanks to a table like this one for an AGM we can deduce the state of charge (SOC), but to do so the battery must be at rest, no load or charger. By the way never go below 50% or 12.05 volt. (Accuracy of the digital voltmeter of two digits after the point please.)

Level	Voltage
100%	13.00 Volts
90%	12.75 Volts
80%	12.50 Volts
70%	12.30 Volts
60%	12.15 Volts
50%	12.05 Volts
40%	11.95 Volts
30%	11.81 Volts
20%	11.66 Volts
10%	11.51 Volts
0%	10.50 Volts

This SHUNT below has a very low resistance of 0.0001 ohm. If 500 Amps are flowing through it, you will read 50mV at its terminals. ($V=RxI$)

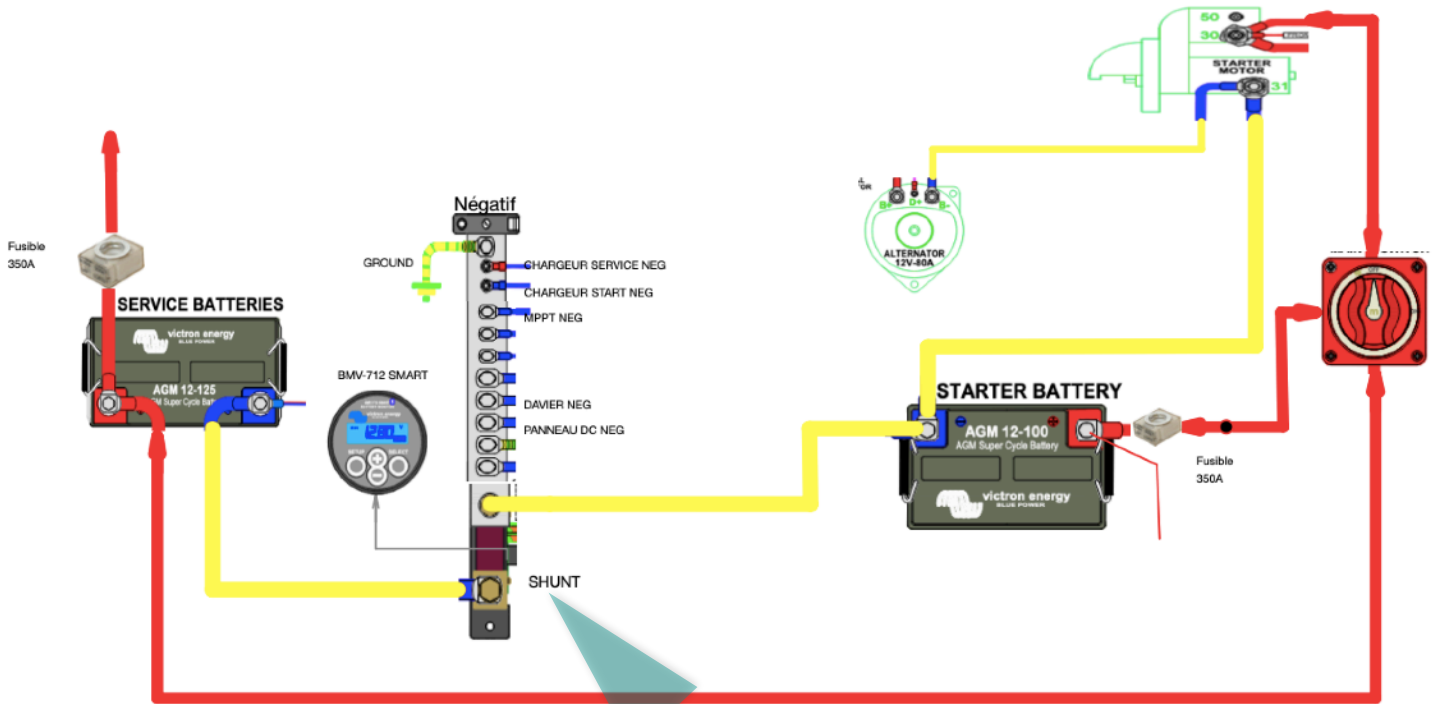


I strongly recommend the SHUNT of Victor Energy BMV-712 SMART with its monitor:



Otherwise, choose the SMART version without the round monitor but still gives you all the information on your Victron Connect phone app:





Where to install the shunt? You should install the SHUNT on the negative side of your service battery because that is the one you want to monitor closely (SOC).

When you install the SHUNT in your boat on the negative (yellow) side, just one as on my Hunter 34, it will monitor the inputs and outputs of your service battery only. So you need to make sure that the current from your starter battery does NOT flow through the SHUNT. Look at the yellow wires on the bottom left of my diagram. The negative yellow wire from the START battery is connected to the output of the SHUNT while the negative yellow wire from the Service batteries is connected to the input of the SHUNT. In this way, only the current entering or leaving the Service batteries is analyzed by the SHUNT (not those from the alternator or the charger to the START battery).

Caution! Do not leave the jumper between the negatives of the Service and Start batteries. It must be removed.

How do I interpret the current reading on the SHUNT? When you read a negative current in amperes; current is flowing out of the battery (consuming). When you read a positive current in amperes; current is flowing into the battery (charging).

I hope this helps you a bit even if it is not easy if your physics classes are far away...

Have fun. See my [blog](#) for more details.
Gilles Brunet - Garuda

The 2021/2022 Executive Committee

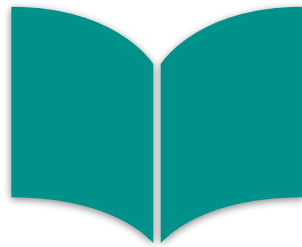
Board Position	Name	Boat (dock)	Email*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	commodore@
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	vicecommodore@
Past Commodore			pastcommodore@
Secretary	Claudia Stevenson	Tamara C (C20)	secretary@
Treasurer	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Fleet Captain	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	fleet@
Cruise Chair	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Membership Chair	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Social Chair	April Skaling	Long Gone (E18)	social@
Clubhouse Chair	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	house@
Race Chair	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	race@
Sailing School Dir.	Richard Dickson	Windsome (E30)	schooldirector@
Newsletter Editor	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Also our subcommittees

Sailing School Admin.	Darlene Amirault	Aslan (C10)	school@
Sailing School OPS Mgr.	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Club Historian	Robert van Dyk		history@
Webmaster	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Women's Sailing Chair			Womens.sailing@
Sailing School Keelboat manager	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat@

* The CBYC email addresses all end by @collinsbayyachtclub.ca

Lexique French / English



COLLINS MIXER

Collins Bay Yacht Club | Infolettre

Date retenir

5 mai 19h00

WEBINAIRE

Lucky Me Sailing

Par Marco Heitz



Table des matières

Vous trouverez maintenant la table des matières dans votre application de lecture.

Le Commodore

Nous avons déjà passé la mi-avril et le lancement du printemps a commencé à la marina. Les choses vont définitivement dans la bonne direction. Bien que nous ayons récemment connu un surprenant épisode neigeux, les températures se réchauffent progressivement. L'augmentation de la lumière du jour est également un signe très encourageant de l'arrivée de la saison de navigation. C'est la période de l'année où les marins sont les plus optimistes.

Comme vous le savez peut-être, la marina de Collins Bay parraine un événement d'appréciation des clients le 1er mai. C'est une excellente occasion de renouer avec la marina et avec les autres membres du CBYC. Pour certains d'entre nous, il s'agit peut-être de notre premier barbecue de la saison et, pour tous, c'est l'occasion de rencontrer des

Participez

Vous avez un article, une rubrique régulière, une photo, une vidéo ou un commentaire à partager ? Vos contributions sont vraiment les bienvenues à

mixer@collinsbayyachtclub.ca



Devenir membre de CBYC

Vous venez de recevoir cette infolettre et désirez plus d'information sur le membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>

Vous voulez recevoir MIXER:

<http://eepurl.com/dmDzKf>

personnes que nous n'avons peut-être pas vues depuis l'automne dernier. J'encourage tous les membres du club qui le peuvent à venir à ce premier grand événement social de la saison.

Cet événement d'appréciation des clients est ouvert à tous les clients de la marina. Le Collins Bay Yacht Club aura un stand d'information installé et sera prêt à partager des informations sur le club et son école de voile avec les participants à l'événement. Nous aurons également des dossiers d'information à la disposition des clients qui viennent de s'installer à la marina et qui ne connaissent peut-être pas les avantages de devenir membre du CBYC.

Plusieurs membres de l'exécutif du CBYC se sont portés volontaires pour tenir notre stand d'information et partager des informations sur notre club, ainsi que pour répondre aux questions concernant le club, lors de l'événement du premier mai. C'est une excellente occasion de faire connaître le CBYC et de rencontrer de nouveaux membres de la communauté de Collins Bay Marina.

J'encourage tous les membres du club qui pourront assister à la journée d'appréciation des clients de la marina à assumer le rôle d'ambassadeurs informels du CBYC. Soyez prêts à partager votre expérience avec le club et à expliquer pourquoi vous avez trouvé que l'adhésion au CBYC était un élément à valeur ajoutée de votre implication dans la communauté de Collins Bay Marina. Bien qu'il soit gratifiant de reprendre des relations établies, ne perdons pas de vue le plaisir et la valeur d'initier de nouvelles relations avec des personnes récemment arrivées à la marina.

Je me réjouis de vous voir à la marina le 1er mai.

Bill Amirault

CBYC Commodore

Vous êtes tous conviés:

La journée d'appréciation des clients de CBM Dimanche le 1er mai

- **Café gratuit au gazebo de 9h00 à 11h00**
- **Bbq sur les pelouses/clubhouse 12h00 à 14h00**

(PRÉCÉDEMMENT LE VIN ET LE FROMAGE)

Le printemps est l'occasion de renouer de vieilles amitiés et d'en créer de nouvelles. Rejoignez-nous sur les pelouses et dans le clubhouse pour le BBQ du début de la saison 2022 !

BYOB!





Premier bateau à l'eau:
SV Kicker un Alberg 30

De notre Gouverne

Il est gratifiant de voir le temps plus chaud, les journées ensoleillées et les couvertures qui se détachent. Nous sommes ravis que les lancements aient commencé et le programme est chargé. Nous vous demandons de ne pas vous garer dans la cour les jours de lancement afin de ne pas bloquer la grue. Veuillez vous garer près des toilettes ou sur Coverdale Drive. Si vous avez besoin d'aide, adressez-vous à un docker qui vous aidera dès qu'il aura une minute !

Nous attendons avec impatience le prochain barbecue d'appréciation des clients qui aura lieu le dimanche 1er mai sur les pelouses et dans le pavillon ! Après le BBQ, il y a un après-midi par Brushstrokes and Friends avec l'artiste professionnel Chris MacLachlan ! Inscrivez-vous au bureau avant le 24 avril car les places sont limitées ! Nous espérons vous voir tous là !

Avec l'assouplissement de l'obligation de porter un masque et des restrictions Covid, nous sommes conscients que certaines personnes peuvent ne pas être à l'aise pour retirer leur masque. N'hésitez pas à porter votre masque autour de la marina. Veuillez être aimable.

Nous vous demandons de porter votre masque à l'intérieur du kiosque et dans le bureau. Le bureau sera ouvert pour une personne à la fois ou vous pouvez aller à la fenêtre ! Le désinfectant pour les mains est toujours prêt à être utilisé avant d'entrer dans les toilettes, au kiosque et avant d'entrer dans le bureau. Il est fortement recommandé de porter des masques dans les toilettes.

Appel à tous les artistes ! Nous recherchons tous les vendeurs qui voudraient faire partie de la journée de la sécurité sur les pelouses du CBM/CBYC le 11 juin 2022 ! Faites savoir au bureau si vous souhaitez exposer et vendre votre art ! Tous sont les bienvenus.

Collins Bay Marina est maintenant sur Instagram!



Suivez-nous @collinsbaymarina

Gerry and Lori

Le mot du rédacteur

J'espère que vous appréciez l'édition 253. Je tiens à remercier tous mes collaborateurs pour leurs excellents articles et suggestions. Un magazine multimédia de cette qualité pour un petit YC comme nous est rare.

Vous avez probablement gardé le calendrier produit par April Scaling avec la quantité incroyable d'événements qu'elle a planifié cette saison. Nous avons besoin de vous !

Danny McKindsey a écrit un texte très utile dans le Coin Techno le mois dernier. Vous devriez également le sauvegarder.

Je prévois vous fournir les résultats de l'enquête Mixer dans les prochaines éditions.

La version EPUB attire environ 25 % de nos 205 lecteurs, ce qui est excellent si l'on considère qu'il faut un peu plus d'efforts pour la sauvegarder dans votre application.

J'aimerais avoir plus de lecteurs en 2022.

Enfin, j'ai rassemblé pour vous tous les nouveaux Mixers pour une référence future. Vous pouvez également trouver 12 ans d'archives sur le [site Web](#) du CBYC.

Gilles Brunet

Rédacteur du Mixer



Le Capitaine de la Flotte

Série de séminaires 2022

DATE : 5 mai 2022 à 19:00

Lucky Me Sailing

Présenté par Marco Heitz

(Détails Zoom seront envoyés aux membres par courriel)

Synopsis: Un aperçu de 19 ans d'aventures à voile, du départ de Toronto avec un sloop de 40 pieds au retour en tant que capitaine d'un sloop de 150 pieds.

Marco est un ingénieur en électronique et un marin de longue date. Il est titulaire d'une licence Master of Yachts 500gt Unlimited et possède une expérience mondiale de commandement de voiliers jusqu'à environ 150 pieds. Marco est instructeur pour Sail Canada et IYT World avec Wavelength Sailing School. Il se spécialise dans l'enseignement privé et personnalisé de tous les aspects de la voile, de la navigation et du matelotage. En tant qu'électricien certifié ABYC, Marco travaille également sur l'électronique marine et les systèmes électriques en tant qu'entrepreneur indépendant.

www.luckymesailing.com

Phil Morris

Capitaine de flotte



Qu'ont en commun le vent et le fait d'être membre de l'exécutif du CBYC ?

.....

Nous qui aimons la voile savons que le vent est essentiel à notre passion de la voile. Qu'est-ce que le vent ? C'est le mouvement de l'air qui fait avancer nos voiliers. Mais qu'est-ce qui provoque le vent ? Fondamentalement, le vent est causé par le réchauffement inégal (différent) de la surface de la terre par le soleil. Comme la surface de la terre est composée de différents types de terre et d'eau, elle absorbe la chaleur du soleil à des vitesses différentes. Le cycle quotidien du vent en est un exemple.

Pendant la journée, l'air au-dessus de la terre se réchauffe plus rapidement que l'air au-dessus de l'eau. L'air chaud au-dessus de la terre se dilate et s'élève, et l'air plus lourd et plus froid s'engouffre pour prendre sa place, créant ainsi du vent. La nuit, les vents sont inversés car l'air se refroidit plus rapidement au-dessus de la terre que de l'eau.

Je suppose que vous vous demandez maintenant quel est le rapport avec le fait de siéger à l'exécutif du CBYC. Laissez-moi vous expliquer. Dans l'explication très élémentaire ci-dessus de la cause du vent, le thème commun est la différence. Des surfaces différentes, des taux de chauffage et de refroidissement différents, des moments différents de la journée sont tous des éléments causals essentiels du vent. Ce sont ces différences qui créent le vent qui est si important pour notre plaisir de naviguer.

Si vous choisissez de servir au sein de l'exécutif du CBYC, vous allez être exposé aux différences. Depuis que je fais partie de l'exécutif du CBYC, j'ai eu la chance de travailler avec de nombreux membres différents du club. Certains sont doués pour l'administration, d'autres sont créatifs, d'autres encore sont doués pour l'organisation, tandis que d'autres ont le

talent de faire bouger les choses. Lorsque ces différences sont appliquées à un objectif commun, le service devient beaucoup moins une corvée et plus une dynamique satisfaisante.

Certains membres du club peuvent penser que servir au sein de l'exécutif du CBYC est une tâche onéreuse qui consomme une quantité importante de temps et d'énergie. Bien qu'il y ait des moments où les choses peuvent être un peu occupées, la plupart du temps, faire partie de l'exécutif demande en moyenne une ou deux heures par semaine. Nos réunions mensuelles se déroulent par Zoom, ce qui élimine le temps de déplacement et permet de participer aux réunions dans le confort de son domicile. La plupart des activités de planification et d'administration du club ont lieu hors saison, afin de limiter au maximum les interférences avec la navigation. Bien que chaque poste ait une description de travail, les principales qualifications requises sont des compétences de base en matière de leadership et la capacité à collaborer avec les autres.

L'exécutif du CBYC fonctionne selon une approche collaborative dans laquelle chaque membre a la possibilité d'exprimer ses opinions et ses préoccupations sur n'importe quelle question. Presque toutes les discussions mènent à une décision basée sur un consensus. C'est au cours de ces discussions que la valeur des différentes expériences et des différentes perspectives des membres du comité est si souvent révélée. Tout comme l'existence du vent dépend d'une dynamique ordonnée de différents éléments, il en va de même pour la bonne gestion d'une organisation. Faire partie de cette dynamique peut être une expérience très satisfaisante. Cela a certainement été le cas pour moi.

Souhaitez-vous nouer de nouvelles relations au sein du club ? Souhaitez-vous mieux comprendre la relation unique qui existe entre la marina et le yacht club ? Aimeriez-vous mieux connaître les éléments de la communauté de la voile au sens large, comme Ontario Sailing et Sail Canada ? Souhaitez-vous investir et soutenir la prochaine génération de marins qui est si importante pour la santé de notre sport ? Si vous avez répondu oui à l'une ou l'autre de ces

questions, vous devriez peut-être envisager de siéger pour un court mandat au sein de l'exécutif de votre yacht club. Votre yacht club bénéficiera grandement de votre participation accrue au sein du club. Je pense que vous pourriez en bénéficier tout autant.

Bill Amirault,
Commodore du CBYC



Kingston Sailing Charters

Discover Carefree Sailing
kingstonsailingcharters.com
sailing@kingston.net
Marc and Carrie Myers
Phone : 613-507-5043



DAVID WILBY
wilby@marineoutfitters.ca
(613) 634-1900

Best Tested, Best Approved

4033 BATH RD, KINGSTON ONTARIO K7N 4Y5

BLUE SEA • CETOL • COLLINITE'S • GARRIN • GILL • GUL • HARKEN
INTERLUX • LASER • LEWMAR • MUSTANG • PRONARRINE • RAYMARINE
RONSTAN • SIERRA • STANDARD HORIZON • VETUS • WEST SYSTEM • 3M



Canadian Power and Sail
Boating Courses

Click [here](#) to register

L'École de Voile

Nous sommes très heureux de vous annoncer que Jayna Mandin a accepté de revenir à l'école en tant que chef instructeur et responsable du programme dériveur. Jayna se présente ici.

J'ai grandi à Kingston et j'ai une grande passion pour la voile et pour partager mon amour de la voile avec la communauté. Je suis actuellement membre de l'équipe de voile de l'Université Queen's, mais mon voyage en voile a commencé à la marina de Collins Bay lorsque j'avais 8 ans. Je suis immédiatement tombée amoureuse de ce sport. Après avoir terminé le plus haut niveau que le club offrait à l'époque, je suis passé au KYC pour commencer mes aventures de voile de compétition où j'ai obtenu mes CANSail 5 et 6.

J'ai couru à la fois 420's et Lasers à CORK ainsi que d'autres régates en Ontario. Je suis extrêmement reconnaissant d'être dans une position où je peux partager ma passion avec la prochaine génération de marins et transmettre les connaissances et les compétences que mes entraîneurs m'ont enseignées au fil des ans.

Pendant la saison morte, lorsque je ne suis pas sur l'eau, j'étudie la philosophie et la biologie à l'Université Queen's, dans le but de faire carrière dans le domaine de la bioéthique. J'aimerais également obtenir un certificat en affaires après mon diplôme à Queen's. Cet été, j'ai hâte d'emmener les nouveaux et les anciens marins sur l'eau et de les aider à renforcer leur confiance et leurs compétences, ainsi que de créer un environnement amusant pour qu'ils puissent se connecter les uns aux autres et se faire de bons souvenirs d'été. Je suis impatiente de vous rencontrer !

Jayna Mandin, instructeur en chef de l'école de voile du CBYC

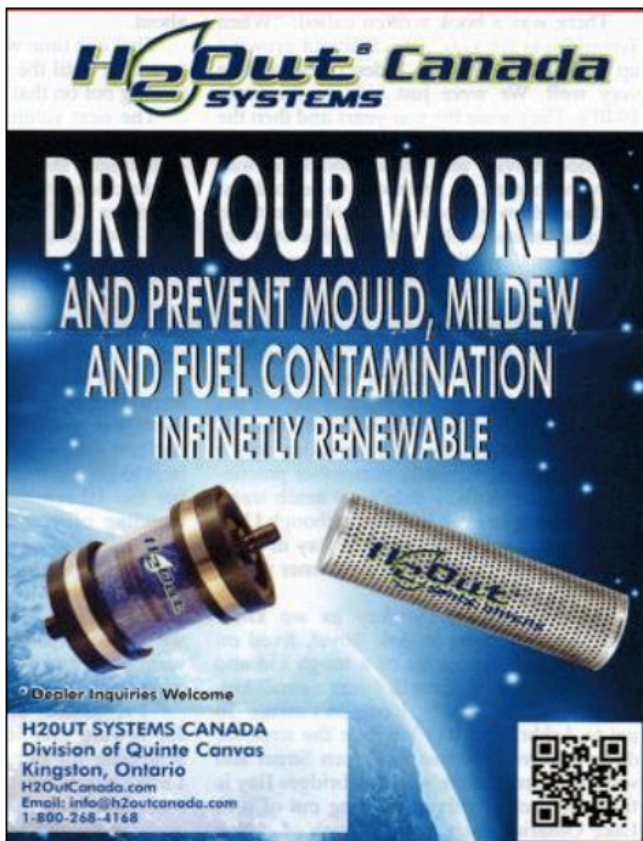
Richard Dickson – Directeur École de Voile

L'école de voile du CBYC est heureuse de confirmer que nous offrirons notre programme d'apprentissage de la voile pour adultes cet été, avec des sessions de week-end et de soirée offertes de la fin mai à la fin juillet. Les inscriptions sont maintenant ouvertes - visitez le site web du club pour les détails et l'inscription en ligne.



Nous aimerions également rappeler à tous ceux qui sont intéressés par notre programme d'apprentissage de la voile pour les jeunes que les places se remplissent rapidement - la première session de juillet est déjà complète. De plus, le rabais pour inscription anticipée - 50 \$ de rabais sur chaque session payée avant le 1er mai - prendra fin dans quelques jours. Visitez le site web du club pour plus de détails et pour l'inscription en ligne.

La date de renouvellement de l'adhésion reste le 15 mai avec une date limite au 1er juillet.




H₂Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

Dealer Inquiries Welcome

H2OUT SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2OutCanada.com
Email: info@h2outcanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

TOP SHOP

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



VOLONTAIRES POUR LA COLLECTE DES CANETTES/ BOUTEILLES DE L'ÉCOLE DE VOILE

Chaque été, le CBYC collecte les canettes/bouteilles dans les barils de collecte bleus pour les renvoyer à The Beer Store. L'argent collecté est destiné aux dépenses d'investissement de l'école de voile. Nous avons besoin de bénévoles chaque semaine pour rassembler et trier les bouteilles. Les volontaires reçoivent un ensemble d'instructions claires et n'ont pas besoin d'apporter les bouteilles à The Beer Store. La collecte et le tri fonctionnent le mieux si deux personnes s'en occupent ensemble et prennent généralement 45 minutes.

Les barils seront en place à la mi-mai et le resteront jusqu'à la mi-septembre.


Veuillez m'appeler ou m'envoyer un courriel avec votre semaine préférée, pour ajouter votre soutien à l'école de voile. Il y aura également une feuille d'inscription à la table du Club le 1er mai, journée d'appréciation des clients de la marina.

Jean White

Vice Commodore - vicecommandore@collinsbayyachtclub.com

613-453-6192





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd.

Power and Sail



Grant and Pat Bowlby

Certified Professional Yacht Brokers

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

LE NOUVEAU MEMBRE, LE NOUVEAU RÉDACTEUR DE MIXER

Bonjour à tous. Je souhaite partager avec vous mon histoire en tant que nouveau membre de l'exécutif du CBYC.

Julie et moi avons acheté notre Hunter 34 en 2020 et l'avons déménagé au CBM à la fin de l'été 2020. Nous étions vraiment enthousiastes à l'idée d'avoir un plus grand voilier et une nouvelle marina pour les prochaines saisons estivales. Malheureusement, les activités du CBYC et de la marina ne fonctionnaient pas pleinement et c'est seulement à la fin de notre première saison l'année dernière que nous avons réalisé l'existence du CBYC lors d'un événement sur la pelouse en août. J'ai pris les flyers et après avoir tout lu à la maison, je me suis inscrit via le site web avec l'aide de George Dew, responsable des adhésions.

Puis j'ai mis la date de la prochaine AGA en novembre 2021 dans mon agenda. C'est alors que j'ai rejoint le Comité exécutif et je suis heureux de l'avoir fait. Laissez-moi vous expliquer pourquoi. J'ai toujours été impliqué d'une manière ou d'une autre dans le passé. Le dernier grand engagement que j'ai eu était il y a peut-être 6 ans quand j'étais gouverneur d'une division autour de Montréal, de Toast Master, de plus de 30 clubs, et environ 600 membres. Quelle année, j'ai travaillé dur mais j'ai rencontré beaucoup de gens intéressants

et, en plus, j'ai amélioré mes compétences en leadership et en communication.

Ici, au CBYC, je rencontre également beaucoup d'amateurs de bateaux intéressants au sein de l'exécutif du club. J'ai l'opportunité de connaître toutes les activités et les défis que l'exécutif doit gérer. Personnellement, j'ai géré de nombreuses infolettres dans le passé et maintenant je peux partager mon expérience avec vous et améliorer le MIXER comme vous l'avez probablement vu depuis décembre dernier.

Participer à un projet, quel qu'il soit, donne le sentiment de faire quelque chose pour aider et donner aux autres.

J'espère vraiment que vous serez intéressés à faire partie de l'exécutif, sachant que la plupart du travail de planification se fait hors saison et que les réunions se déroulent principalement sur ZOOM, ce qui me convient parfaitement à Montréal.

Je reçois définitivement plus que je ne donne au sein de l'exécutif du CBYC, même si je consacre de nombreuses heures à notre bulletin et aux différentes réunions.

Si vous aussi, vous aimez être impliqué dans un groupe d'amoureux des bateaux qui font une différence dans leur communauté nautique, alors peut-être que vous devriez envisager de faire un tour au sein de l'exécutif du CBYC.

Gilles Brunet
Rédacteur du Mixer

La saison des courses 2022

La saison de course 2022 est presque à nos portes. Après deux ans sans course au CBYC, nous sommes impatients de revenir sur la ligne de départ, mais il y aura certainement quelques compétences de course rouillées parmi nous tous. Le numéro de décembre 2021 du Mixer contenait un lien vers les règles de course officielles de la voile et les numéros de janvier et février contenaient un excellent lien vers une vidéo de rafraîchissement des règles de course.

Après s'être familiarisé avec les règles de course, il est bon de se rafraîchir la mémoire sur le réglage des voiles pour la vitesse. Les liens suivants, tirés du magazine Sailing World, sont des interviews de Mike Ingham, rédacteur en chef de Sailing World Racing, qui donnent des conseils aux nouveaux régleurs de voile :

- [Mainsail Trim](#)
- [Jib Trim](#)
- [Spinnaker Trim](#)

Si vous cherchez encore d'autres conseils, consultez les [archives de Sailing World](#) sur la navigation plus rapide.

Mais quand est-ce qu'on fait la course ?

Les instructions de course officielles seront publiées sur le site Internet du CBYC dans la semaine du 25 avril, mais les dates non officielles des courses sont les suivantes :

- Course d'entraînement, 12 mai, 1800
- Tous les jeudis soirs à partir du 19 mai avec le premier coup de canon à 1800.
- Course de l'île Amherst 18 juin
- Course de l'île Simcoe 23 juillet
- Course de l'île Pigeon 20 août
- Frostbite Race 24 septembre

Chaque bateau devra remplir les fonctions de comité de course pour au moins une course par série.

Si vous avez une date préférée, envoyez-la par courriel à race@collinsbayyachtclub.ca.

Si vous êtes nouveau dans le monde de la course et que vous n'avez jamais participé à une course, ne vous inquiétez pas, nous vous fournirons une formation et, si nécessaire, une personne expérimentée sur le bateau comité.

En parlant de bateau comité

Notre bateau de comité, Tanzer 22 Reliance, a été sur le dur depuis l'automne 2019 et cela se voit. Si vous pouvez offrir un peu de temps pour le nettoyer, veuillez envoyer un courriel à l'adresse race@collinsbayyachtclub.ca, car deux ou trois groupes de travail seront nécessaires pour le rendre à nouveau présentable.

Venez vous amuser

Tous les bateaux sont les bienvenus, plus il y en a, mieux c'est, et nous encourageons les anciens et les nouveaux membres, avec ou sans expérience de la course, à s'y essayer. N'hésitez pas à contacter le président de la course pour toute question que vous pourriez avoir.

Bruce Anderson

Captaine des courses



Un coup du passé

Selon la suggestion de Robert van Dyk, nous vous présentons la version des archives sans aucune retouche pour garder le côté 'vintage' de ce texte. C'est de l'édition 34 de 1988.

The Weather Corner

On Shore Wind "dams up" Gradient Wind

At noon hour it had been hotter than the hinges.... must have been 30 plus and humid! Boy, was it humid. The act of breathing was enough to make the sweat pour.

By race time. 6 p.m., it had cooled just a little and the wind was blowing lightly 5-10 kts from the S.W. There was a little westerly in the wind, every once in a while. In hind sight this wind direction should have seemed strange because all morning up until noon, and for awhile afterwards it died completely, the wind had been pretty steady from the N.W. Of course the Mayfor was wrong, as usual. It called for N.W. winds 11-16, and here it was blowing S.W. And then again maybe the Mayfor wasn't wrong as we were to find out!

The race course was set. A beat to Fairfield, spinnaker run to Salmon (KN 3) and a close reach or beat back "home" to the finish.

As the sun set, instead of dropping as it usually does, the wind shifted more westerly. Now-and-again it even shifted north west. Nobody paid much attention.

On the spinnaker run to Salmon, these little wind shifts to north of west called for some quick response to keep the chute from collapsing.

When the squall line hit the lead boats were around the buoy and were on the final leg, going to windward on a close reach. They were the first to get knocked down. For no apparent visual reason, they were all lying flat. When the wind, blasting straight out of the North! hit these with spinnakers still flying, you can imagine what happened. For about 30-45 seconds which seemed like an eternity, shear pandemonium! hardware ripped out of the deck, poles bent, boats knocked down, near collision with the island, etc.

Someone remarked, the next day at work over coffee, at the wonderment of seeing so many boats returning to KYC with spinnakers flying straight out from the top of masts (different race, different part of the shoreline, same problem).

What in the Sam Hill happened! Beautiful clear race night, lovely evening, light breeze, mainly from the S.W. (as usual) and suddenly this short stiff blast out of the North, that knocks everybody for a loop ... What happened!!

My theory goes like this. The tremendous heating of the land from mid morning on, in that terrific heat and humidity caused the air to begin to rise. For a while the N.W. gradient (weather system) wind was able to rise over it and continue on its way.

But, the up-welling increased and grew in strength until a wall of rising air reached the upper altitude, West to East winds running at about 150 kts. At this point the rising air gets sheared off, but the gradient wind out of the North is blocked, "dammed-up," or trapped behind this wall of rising air. The gradient wind, in part fuels the up rising air, the rest just piles up behind the wall. By mid afternoon, inland, the apparent effect is that the wind dies.

Off shore the northerly wind dies for a while and then the wind starts up again blowing on shore, from the S.W. gradually increasing in strength until it blows 5-10 kts. In the afternoon, an on-shore breeze 5-10 or stronger from the S.W. is so typical for Kingston, no one gives it a second thought. But as the sun goes down the land cools, and the "dam" of up rising air weakens. Puffs out of the west and occasionally W.N.W. occur because here and there the "dam" is being breached.

Finally, the sun has set and the land has cooled beyond a critical point. The up welling of air is diminished, and the gradient wind from the N.W. which has piled up behind the "dam" bursts through and surges across the surface in a squall line as would water down a river valley ahead of a breached dam. Hence the 30-45 second squall line, literally out of "the clear blue."

This phenomena is likely to occur only very close to shore where because of the proximity to the land, it is likely to go unnoticed until you are flattened. At greater distance off shore, the air will have mixed and you are not likely to know that the phenomena even occurred.

So folks, take note. Near Kingston, in the late afternoon-evening of a blistering hot day, and your sailing along in a S.W. wind that is only blowing 8-10 kts, when normally the on shore breeze at this time of the day should be blowing 15-20 kts and you know that the forecast called for winds more-or-less out of the North, instead of remarking to your guests that the blinkety blank forecasters were wrong again, keep a weather eye out for the fact that, that apparently non-existent Northerly wind might reassert itself with a vengeance once the sun gets low enough in the sky.

Otherwise you may find that your guests have abandoned their long stemmed wine glasses in favour of a white knuckle operation in what quite evidently to them is going to be a total capsize and sudden death with the consequence that once back on terra-firma they may forever politely decline any future invitations to sail.

My guess is that when this phenomena is described for local conditions in Kingston, the same might apply for any near shore conditions, wherever the on shore breeze is blowing contrary to the forecasted, gradient or weather system wind of the day.

Of course all of this assumes that you observe the weather on your way to work in the morning, and again at noon on your way to lunch and listen to the Mayfor weather report on Channel 83A before you leave the dock.

You do, don't you?

Good Sailing.



ALBUM PHOTO (EPUB)



Soumis par Robert van Dyk

Historien du CBYC

Événements Sociaux



Calendrier des Événements 2022

Un aperçu rapide de certains des événements prévus pour la saison. Les détails des événements spécifiques, les informations sur les inscriptions et les façons dont vous pouvez aider, suivront.

*Sans bénévoles, certains de ces événements pourraient ne pas avoir lieu.

FÉVRIER	MARS	AVRIL
Samedi 26 UK Canal Cruising Seminar Membres CBYC uniquement	Jeu-di -Dimanche 10-13 1000 Islands Replay Membres CBYC uniquement Samedi 26 Rigs & Rigging Seminar Membres CBYC uniquement	Préparez vos bateaux pour le lancement... Le premier jour de mise à l'eau est le 15
MAI	JUIN	JUILLET
Dimanche 1 CBM Customer Appreciation Day Ouvert à Tous Dimanche 1 Paint Afternoon CBYC Members Only Samedi 7 Raise Your Mast Stew & Brew Ouvert à Tous Samedi 14 Morning Brew Ouvert à Tous	Vendredi 3 Spearhead Brewery Tour Membres CBYC uniquement Samedi 11 Sail Past* & Safety Day Ouvert à Tous * Membres CBYC uniquement Samedi 18 Long Distance Race Day- Amherst Island Membres CBYC uniquement Samedi 25 CBM 50 th Anniversary Event/ Saint-Jean-Baptiste Day Ouvert à Tous	Ven-Lun 1-4 Eastward cruise Membres CBYC uniquement Vendredi 8 Cheese Tasting & Wine pairing Membres CBYC uniquement Samedi 23 Long Distance Race Day- Simcoe Island Membres CBYC uniquement 29 Juillet- 1er Août Civic holiday Cruise to Amherst Island Membres CBYC uniquement



AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE
<p>Ven- Dim 12-14 Theatre Cruise to Gananoque Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 20 Long Distance Race Day- Pigeon Island Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 27 Sailing School BBQ Open to All</p>	<p>Ven-Lun 2-5 Cruise to Prince Edward Bay Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 24 Frost Bite Long Distance Race Day Membres CBYC uniquement</p> <p>Samedi 24 Chillfest Membres CBYC uniquement</p>	<p>Date TBD Volunteer Thank You Party Tous les bénévoles</p>
NOVEMBRE	DECEMBRE	<p>Des événements supplémentaires peuvent être ajoutés tout au long de la saison.</p>
<p>Samedi 19 CBYC Wrap Up Party & AGM Membres CBYC uniquement</p>	<p>Il est temps de commencer à travailler sur vos projets d'hiver....</p>	



774 Baker Crescent, Kingston, ON

Bénévoles demandés

Cherchez-vous à faire une différence dans votre communauté nautique ? Si vous avez répondu oui, alors nous aimerions avoir de vos nouvelles...

Les événements de cette saison sont une façon amusante et facile de profiter du plein air, de créer de nouvelles relations tout en faisant une différence dans la communauté des plaisanciers à Collins Bay Marina. Si cela vous intéresse, n'hésitez pas à contacter social@collinsbayyachtclub.ca, le bureau de la marina, helm@collinsbaymarina.com, ou tout autre membre de l'exécutif du club (contacts disponibles dans le Mixer). Sans bénévoles, nos événements ne pourront pas se dérouler comme prévu. Alors, s'il vous plaît, joignez-vous à nous et donnez un peu de votre temps pendant la saison de navigation.

Les activités bénévoles comprennent, mais ne sont pas limitées à...

L'organisation d'événements, l'aide à la préparation des repas, les tâches administratives, l'orientation des yachts terrestres, la préparation du café, l'aide à l'accostage pour les croisières ou le barbecue lors d'événements, pour n'en citer que quelques-uns.

Veuillez consulter le calendrier des événements pour connaître les dates où des bénévoles sont nécessaires.

April Scaling
Présidente sociale



Porno bateau

"mettant l'accent sur les aspects sensuels ou sensationnels d'un sujet non sexuel et stimulant un intérêt compulsif chez son public".



Le Mixe Vert

Changement climatique; Impacts, adaptation et vulnérabilité.

Le sixième rapport du GIEC a été publié la même semaine que le déclenchement de la guerre en Ukraine par Poutine, fin février, et le rapport est passé sous le radar des informations de la plupart des citoyens du monde. J'ai vérifié auprès de mes propres enfants et ils ne l'ont pas vraiment remarqué.

Il s'agit du Sixième Rapport d'Évaluation (AR6), qui comprend les contributions de ses trois groupes de travail, un rapport de synthèse, trois rapports spéciaux et un perfectionnement de son dernier rapport méthodologique.

Le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) est l'organe international chargé d'évaluer les données scientifiques relatives au changement climatique. Le GIEC a été créé en 1988 par l'Organisation météorologique mondiale

(OMM) et le Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE) afin de fournir aux décideurs des évaluations régulières des bases scientifiques du changement climatique, de ses impacts et des risques futurs, ainsi que des options d'adaptation et d'atténuation.

Ce sixième rapport se concentre principalement sur les impacts, l'adaptation et la vulnérabilité.



Je vous recommande de regarder la vidéo ci-dessous qui a été créée par le Groupe I en 2021; **Les bases des sciences physiques.**

Je pense que nous devons faire tout ce qui est en notre pouvoir pour réduire l'impact du changement climatique pour l'avenir de nos enfants. Nous pouvons commencer par réduire la climatisation de nos bateaux, par exemple... PS Prochainement le AR6 'final part' du 4 avril.

Gilles Brunet - [Rédacteur du Mixer](#)



Le Coin Techno

Où installer la SHUNT?

Vous êtes nombreux à me poser régulièrement cette question. Je viens d'en installer une dans le CS30 de mon ami. Premièrement qu'est-ce qu'une SHUNT et quelle est son utilisation.

La SHUNT est en fait une faible résistance de précision que l'on installe dans un circuit électrique et aux bornes de laquelle nous allons mesurer la chute de tension en Volt pour nous indiquer le courant qui passe dans ce circuit sans l'affecter. Suivant la loi d'OHM, $V=RxI$ (soit Voltage = Résistance x Courant I), en connaissant la valeur de la résistance et en mesurant le voltage à ses bornes, on va déduire le courant; $I=V/R$ (Le courant I = le Voltage divisé par la Résistance).

C'est une façon simple de mesurer les grands courants qui circulent dans votre batterie de service. Vous me direz pourquoi ne pas simplement mesurer le voltage de la batterie. Oui c'est vrai et grâce à un tableau comme celui-ci pour une AGM nous pouvons déduire l'état de charge (SOC), mais pour ce faire il faut que la batterie soit au repos, pas de charge ni de chargeur. En passant ne jamais aller en bas de 50% soit 12.05 volt. (Précision du voltmètre numérique de deux chiffres après le point svp.)

12 Volt AGM Battery State of Charge	
Level	Voltage
100%	13.00 Volts
90%	12.75 Volts
80%	12.50 Volts
70%	12.30 Volts
60%	12.15 Volts
50%	12.05 Volts
40%	11.95 Volts
30%	11.81 Volts
20%	11.66 Volts
10%	11.51 Volts
0%	10.50 Volts

Cette SHUNT ci-bas a une très faible résistance de 0,0001 ohm. Si 500 Amp circulent en elle, vous allez lire 50mV à ses bornes. ($V=RxI$)

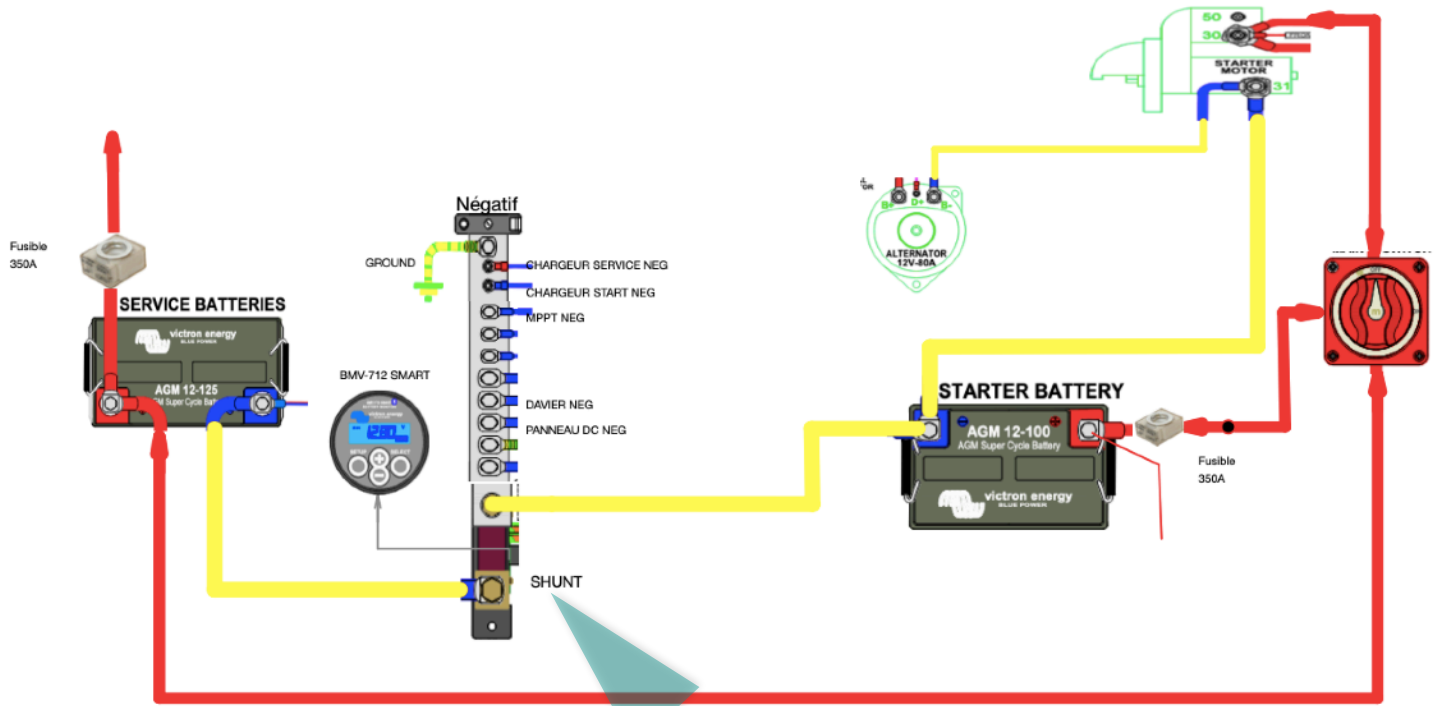


Moi je recommande fortement la SHUNT de Victor Energy BMV-712 SMART avec son moniteur:



Sinon, choisissez la version SMART sans le moniteur rond mais qui vous donne toutes les informations quand même sur votre app de téléphone Victron Connect:





À quel endroit installer la shunt? Vous devez installer la SHUNT sur le côté négatif de votre batterie de service car c'est surtout celle-ci que vous voulez suivre attentivement (SOC).

Lorsque vous installez la SHUNT dans votre bateau sur le négatif (jaune), une seule comme sur mon Hunter 34, elle va surveiller les entrées et sorties uniquement de votre batterie de service. Il faut donc que le courant de votre batterie de démarrage NE PASSE PAS dans la SHUNT. Regardez les fils jaune en bas à gauche de mon schéma. Le fil jaune négatif de la batterie START est connecté à la sortie de la SHUNT tandis que le fil jaune négatif des batteries de Service est connecté à l'entrée de la SHUNT. De cette façon, seul le courant entrant ou sortant des batteries Service est analysé par la SHUNT (pas ceux de l'alternateur ou du chargeur vers la batterie START).

Attention! Il ne faut pas laisser le jumper entre les négatifs des batteries Service et Start. Il faut l'enlever.

Comment interpréter la lecture de courant de la SHUNT? Lorsque vous lisez un courant négatif en ampère; le courant sort dans la batterie (consomme). Lorsque vous lisez un courant positif en ampère; le courant entre dans la batterie (charging).

J'espère que cela vous aide un peu même si ce n'est pas simple si vos cours de physique sont loins...

Bonne installation. Voir mon [blog](#) pour plus de détails.
Gilles Brunet - Garuda

L'exécutif 2021/2022

Poste	Nom	Bateau (quai)	Courriel*
Commodore	Bill Amirault	Aslan (C10)	commodore@
Vice Commodore	Jean White	Moon Shadow (B08)	vicecommodore@
Ex Commodore			pastcommodore@
Secrétaire	Claudia Stevenson	Tamara C (C23)	secretary@
Trésorier	Jacque MacKinnon	Bittern (E22)	treasurer@
Capitaine de flotte	Phil Morris - Peter DesRoches	Wavelength (C18) Long Gone (E18)	fleet@
Président Croisières	Peter MacKinnon	Bittern (E22)	cruise@
Président Membership	George Dew	Melba J (D13)	membership@
Présidente Social	April Skaling	Long Gone (E18)	social@
Présidente Clubhouse	Ruth Cass-Beggs Smith	Drifter	house@
Président Courses	Bruce Anderson	Sielu Lintu & Investors Group (C29)	race@
Dir. École de voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	schooldirector@
Éditeur Infolettre	Gilles Brunet	Garuda (C23)	mixer@
Collins Bay Marina	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time	helm@collinsbaymarina.com

Nos sous-comités

Admin. École de voile	Darlene Amirault	Aslan (C10)	school@
Gestion. École de voile	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	schoolops@
Historien du club	Robert van Dyk		history@
Webmestre	Mark Sansom	Dream Haze (C30)	cbyc@
Femmes à voile			Womens.sailing@
Gestion. Quillards École de Voile	Richard Dickson	Windsome (E30)	keelboat@

* Les adresses courriel du CBYC se terminent toutes par @collinsbayachtclub.ca